



船舶交易市场报告

2020年第40周(2020.09.19-2020.09.25)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型指数一改颓势，全面上涨。其中，海岬型船运价指数狂升 1,015 点，巴拿马型船运价指数上涨 65 点，超灵便型船运价指提升 51 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,667 点，涨幅为 28.63%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 23,733 美元，较上周上涨 47.51%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,512 美元，较上周上涨 5.22%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,176 美元，较上周上涨 5.88%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 10,978 美元，较上周上涨 5.04%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 10,573 美元，较上周上涨 4.66%。

新造船市场，目前全球新造船订单量是自 1989 年以来的最低点，并且新造船的交付时间也有一定的延迟，本周订单也相应地减少。大连中远川崎船舶工程有限公司 (DACKS) 接到日本船东 SANTOKU SENPAKU 增订的 2 艘 ULTRAMAX 散货船订单，预计新造船将于 2022 年交付，造价未被披露，目前市场上新建 61,000 载重吨散货船的造价在 2,300 万美元。这是在原有的同类型 2 艘新造船基础上的新增订单。先前下单的 2 艘新造船已经下水，将在今年交付。南京长江油运有限公司全资子公司深圳华南液化气船务有限公司在招商局金陵鼎衡船舶 (扬州) 有限公司建造一艘 5,500 立方米 LPG 船。在 2022 年交付后，这艘船将由南京长江油运有限公司全资子公司深圳华南液化气船务有限公司运营。挪威油船船东 NORDIC AMERICAN TANKERS (NAT) 近日在三星重工下单订造 2 艘苏伊士型油船。这 2 艘苏伊士型油船预计将在 2022 年上半年交付。届时新增的 2 艘新造船将使 NAT 船队的苏伊士油轮达到 25 艘。NAT 表示，综合考虑新船的规格、船厂质量、价格、付款条件和交付方式等因素，这项投资对于 NAT 而言具有很大吸引力，也符合该公司扩张和更新船队的战略。

散货二手船市场，超灵便型散货船再度成为本周交易的主角。纽卡斯尔散货船 “VATHY” (229,186 载重吨, 2004 年日本 NAMURA 建造) 以 1,400 万美元出售给中国买家。戴安娜航运旗下的海岬型散货船 “SIDERIS GS” (174,187 载重吨, 2006 年上海外高桥建造) 以 1,150 万美元出售，比其 1,071 万美元的市场估值要高。预计交付期定在 2021 年 1 月 21 日之前。卡姆萨尔型散货船 “SUNNY YOUNG” (81,967 载重吨, 2011 年韩国大宇建造) 在前期交易失败后再度出售，据报以 1,385 万美元成交。卡姆萨尔型散货船 “PRECIOUS SKY” (81,893 载重吨, 2015 年日本常石建造) 以 2,200 万美元出售给希腊买家。超灵便型散货船 “SEA IRIS” (58,117 载重吨, 2010 年菲律宾常石建造, 4X30 吨克令吊, 安装压载水

系统) 据报以 1,100 万美元出售; “GLOBAL MAJESTY” (56,052 载重吨, 2012 年日本大岛建造, 4X30 吨克令吊) 以 1,170 万美元出售给印尼买家; “SRI GANESH” (56,039 载重吨, 2007 年日本三井建造, 4X30 吨克令吊) 以 760 万美元出售给中国买家; “SSI NEMESIS” (56,023 载重吨, 2005 年日本三井建造, 4X30 吨克令吊) 以 750 万美元出售; “SANTORINI QUEEN” (55,809 载重吨, 2005 年日本川崎建造, 4X30.5 吨克令吊) 以 780 万美元出售给越南买家。灵便型散货船 “PACIFIC JOURNEY” (38,225 载重吨, 2011 年日本今治建造, 4X30.5 吨克令吊) 以 1,050 万美元出售; “OCEAN LUCK” (32,040 载重吨, 2004 年日本 HAKODATE 建造, 4X30.5 吨克令吊) 以 480 万美元出售给中国买家; 另一艘 “OCEAN HARVEST” (32,038 载重吨, 2004 年日本 HAKODATE 建造, 4X30.5 吨克令吊) 以 485 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场, VLCC 油轮 “PANTARISTE” (309,287 载重吨, 2002 年韩国三星建造) 以 2,600 万美元出售给迪拜的油轮船东 AKRON TRADE AND TRANSPORT。据悉, 这是该公司收购的首艘超大型油轮。该船的原船东 MINERVA MARINE 在今年也异常活跃, 已经出售了 3 艘老龄阿芙拉型油轮。苏伊士型油轮 “BASTIA” (159,155 载重吨, 2005 年韩国现代建造) 据报在坞、特检 2020 年 6 月到期的情况下, 以 2,150 万美元出售给印度 SEVEN ISLANDS; 苏伊士型油轮 “ALDUS” (149,994 载重吨, 2003 年 UNIVERSAL 建造) 以 1,600 万美元出售给希腊 EDGE MARITIME。3 艘小载重吨加油船均被新加坡的加油商收购。其中, “MO SATU” (7,550 载重吨, 2008 年南京胜华建造) 以 450 万美元出售给 STRAITS INTER LOGISTICS; 而 “HEREDIA SEA” (7,550 载重吨, 2008 年南京胜华) 和 “MARINE SWIFT” (6,020 载重吨, 2011 年仪征扬子建造) 则分别以 300 万美元和 490 万美元出售给 CONSORT BUNKERS。

拆船市场, 本周的重大新闻集中在孟加拉国又成立一个卡特尔组织。这是当地少数有权势的回收商试图以受控的、低于市场的价格来最大限度地提高其利润。每隔几年, 我们就会看到有人做出这样的尝试。然而, 这些举措并非能给孟加拉市场带来积极的影响, 反而会削弱其竞争力。此外, 随着巴基斯坦和印度依然保有强劲的竞争力, 孟加拉国的买家完全有可能会把所有的市场吨位都拱手让给他们的次大陆邻国。鉴于此, 这个卡特尔组织能存续多久仍有待观察。印度市场, 钢板价格经历动荡期, 每吨损失近 20 美元。加上当地新冠肺炎疫情的爆发造成该国医院的医用氧气严重短缺, 政府优先考虑医院和病毒护理中心氧气的供应, 回收商为他们的设备购买氧气的费用翻了一倍多。终端买家保持谨慎的行动, 仍然以绿色拆船为主。一艘 1980 年建造的散货船 “MISSISSIPPI ENTERPRISE” (8,077 轻吨, 绿色拆船, 苏伊士港口交船) 以 317 美元/轻吨的价格成交。随着今年最后一个季度集装箱船出租费率有所回升, 许多曾考虑绿色拆船的班轮公司放弃拆解的想法, 已开始重新修理船只以供继续运营, 未来几个月吨位的供应也许会放缓。孟加拉市场, 在价格和需求开始回升之际, 一些最有实力的国内回收商组成的卡特尔组织再次撼动了这个行业, 对回收进程造成了阻碍。后续该国市场的走向有待观察。巴基斯坦市场, 由于终端买家的库存接近饱和, 近期市场上关注度较高的大吨位都被转移到了孟加拉国。然而, 随着孟加拉成立的卡特尔组织对当地市场造成的冲击, 加达尼市场目前的稳定状态可能会持续一段时间, 尤其是一些小吨位的船只仍会受到当地买家的青睐。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULKER	2	61,000	大连中远川崎	SANTOKU SENPAKU	2022	-	-
TANKER	2	-	SAMSUNG	NORDIC AMERICAN TANKERS	2022	-	-
LPG	1	5,500CBM	金陵鼎衡	华南液化气	2022	-	-

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	22	28	11	61
SUEZMAX	22	26	18	66
AFRAMAX	14	52	25	91
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	96	102	27	225
CAPE SIZE	59	70	24	153
PANAMAX	82	95	15	192
SUPRAMAX	71	99	38	208
HANDYSIZE	56	63	11	130

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
VATHY	229,186	2004	NAMURA	mitsubishi	14	中国	26,640 LDT
SIDERIS GS	174,187	2006	SWS	MAN B&W	11.5	-	23,592 LDT
TOKIWA MARU	91,438	2003	IMABARI	mitsubishi	6.9	-	SS/DD DUE
SUNNY YOUNG	81,967	2011	DAEWOO	MAN B&W	13.85	-	DD DUE
PRECIOUS SKY	81,893	2015	TSUNEISHI	MAN B&W	22	希腊	DD/SS PASSED Q1 2020
SEA IRIS	58,117	2010	TSUNEISHI PHILIPPINES	MAN B&W	11	-	C4x30T BWTS FITTED
GLOBAL MAJESTY	56,052	2012	OSHIMA	mitsubishi	11.7	印尼	C4x30T
SRI GANESH	56,039	2007	mitsui	MAN B&W	7.6	中国	C4x30T POOR CONDITION
SSI NEMESIS	56,023	2005	mitsui	MAN B&W	7.5	-	C4x30T
SANTORINI QUEEN	55,809	2005	KAWASAKI	MAN B&W	7.8	越南	C4x30.5T
BULK CHILE	55,486	2009	KAWASAKI	MAN B&W	10.2	-	C4x30.5T
OCEAN PEACE	45,194	1996	中国台湾	B&W	2.85	-	C4x30.5T
PACIFIC JOURNEY	38,225	2011	IMABARI	MAN B&W	10.5	-	C4x30.5T
JUPITER ACE	32,527	2009	浙江宏信	-	5.8	-	C4x30T
IVS TRIVIEW	32,282	2009	KANDA KAWAJIRI, JAPAN	mitsubishi	HIGH 7	-	C4x40.5T
OCEAN LUCK	32,040	2004	HAKODATE	mitsubishi	4.8	中国	C4x30.5T
OCEAN HARVEST	32,038	2004	HAKODATE	mitsubishi	4.85	中国	C4x30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
PANTARISTE	309,287	2002	SAMSUNG	B&W	26	阿联酋(AKRON)	41,562 LDT
KRITI SFAKIA	159,999	2000	HYUNDAI	B&W	LOW 14	俄罗斯	SS 10/2020
BASTIA	159,155	2005	HYUNDAI	MAN B&W	21.5	印度(SEVEN ISLANDS)	SS/DD DUE 06/2020
ALDUS	149,994	2003	UNIVERSAL	SULZER	16	希腊(EDGE MARITIME)	-
AULAC DRAGON	10,000	2003	PLA	-	2	阿联酋(PRIME TANKERS)	COATED/COILED
MO SATU	7,550	2008	南京胜华	-	4.5	新加坡(STRAITS INTER LOGISTICS)	COATED/COILED 2,500 LDT
HEREDIA SEA	7,550	2008	南京胜华	-	3	新加坡(CONSORT BUNKERS)	-
MARINE SWIFT	6,020	2011	仪征扬子	MAN	4.9	新加坡(CONSORT BUNKERS)	COATED/COILED

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CONTAINER	NINOS	18,253	5,235	1990	400	孟加拉
RORO	HEYMA	8,044	7,383	1987	360	孟加拉
BULKER	MISSISSIPPI ENTERPRISE	37,244	8,077	1980	317(绿色拆船, 苏伊士交船)	印度
FSO	ANGSI	63,187	13,431	1982	240(马来西亚交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Steady	USD 340/ LT	USD 360/ LT	USD 370/ LT
2	Bangladesh	Steady	USD 330/ LT	USD 350/ LT	USD 360/ LT
3	India	Steady	USD 320/ LT	USD 340/ LT	USD 350/ LT
4	Turkey	Weaker	USD 195/ LT	USD 205/ LT	USD 215/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$94M	\$69M	\$46M	\$22M	\$27,000PD (-3,000)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$65M	\$48M	\$33M	\$13M	\$20,000PD (-2,000)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$50M	\$37M	\$26M	\$11M	\$17,500PD (-1,500)	
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$42M	\$30M	\$19M	\$8M	\$14,000PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$37M	\$27M	\$18M	\$7M	\$13,750PD (-500)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$32M	\$20M	\$10M	\$14,600PD (+600)	
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$21M	\$12.5M	\$7M	\$11,250PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$9,750PD (+250)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,667	1,296	1,857	+371	-561	-30.21%
BAL TIC CAPE SIZE	2,915	1,900	3,338	+1,015	-1,438	-43.08%
BAL TIC PANAMAX	1,380	1,315	1,804	+65	-489	-27.11%
BAL TIC SUPRAMAX	992	941	1,260	+51	-319	-25.32%
BAL TIC HANDYSIZE	585	558	690	+27	-132	-19.13%
BAL TIC DIRTY TANKERS	434	441	935	-7	-494	-52.83%
BAL TIC CLEAN TANKER	388	419	465	-31	-46	-9.89%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	23,733	16,089	+47.51%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,512	11,891	+5.22%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,176	10,555	+5.88%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	10,978	10,451	+5.04%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	10,573	10,102	+4.66%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	9月28日	9月21日	变化值	涨跌幅度
BCTI	382	419	-37	-8.83%
BDTI	436	439	-3	-0.68%
DIRTY TANKER 航线及指数	9月28日	9月21日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	17.3	18.3	-1	-5.46%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	27.5	34.3	-6.8	-19.83%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	26.7	33.4	-6.7	-20.06%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	63.6	65.4	-1.8	-2.75%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	31.8	35.9	-4.1	-11.42%
CLEAN TANKER 航线及指数	9月28日	9月21日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	61.1	68.9	-7.8	-11.32%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	68.8	69.1	-0.3	-0.43%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	9月28日	9月21日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	94.5	91.3	+3.2	+3.5%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	96.2	75.3	+20.9	+27.76%
原油价格(\$/BBL)	9月28日	9月21日	变化值	涨跌幅度
布伦特	42.94	41.81	+1.13	+2.7%
WTI	40.57	39.95	+0.62	+1.55%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	9月28日结算价格	9月21日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	112.5	112.5	-	0.0%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	123.5	119.14	+4.36	+3.66%
动力煤	9月28日结算价格	9月21日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	26.45	23.03	+3.42	+14.85%
美粮食指数	9月28日	9月21日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	998	1019.5	-21.5	-2.11%
美玉米指数	372.25	374.5	-2.25	-0.61%
美豆油指数	33.2	34.23	-1.03	-3.01%
美豆粕指数	331.3	335.2	-3.9	-1.16%
美麦指数	554	558.5	-4.5	-0.81%
进口矿价格指数(CFR)	9月28日	9月21日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	117	119.55	-2.55	-2.13%
58%品位澳洲粉矿	107.35	109.35	-2	-1.83%
65%品位巴西粉矿	128.5	133.1	-4.6	-3.46%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/11/2019-25/09/2020)



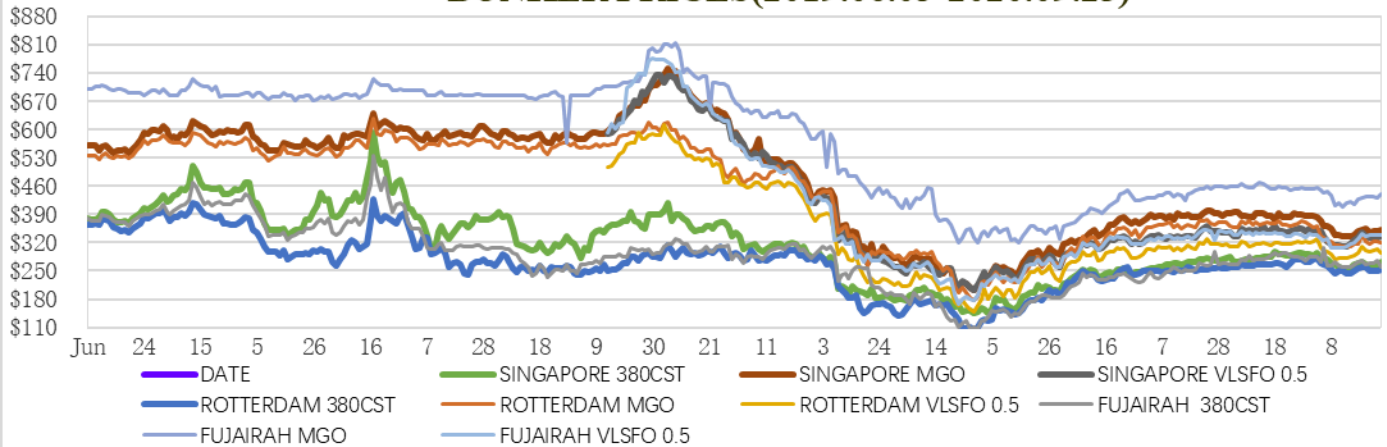
十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2020.09.25

PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$254	\$319	\$295
FUJAIRAH	\$261	\$439	\$338
SINGAPORE	\$271	\$351	\$336

BUNKER PRICES(2019.06.03-2020.09.25)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。