



船舶交易市场报告

2020年第47周(2020.11.07-2020.11.13)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型运价指数涨跌互现。其中，海岬型船运价指数下降 232 点，巴拿马型船运价指数微涨 8 点，超灵便型船运价指数下滑 17 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,115 点，跌幅为 6.77%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 12,282 美元，较上周下跌 17.28%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 10,930 美元，较上周上涨 2.87%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 9,594 美元，较上周上涨 3.28%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 9,728 美元，较上周下跌 1.01%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 10,532 美元，较上周上涨 0.32%。

新造船市场，本周中韩造船厂平分秋色。外高桥造船有限公司与裕民航运股份有限公司通过视频连线的方式签署了 4 艘 19 万吨双燃料散货船建造合同。这 4 艘船将使用 LNG 为燃料动力，将按照 TIER III 标准建造，预计从 2023 年年中开始陆续交付，这批新船每艘造价约为 6,500 万美元。据悉，裕民航运将与项目租家全球领先的矿业和自然资源集团——英美资源集团签署这 4 艘新船的长期租约。PROMAN SHIPPING 和 STENA BULK 去年成立的合资企业 PROMAN STENA BULK 将在中国广船国际再建造一艘甲醇动力油轮。49,900 载重吨以甲醇驱动的“STENA PROSPEROUS”将于 2022 年第二季度加入 PROMAN STENA 的船队，船队中还有其姊妹船“STENA PROPATRIA”和“STENA PROMARE”（目前在广船国际建设中）。每艘船每年将使用 12,500 吨甲醇作为燃料。韩国船厂方面，现代造船与丹麦 DEE4 CAPITAL 签订建造 1 艘 5 万载重吨油轮订单，造价 3,450 美元，预计 2022 年交付。挪威 KNUITSEN OAS 也与现代造船签署建造 2 艘 174,000 立方米液化天然气订单，每艘造价 1.875 亿美元，2022 年交付。另外，韩国大鲜造船接获希腊船东 SEA PIONEER 建造 2+2 艘 5 万载重吨油轮订单，预计 2022 年交付。英国船东 ZODIAC MARITIME 在韩国大宇造船和海洋工程公司 (DSME) 下了建造 6 艘 1.5 万 TEU 集装箱船订单。据悉，新造船将使用常规燃料，每艘造价 1.083 亿美元，其中 5 艘将在 2022 年交付，1 艘将在 2023 年 1 月交付。

散货二手船市场，纽卡斯尔型散货船“SEN-OKU”（206,306 载重吨，2006 年日本今治建造，SS/DD 08-2021）据报以约 1,500 万美元出售给中国买家。GOODBULK 旗下的海岬型散货船“AQUADONNA”（177,173 载重吨，2005 年日本名村建造）据报以 1,200 万美元出售给希腊买家，据悉 GOODBULK 还将另一艘 17 年船龄、日本建造的海岬型散货船“AQUACHARM”卖给了 NICHOLAS GEORGE MOUNDEAS，具体价格未透露。超巴拿马型散货船“NIRAI”（91,443 重吨，2003 年日本大岛建造）据报以 760 万美元的价

格出售。卡姆萨尔型散货船“SBI PARAPARA”(81,227 载重吨,2017 年江南船厂建造,安装压载水系统)据报以 2,050 万美元出售给埃及买家;巴拿马型散货船“APOLLO”(77,326 载重吨,2006 年日本大岛建造,SS/DD 01-2021)据报以 930 万美元出售。超灵便型散货船“STOVE CALEDONIA”(58,092 载重吨,2010 年常石宿务建造,SS 02-2025/DD 01-2023,4X30 吨克令吊,安装压载水系统)在附带 12 个月期租、日租金为 11,000 美元的情况下,以 1,180 万美元出售;2012 年中远舟山船厂建造的超灵便型姊妹船“PORT HAINAN”(56,777 载重吨,4X30 吨克令吊)和“PORT DALIAN”(56,737 载重吨,4X30 吨克令吊)以每艘 950 万美元出售给中国买家。灵便型散货船“LENTIKIA”(39,202 载重吨,2015 年扬帆船厂建造,4X30 吨克令吊,安装压载水系统)据报以 1,380 万美元出售给德国买家;“NORD SINCERE”(28,355 载重吨,2010 年日本今治建造,4X31 吨克令吊,SS 01-2025/DD 11-2022)以 660 万美元出售;“FOOLS GOLD”(28,346 载重吨,2010 年 I-S 船厂建造,4X31 吨克令吊,SS 05-2025/DD 05-2023)据报以 640 万美元出售给希腊买家。

油轮二手船市场,苏伊士型油轮“BACALIAROS”(160,209 载重吨,2003 年三星建造,SS 04-2023/DD 06-2021)据报以约 1,500 万美元出售给 EDGE MARITIME。PLEIADES SHIPPING 旗下的阿芙拉型油轮“KALAMAS”(105,391 载重吨,2011 年日本 SUMITOMO 建造)以 2,200 万美元出售给希腊船东 PERFORMANCE SHIPPING。据悉,该轮在 7 月份完成了坞检,在 10 月份完成了特检,市场估值为 2,063 万美元,交付时间定于 11 月 15 日至 12 月 22 日之间。这艘油轮将被重新命名为“YANBU”,交付后将使 PERFORMANCE SHIPPING 的阿芙拉型油轮总数增至 5 艘。PERFORMANCE SHIPPING 的前身是 DIANA CONTAINERSHIPS,自 2019 年宣布转型以来,该公司已经完成了从集装箱船东到阿芙拉油轮船东的转变。香港船东 CIDO SHIPPING 的两艘 MR 型姊妹油轮“ATLANTIC PEGASUS”和“ALTANTIC QUEEN”(46,838 载重吨,2010 年韩国现代建造,坞、特检到期,安装压载水处理装置)以每艘 1,630 万美元的价格出售给丹麦船东 TORM。今年 8 月的时候,TORM 曾出售了两艘船龄较老的 MR 型油轮,即 2002 年建造的“TORM CARLINE”和“TORM GERD”。油化船“STOLT BOTAN”(11,553 载重吨,1998 年日本福冈建造,18 个不锈钢舱,IMO II/III,SS 02-2023/DD 02-2021)据报以 300 万美元出售。液化气船“GAS NEMESIS II”(3,409 载重吨,2001 年日本 HIGAKI 建造,4,209 立方米)以 450 万美元出售给韩国买家。

拆船市场,尽管终端买家压低了市场的价格,但由于现金买家的支撑,最终的交易价格仍令人印象深刻,有越来越多的迹象表明价格开始逼近 400 美元/轻吨大关。虽然部分巴基斯坦的终端买家的库存已经充足,但从本周的成交量来看,大部分的交易仍是在巴基斯坦市场达成的。这主要得益于其两个竞争对手:印度从周末开始就一直在庆祝排灯节,当地买家被持续的庆祝活动分散了注意力,另一方面,印度市场的焦点还是集中在绿色拆船的吨位;孟加拉方面,由于卡特尔组织一直在控制拆船价格,以致终端买家不断错过受青睐的吨位,市场份额难以保证。除此之外,不可忽视的是目前的巴基斯坦市场本身具有稳定而又强劲的竞争力,当地钢板价格坚挺,在一周内再度上涨了近 10 美元/吨,使得巴基斯坦市场又是忙碌的一周,呈现多笔高价交易:1998 年建造的油轮“NEW PAROS”(16,696 轻吨)获得了 408 美元/轻吨的惊人高价;2003 年建造的多用途船“PAC ACRUX”(10,626 轻吨)也以 393 美元/轻吨的显著价格成交。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULKER	4	190,000	外高桥造船	裕民航运	2023	65	LNG动力 TIER III
TANKER	1	50,000	HYUNDAI, KOREA	丹麦(DEE4 CAPITAL)	2022	34.5	-
TANKER	2+2	50,000	DAE SUN,KOREA	希腊(SEA PIONEER)	2022	33	-
TANKER	1	49,900	广船国际	PROMAN STENA BULK	-	-	甲醇动力
GAS	2	174,000CBM	HYUNDAI, KOREA	挪威 (KNUTSEN OAS)	2022	187.5	LNG, T/C TO PGNIG
CONTAINER	6	15,000TEU	DSME	英国(ZODIAC MARITIME)	2022- 2023	108.3	-

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/MLCC	14	29	18	61
SUEZMAX	8	25	23	56
AFRAMAX	9	55	25	89
PANAMAX	6	6	3	15
MR TANKER	50	126	40	216
CAPE SIZE	28	76	25	129
PANAMAX	41	106	25	172
SUPRAMAX	33	122	48	203
HANDYSIZE	32	81	13	126

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
SEN-OKU	206,306	2006	IMABARI	-	15	中国	SS/DD 08/2021
AQUADONNA	177,173	2005	NAMURA	B&W	12	希腊	BWTS FITTED
NIRAI	91,443	2003	OSHIMA	mitsubishi	7.6	-	SHALLOW DRAFT
SBI PARAPARA	81,227	2017	江南造船	MAN B&W	20.5	埃及	BWTS FITTED
APOLLO	77,326	2006	OSHIMA	-	9.3	-	SS/DD 01/2021
LEVANTO	73,925	2001	江南造船	B&W	5.5	-	11,788LDT
KASTRO	58,780	2008	舟山常石	MAN B&W	8.6	-	C4X30T
STOVE CALEDONIA	58,092	2010	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	11.8	-	C4X30T BWTS T/C
PORT HAINAN	56,777	2012	中远舟山	MAN B&W	9.5 EACH	中国	C4X30T SS 02/2022
PORT DALIAN	56,737						C4X30T SS 01/2022
KAVO PLATANOS	56,750	2011	金陵	MAN B&W	9.4	中国	C4X30T BWTS FITTED
ANGELA	52,571	2004	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	LOW- MID 5	-	C4X30T SS 12/2022
NITON COBALT	52,471	2004	TSUNEISHI, JAPAN	B&W	HIGH 5	-	C4X30T
HAWK I	50,296	2001	MITSUI	-	4.4	中国	C4X30T
RUBYRED	48,225	1997	OSHIMA	-	3.3	中国	C4X25T
LENTIKIA	39,202	2015	扬帆	MAN B&W	13.8	德国	C4X30T BWTS
FORTUNE BAY	28,671	2006	SHIN KOCHI, JAPAN	MITSUBISHI	4.8	-	C4X30.5T
NORD SINCERE	28,355	2010	IMABARI, JAPAN	MAN B&W	6.6	-	C4X30.5T BWTS
FOOLS GOLD	28,346	2010	I-S	MAN B&W	6.4	希腊	C4X30.5T
SEXTA	18,367	2000	INP	B&W	1.7	-	C3X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
BACALIAROS	160,209	2003	SAMSUNG	B&W	15	EDGE MARITIME	-
UMLMA	106,005	2006	HYUNDAI	-	13.4	-	SS/DD 01/2021
KALAMAS	105,391	2011	SUMITOMO, JAPAN	MAN B&W	22	希腊 (PERFORMAN CE SHIPPING)	BWTS, SS/DD PASSED
STENA CONQUEST	47,136	2003	ULJANIK BRODOGRAD ILIST, CROATIA	B&W	9.3	中国	IMO II
ATLANTIC QUEEN ATLANTIC PEGASUS	46,838	2010	HYUNDAI	MAN B&W	16.3 EACH	TORM	SS/DD DUE BWTS
NORIENT SCORPIUS	40,405	2009	SANTIERUL NAVAL CONSTANTA	-	13.4	挪威K/S	10环氧涂层舱,IMO III BBHP 8YRS
CHEMBULK JAKARTA	19,935	2009	KITANIHON, JAPAN	MITSUBISHI	10.8	越南	不锈钢舱
STOLT BOTAN	11,553	1998	FUKUOKA	-	3	-	18个不锈钢舱,IMO II/III
CHEMBULK VANCOUVER	8,521	2003	HIGAKI	-	-	HICRI ERCILI	14个不锈钢舱,IMO II
MARINE LION	6,941	2012	广西	MAN	5.6	新加坡	-
GAS NEMESIS II	3,409	2001	HIGAKI	-	4.5	韩国	4,209CBM

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	NEW PAROS	107,181	16,696	1998	408	巴基斯坦
MPP	PAC ACRUX	27,920	10,625	2003	393	巴基斯坦
FISH FACTORY	YANTAR	-	1,664	1975	381	巴基斯坦
GENERAL CARGO	MAKO	9,500	3,668	1991	381	巴基斯坦
TANKER	SAM	300,482	41,846	1996	365	巴基斯坦
LIVESTOCK	AL FAHED	3,321	1,801	1969	305	巴基斯坦
REEFER	SMOLENSKIY	-	1,854	-	382	印度
SELF DISCHARGING BULKER	GYNYNIA	-	12,960	-	357(绿色拆船, 新加坡交船)	印度
FPSO	DYNAMIC PRODUCER	111,567	33,909	1987	285(绿色拆船, 巴西交船)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Steady	USD 360/ LT	USD 370/ LT	USD 380/ LT
2	Bangladesh	Steady	USD 350/ LT	USD 360/ LT	USD 370/ LT
3	India	Steady	USD 340/ LT	USD 350/ LT	USD 360/ LT
4	Turkey	Steady	USD 200/ LT	USD 210/ LT	USD 220/ LT

五、市场主要机构预测价格

		预 测 价 格				单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$88M	\$90M	\$64M	\$45M	\$22M	\$25,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M	\$60M	\$44M	\$32M	\$11M	\$18,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$47M	\$47M	\$35M	\$25M	\$10M	\$15,000PD
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$40M	\$28M	\$18M	\$7M	\$13,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$34M	\$34M	\$25M	\$17M	\$6M	\$13,000PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 180,000DWT	\$47M	\$47M	\$30M	\$20M	\$10M	\$14,000PD (-1,500)
PANAMAX 75,000DWT	\$26M	\$26M	\$21M	\$13M	\$7M	\$9,900PD (-350)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$23M	\$23M	\$15M	\$11M	\$5M	\$8,750PD (-500)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,115	1,196	1,357	-81	-161	-11.86%
BALTIC CAPE SIZE	1,507	1,739	2,635	-232	-896	-34%
BALTIC PANAMAX	1,198	1,190	1,118	+8	+72	+6.44%
BALTIC SUPRAMAX	884	901	735	-17	+166	+22.59%
BALTIC HANDYSIZE	586	583	509	+3	+74	+14.54%
BALTIC DIRTY TANKERS	425	403	1,119	+22	-716	-63.99%
BALTIC CLEAN TANKER	337	309	632	+28	-323	-51.11%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	12,282	14,848	-17.28%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	10,930	10,625	+2.87%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	9,594	9,289	+3.28%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	9,728	9,827	-1.01%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	10,532	10,498	+0.32%

八、油轮运输市场

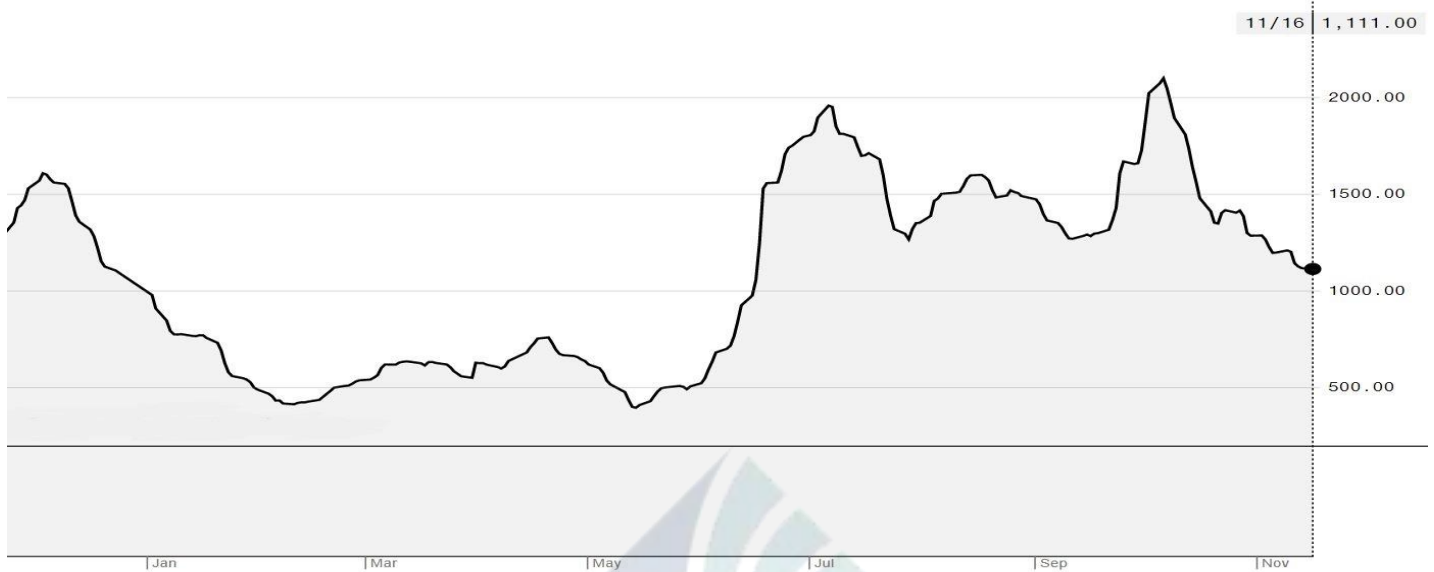
油轮运输市场				
指数	11月16日	11月9日	变化值	涨跌幅度
BCTI	339	316	+23	+7.28%
BDTI	430	403	+27	+6.7%
DIRTY TANKER 航线及指数	11月16日	11月9日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	15.1	15.2	-0.1	-0.66%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	26.3	26.6	-0.3	-1.13%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	25.8	25.9	-0.1	-0.39%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	51.7	50.6	+1.1	+2.17%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	29.3	28.8	+0.5	+1.74%
CLEAN TANKER 航线及指数	11月16日	11月9日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	79.6	62.1	+17.5	+28.18%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	77.9	66.9	+11	+16.44%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	11月16日	11月9日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	101.4	99.7	+1.7	+1.71%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	82.5	72.6	+9.9	+13.64%
原油价格(\$/BBL)	11月16日	11月9日	变化值	涨跌幅度
布伦特	43.89	42.02	+1.87	+4.45%
WTI	41.47	39.84	+1.63	+4.09%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	11月16日结算价格	11月9日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	121	121	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	121	110.93	+10.07	+9.08%
动力煤	11月16日结算价格	11月9日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	28.88	28.8	+0.08	+0.28%
美粮食指数	11月16日	11月9日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1151.25	1107.25	+44	+3.97%
美玉米指数	425.25	412.25	+13	+3.15%
美豆油指数	37.21	35.16	+2.05	+5.83%
美豆粕指数	387.5	377.9	+9.6	+2.54%
美麦指数	608.25	599	+9.25	+1.54%
进口矿价格指数(CFR)	11月16日	11月9日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	123.15	121.5	+1.65	+1.36%
58%品位澳洲粉矿	114.3	113	+1.3	+1.15%
65%品位巴西粉矿	137	134	+3	+2.24%

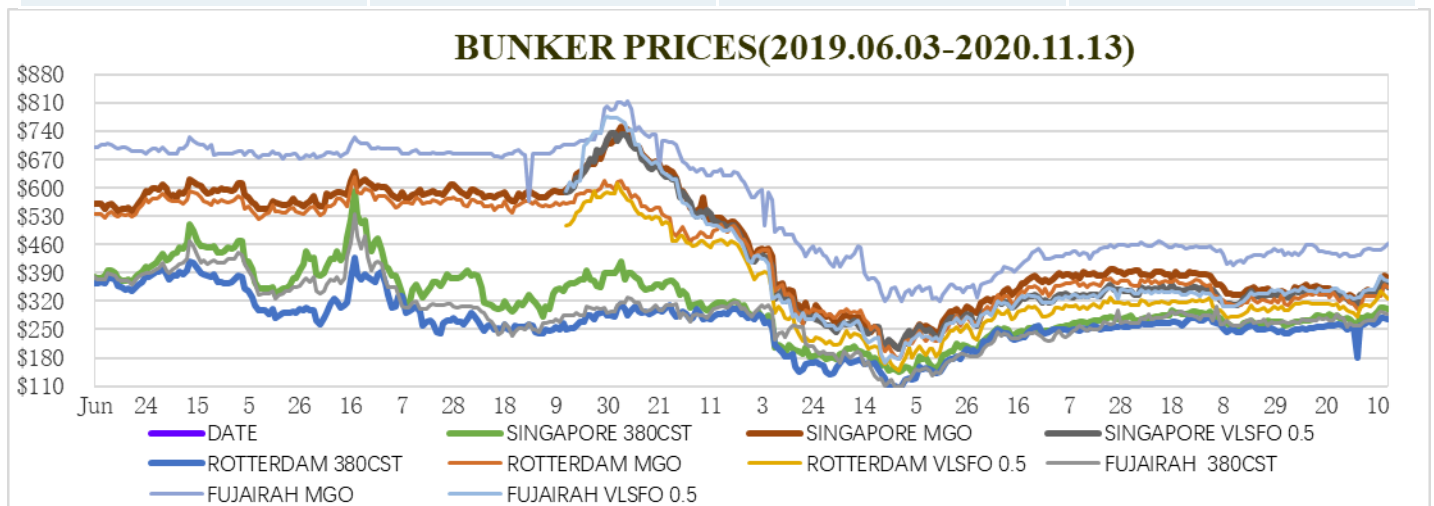
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/01/2020-16/11/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.11.13
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$276	\$353	\$326	
FUJAIRAH	\$287	\$463	\$370	
SINGAPORE	\$300	\$378	\$355	



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。