



# 船舶交易市场报告

2020年第37周(2020.08.29-2020.09.04)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型指数全面下跌。其中，海岬型船运价指数大幅下降 258 点，巴拿马型船运价指数下跌 144 点，超灵便型船运价指数微跌 5 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,362 点，跌幅为 8.47%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 16,102 美元，较上周下跌 12.46%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 13,040 美元，较上周下跌 10.37%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,704 美元，较上周下跌 11.42%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 10,441 美元，较上周下跌 0.91%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 10,224 美元，较上周下跌 0.33%。

新造船市场，俄罗斯能源巨头 NOVATEK 与韩国大宇造船签署 6+6 艘 ARC7 破冰型 LNG 船建造合同，预计这份建造合同总价值高达 40 亿美元，2023 年开始交付。NOVATEK 从去年开始为其北极 LNG 项目订造新一批破冰型 LNG 船，目前已经陆续在俄罗斯红星造船厂订造了 15 艘，总价值近 50 亿美元。日本船东 NOMA KAIUN 已经向常石宿务船厂下了订单，为其建造两艘 6.4 万载重吨的 ULTRAMAX 散货船。据报道，此次下单的是 NOMA KAIUN 在新加坡的子公司 GRAND BLUE SHIPPING，预计于 2022 年交付。国内船厂方面，土耳其船东 DENSAY SHIPPING 已返回招商局金陵船厂，建造至多 3 艘 6.35 万载重吨 ULTRAMAX 散货船。该合同包括确定两艘船的订单，以及另一艘船的选择权。这些船预计将在 2021 年底和 2022 年初交付。DENSAY 船运公司是招商工业南京金陵船厂的老客户，2010 年至 2017 年，该公司在该船厂共订购了 7 艘散货船。国内支线集装箱船运营商海丰国际(SITC)已与扬子江船厂签订造船合同，建造最多 12 艘 1,800TEU 支线集装箱船，合同包括六艘新造船的确定订单，以及另六艘船的选择权。这六艘新造船的总价值超过 17 亿人民币元（合 1.26 亿美元），将于 2022 年 4 月开始交付。国内船东惠州华亿荣盛船务有限公司已向招商工业旗下招商局金陵鼎衡船舶（扬州）有限公司下订单，为其建造两艘 7,490 载重吨不锈钢化学品船。这些船入级中国船级社，挂中国旗，预计将于 2021 年交付。

散货二手船市场，卡姆萨尔散货船“LOWLANDS KAMSAR”（82,206 载重吨，2010 年日本常石建造）据报以 1,510 万美元出售给希腊买家。巴拿马散货船“ELENA II”（76,741 载重吨，2006 年日本佐世保建造）以 810 万美元出售给希腊买家。ULTRAMAX 散货船“IKAN SEMBAK”（61,358 载重吨，2012 年日本 IWAGI 建造，4X31 吨克令吊）以 MID 1,300 万美元出售。ORION BULKERS 旗下的超灵便型散货船“WATFORD”（57,022 载重吨，2010 年大连中远建造，4X30 吨克令吊）在法国农业信贷银行的执行下据报以 875 万

美元出售。7月底，在这家法国银行的要求下，中远大连建造的另一艘姊妹船“FULHAM”也被出售，现在被重新命名为“FROSSO K”。超灵便型散货船“GLOBAL GARNET”（52,223载重吨，2005年日本大岛建造，4X30吨克令吊）据报在放弃验船的情况下，以650万美元出售给中国买家。大灵便型散货船“EXPLORER”（47,639载重吨，1996年日本大岛建造，4X25吨克令吊）以280万美元出售给中国买家。灵便型散货船“ANGELIC ZEPHYR”（37,780载重吨，2014年日本KANDA建造，4X31吨克令吊）以1,425万美元出售。另一艘灵便型散货船“GLORIOUS STARLIGHT”（28,236载重吨，2012年日本IMABARI建造，4X31吨克令吊）据报以675万美元出售给希腊买家。

油轮二手船市场，俄罗斯国营航运公司SOVCOMFLOT旗下的阿芙拉油轮“PETROPAVLOVSK”（106,532载重吨，2002年日本常石建造）以1,020万美元出售给阿联酋的KHOR AL-ZUBAIR SHIPPING，这一成交价格低于1,089万美元的市场估值。据悉，这是SOVCOMFLOT最近售出的第四艘油轮，之前售出的是两艘MR油轮和一艘苏伊士油轮。LR型油轮“BABEL”（69,999载重吨，1999年日本名村建造）据报以775万美元出售。MR型油轮“LOVELY LADY”（47,431载重吨，1999年BRODOSPLIT建造，10个环氧涂层舱，IMO III, DPP-TRADING）以650万美元出售给中国买家。2008年韩国现代建造的MR型油轮“RIDGEBURY COLETTE B”和“RIDGEBURY ELVIA B”（37,280载重吨，12个环氧涂层舱，IMO III）以每艘1,150万美元出售给TUFTON。沥青船“XHIN SHENG”（4,800载重吨，2014年浙江腾龙船厂建造）据报以268万美元出售。

拆船市场，次大陆市场在经历了因新冠肺炎疫情的影响，拆船价格较最高峰时期亏损近150美元/轻吨的低谷后，在过去几周，价格一直在急剧上升，并逐渐回升。随着船只供应的不断改善，船只总供应量似乎已趋稳定，拆解价格维稳在MID 300美元/轻吨左右。与此同时，印度每天确诊的冠状病毒感染病例约有8万例（目前是世界上最高的），政府是否会采取新的限制措施或是放松管制值得关注。印度市场，当地的钢板价格虽然不太稳定，但是印度仍然紧跟邻国巴基斯坦和孟加拉国的脚步，在确保绿色拆船市场份额的同时，也参与非绿色拆船的竞争。一艘1981年前苏联建造的渔业加工船“PRIBOY”（3,924轻吨）以395美元/轻吨的高价成交。孟加拉市场，买家们努力追赶竞争对手，终有收获。本周两艘按现状交船的成交最终都被当地买家拿下。1996年建造的FSO“SRIRACHA EAGLE”（15,629轻吨，泰国交船）以310美元/轻吨的价格成交；另一艘1999年建造的油轮“JAG LEELA”（15,082轻吨，印尼交船，需拖带）以278.5美元/轻吨的价格成交。巴基斯坦市场仍是全球最大的回收市场，而且没有减弱的迹象。一艘1993年建造的油轮“AL NABILA 5”（9,185轻吨）以384美元/轻吨的高价成交；另一艘1996年建造的散货船“KHAN S”（7,585轻吨）以370美元/轻吨的价格成交。但是，随着当地库存的不断增加，在未来几周或几个月巴基斯坦市场也许会逐渐冷却。

## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULKER	2	64,000	TSUNEISHI CEBU, PHILIPPINES	新加坡 (GRAND BLUE SHIPPING)	2022	-	-
BULKER	2+1	63,500	金陵船厂	土耳其 (DENSAY SHIPPING)	2021- 2022	-	-
TANKER	1+1	50,000	HYUNDAI- VINASHIN, VIETNAM	-	2021- 2022	35	-
TANKER	1	50,000	HYUNDAI MIPO, KOREA	-	2021	35	-
TANKER	1	8,000	川东船舶重工	上海中远海运	-	-	不锈钢化学品船
TANKER	2	7,490	金陵鼎衡	惠州华亿荣盛	2021	-	不锈钢化学品船
GAS	6+6	172,600CBM	DSME, KOREA	俄罗斯 (NOVATEK)	2023	-	ICEBREAKING ARC 7
CONTAINER	6+6	1,800TEU	扬子江船厂	海丰国际	2022	126	-

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	22	28	11	61
SUEZMAX	22	26	18	66
AFRAMAX	14	52	25	91
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	96	102	27	225
CAPE SIZE	59	70	24	153
PANAMAX	82	95	15	192
SUPRAMAX	71	99	38	208
HANDYSIZE	56	63	11	130

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
LOWLANDS KAMSAR	82,206	2010	TSUNEISHI	MAN B&W	15.1	希腊	12,000LDT BWTS FITTED
YM EFFORT	81,702	2008	MITSUI	-	12	-	-
ELENA II	76,741	2006	SASEBO	MAN B&W	8.1	希腊	10,668LDT
IKAN SEMBAK	61,358	2012	IWAGI	-	MID 13	-	C4x31T
IRON LADY V	57,295	2011	STX大连	-	8.3	中国	C4x30T
WATFORD	57,022	2010	大连中远	MAN B&W	8.75	希腊	C4x30T BWTS FITTED
SKUA	53,350	2003	TOYOHASHI	-	5.3	中国	C4x31T
GLOBAL GARNET	52,223	2005	OSHIMA	mitsubishi	6.5	中国	C4x30T WAIVE INSPECTION
EXPLORER	47,639	1996	OSHIMA	B&W	2.8	中国	C4x25T
ANGELIC ZEPHYR	37,780	2014	KANDA ZOSENSHO	-	14.25	-	C4x31T
ZEYNEP	33,476	2001	HAKODATE	MITSUBISHI	4	中国	C4x30T
GLORIOUS STARLIGHT	28,236	2012	IMABARI	-	6.75	希腊	C4x31T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
PETROPAVL OVSJ	106,532	2002	TSUNEISHI	-	10.2	UAE (KHOR AL-ZUBAIR SHIPPING)	SS 09/22 DD 10/20
BABEL	69,999	1999	NAMURA	-	7.75	-	-
LOVELY LADY	47,431	1999	BRODOSPLIT	-	6.5	中国	10个环氧涂层 舱, IMO III
RIDGEBURY COLETTE B	37,280	2008	HMD	-	11.5 EACH	TUFTON	12个环氧涂层 舱, IMO III
RIDGEBURY ELVIA B							
XHIN SHENG	4,800	2014	浙江腾龙	-	2.68	-	ASPHALT TANKER

## 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	AL NABILA 5	29,027	9,185	1993	384	巴基斯坦
BULKER	KHAN S	47,574	7,585	1996	370	巴基斯坦
GENERAL CARGO	STAR B	11,660	4,690	1978	366(配备所有备件)	巴基斯坦
BULKER	BARA ANUGERAH	48,131	10,283	1994	338	巴基斯坦
FISH FACTORY	PRIBOY	1,815	3,924	1981	395	印度
FSO	SRIRACHA EAGLE	96,168	15,629	1996	310(泰国交船)	孟加拉
TANKER	JAG LEELA	105,148	15,082	1999	278.5(印尼交船,需拖带)	孟加拉
TANKER	GT LIBERTY	17,845	5,151	1990	415(越南交船,700吨不锈钢)	其他
BULKER	SEA HERO	22,256	5,017	1990	350	其他
GENERAL CARGO	RITAJ-A	11,274	2,887	1982	335	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Improving	USD 340/ LT	USD 360/ LT	USD 370/ LT
2	Bangladesh	Improving	USD 330/ LT	USD 350/ LT	USD 360/ LT
3	India	Improving	USD 320/ LT	USD 340/ LT	USD 350/ LT
4	Turkey	Improving	USD 200/ LT	USD 210/ LT	USD 220/ LT

## 五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$94M	\$69M	\$46M	\$22M	\$27,000PD (-2,000)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$65M	\$48M	\$33M	\$13M	\$21,000PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$50M	\$37M	\$26M	\$11M	\$19,000PD (+1,000)	
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$42M	\$30M	\$19M	\$8M	\$14,000PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$37M	\$27M	\$18M	\$7M	\$12,500PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$32M	\$20M	\$10M	\$15,000PD (-600)	
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$21M	\$12.5M	\$7M	\$10,500PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$9,500PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,362	1,488	2,462	-126	-974	-39.56%
BALTIC CAPE SIZE	1,960	2,218	4,949	-258	-2,731	-55.18%
BALTIC PANAMAX	1,473	1,617	2,216	-144	-599	-27.03%
BALTIC SUPRAMAX	953	958	1,338	-5	-380	-28.4%
BALTIC HANDYSIZE	569	570	689	-1	-119	-17.27%
BALTIC DIRTY TANKERS	466	474	683	-8	-209	-30.6%
BALTIC CLEAN TANKER	477	485	459	-8	+26	+5.66%

## 七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	16,102	18,394	-12.46%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	13,040	14,549	-10.37%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,704	13,213	-11.42%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	10,441	10,537	-0.91%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	10,224	10,258	-0.33%

## 八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	9月7日	8月28日	变化值	涨跌幅度
BCTI	483	485	-2	-0.41%
BDTI	444	474	-30	-6.33%
DIRTY TANKER 航线及指数	9月7日	8月28日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	17.6	19.4	-1.8	-9.28%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	26.1	30.3	-4.2	-13.86%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	25.1	29.6	-4.5	-15.2%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	67.5	70.9	-3.4	-4.8%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	29.9	32.3	-2.4	-7.43%
CLEAN TANKER 航线及指数	9月7日	8月28日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	87.1	96.1	-9	-9.37%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	75.6	98.4	-22.8	-23.17%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	9月7日	8月28日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	99.4	102.4	-3	-2.93%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	70.5	84.4	-13.9	-16.47%
原油价格(\$/BBL)	9月7日	8月31日	变化值	涨跌幅度
布伦特	42.05	45.57	-3.52	-7.72%
WTI	39.51	42.82	-3.31	-7.73%



## 九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	9月7日结算价格	8月31日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	112.5	112.5	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	114.75	113	+1.75	+1.55%
动力煤	9月7日结算价格	8月31日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	23.14	23	+0.14	+0.61%
美粮食指数	9月7日	8月31日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	976.75	948	+28.75	+3.03%
美玉米指数	364.5	357.25	+7.25	+2.03%
美豆油指数	33.47	32.82	+0.65	+1.98%
美豆粕指数	317.7	309.3	+8.4	+2.72%
美麦指数	551.75	552.75	-1	-0.18%
进口矿价格指数(CFR)	9月7日	8月31日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	129.6	124.45	+5.15	+4.14%
58%品位澳洲粉矿	116.75	111.3	+5.45	+4.9%
65%品位巴西粉矿	143.3	137.3	+6	+4.37%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/11/2019-07/09/2020)



09/07 1,349.00

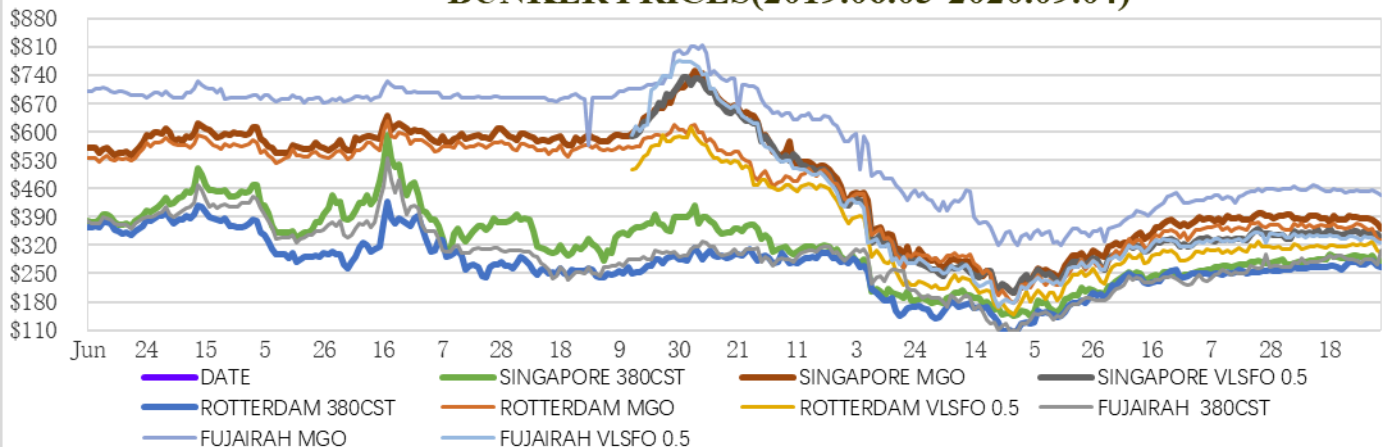
十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2020.09.04

PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$265	\$333	\$302
FUJAIRAH	\$306	\$444	\$326
SINGAPORE	\$283	\$360	\$336

BUNKER PRICES(2019.06.03-2020.09.04)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。