



# 船舶交易市场报告

2020年第32周(2020.07.25-2020.07.31)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，大载重吨位船型指数止跌回升。其中，海岬型船运价指数上升 122 点，巴拿马型船运价指数微涨 29 点，超灵便型船运价指数下跌 45 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,350 点，涨幅为 2.51%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 19,051 美元，较上周上涨 11.97%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 11,287 美元，较上周上涨 8.02%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 9,951 美元，较上周上涨 9.2%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 9,477 美元，较上周下跌 4.88%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 8,495 美元，较上周下跌 0.09%。

新造船市场，国内船厂本周收获颇丰。新时代造船与新加坡船东 EASTERN PACIFIC SHIPPING（EPS）签署了 5 艘 208,000 载重吨 LNG 动力 NEWCASTLEMAX 型散货船建造意向书，新船采用 LNG 动力，计划在 2022 年交付，每艘造价约 6,500 万美元。据悉，这批船将租赁给矿业巨头必和必拓（BHP）五年。黄埔文冲船厂接获韩国长锦商船 SINOKOR 建造 4 艘 1,100TEU 的集装箱船订单，这四艘新船预计将于 2022 年交付。该订单的造价没有被披露。最新的订单使 SINOKOR 在黄埔文冲的 1,100TEU 集装箱船订单达到 16 艘。江南造船厂获得由阿联酋阿布扎比国家石油公司（ADNOC）和万华化学集团成立的合资航运公司 AW SHIPPING LIMITED 订造 3 艘 86,000 立方米的超大型天然气运输船（VLGC）的订单。每艘造价 7,300 美元左右。去年 7 月，ADNOC 和万华达成了一项价值 120 亿美元的协议，将在液化石油气行业组建一家航运合资企业。该合资公司以一份为期 10 年的液化石油气供应合同为基础，旨在探索和开发两国下游的新机遇。这三艘新船计划于 2022 年第三季度和第四季度交付，将用于两国之间的液化石油气运输业务。另外，韩国现代尾浦船厂收到希腊船东 BENELUX OVERSEAS 建造 2+1 艘 5 万载重吨油轮订单，每艘价格 3,570 万美元，预计 2021 年交付。

散货二手船市场，日本 MIYAZAKI SANGYO KAIUN 已削减其海岬型船队的 1/3，近日又将纽卡斯尔型散货船“PACIFIC OAK”（203,212 载重吨，2005 年日本 UNIVERSAL 建造，特检即将到期）以 1,425 万美元出售给中国买家 SEACON SHIPPING。目前，SEACON 的海岬型船增至三艘。卡姆萨尔型散货姊妹船“XING LE HAI”和“XING HUAN HAI”（均为 81,361 载重吨，2017 年日本 NAMURA 建造）以每艘 2,600 万美元出售给中国买家。巴拿马散货船“FAYE”（76,619 载重吨，2010 年日本 SHIN KASADO 建造）在安装

压载水系统和坞、特检刚通过的情况下，以 1,300 万美元出售给希腊买家。ULTRAMAX 散货船“BULK ARIES”（60,220 载重吨，2016 年日本 ONOMICHI 建造，4X30 吨克令吊）以 1,850 万美元出售给希腊买家。超灵便型散货船“SANTA KATARINA”（58,096 载重吨，2010 年菲律宾常石船厂建造，4X30 吨克令吊）以 1,070 万出售给希腊买家；“XENOFON XL”（57,005 载重吨，2010 年 COSCO 建造，4X30 吨克令吊）以 745 万美元出售给中国买家；“NOBLE HALO”（56,089 载重吨，2008 年日本 MITSUI 建造，4X30 吨克令吊）在放弃验船情况下，以 790 万美元出售给希腊买家。灵便型散货船“HONGXIN OCEAN”（32,484 载重吨，2012 年浙江宏信船厂建造，4X30 吨克令吊）以 695 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场，本周成交寥寥。油化船“ALBERTA AMORETTI”（30,031 载重吨，1999 年意大利 APUANIA NUOVI 建造）据报已经出售。加油船“BLACKBURN”（4,998 载重吨，2014 年南京永华建造）据报出售给意大利买家，成交价格未披露。

拆船市场，在经受住因新冠病毒疫情影响今年第二季度的价格和需求严重均下滑的情况下，次大陆市场显示慢慢回升的迹像，尤其是巴基斯坦市场令人印象深刻，以高出 25-30/轻吨的拆解价格领先于竞争对手。本周再度拔得头筹，拆解价格优势明显。与此同时，开斋节在孟加拉国和巴基斯坦才刚刚开始，当地市场将迎来更为平静的一周，这或许是印度市场迎头赶上的好时机。印度市场，随着市场的稳定，当地钢板价格已经恢复到此前的水平。然而，不断攀升的新冠病毒确诊病例仍使人们对后市的走向有所顾虑。本周报道的成交还是在绿色拆船上：2002 年建造的汽车运输船“KAMIKAWA MARU”（7,327 轻吨，日本交船，绿色拆船）以 232 美元/轻吨的价格成交。孟加拉市场，买家们一直在积极争取市场份额，但在次大陆的竞争中丝毫不占任何优势，市场毫无波澜。只能期待在开斋节后孟加拉市场会迎来转机。巴基斯坦市场，本周又现高价成交：一艘 1995 年建造的木片船“GREEN HARVEST”（10,639 轻吨）以 358 美元/轻吨的价格出售。开斋节的进行意味着接下来的一周可能会比较平静，多数激进买家仍旧希望拆解价格能保持在假期前的状态，甚至继续上涨，毕竟先前已以令人印象深刻的高价锁定了一些待拆船舶。但就目前来看还很难断言，当地市场是继续维持目前水平，还是会因为当地库存增加而下跌，还有待进一步观察。

## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	5	208,000	新时代造船	新加坡 (EPS)	2022	65	DUAL FUELED, 5YEARS T/C TO BHP
TANKER	2+1	50,000	HYUNDAI MIPO	希腊 (BENELUX OVERSEAS)	2021	35.7	-
CONTAINER	4	1,100	文冲	韩国 (SINOKOR)	2021/ 2022	-	
GAS	3	86,000CBM	江南造船厂	AW SHIPPING LIMITED	2022	73	LPG

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	22	28	11	61
SUEZMAX	22	26	18	66
AFRAMAX	14	52	25	91
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	96	102	27	225
CAPE SIZE	59	70	24	153
PANAMAX	82	95	15	192
SUPRAMAX	71	99	38	208
HANDYSIZE	56	63	11	130

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
PACIFIC OAK	203,212	2005	UNIVERSAL, JAPAN	MAN B&W	14.25	中国(SEACON)	SS DUE
XING LE HAI	81,361	2017	NAMURA, JAPAN	-	26 EACH	中国	-
XING HUAN HAI							
FAYE	76,619	2010	SHIN KASADO, JAPAN	MAN B&W	13	希腊	BWTS FITTED, SS/DD PASSED
BULK ARIES	60,220	2016	ONOMICHI, JAPAN	MAN B&W	18.5	希腊	C4x30T BWTS FITTED
SANTA KATARINA	58,096	2010	TSUNEISHI CEBU, PHILIPPINES	MAN B&W	10.7	希腊	C4x30T
XENOFON XL	57,005	2010	COSCO	MAN B&W	7.45	中国	C4x30T
NOBLE HALO	56,089	2008	MITSUI, JAPAN	MAN B&W	7.9	希腊	C4x30T POOR CONDITION, WAIVING INSPECTION
LA VENTURE	43,368	2017	青山船厂	MAN B&W	16	-	C4x30T
ZAMBESI	34,205	2013	扬帆船厂	WARTSILA	8.75	德国	C4x35T BWTS FITTED
HONGXIN OCEAN	32,484	2012	浙江宏信	-	6.95	中国	C4x30T
IKAN JENAHAR	31,755	2010	SAIKI HI	-	8	-	C4x30T BWTS FITTED
GLOBAL INNOVATOR	28,222	2013	I-S SHIPYARD	MAN B&W	7.1	-	C4x30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
ALBERTA AMORETTI	30,031	1999	APUANIA NUOVI, ITALY	MAK	-	-	OLD SALE
BLACKBURN	4,998	2014	南京永华	DAIHATSU	-	意大利	-

## 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
WOODCHIP CARRIER	GREEN HARVEST	49,580	10,639	1995	358	巴基斯坦
RORO	KAMIKAWA MARU	6,387	7,327	2002	232(日本交船,绿色拆船)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Improving	USD 330/ LT	USD 340/ LT	USD 350/ LT
2	Bangladesh	Improving	USD 305/ LT	USD 315/ LT	USD 325/ LT
3	India	Improving	USD 295/ LT	USD 305/ LT	USD 315/ LT
4	Turkey	Improving	USD 185/ LT	USD 190/ LT	USD 195/ LT

## 五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$94M	\$70M	\$47M	\$23M	\$39,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$65M	\$48M	\$34M	\$13M	\$23,000PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$50M	\$37M	\$26M	\$11M	\$19,000PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$42M	\$30M	\$19M	\$8M	\$14,000PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$37M	\$27M	\$18M	\$7M	\$13,250PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$31M	\$19M	\$10M	\$15,500PD	
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$21M	\$12.5M	\$7M	\$11,000PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$9,400PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,350	1,317	1,788	+33	-471	-26.34%
BAL TIC CAPE SIZE	2,206	2,084	3,492	+122	-1,408	-40.32%
BAL TIC PANAMAX	1,227	1,198	1,779	+29	-581	-32.66%
BAL TIC SUPRAMAX	870	915	968	-45	-53	-5.48%
BAL TIC HANDY SIZE	474	471	517	+3	-46	-8.9%
BAL TIC DIRTY TANKERS	506	520	621	-14	-101	-16.26%
BAL TIC CLEAN TANKER	356	355	467	+1	-112	-23.98%

## 七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	19,051	17,014	+11.97%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	11,287	10,449	+8.02%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	9,951	9,113	+9.2%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	9,477	9,963	-4.88%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	8,495	8,503	-0.09%

## 八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	8月3日	7月27日	变化值	涨跌幅度
BCTI	356	362	-6	-1.66%
BDTI	506	516	-10	-1.94%
DIRTY TANKER 航线及指数	8月3日	7月27日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	21.4	21.8	-0.4	-1.83%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	36.5	36.8	-0.3	-0.82%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	35.5	35.8	-0.3	-0.84%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	70.1	74.7	-4.6	-6.16%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	39	38.8	+0.2	+0.52%
CLEAN TANKER 航线及指数	8月3日	7月27日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	59.3	61.6	-2.3	-3.73%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	60.3	57.9	+2.4	+4.15%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	8月3日	7月27日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	99	100.8	-1.8	-1.79%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	94.2	85.8	+8.4	+9.79%
原油价格(\$/BBL)	8月3日	7月27日	变化值	涨跌幅度
布伦特	43.88	43.95	-0.07	-0.16%
WTI	40.77	41.65	-0.88	-2.11%

## 九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>8月3日结算价格</b>	<b>7月27日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	112.5	111.5	+1	+0.9%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	111	111.96	-0.96	-0.86%
<b>动力煤</b>	<b>8月3日结算价格</b>	<b>7月27日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	26.17	24.2	+1.97	+8.14%
<b>美粮食指数</b>	<b>8月3日</b>	<b>7月27日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	894	896.5	-2.5	-0.28%
美玉米指数	325.5	331.75	-6.25	-1.88%
美豆油指数	31.29	29.99	+1.3	+4.33%
美豆粕指数	293.4	298.6	-5.2	-1.74%
美麦指数	524.5	532.25	-7.75	-1.46%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>8月3日</b>	<b>7月27日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	116.35	107	+9.35	+8.74%
58%品位澳洲粉矿	103.45	94.2	+9.25	+9.82%
65%品位巴西粉矿	124.45	117.35	+7.1	+6.05%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/09/2019-31/07/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2020.07.31

PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$259	\$360	\$311
FUJAIRAH	\$267	\$458	\$347
SINGAPORE	\$284	\$392	\$346

BUNKER PRICES(2019.05.01-2020.07.31)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。