



船舶交易市场报告

2020年第42周(2020.10.03-2020.10.09)

一、市场综述

本周干散货运输市场，海岬型船运价指数结束上涨势头，大跌 432 点，巴拿马型船运价指数上升 66 点，超灵便型船运价指数下滑 9 点，最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于 1,892 点，跌幅为 6.34%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 27,333 美元，较上周下跌 20.3%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,986 美元，较上周上涨 4.36%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,650 美元，较上周上涨 4.89%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 10,805 美元，较上周下跌 0.58%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 10,729 美元，较上周上涨 0.62%。

新造船市场，本周被油轮订单抢尽风头。希腊船东 ATLAS MARITIME 在韩国三星造船订造 2 艘 115,000 载重吨阿芙拉油轮，每艘造价 4,600-4,700 万美元，预计 2022 年交付。希腊船东 PLEIADES SHIPPING 在韩国大韩造船订造 1 艘 115,000 载重吨阿芙拉油轮，每艘造价 4,700 万美元，预计 2022 年交付。中远海运重工也获得希腊船东 AEGEAN SHIPPING 建造 2+1 艘高规格 114,000 载重吨阿芙拉型油船建造订单。每艘造价 4,150-4,200 万美元，预计 2022 年交付，新船将满足最新的 TIER III 环保要求。另外，总部位于摩纳哥的希腊船东 INTERNATIONAL ANDROMEDA SHIPPING 宣布执行在现代尾浦造船建造 1 艘 51,000 载重吨 MR 型成品油船备选订单，造价 3,500 万美元，预计 2022 年交付。日本船东 ASAHI TANKER 已选择在 KOA SANGYOU 和 IMURA ZOSEN 两家船厂各建造 1 艘全球首批零排放电动油轮，预计在 2022 年 3 月和 2023 年 3 月交付。油轮将由大容量锂离子电池提供动力，将作为燃料船在东京湾工作。散货船方面，浦银金融租赁在南通中远海运川崎下单订造 4 艘 61,000 载重吨 ULTRAMAX 型散货船。据悉，这 4 艘新船计划在 2021 年年底交付，每艘造价约为 2,400 万美元，总计约为 9,600 万美元，将按照 IMO TIER III 标准建造。

散货二手船市场，随着海岬型散货船的日租金一周内超过 3 万美元，市场上对于购买大型散货船的兴趣也相应上升。海岬型散货船“PACIFIC ENDURANCE”（181,458 载重吨，2011 年日本 KOYO 建造）以 1,950 万美元出售给希腊买家；“ROYAL ACCORD”（180,129 载重吨，2009 年日本今治建造）以 1,840 万美元出售给希腊 GOLDEN UNION，这是 GOLDEN UNION 在 2020 年购买了第二艘海岬型散货船；“PACIFIC QUEEN”（175,918 载重吨，2010 年金海重工建造）以 1,450 万美元出售给 BERGE BULK，上个月，BERGE BULK 支付了 1,380 万美元将“CAPE FUSHEN”加入到自己的船队中。自从 2019 年以来，BERGE BULK 一直在市场上非常活跃，更新自己的船队。据悉，BERGE BULK 已经将 8 艘老旧船舶送去拆解，同时又另收购

了7艘二手船。摩纳哥船东 SCORPIO BULKERS 旗下的卡姆萨尔型散货船“SBI CONGA”（81,167 载重吨，2015 年沪东中华建造，特检在本月到期，将安装废气洗涤器）以 1,840 万美元出售给纳斯达克上市的希腊干散货船东 GLOBUS MARITIME。该船预计本季度交付，届时将使 GLOBUS 船队增加到 6 艘散货船。SCORPIO BULKERS 已经在刚过去的两周内出售了 3 艘卡姆萨尔型散货船。巴拿马型散货船“NORD NEPTUNE”（75,726 载重吨，2006 年日本 SANOYAS 建造）据报以 850 万出售。ULTRAMAX 散货船“ISABELLA MANX”（63,878 载重吨，2019 年舟山常石建造，4X36 吨克令吊，安装压载水系统）据报以 2,580 万美元出售给阿联酋的 ADNOC。大灵便型散货船“HONG KAI”（45,654 载重吨，1996 年日本 HASHIHAMA 建造，4X30 吨克令吊）以 260 万美元出售给中国买家。灵便型散货船“TASMAN SEA”（28,456 载重吨，2001 年日本 KANDA 建造，4X31 吨克令吊）据报以 360 万美元出售。

油轮二手船市场，超大型油轮仍旧是市场销售的热门选择。超大型油轮“SEAWAYS MULAN”（318,518 载重吨，2002 年韩国现代建造）以 2,350 万美元出售给远东买家；“PANTANASSA”（317,106 载重吨，2011 年韩国现代建造）以 4,600 万美元出售；“VOYAGER I”（299,996 载重吨，2003 年韩国三星建造）以 2,550 万美元出售给中东买家。另两艘转售 VLCC 油轮“HUNTER LAGA”和“HUNTER SAGA”（299,995 载重吨，2019 年韩国大宇建造）以每艘 8,400 万美元的价格打包出售给 ADNOC。阿芙拉型油轮“MAERSK PROGRESS”（109,181 载重吨，2005 年大连船厂建造）以 1,275 万美元的价格出售；“IOANNIS”（105,423 载重吨，1999 年韩国现代建造，12 个环氧涂层舱）据报以 900 万美元出售；另一艘 NYK LINE 旗下的、2012 年现代蔚山建造的阿芙拉型油轮“CHAMPION PRINCESS”（105,258 载重吨，12 个环氧涂层舱，CPP TRADING）在接受了至少 9 个潜在买家的验船、5-6 家意向买家竞价后，以 2,650 万美元出售给印度 GREAT EASTERN，该船预计将在今年年底前交付。2008 年日本 KITANIHON 建造的油化船“PACIFIC SAPPHIRE”（19,814 载重吨，20 个不锈钢舱，IMO II/III）据报以 1,180 万美元出售给荷兰的 ACE TANKERS。另外，油化船“POLARIS STARDOM”（12,484 载重吨，2008 年日本 MIYOSHI 建造，14 个不锈钢舱，IMO II/III）以 850 万美元出售给韩国买家；油化船“GOLDEN GRACE”（9,516 载重吨，2005 年日本 MURAKAMI HIDE 建造，16 个不锈钢舱，IMO II/III）以 650 万美元出售给韩国买家。

拆船市场，经过一段时间的动荡和不确定，次大陆的整体情绪和拆解价格在本周似乎有所好转。一些现金买家再次进入市场选择合适的船只进行投机。同时，由于近期干散货和集装箱船运费飙升，船东选择收回先前有意向拆解的船舶，市场供应放缓也是造成情绪转变的原因之一。孟加拉市场，一些影响力比较强的当地回收商认为在一个不受监管的环境下，拆解价格过高，希望能借由卡特尔组织将价格拉低。目前的价格较之前的水平降低了至少 25 美元/轻吨，但现实是驶往孟加拉交易的船只也越来越少。终端买家倍感挫败，卡特尔组织的运作不会长久。印度市场，钢板价格本周再度经历了波动，卢比兑美元的汇率又跌至 73 的低位。终端买家谨慎地评估市场的吨位，远落后于竞争对手，仍然只能以绿色拆船为主。巴基斯坦市场，在当地需求得到很大程度满足后，市场显现降温迹象。然而，本周新加坡船东 BERGE BULK 的一艘 1993 年建造的 VLOC“BERGE KIBO”（37,363 轻吨，LABUAN 交船）仍然以 376 美元/轻吨的高价成交，令人印象深刻。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULKER	4	61,000	南通中远川崎	浦银金融租赁	2021	24	TIER III
TANKER	2	115,000	SAMSUNG	希腊(ATLAS MARITIME)	2022	46-47	-
TANKER	1	115,000	DAEHAN	希腊 (PLEIADES SHIPPING)	2022	47	-
TANKER	2+1	114,000	中远海运重工	希腊(AEGEAN SHIPPING)	2022	41.5-42	TIER III
TANKER	1	51,000	HYUNDAI MIPO	摩纳哥 (ANDROMEDA)	2022	35	备选订单生效
TANKER	1	-	KOA SANGYOU	日本(ASAHI TANKER)	2022	-	电力推进油船
TANKER	1	-	IMURA ZOSEN	日本(ASAHI TANKER)	2023	-	电力推进油船

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	14	29	18	61
SUEZMAX	8	25	23	56
AFRAMAX	9	55	25	89
PANAMAX	6	6	3	15
MR TANKER	50	126	40	216
CAPE SIZE	28	76	25	129
PANAMAX	41	106	25	172
SUPRAMAX	33	122	48	203
HANDYSIZE	32	81	13	126

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
BAOGANG GLORY	207,826	2008	UNIVERSAL	-	16.3	亚洲	-
PACIFIC ENDURANCE	181,458	2011	KOYO	MAN B&W	19.5	希腊	-
TILDA OLDENDORFF	180,556	2011	STX	-	18.7	ALPHA BULKERS	-
ROYAL ACCORD	180,129	2009	IMABARI	MAN B&W	18.4	希腊(GOLDEN UNION)	SS/DD PASSED
PACIFIC QUEEN	175,918	2010	金海重工	MAN B&W	14.5	新加坡(BERGE BULK)	-
MINERAL ANTWERPEN	172,424	2003	DAEWOO	B&W	10	希腊	DD DUE 03/2021
SBI CONGA	81,167	2015	沪东中华	MAN B&W	18.4	希腊(GLOBUS MARITIME)	BWTS FITTED
NORD NEPTUNE	75,726	2006	SANOYAS	MAN B&W	8.5	-	ICE IC
ISABELLA MANX	63,878	2019	舟山常石	B&W	25.8	阿联酋(ADNOC)	C4X36T BWTS
BULK CHILE	55,486	2009	KAWASAKI, JAPAN	MAN B&W	10	-	C4X30.5T
HONG KAI	45,654	1996	HASHIHAMA	B&W	2.6	中国	C4X30T
TASMAN SEA	28,456	2001	KANDA	-	3.6	-	C4X31T
QUEEN ANATOLIA	28,350	1996	IMABARI	mitsubishi	2.9	-	C4X30.5T
INCE HAMBURG	28,189	2010	I-S SHIPYARD	-	7.25	-	C4X31T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
SEAWAYS MULAN	318,518	2002	HYUNDAI	MAN B&W	23.5	远东	-
PANTANASSA	317,106	2011	HYUNDAI	WARTSILA	46	-	-
VOYAGER I	299,996	2003	SAMSUNG	B&W	25.5	中东	SS/DD DUE 01/2023
HUNTER LAGA	299,995	2019	DAEWOO	MAN B&W	84 EACH	阿联酋(ADNOC)	SS 11/2022
HUNTER SAGA							SS 10/2022
MAERSK PROGRESS	109,181	2005	大连	SULZER	12.75	-	19,999LDT
IOANNIS	105,423	1999	HYUNDAI	B&W	9	-	12环氧涂层舱
CHAMPION PRINCESS	105,258	2012	HYUNDAI	MAN B&W	26.5	印度(GREAT EASTERN)	DELIVER END OF THIS YEAR
NORD INTEGRITY	48,026	2010	IWAGI	MAN B&W	16.5	-	SS/DD PASSED; BWTS
PACIFIC SAPPHIRE	19,814	2008	KITANIHON	MAN B&W	11.8	荷兰(ACE TANKERS)	IMO II/III; 5,374 LDT
POLARIS STARDOM	12,484	2008	MIYOSHI	B&W	8.5	韩国	14 ST STEEL
GOLDEN GRACE	9,516	2005	MURAKAMI HIDE	B&W	6.5	韩国	16 ST STEEL

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
MPP	PAC ADARA	27,688	10,194	2003	385	巴基斯坦
MPP	PAC ALKAID	27,464	10,414	2003	385	巴基斯坦
VLOC	BERGE KIBO	289,889	37,363	1993	376(在 LABUAN 交船)	巴基斯坦
PCC	NIPPON HIGHWAY	16,827	13,400	1999	356(绿色拆船)	印度
PCC	CONTINENTAL HIGHWAY	17,201	15,006	2001	347(绿色拆船)	印度
BULKER	KT 06	45,863	8,002	1994	370(11 月底交船)	孟加拉
BULKER	SHANTHI INDAH	45,681	7,440	1996	345(拖航交船)	孟加拉
RESEARCH	MAHSURI	1,577	3,626	1972	345	孟加拉

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Steady	USD 340/ LT	USD 360/ LT	USD 370/ LT
2	Bangladesh	Steady	USD 330/ LT	USD 350/ LT	USD 360/ LT
3	India	Steady	USD 320/ LT	USD 340/ LT	USD 350/ LT
4	Turkey	Weaker	USD 195/ LT	USD 205/ LT	USD 215/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$94M	\$69M	\$46M	\$22M	\$26,000PD (-1,000)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$65M	\$48M	\$33M	\$13M	\$18,000PD (-1,000)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$50M	\$37M	\$26M	\$11M	\$15,500PD (-1,500)	
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$42M	\$30M	\$19M	\$8M	\$13,500PD (-500)	
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$37M	\$27M	\$18M	\$7M	\$13,000PD (-500)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$32M	\$20M	\$10M	\$16,500PD (+1,400)	
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$21M	\$12.5M	\$7M	\$11,250PD (-250)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$9,500PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少



六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,892	2,020	1,924	-128	+96	+4.99%
BAL TIC CAPE SIZE	3,555	3,987	3,290	-432	+697	+21.19%
BAL TIC PANAMAX	1,439	1,373	1,916	+66	-543	-28.34%
BAL TIC SUPRAMAX	982	991	1,218	-9	-227	-18.64%
BAL TIC HANDYSIZE	595	593	658	+2	-65	-9.88%
BAL TIC DIRTY TANKERS	412	429	1,941	-17	-1,512	-77.9%
BAL TIC CLEAN TANKER	361	372	666	-11	-294	-44.14%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	27,333	34,293	-20.3%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,986	12,443	+4.36%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,650	11,107	+4.89%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	10,805	10,868	-0.58%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	10,729	10,663	+0.62%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	10月12日	10月05日	变化值	涨跌幅度
BCTI	357	376	-19	-5.05%
BDTI	410	428	-18	-4.21%
DIRTY TANKER 航线及指数	10月12日	10月05日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	17.3	17.2	+0.1	+0.58%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	27.6	27.3	+0.3	+1.1%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	26.9	26.6	+0.3	+1.13%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	57.2	59.3	-2.1	-3.54%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	30.7	30.9	-0.2	-0.65%
CLEAN TANKER 航线及指数	10月12日	10月05日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	72.5	75.4	-2.9	-3.85%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	70	70.9	-0.9	-1.27%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	10月12日	10月05日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	104.4	98.4	+6	+6.1%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	81.2	88.9	-7.7	-8.66%
原油价格(\$/BBL)	10月12日	10月05日	变化值	涨跌幅度
布伦特	41.81	41.26	+0.55	+1.33%
WTI	39.49	39.17	+0.32	+0.82%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	10月12日结算价格	10月05日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	121	121	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	133.64	140	-6.36	-4.54%
动力煤	10月12日结算价格	10月05日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	27.8	26.48	+1.32	+4.98%
美粮食指数	10月12日	10月05日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1034	1025.5	+8.5	+0.83%
美玉米指数	393.75	385	+8.75	+2.27%
美豆油指数	33.16	32.92	+0.24	+0.73%
美豆粕指数	350	344	+6	+1.74%
美麦指数	601	584.25	+16.75	+2.87%
进口矿价格指数(CFR)	10月12日	10月05日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	124	123.45	+0.55	+0.45%
58%品位澳洲粉矿	115.45	113.05	+2.4	+2.12%
65%品位巴西粉矿	136.35	134.4	+1.95	+1.45%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/11/2019-12/10/2020)



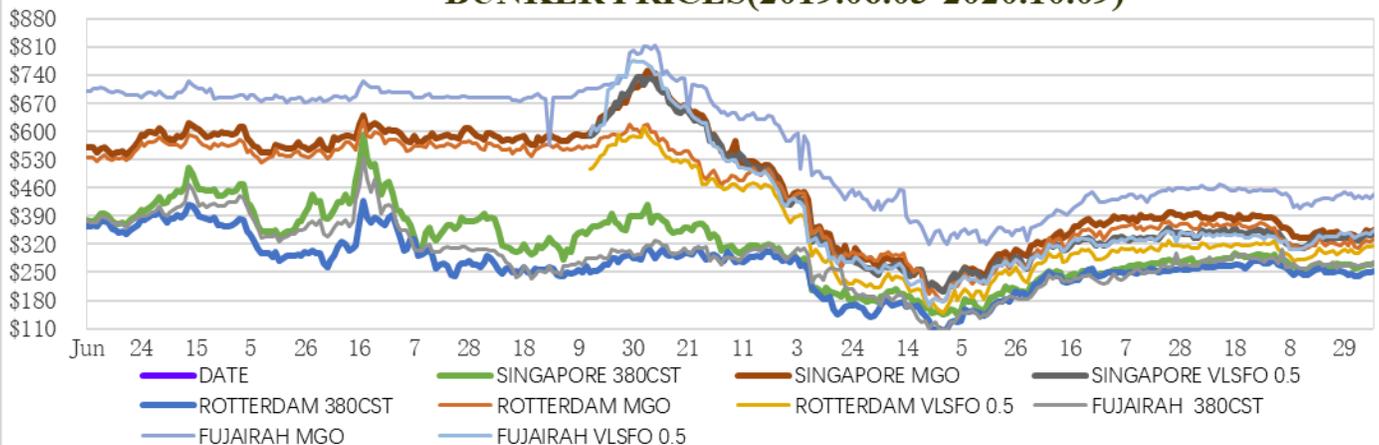
十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2020.10.09

PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$254	\$332	\$318
FUJAIRAH	\$275	\$442	\$353
SINGAPORE	\$273	\$355	\$344

BUNKER PRICES(2019.06.03-2020.10.09)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。