

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3025 点，同比上周末下跌 308 个点。海岬型船市场对最近的损失表现出了某些抵抗性上涨，因为所有航线的价格在周末小幅上升。从基本面看无明显抬升，而且本周成交也相当较少，但船东们集体表现出足够的抗压力从而扭转趋势。大西洋版块与太平洋之间的租金差异再次拉大至 9,532 美元/天。西澳至中国 C5 航线运价缩水 80 美分以上，周末报收于 8.132 美元/吨。巴西至中国 C3 航线遭遇相似压力，运价下跌 79 美分，报收于 18.295 美元/吨。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1504 点，同比上周末下跌 83 个点。本周巴拿马型船的交易几乎绝迹，各区域价格整周接连下跌。关于应当把价格定在何种位置，船货双方意见分歧越来越大，最终因竞价价格差过大导致成交量逐渐减少。在大西洋，当南美东海岸交易减少，以及跨大西洋的长途航线交易短缺，往返波罗的海或卡姆萨尔的短途航线交易却变得受欢迎起来。往返波罗的海的租金周初报 20,000 美元/天，到周末却被砍至 16-15,000 美元/天左右。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 910 点，同比上周末上涨 75 个点。本周 BSI 指数保持上升。不过到了周五，在一些区域如美湾和东地中海，市场情绪不稳，新交易很有限。定期租约的交易也不多，除了一艘 62,000 载重吨、已装脱硫塔的新建船被租下 5-8 个月，租金 13,000 美元/天。亚洲的租金收益增多了。一艘 63,000 吨级、空在北中国的货船被租下走一个往返澳大利亚的航次，租金略高于 10,000 美元/天。

期租水平 7月17日(美元/天)

船型	7月17日	比较上周	2019年7月	2018年7月
海岬型	25085	2559↓	27519	25034
巴拿马型	13532	754↓	16264	11890
超灵便型	10014	830↑	10453	11747
灵便型	8232	409↑	7044	7968

数据来源：波罗的海航运指数中文网

7月17日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.972	0.99↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	18.06	0.643↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	14.224	0.722↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	11.517	1.066↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	9.85	0.074↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.341	0.022↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.282	0.221↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.399	0.229↑

数据来源：上海航运交易所 CFI

1. 海岬型船租金水平下跌

2. 巴拿马型船租金水平下跌



3. 超灵便型船租金水平上涨

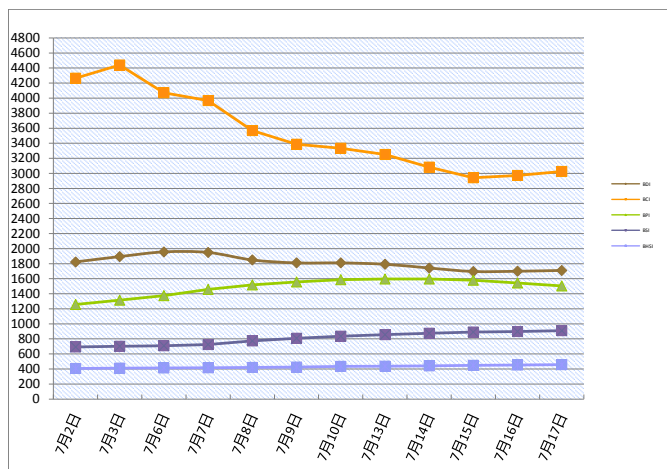
人民币 FFA 远期评估(7月17日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0720	26525	185789.05	1.26%↓	7.0043
CTC0820	20875	146214.76	4.61%↓	7.0043
CTC0920	19019	133214.78	1.44%↑	7.0043
CTC1020	18303	128199.7	2.36%↑	7.0043
CTCQ420	17622	123429.77	1.28%↑	7.0043
CTCQ121	8806	61679.86	1.58%↑	7.0043
CTCQ221	12481	87420.66	0.39%↑	7.0043
CTC2021	13346	93479.38	0.28%↑	7.0043
PTC0720	11538	80815.61	12.51%↓	7.0043
PTC0820	11341	79435.76	14.02%↓	7.0043
PTC0920	11409	79912.05	11.54%↓	7.0043
PTC1020	11528	80745.57	4.59%↓	7.0043
PTCQ420	11403	79870.03	2.76%↓	7.0043
PTCQ121	8563	59977.82	4.59%↓	7.0043
PTCQ221	10050	70393.21	2.20%↓	7.0043
PTC2021	9705	67976.73	3.19%↓	7.0043
STC0720	9107	63788.16	0.83%↓	7.0043
STC0820	10450	73194.93	1.38%↓	7.0043
STC0920	10443	73145.9	1.21%↓	7.0043
STC1020	9996	70014.98	0.64%↓	7.0043
STCQ420	9550	66891.06	1.08%↓	7.0043
STCQ121	7358	51537.63	3.05%↓	7.0043
STCQ221	9011	63115.74	0.29%↓	7.0043
STC2021	8914	62436.33	1.32%↓	7.0043

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

JMU Tsu Shipyard 船厂交付了一艘 209,000 载重吨的散货船 'Friedrich Oldendorff'，船东是 Nissen Kaiun。Nantong COSCO KHI 船厂交付了一艘 61,000 载重吨的散货船 'Green Genie'，船东是 Meiji Shipping。

二手船市场

D' Amico 已售出了 "MEDI LAUSANNE" (83,002 载重吨, 建于 2006 年, Tsuneishi Zosen 船厂) 给希腊买家, 售价大约在 950 万-1000 万美元之间, 基于 11 月完成调查。相比其姐妹船 "MEDI HONG KONG" (82,790 载重吨, 建于 2006 年, Tsuneishi Zosen) 3 月卖出的 925 万美元的售价略低。Joong Ang Shipping 本周为他们的两艘船 "WISE YOUNG" (82,012 载重吨, 建于 2011 年, Daewoo (DSME)) 和 "SUNNY YOUNG" (81,967 载重吨, 建于 2011 年, Daewoo (DSME)), 邀约购买意向, 从收到的报价来看每艘船的价格都高于 1300 万美元。Ugland Marine 已同意将 "ROSITA" (52,292 载重吨, 建于 2004 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T) 和 "FAVORITA" (52,292 载重吨, 建于 2005 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T) 一同打包出售, 售价在 1400 万美元上下。两艘船都安装了 BWMS 系统, 而且 "ROSITA" 已经通过了调查, 而 "FAVORITA" 预定于今年完成调查。

新造船市场

Covid-19 病毒的爆发极大地影响了新造船市场。目前总共报出了 272 个订单, 按往年同比下跌了 54%, 各船型的需求都有所减弱。

租船交易摘要

- 'Sea Hermes' 建于 2013 年, 81708 载重吨, 7 月 25 日诺登哈姆交船, 途经维索茨克和土耳其, 直布罗陀还船, 租金 14,500 美元/天—租家 Nordic Bulkcarriers
- 'SBI Parapara' 建于 2017 年, 81227 载重吨, 追溯至 7 月 13 日直布罗陀交船, 途经摩尔曼斯克, 欧洲大陆还船, 租金 17,000 美元/天—租家嘉吉—<已装脱硫塔且收益 100%归租家-15/7 的成交报道>
- 'Ariana' 建于 2019 年, 81011 载重吨, 7 月 15-20 日长江口交船, 途经东澳大利亚, 印度还船, 意向载煤矿, 租金 12,000 美元/天—租家 Norvic
- 'Hanabusa' 建于 2007 年, 77247 载重吨, 7 月 17-19 日日本德山交船, 途经北太平洋美国西海岸, 日本还船, 意向载谷物, 租金 11,500 美元/天—租家不详
- 'Starlight' 建于 2004 年, 75611 载重吨, 7 月 18-21 日珠海交船, 途经印度尼西亚, 印度还船, 意向载煤矿, 租金 10,750 美元/天—租家 Phaethon
- 'Andria' 建于 2006 年, 75375 载重吨, 7 月 17-18 日富查伊拉交船, 途经黑海, 中国还船, 意向载煤矿, 租金 13,000 美元/天—租家 Aquavita
- 船名待定, 货量 160000 吨 (10%增减),

- 从黑德兰港到青岛, 受载期 8 月 1-3 日, 运价 8.00 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 FMG-<16/7 的成交报道>
- 船名待定, 货量 75000 吨 (5%增减), 从纽波特里斯到维沙卡帕特南, 受载期 8 月 1-10 日, 运价 28.95 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 40000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日)/卸率是 20000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日) —租家 SAIL
- GNS 的船, 船名待定, 货量 70000 吨 (10%增减), 从瓦尼诺港到阳光港, 受载期 8 月 1-5 日, 运价 4.42 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 20000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 22500 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 KEPCO(招标方式)

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Sungkiang	2020	33,950	Hakodate Dock	
Kilian Oldendorff	2020	82,000	Jiangsu New Hantong	
Golden Friend	2020	82,000	Shanhaiguan SB	
Loreto	2004	76,737	Sasebo HI	region 8
Rosita*	2004	52,292	Tsuneishi Cebu	region 14
Favorita*	2005	52,292	Tsuneishi Cebu	
Medi Lausanne	2006	83,002	Tsuneishi Zosen	high 9
Cape Rosa	2005	203,163	Universal SB (Tsu)	exce 13.5
Graceful Madonna	2010	180,242	Koyo Dock	region 20.5
Maratha Prudence*	2012	32,070	Hakodate Dock	未披露
Maratha Paramount*	2011	32,081	Hakodate Dock	
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Mega Star	1981	14,407	Turkey	
New Athens	1999	170,565	Pakistan	6.56
Cape Orchid	2001	172,589	India	5.79

*打包出售. # 打包出售的价格显示于第一艘船下.

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	7月17日	变化
孟加拉国拆船	297.0	1.0 ↑
印度拆船	277.0	0.5 ↓
巴基斯坦拆船	321.9	5.9 ↑

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	7月17日	7月10日	变化
布伦特	43.37	42.35	2.41%↑
西德州	40.75	39.62	2.85%↑

船用燃料油(美元/吨) 7月17日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	272.5 (+4)	336.5 (+4.5)	378.5 (+11)
上海	292.5 (-2)	347 (-4.5)	424.5 (0)
香港	287.5 (+15)	350 (+3.5)	374.5 (+1.5)
釜山	333.5 (-6)	362.5 (+5)	429.5 (+9)
日本(Osaka)	297 (0)	356.5 (-10)	787.5 (0)
Fujairah	250 (-8)	335 (+5)	439.5 (+5)
鹿特丹	260 (+13)	312.5 (+11.5)	365.5 (+3)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或本公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

二季度力拓皮尔巴拉铁矿石产量

同比增加 4%

(来源:我的钢铁网)

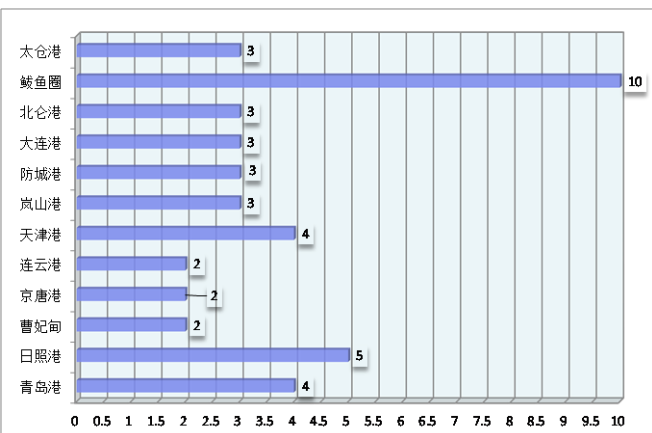
北京时间7月17日,力拓发布二季度产销报告:

产量方面:二季度皮尔巴拉业务铁矿石产量为 8320 万吨,环比增加 7%,同比增加 4%。上半年总产量达 1.61 亿吨,同比增加 3%;

发运量方面:二季度皮尔巴拉业务铁矿石发运量为 8670 万吨,环比增加 19%,同比增加 1%。尽管疫情对于运营有一定的影响,但发运量仍同比上升。二季度港口现货销售稳定发展,总销量为 170 万吨。尽管二月份的时候飓风 Damien 对基础设施和港口造成了严重的影响,但是二季度表现良好,上半年铁矿石发运总量 1.6 亿吨左右,同比增加 3%。

随着西澳疫情管控逐步缓解,公司正在逐步恢复铁矿石建设和勘探项目,预计这一过渡将在 2020 年 8 月之前完成。

2020 目标方面:力拓皮尔巴拉铁矿石发运目标仍维持在 3.24-3.34 亿吨不变,单位采矿成本目标仍维持在 14-15 美元/吨不变。



2020年5月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	307.6008	-	
澳大利亚	5913.543	-	
巴西	1162.774	-	
各国合计	8,702.6	9.075% ↓	44,531

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析 (7月17日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	110	2.95%↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	856	24↑

数据来源:我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	7月17日	7月10日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	108.00	104.10	3.90↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	96.05	92.90	3.15↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	109.90	106.90	3.0↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	121.15	119.25	1.9↑

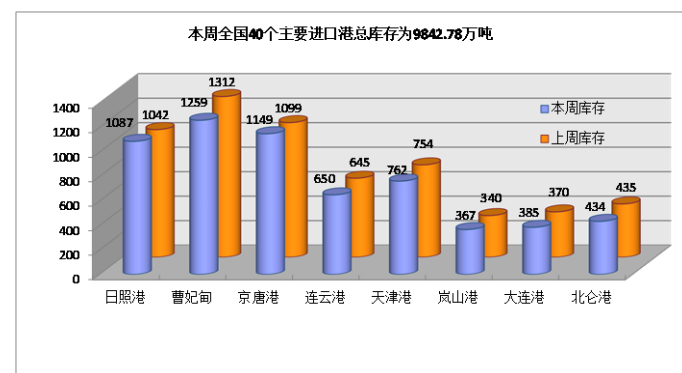
数据来源:我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	7月17日	7月10日	涨跌
钢材综合	140.3	139.67	0.45%↑
长材	156.07	155.97	0.06%↑
扁平	125.21	124.08	0.91%↑
一次材	149.04	148.57	0.32%↑

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

外媒：受洪灾影响中国或将推动放宽煤炭

进口限制

(来源：航运界)

6月以来，南方地区出现7次大范围强降雨过程，64%的县(市)出现了暴雨天气。中国气象局应急减灾与公共服务司副司长、新闻发言人王志华表示，南方地区降雨极端性十分突出，有10县(市)日雨量突破历史极值，52县(市)突破当月历史极值。

根据中国港口协会的数据，近几十年来中国最严重的洪灾正在扰乱长江的水运，并推高了煤炭需求。基于此，不少外媒纷纷猜测受制于国内煤炭的供应，常年的进口煤炭限制或将得到释放。

进口煤是否放开主要与国内煤炭供需变化有关系，虽然目前港口煤炭价格处于高位，产地煤炭价格依旧在上涨，但从下游电厂运行数据来看，煤炭需求并不短缺。根据发改委公布的数据，全国统调电厂煤炭库存继续稳步增长，达到1.39亿吨，可用26天，达到历史同期最高水平。整体而言国内煤矿供应充足，商务部监测7月6日-7月12日的煤炭价格，其中动力煤价格为每吨554元，上涨0.4%，二号无烟块煤、炼焦煤价格分别为每吨899元和739元，均与前一周持平。这一轮煤价的小幅上涨不是下游缺煤造成的，而是受洪涝灾害的影响，环渤海港口库存迟迟上不来，造成部分优质低硫煤种出现短暂缺货，拉动了煤价上涨。

因此，发改委此次会议更多的是提出了“三改革一协同”实施方案。所谓三改革，就是中长期合同制度改革，煤炭储备制度改革，煤炭交易制度改革；一协同，就是重点区域的协同保护。发改委相关负责人指出，近两来在控制进口煤总量前提下，进口煤用量无法实现与国内淡季需求的均衡联动，下一步要对进口煤政策进行逐步调整，就是要尽可能做到淡季少进，旺季多进，做到进口需求与我们的国内的用煤需求相吻合。同时若此时放开进口限制，会造成国内电厂对进口煤依赖性增强，国内煤炭市场供大于求压力加大，沿海煤炭供应的主动权由国内大型煤企转移至外国贸易商手中。

冷静下来思考，“进口煤限制政策放开”这一可能性实际很小，更多的将是对国内煤炭供应的调控，促使供需实现平衡，煤价处于合理空间。

2020年6月煤炭进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2528.6	2206	14.62%↑

数据来源：中国海关总署

主要港口煤炭库存分析(7月17日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	509.5	502.5	1.39%↑
曹妃甸港	408	399.3	2.18%↑
广州港	244.1	241.3	1.16%↑
国投京唐港	539	523.6	2.94%↑
环渤海四港	1456.5	1425.4	2.18%↑
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析(7月15日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (7月10日)	5500大卡动力煤	CFR 广州	CNY	394.25	5.77↓
环渤海湾动力煤	5500大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	546	1↑

数据来源：秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

下一年度巴西大豆出口预计创下历史最高纪录

(来源：中华粮网)

美国农业部发布的参赞报告显示，2021年2月到2022年1月的贸易年度里，巴西大豆出口有望创纪录，因为供应充足，汇率有利。

美国农业部在7月13日发布的报告中预计，2020/21国际年度（10月到9月）巴西大豆出口量为8400万吨，打破2017/18年度创下的前历史纪录8370万吨。参赞预计下一年度巴西大豆产量创下历史新高，这将支持大豆贸易活动。

美国农业部预计2020/21年度巴西大豆产量为1.3亿吨，同比增加6%，因为播种面积将增加4%，达到3850万公顷。

虽然随着债务加剧以及新冠疫情，巴西经济前景糟糕，但是巴西大豆产量和贸易预计增加。美国农业部称，市场普遍认为2020年巴西国内生产总值将会减少至少7%，因为新冠疫情爆发。不过2020年农业GDP预计增长2到3%，主要受到大豆的驱动。

过去一年中国采购量相当于巴西大豆出口量的75%以上，这一趋势将在2020/21年度继续，尤其考虑到中国已经开始从非洲猪瘟疫情中恢复，这反过来提振豆粕需求。2019/20年度和2020/21年度中国大豆进口预期均将达到9600万吨，比2018/19年度增长17%。

一位中国贸易商称，截至7月14日，雷亚尔兑换美元的汇率疲软，为1美元兑换5.40雷亚尔，也吸引了中国的大豆采购兴趣。自年初以来，雷亚尔汇率已经下跌了超过40%。他补充说，这一趋势可能在2020/21年度持续。

美国农业部称，市场预计2020年和2021年雷亚尔汇率将继续高于5雷亚尔/美元，这将提振巴西大豆出口。美国农业部补充说，尽管1月中旬中美两国签署了第一阶段贸易协议，但中国仍将是巴西大豆的头号进口国。行业人士表示，2020/21年度巴西大豆出口将在很大程度上取决于中国履行第一阶段贸易协议。如果中美政治关系依然紧张，那么2020/21年度巴西大豆出口预测数据可能进一步上调。

2020年5月累计大豆进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	938	671	39.8%↑

数据来源：中国海关总署

2020年5月累计玉米进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	64	89	28.1%↓

数据来源：中国海关总署

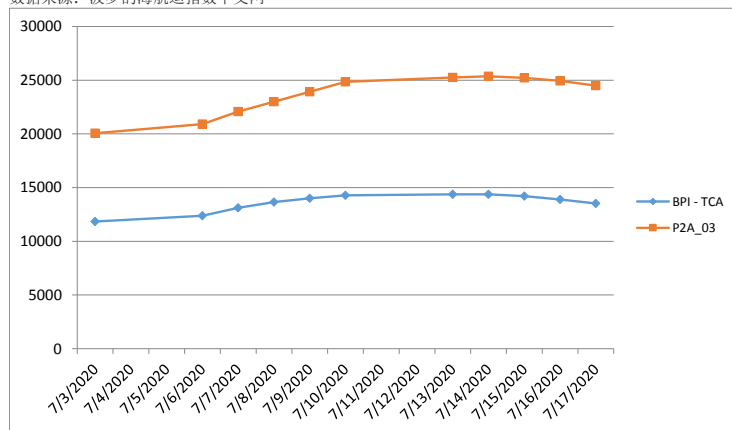
2020年5月累计大麦进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	51	42	21.43%↑

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

此船型价格小幅回调，280,000 吨货量、中东海湾到美湾、来去经好望角航线的运价估计下跌1-2 点至国标 24。270,000 吨货量至中国的运价现坐在国标 42.5 的位置，下跌了 4 点。如同上周一样，我们看见在大西洋运价呈相同走势，那里 260,000 吨货量从西非至中国的运价是国标 42.5。不过 ENI 今天报出等待合约生效中，成交运价是国标 43.75。270,000 吨货量从美湾至中国航线运费现处于 595 万美元左右，较一周前下跌了 700,000 美元。

苏伊士极限型油轮

135,000 吨货量从黑海至地中海的运价小幅下跌至略高于国标 50 的水平，较上周失利 2.5 点。130,000 吨货量从西非至英国-欧陆的市场

也走弱了，现坐在国标 45 的位置，下跌了 6 点。至于 140,000 吨货量从中东海湾至地中海航次，运价仅微涨 1 点至国标 22。

阿芙拉极限型油轮

在地中海，市场运价走平仍处于国标 65-67.5 之间，基于 80,000 吨货量从杰伊汉至地中海的航线。欧洲北部航线的运价水平上升了，80,000 吨货量从霍德角至英国-欧陆的运价大涨 21 点至国标 92.5-95 附近。基于 100,000 吨货量从波罗的海至英国-欧陆的运价大约上升了 11 点至国标 52.5。跨过大西洋，那里市场价格走平。70,000 吨货量从加勒比海至美湾的运价仍是国标 68.75；而 70,000 吨货量从美湾至英国-欧陆的运价是国标 67.5。

成品油油轮

在中东海湾，75,000 吨货量至日本航线上的运价处于接连不断的重压之下。Pantos 本周初的确以国标 63 的运价成交，但接着运价水平就再次下滑，现市场价位估计在国标 55-60 之间。基于 55,000 吨货量船型的交易也是相似的情形，市场价位下跌 8 点收于国标 50。37,000 吨货量从英国-欧陆至美国大西洋沿岸的航线上，周初的运价是国标 70，之后交易突然增多且运力收紧，于是运价上升至略高于国标 80 的水平，然后此轮短暂的回升便戛然而止，运价重新回调至国标 75-80 附近。对船东来说，本周一亮点依然是从美湾出发的回程航线，此航线运价获利近 35 点至国标 125 的水平。30,000 吨货量成品油穿越地中海的航次交易本周表现低迷，运价止步于国标 80。

成品油油轮运价回顾 7 月 17 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 57.38	7.62↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 50.28	8.47↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 126.07	36.43↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1650000	10714↓

原油油轮运价回顾 7 月 17 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 23.64	1.59↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 43.38	4.22↓
270000	中东海湾-中国	WS 42.25	4.10↓
260000	西非到中国	WS 42.79	4.32↓

航运新闻摘要

北部湾港与中远海运散货运输公司签署合作协议

航运界网

北部湾港发布公告称，该公司于2020年7月6日与中远海运散货运输有限公司(简称“中远海散运”)本着“优势互补、资源共享、合作双赢、科学发展”的原则，一致同意建立战略合作伙伴关系，日签署了《合作框架协议》。

具体来说，双方将通过货物的集疏运活动，利用各方优势，改善物流环境与运行质量，进一步提升北部湾港在北部湾区域的物流中心地位。

据公告解释称，本次战略合作框架协议的签订，有利于北部湾港与中远海散运建立长期战略合作关系，有利于双方充分发挥在各自领域的资源优势，实现优势互补、资源共享、合作双赢，符合北部湾港的发展战略，不存在损害公司股东利益的情形。

此外，同一天北部湾港还发布公告称，为简化广西北部湾国际集装箱码头有限公司(简称“北集司”)产权关系，实现对北部湾港及其腹地区域港口板块相关业务的统一管理和运营，稳步提升港口板块的综合服务能力和竞争力，北部湾港股份有限公司拟与钦州北部湾港务投资有限公司(简称“钦北投”)签署《北部湾港股份有限公司与钦州北部湾港务投资有限公司之支付现金购买广西北部湾国际集装箱码头有限公司10.64%股权协议》。

据悉，该关联交易涉及金额1.83亿元(18,287.75万元)。

预计老旧油轮和现代化油轮之间的租金差距将越来越大

海运圈聚焦

据Alphatanker的最新分析显示，在所有载重吨超过34,000吨的油轮中，57%的油轮船龄在10年以上，研究人员称，鉴于新的绿色环保法规可能即将出台，船东对订购新船犹豫不决，这一趋势将在未来几年内持续存在。Alphatanker在一份新的报告中指出，船龄老旧的船队所带来的影响很可能体现在老旧船和现代化船之间的租金差距越来越大。

多家主要租家和码头不再接受船龄超过15年的油轮，尤其是苏伊士以西地区。因此，一般油轮在达到15年船龄后，会在苏伊士以东市场找到更多机会。目前船舶经纪商BRS估计，一艘船龄超过15年的苏伊士型油轮在苏伊士以西市场租船会有WS(世界油轮运费指数)2.5点至5点。同时，苏伊士以东市场的类似折扣为WS5点左右。

Alphatanker在其最新的每周报告中预测：“随着越来越多的船舶超过了15年船龄的门槛，如果船东想继续雇佣他们的油轮，他们可能不得不接受越来越大的折扣，而不是市场评估(这是对现代吨位的评估)。

Alphatanker指出，另一方面，现代化油轮相对于老旧油轮来说，现在的溢价“更高”，尽管这并没有反映在波罗的海油轮航次评估中。

Alphatanker预测，未来12-18个月油轮行业将持续低迷，并警告称，随着越来越多的油轮追逐越来越少的货物，这将最终“扭转”老旧船舶，导致该板块的“老旧船舶”们出现大规模的拆解热潮。

刘小明：上海国际航运中心“基本建成”实现五个目标确定四大任务

新华社

7月11日是第十六个中国航海日，在以“携手同行 维护国际物流畅通”为主题的中国航海日论坛上，交通运输部副部长刘小明表示，在党中央、国务院的坚强领导下，上海国际航运中心经历了以硬件基础设施建设为主到以硬件基础设施和软环境建设并重的发展之路，在资源要素集聚、枢纽能级提升、服务功能完善、市场环境优化、区域协同发展等方面取得了明显成效，基本建成世界公认的国际航运中心。

上海国际航运中心建设是党中央、国务院从我国经济社会发展全局做出的决策部署。十一年来，一系列权威统计数据，汇成一份沉甸甸的答卷：

资源要素集聚

上海汇聚了综合运力规模排名世界第一的中远海运集团、全球最大的造船集团中国船舶集团、全球最大的港口机械装备制造商振华重工，以及国际海事组织亚洲海事技术合作中心等国际性、国家级航运功能性机构。截至2019年底，全球排名前100位班轮公司中的39家、全球5大船舶管理机构中的4家、国际船级社协会正式成员中的10家、全球排名前5的邮轮企业均在沪设立区域总部或分支机构。

枢纽能级提升

2019年，上海港连续十年位居国际集装箱第一大港地位，浦东机场货邮吞吐量全球第三，吴淞口国际邮轮港成为亚洲第一、全球第四的邮轮母港……如果将全球货流、客流按照活跃度绘制一张网格图，上海是其中最重要的支点之一。

服务功能完善

除了硬件基础设施，上海的航运“软实力”不断取得突破。当前，上海的船舶险和货运险业务总量全国占比近1/4，国际市场份额名列前茅。航运信息服务发展迅速，上海集装箱运价指数成为全球集装箱运输市场风向标。上海海事法院和海事仲裁服务机构共同打造国际海事司法上海基地，相关服务全国领先。

市场环境优化

上海港全面落实国家减税降费部署，降低港口使用成本。口岸进口整体通关时间压缩50%以上。航运服务业开放力度加大，除涉及国家主权和安全的国内水路运输业务，其他航运业务均已对外开放。

区域协同发展

为推进长三角航运一体化发展，长三角航运创新发展联盟正式成立，该联盟将建立长三角区域政府间、政府与企业间协调机制，打造长三角区域航运产业信息、政策、机制交流平台，共享最新航运产业招商引资项目及政策资讯。制度合作将体现在服务管理的一体化上，长三角口岸正在探索单一窗口建设，不断完善跨区申报功能，进一步扩大试点范围，推进长三角单一窗口与交通、铁路、港口、航运等部门的长三角信息平台对接。

刘小明表示，下一步，交通运输部将继续支持上海国际航运中心建设，完成四大任务：推动形成世界一流的海运门户枢纽；全方位提升海运发展软实力；强化要素资源配置能力；打造全球海运新技术、新标准和新规则的重要策源地。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn