



船舶交易市场报告

2020年第43周(2020.10.10-2020.10.16)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型运价指数全面下跌，其中，海岬型船运价指数大跌 1,149 点，巴拿马型船运价指数降 116 点，超灵便型船运价指数下滑 6 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,477 点，跌幅为 21.93%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 18,402 美元，较上周下跌 32.67%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 11,681 美元，较上周下跌 10.05%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 10,345 美元，较上周下跌 11.2%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 10,741 美元，较上周下跌 0.59%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 10,776 美元，较上周上涨 0.44%。

新造船市场，总部位于伊斯坦布尔的土耳其船东 AKMAR SHIPPING 与大连中远川崎签署 1+1 艘 61,000 载重吨散货船订单，将按照 IMO TIER II 排放标准建造，预计 2022 年交付，这是今年截至目前唯一一家订造干散货船的土耳其公司。青岛扬帆船厂获得比利时船东 DELPHIS 建造 6 艘 5,500TEU 集装箱船新订单，每艘造价 4,800 万美元，预计 2022 年交付。另外，尼日利亚国家石油公司（NNPC）和 OCEAN BED TRADING 的合资企业西非天然气公司（WEST AFRICA GAS）已向现代尾浦船厂订购了两艘 2.3 万立方米全冷藏的液化石油气运输船。这些船将使用常规燃料，预计在 2022 年下半年交付。新造船市场估价为每艘 3,800 万美元。

散货二手船市场，本周呈现多笔交易。纽卡斯尔散货船“SHIN-EI”（207,933 载重吨，2008 年 UNIVERSAL 建造）以 1,890 万美元出售给山东海运。海岬型散货船“HUGE HAKATA”（180,643 载重吨，2012 年菲律宾常石宿务建造，安装压载水处理装置和废气洗涤器）以 2,300 万美元出售给 ZODIAC；中钢运通旗下的海岬型散货姊妹船“CHINA STEEL INTEGRITY”和“CHINA STEEL RESPONSIBILITY”（175,775 载重吨，2002/2003 年台船建造）据报以 1,850 万美元打包出售给台湾船东益利航运。据透露，这两艘船计划租给山东海运的关联公司。卡姆萨尔型散货姊妹船“BTG EVEREST”和“BTG EIGER”（81,000 载重吨，2015/2016 年 JMU 建造）以 4,500-4,600 万美元打包出售给 NEDA MARITIME；“CERBA”（80,370 载重吨，2010 年韩国 STX 建造）在坞、特检于 2020 年 10 月到期的情况下以光租带买的方式约 1,300 万美元出售。巴拿马型散货船“CLYMENE”（73,600 载重吨，2006 年江南船厂建造，包括预订安装压载水处理装置）在坞、特检将于 2020 年 11 月到期的情况下以 775 万美元出售。SCORPIO BULKERS 旗下的两艘 ULTRAMAX 型散货船“SBI PHOENIX”和“SBI SAMSON”（63,310 载重吨，2017 年澄西建造，4X30

吨克令吊)据报以约 3,400 万美元打包出售给 NAVIGARE;另一艘 ULTRAMAX 型散货船“SBI HERA”(60,425 载重吨,2016 年日本三井建造,4X30 吨克令吊)据报以 1,850 万美元出售。超灵便型散货船“CORDELIA B”(56,617 载重吨,2011 年青山船厂建造,4X30 吨克令吊)以约 800 万美元出售给中国买家;“CAS AMARES”(55,783 载重吨,2011 年现代 VINASHIN 建造,4X30 吨克令吊)以 885 万美元出售;“YUTAI BREEZE”(55,088 载重吨,2010 年南通中远川崎建造,4X31 吨克令吊,坞、特检刚通过并安装压载水处理装置)据报以 887 万美元出售给新加坡买家。大灵便型散货船“M. EMIR AKSOY”(47,254 载重吨,1998 年日本大岛建造,4X35 吨克令吊)以 318 万美元出售。灵便型散货船“SREDNA GORA”(37,302 载重吨,2010 年南通华泰重工建造,4X30 吨克令吊)以 LOW 700 万美元出售;“ANDALUCIAN ZEPHYR”(34,436 载重吨,2014 年日本名村建造,4X30 吨克令吊)以 MID 1,200 万美元出售;“IMKE SELMER”(32,648 载重吨,2010 年江苏镇江船厂建造,4X31 吨克令吊)基于坞、特检将于 2020 年 11 月到期的情况下,以 520 万美元出售给土耳其买家。

油轮二手船市场,超大型油轮的成交依然是本周市场的焦点。超大型油轮“TAKAOKA”(311,061 载重吨,2011 年日本 IHI MARINE 建造,坞、特检将于 2021 年 8 月到期)以 HIGH 4,500 万美元出售给希腊买家;“OLYMPIC LIBERTY”(309,449 载重吨,2003 年韩国三星建造)以 HIGH 2,500 万美元出售给亚洲买家;“BUNGA KASTURI TIGA”(300,398 载重吨,2006 年日本 UNIVERSAL 建造)以 3,100 万美元的价格出售给印尼 PT ARCADIA;在奥斯陆上市的 ADS CRUDE CARRIERS 将“ADS SERENADE”(299,152 载重吨,2002 年日本 HITACHI 建造,安装压载水系统和废气洗涤器装置)以 2,550 万美元的价格出售给总部位于阿联酋的 MARSHAL SHIPPING。据悉,这是 MARSHAL SHIPPING 首次购入超大型油轮,该船将于 10 月底交付。MARSHAL SHIPPING 目前拥有一支 9 艘船组成的船队,这些船都是在过去 20 个月里购买的。而 ADS CRUDE CARRIERS 在此次交易后,船队只剩下唯一一艘 VLCC。同年份同船厂建造,而载重吨稍小一些的“SEAWAYS TANABE”(298,561 载重吨,2002 年日本 HITACHI 建造)则以 2,500 万美元的价格出售给泰国买家。另外,MR 型油轮“UACC IBN AL ATHEER”(45,994 载重吨,2003 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造,14 环氧涂层舱)据报以 810 万美元的价格出售。

拆船市场,近一个月干散货船和集装箱租船市场逐渐回升,船舶回收业的供应开始放缓,次大陆的拆解价格在本周趋于稳定。但是,随着欧美第二波新冠肺炎疫情的暴发和即将到来的美国大选的不确定性,加上第一轮封锁带来的经济影响依然在持续,市场仍蔓延着不安的情绪。孟加拉市场,卡特尔组织本周以极低的价格成交了一批干散货船,这是其组织首次向成员证明,现有体系可能是有效的。然而,实际情况是,成员在面对心仪吨位的竞争时,尤其是在巴基斯坦和印度等竞争对手的价格高于支付上限时,卡特尔组织无法为成员争取到接近市场水平的交易,当地的失望情绪一直在加剧。在当前市场供不应求的情况下,卡特尔组织的存续不会长久。印度市场,最近几周,当地钢板价格经历了起伏不定的走势,往往在一天之内涨跌高达 500 卢比(约 7 美元/LDT),市场的频繁波动直接导致了终端买家的消极情绪。印度市场目前仍以绿色拆船为主。巴基斯坦市场,本地钢铁市场继续保持坚挺,过去几个月拆解价格水平保持强劲。从市场需求来看,小轻吨的单位更会吸引当地回收商的关注。相较于竞争力不足的印度市场和因受卡特尔组织影响的孟加拉市场,相信巴基斯坦市场在一段时间内,仍会领跑次大陆市场。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1+1	61,000	大连中远川崎	土耳其 (AKMAR SHIPPING)	2022	-	TIER II
CONTAINER	6	5,500TEU	青岛扬帆	比利时 (DELPHIS)	2022	48	-
GAS	2	23,000CBM	HYUNDAI MIPO	尼日利亚 (WEST AFRICA GAS)	2022	38	LPG

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	14	29	18	61
SUEZMAX	8	25	23	56
AFRAMAX	9	55	25	89
PANAMAX	6	6	3	15
MR TANKER	50	126	40	216
CAPE SIZE	28	76	25	129
PANAMAX	41	106	25	172
SUPRAMAX	33	122	48	203
HANDYSIZE	32	81	13	126

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
SHIN-EI	207,933	2008	UNIVERSAL	MAN B&W	18.9	中国(山东海运)	-
HUGE HAKATA	180,643	2012	TSUNEISHI CEBU, PHILIPPINES	MAN B&W	23	英国 (ZODIAC)	BWTS SCRUBBER FITTED
COLOGNY	180,643	2011	TSUNEISHI CEBU, PHILIPPINES	MAN B&W	22-22.5	希腊	SCRUBBER FITTED
CHINA STEEL INTEGRITY	175,775	2002	台船	B&W	9.2	中国台湾(EDDIE STEAMSHIP)	DD DUE
CHINA STEEL RESPONSIBILI TY		2003			9.3		
WESTERN MONACO	81,112	2016	江苏	MAN B&W	19.1	中国	BWTS 14,360LDT
BTG EIGER	81,031	2016	JMU	MAN B&W	EB 45-46	希腊(NEDA MARITIME)	BWTS FITTED
BTG EVEREST	81,014	2015					
CERBA	80,370	2010	STX	-	13	-	BBHP SS/DD 10/2020
CLYMENE	73,600	2006	江南船厂	-	7.75	-	BWTS ORDER
IRON KOVDOR	72,474	1998	SASEBO	MAN B&W	3.95	中国	ABT \$395 PER LDT
SBI PHOENIX	63,310	2017	澄西	MAN B&W	EB 34	丹麦 (NAVIGAR)	DD DUE
SBI SAMSON							
WEST TREASURE	61,292	2014	IWAGI ZOSEN	MAN B&W	15.85	日本	C4X31T BWTS
SBI HYPERION	61,171	2016	南通中远川崎	B&W	17.5	希腊	C4X31T LOGS FITTED
SBI HERA	60,425	2016	MITSUI	MAN B&W	18.5	-	C4X30T
ORIENT GRACE	58,620	2012	KAWASAKI	MAN B&W	12.5	-	C4X30.5T
CORDELIA B	56,617	2011	青山船厂	B&W	8	中国	C4X30T
CAS AMARES	55,783	2011	HYUNDAI VINASHIN	-	8.85	-	C4X30T
YUTAI BREEZE	55,088	2010	南通中远川崎	B&W	8.87	新加坡	C4X31T BWTS

M.EMIR AKSOY	47,254	1998	OSHIMA	-	3.18	-	C4X35T
ROSINA TOPIC	45,251	2000	TSUNEISHI	B&W	5.1	乌克兰	C4X30T
ANGELIC ZEPHYR	37,780	2014	KANDA ZOSENSHO	-	12.8	-	C4X31T BWTS
SREDNA GORA	37,302	2010	华泰重工	-	LOW 7	-	C4X30T
ALAM SETIA	36,320	2013	SHIKOKU, JAPAN	MAN B&W	11.8	希腊	C4X30.5T BWTS
ANDALUCIAN ZEPHYR	34,436	2014	NAMURA	-	MID 12	-	C4X30T
UNICO SIENNA	34,328	2012	DAE SUN, KOR	MAN B&W	8	-	C4X30T
IMKE SELMER	32,648	2010	镇江船厂	-	5.2	土耳其	C4X31T SS/DD 11/2020
KING CORN	28,219	2011	SHIMANAMI ZOSEN, JAPAN	MAN B&W	-	香港	C4X30.5T

TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
TAKAOKA	311,061	2011	IHI MARINE, JAPAN	WARTSILA	45	希腊	SS/DD DUE 08/2021
OLYMPIC LIBERTY	309,449	2003	SAMSUNG	-	HIGH 25	亚洲	41,402 LDT
BUNGA KASTURI TIGA	300,398	2006	UNIVERSAL	MAN B&W	31	印尼(PT ARCADIA)	SS 10/2021
ADS SERENADE	299,152	2002	HITACHI	B&W	25.5	阿联酋 (MARSHAL SHIPPING)	BWTS FITTED, SCRUBBER FITTED
SEAWAYS TANABE	298,561	2002	HITACHI	B&W	25	泰国	-
UACC IBN AL ATHEER	45,994	2003	SHIN KURUSHIMA, JAPAN	-	8.1	-	14环氧涂层舱

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
MPP	KULNATEE	11,171	6,367	1997	360	巴基斯坦
PCC	ROCKIES HIGHWAY	12,828	11,500	2006	370(绿色拆船)	印度
BULKER	LUCKY SEAMAN	26,455	5,743	1991	348	孟加拉

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Steady	USD 340/ LT	USD 360/ LT	USD 370/ LT
2	Bangladesh	Steady	USD 330/ LT	USD 350/ LT	USD 360/ LT
3	India	Steady	USD 320/ LT	USD 340/ LT	USD 350/ LT
4	Turkey	Weaker	USD 195/ LT	USD 205/ LT	USD 215/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$88M (-2M)	\$90M (-4M)	\$64M (-5M)	\$45M (-1M)	\$22M	\$25,000PD (-1,000)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M (-2M)	\$60M (-5M)	\$44M (-4M)	\$32M (-1M)	\$11M (-2M)	\$17,000PD (-1,000)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$47M (-2M)	\$47M (-3M)	\$35M (-2M)	\$25M (-1M)	\$10M (-1M)	\$15,000PD (-500)	
PANAMAX 70,000DWT	\$40M (-2M)	\$40M (-2M)	\$28M (-2M)	\$18M (-1M)	\$7M (-1M)	\$13,000PD (-500)	
PRODUCT 51,000DWT	\$34M (-2M)	\$34M (-3M)	\$25M (-2M)	\$17M (-1M)	\$6M (-1M)	\$12,000PD (-1,000)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$47M (-2M)	\$47M (-2M)	\$30M (-2M)	\$20M	\$10M	\$16,000PD (-500)	
PANAMAX 75,000DWT	\$26M (-2M)	\$26M (-2M)	\$21M	\$13M (+0.5M)	\$7M	\$11,000PD (-250)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$23M (-2M)	\$23M (-3M)	\$15M	\$11M (+1M)	\$5M	\$9,400PD (-100)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,477	1,892	1,855	-415	+37	+1.99%
BALTIC CAPE SIZE	2,406	3,555	3,064	-1,149	+491	+16.02%
BALTIC PANAMAX	1,323	1,439	1,840	-116	-401	-21.79%
BALTIC SUPRAMAX	976	982	1,222	-6	-240	-19.64%
BALTIC HANDYSIZE	599	595	651	+4	-56	-8.6%
BALTIC DIRTY TANKERS	417	412	1,432	+5	-1,020	-71.23%
BALTIC CLEAN TANKER	355	361	937	-6	-576	-61.47%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	18,402	27,333	-32.67%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	11,681	12,986	-10.05%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	10,345	11,650	-11.2%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	10,741	10,805	-0.59%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	10,776	10,729	+0.44%

八、油轮运输市场

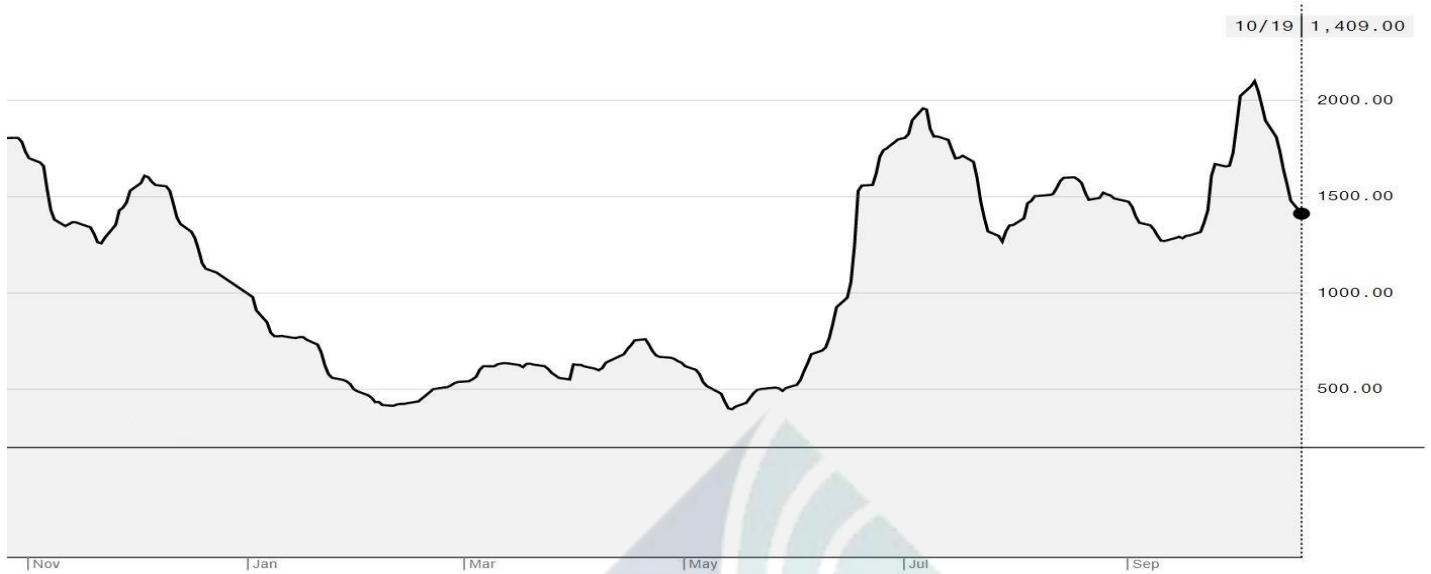
油轮运输市场				
指数	10月19日	10月12日	变化值	涨跌幅度
BCTI	350	357	-7	-1.96%
BDTI	420	410	+10	+2.44%
DIRTY TANKER 航线及指数	10月19日	10月12日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	17.5	17.3	+0.2	+1.16%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	29.9	27.6	+2.3	+8.33%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	29.1	26.9	+2.2	+8.18%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	56.7	57.2	-0.5	-0.87%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	30.2	30.7	-0.5	-1.63%
CLEAN TANKER 航线及指数	10月19日	10月12日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	68.2	72.5	-4.3	-5.93%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	67.8	70	-2.2	-3.14%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	10月19日	10月12日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	116.9	104.4	+12.5	+11.97%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	79.1	81.2	-2.1	-2.59%
原油价格(\$/BBL)	10月19日	10月12日	变化值	涨跌幅度
布伦特	42.86	41.81	+1.05	+2.51%
WTI	40.93	39.49	+1.44	+3.65%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	10月19日结算价格	10月12日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	121	121	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	128.57	133.64	-5.07	-3.79%
动力煤	10月19日结算价格	10月12日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	28.41	27.8	+0.61	+2.19%
美粮食指数	10月19日	10月12日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1046.75	1034	+12.75	+1.23%
美玉米指数	406	393.75	+12.25	+3.11%
美豆油指数	32.42	33.16	-0.74	-2.23%
美豆粕指数	363.5	350	+13.5	+3.86%
美麦指数	621.75	601	+20.75	+3.45%
进口矿价格指数(CFR)	10月19日	10月12日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	118.95	124	-5.05	-4.07%
58%品位澳洲粉矿	110.35	115.45	-5.1	-4.42%
65%品位巴西粉矿	132.15	136.35	-4.2	-3.08%

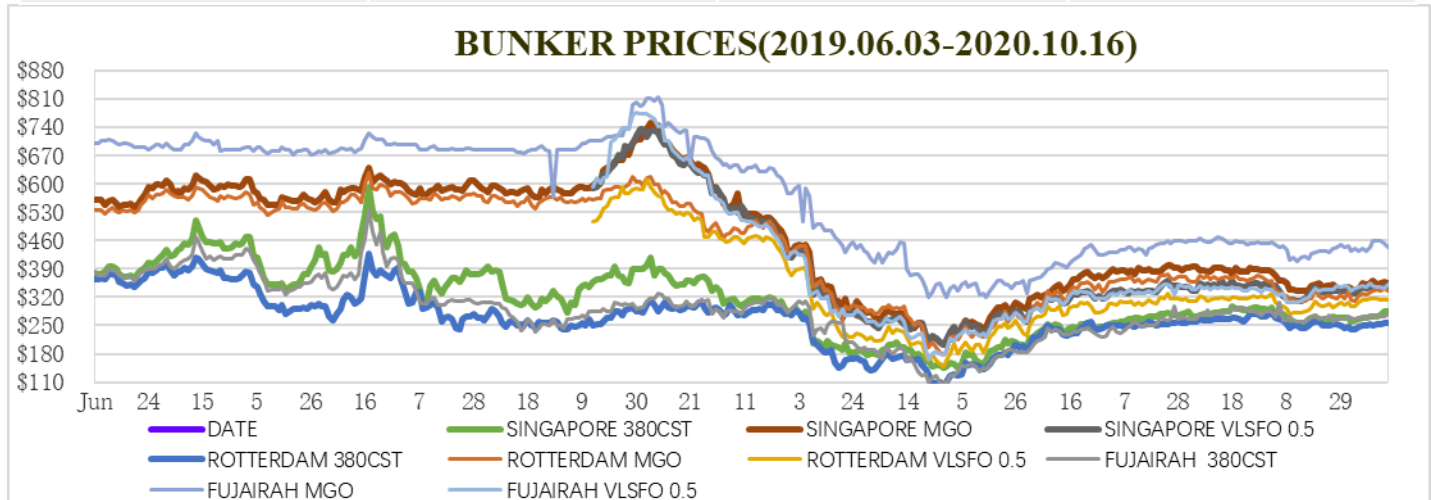
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/11/2019-19/10/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.10.16
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$256	\$337	\$313	
FUJAIRAH	\$277	\$442	\$350	
SINGAPORE	\$284	\$354	\$348	



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。