



船舶交易市场报告

2020年第28周(2020.06.27-2020.07.03)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型指数延续上涨态势。其中，海岬型船运价指数上涨 221 点，巴拿马型船运价指数小幅提升 60 点，超灵便型船运价指数微涨 23 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,894 点，涨幅为 8.29%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 33,760 美元，较上周上涨 9.69%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,387 美元，较上周上涨 9.55%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,051 美元，较上周上涨 10.83%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 7,788 美元，较上周上涨 4.24%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 7,458 美元，较上周上涨 4.97%。

新造船市场，本周国内船厂占据半壁江山。南通中远川崎船舶工程有限公司与丹麦著名船东 NORDEN 签署合同，将建造四艘先进的 ULTRAMAXES 超大灵便型散货船，这批 61,000 载重吨新船将于 2022 年交付。中远海运重工接获挪威 KNOTSSEN NYK OFFSHORE TANKERS (KNOT) 建造一艘 154,000 载重吨苏伊士型油轮的订单。这艘船的价格在 1 亿美元左右，预计将于 2022 年交付。同时，这艘船已经与中国石油天然气集团有限公司签署长期租船协议。KNOT 目前还有两艘苏伊士型油轮在中远海运重工建设中。沪东中华造船有限公司与中远海运集团签署建造三艘 17.4 万立方米大型 LNG 船的合同，总价值 39 亿元人民币（约 5.52 亿美元），预计 2022 年交付。新船将用于首个纯中国运营、管理、建造的 LNG 运输项目。国外船厂方面，近日，多国私募基金公司 S ONE CAPITAL 已与韩国造船海洋签订了 6 艘 LNG 动力 30 万载重吨 VLCC 的建造意向书 (LOI)，并将在 13 天内签署正式建造合同。据悉，该船型将使用 LNG 燃料的双燃料推进发动机，这 6 艘 LNG 动力 VLCC 将由现代重工集团控股公司韩国造船海洋旗下的现代重工负责建造。每艘的造价为 1.05 亿美元，预计交付期限为 2022 年。

散货二手船市场，近期 BDI 指数和各船型租金的持续攀升，刺激了二手船的交易，交易市场异常活跃。海岬型散货船“GRACEFUL MADONNA”（180,242 载重吨，2010 年日本 KOYO 建造，安装压载水系统，已完成坞、特检）以 2,050 万美元出售给新加坡 EASTERN PACIFIC SHIPPING (EPS)。这与一个月前出售的“CAPE AGNES”（181,000 载重吨，2010 年日本 KOYO 建造，坞、特检 2020 年 11 月到期）的 1,830 万美元的价格相比涨幅了 12%。另一艘海岬型散货船“GREAT CHALLENGER”（176,279 载重吨，2005 年 UNIVERSAL 建造，特检 2020 年 11 月到期）以 1,125 万美元出售。巴拿马型散货船“NAVIOS HOPE”（75,397 载重吨，2005

年日本 UNIVERSAL 建造)以 710 万美元出售。另一艘戴安娜航运旗下的巴拿马散货船“ARETHUSA”(73, 593 载重吨, 2007 年江南船厂建造)以 785 万美元出售给希腊买家 CASTOR MARITIME, 据悉, 这是 CASTOR MARITIME 从戴安娜航运购得的第二艘船, 预计 CASTOR 将在 8 月底接收该船。大灵便型散货船“HARVEST SUN”(52, 224 载重吨, 2001 年韩国 DAEDONG 建造, 4x30 吨克令吊)以 470 万美元出售给希腊买家。大灵便型散货船“BULK BEOTHUK”(50, 992 载重吨, 2002 年日本 OSHIMA 建造, 4x30 吨克令吊)以 520 万美元出售给中国买家。灵便型散货船“SMART LISA”(38, 868 载重吨, 2015 年泰州口岸船厂建造, 2x50 吨克令吊, 2x36 吨克令吊)以 1, 200 万美元出售给德国买家。灵便型散货船“GLOBAL HEART”(32, 964 载重吨, 2012 年日本 HAKODATE DOCK 建造, 4x30 吨克令吊)以 900 万美元出售给土耳其买家。

油轮二手船市场本周成交并不多。未来几个月, 油轮需求将会大幅上升, 借此更多的原油和成品油油轮将被重新投放到市场, 油轮资产价格可能会面临更大的压力, 目前买家观望情绪浓厚, 期待后市的价格会有更好的机会。MR 油轮“AGILITY”(44, 970 载重吨, 1997 年韩国 HALLA 建造, 坞检 2020 年 7 月到期)据报以 500 万美元出售。MR 油轮“PETROLIMEX 06”(35, 758 载重吨, 1996 年日本常石建造)以 300 万美元出售给越南买家。

拆船市场, 次大陆市场显示一些令人鼓舞的现象, 拆船价格出现积极的波动趋势, 尤其是印度和巴基斯坦的终端买家表现活跃, 甚至出现了部分投机买家的身影。然而, 面对整个航运市场的不景气、钢板价格的不稳定和货币的贬值以及各国新冠疫情仍未得到有效控制, 当前的上升态势能维持多久仍有待观察。印度市场, 本周钢板价格飙升上涨超过 12 美元/吨, 印度卢比兑美元也令人印象深刻地坚挺, 稳定在 74 的水平, 吸引了一些看涨的投机买家出手, 市场的信心和乐观情绪回归。2000 年建造的两艘集装箱船“ER SEOUL”(24, 717 轻吨, 绿色拆船, 额外支付燃油费用)和“ER AMSTERDAM”(24, 717 轻吨, 绿色拆船, 额外支付燃油费用)分别以 305 美元/轻吨和 298 美元/轻吨成交。但是, 在本周, 印度全国平均每天有近 1.85 万例冠状病毒确诊病例, 疫情状况不容乐观, 政府已经将限制措施延期到 7 月 31 日, 这无疑对逐渐复苏的各行业是个打击, 后市的发展有待观察。孟加拉市场, 面对来自其它两个竞争对手的压力, 当地买家为争取新的吨位, 尤其在非绿色拆船上不得不提高自己的报价, 以确保自己在市场中的份额。无奈仍未敌巴基斯坦买家, 本周未有斩获。雪上加霜的是, 因疫情的影响, 政府又将限制措施延长到了 8 月 3 日。巴基斯坦市场是目前非绿色吨位的最佳市场选择。买家们终于开始咄咄逼人, 一些当地的回收商现在把船看作是一种投资和对冲货币贬值的手段。一艘 2000 年建造的集装箱船“EM OINOUSSES”(11, 400 轻吨)以 326 美元/轻吨的高价成交。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	4	61,000	南通中远川崎	丹麦 (NORDEN)	2022	-	TIER II
TANKER	6	300,000	HHI KOREA	S ONE CAPITAL	2022	105	DUAL FUELED, LOI STAGE
TANKER	1	154,000	中远海运重工	挪威 (KNOT)	2022	100	长租给中石油天然气集团
TANKER	1	19,700	USUKI JAPAN	日本 (SANAHO KAIUN)	2022	-	不锈钢舱
GAS	3	174,000CBM	沪东中华	中远海运	2022	184	LNG

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	22	28	11	61(+2)
SUEZMAX	22	26	18	69(+4)
AFRAMAX	14	52	25	91(+6)
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	96	102	27	225(-12)
CAPE SIZE	59	70	24	153(-24)
PANAMAX	82	95	15	192(-41)
SUPRAMAX	71	99	38	208(-7)
HANDYSIZE	56	63	11	130(+2)

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CAPE ROSA	203,163	2005	UNIVERSAL	MAN B&W	13.5	远东	SS 06/2022
GRACEFUL MADONNA	180,242	2010	KOYO	MAN B&W	20.5	新加坡 (EPS)	BWTS FITTED
GREAT CHALLENGER	176,279	2005	UNIVERSAL	MAN B&W	11.25	-	SS 11/2020
CORONA HORIZON	88,315	2000	IMABARI	B&W	5.2	远东	SS 03/2021
MEDI LAUSANNE	83,002	2006	TSUNEISHI, JAPAN	MAN B&W	MID 9	-	SS 11/2020
NAVIOS HOPE	75,397	2005	UNIVERSAL	B&W	7.1	中国	
ARETHUSA	73,593	2007	江南造船	MAN B&W	7.85	希腊 (CASTOR MARITIME)	SS 12/2020
FAVORITA	52,292	2005	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	EB 13.8	-	C4x30T BWTS FITTED FIXED ON SUBS
ROSITA		2004					
HARVEST SUN	52,224	2001	DAEDONG	B&W	4.7	希腊	C4x30T
BULK BEOTHUK	50,992	2002	OSHIMA	MAN B&W	5.2	中国	C4x30T DD 09/2020
SMART LISA	38,868	2015	泰州口岸	WARTSILA	12	德国	C2x50T C2x36T
AP REVELIN	38,795	2016	青山船厂	MAN B&W	13 EACH	-	C4x30T
AP DUBRAVA	38,703	2015					
GLOBAL HEART	32,964	2012	HAKODATE, JAPAN	mitsubishi	9	土耳其	C4x30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
AGILITY	44,970	1997	HALLA, KOREA	B&W	5	-	DD 07/2020
VALLE DI SIVIGLIA	42,721	2001	HMD	-	7.5	远东	SS/DD 9/2021 6,262LDT
PETROLIMEX 06	35,758	1996	TSUNEISHI, JAPAN	MAN B&W	3	越南 (LUCKY INVEST)	SS 10/2021
SEAMULLET	32,238	2001	LINDENAU, GERMANY	MAN	-	阿联酋	SS 04/2021

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
FISHING VESSEL	ARDATOV	1,771	3,138	1980	305	印度
CONTAINER	ER SEOUL	66,971	24,717	2000	305(绿色拆船,额外支付燃油费用)	印度
CONTAINER	ER AMSTERDAM	67,557	24,717	2000	298(绿色拆船,额外支付燃油费用)	印度
CONTAINER	AHLAM	5,660	2,432	1995	285	印度
CONTAINER	EM OINOUSSES	32,321	11,400	2000	326	巴基斯坦
VLOC	PACIFIC CORAL	265,278	40,162	1995	298	其他
CONTAINER	YM GREEN	68,413	23,110	2001	273(香港交船)	其他
CONTAINER	YM PINE	68,615	22,885	2001	273(香港交船)	其他
TANKER	LIVRAMENTO	34,999	9,420	1997	195(里约热内卢交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Improving	USD 310/ LT	USD 320/ LT	USD 330/ LT
2	Bangladesh	Improving	USD 300/ LT	USD 310/ LT	USD 320/ LT
3	India	Improving	USD 285/ LT	USD 295/ LT	USD 305/ LT
4	Turkey	Weak	USD 170/ LT	USD 175/ LT	USD 180/ LT

五、市场主要机构预测价格

		预 测 价 格				单位: US\$	
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$94M (-4M)	\$70M (-3M)	\$47M (-3M)	\$23M (-2M)	\$38,500PD (+2,500)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$65M (-2M)	\$48M (-2M)	\$34M (-1M)	\$13M	\$25,000PD (+1,000)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$50M (-4M)	\$37M (-4M)	\$26M (-1M)	\$11M	\$19,500PD (+500)	
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$42M (-1M)	\$30M (-1M)	\$19M	\$8M	\$15,500PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$37M (-1M)	\$27M (-2M)	\$18M	\$7M	\$13,750PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$30M	\$19M	\$10M	\$16,750PD	
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$21M (+1M)	\$12.5M (+0.5M)	\$7M	\$9,250PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$9,250PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少



六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,894	1,749	1,740	+145	+9	+0.52%
BALTIC CAPE SIZE	4,440	4,219	3,346	+221	+873	+26.09%
BALTIC PANAMAX	1,316	1,256	1,665	+60	-409	-24.56%
BALTIC SUPRAMAX	701	678	820	+23	-142	-17.32%
BALTIC HANDYSIZE	412	389	448	+23	-59	-13.17%
BALTIC DIRTY TANKERS	471	467	650	+4	-183	-28.15%
BALTIC CLEAN TANKER	382	407	542	-25	-135	-24.91%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	33,760	30,778	+9.69%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,387	11,307	+9.55%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,051	9,971	+10.83%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	7,788	7,471	+4.24%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	7,458	7,105	+4.97%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	7月6日	6月29日	变化值	涨跌幅度
BCTI	375	400	-25	-6.25%
BDTI	483	465	+18	+3.87%
DIRTY TANKER 航线及指数	7月6日	6月29日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	24	23.1	+0.9	+3.9%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	41.8	36.8	+5	+13.59%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	40.5	35.6	+4.9	+13.76%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	59.7	58.9	+0.8	+1.36%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	44	37.7	+6.3	+16.71%
CLEAN TANKER 航线及指数	7月6日	6月29日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	70.3	73.8	-3.5	-4.74%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	70	79.7	-9.7	-12.17%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	7月6日	6月29日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	99.2	105.2	-6	-5.7%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	54.7	85	-30.3	-35.65%
原油价格(\$/BBL)	7月6日	6月29日	变化值	涨跌幅度
布伦特	43.12	41.85	+1.27	+3.03%
WTI	40.59	39.63	+0.96	+2.42%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	7月6日结算价格	6月29日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	111.5	110.5	+1	+0.9%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	115.89	111.43	+4.46	+4%
动力煤	7月6日结算价格	6月29日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	24.26	24.85	-0.59	-2.37%
美粮食指数	7月6日	6月29日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	906.25	863.25	+43	+4.98%
美玉米指数	353.5	331	+22.5	+6.8%
美豆油指数	29.14	28.34	+0.8	+2.82%
美豆粕指数	304.8	287.4	+17.4	+6.05%
美麦指数	497.25	488.25	+9	+1.84%
进口矿价格指数(CFR)	7月6日	6月29日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	101.4	99.45	+1.95	+1.96%
58%品位澳洲粉矿	90.3	88.5	+1.8	+2.03%
65%品位巴西粉矿	115	112.75	+2.25	+2%

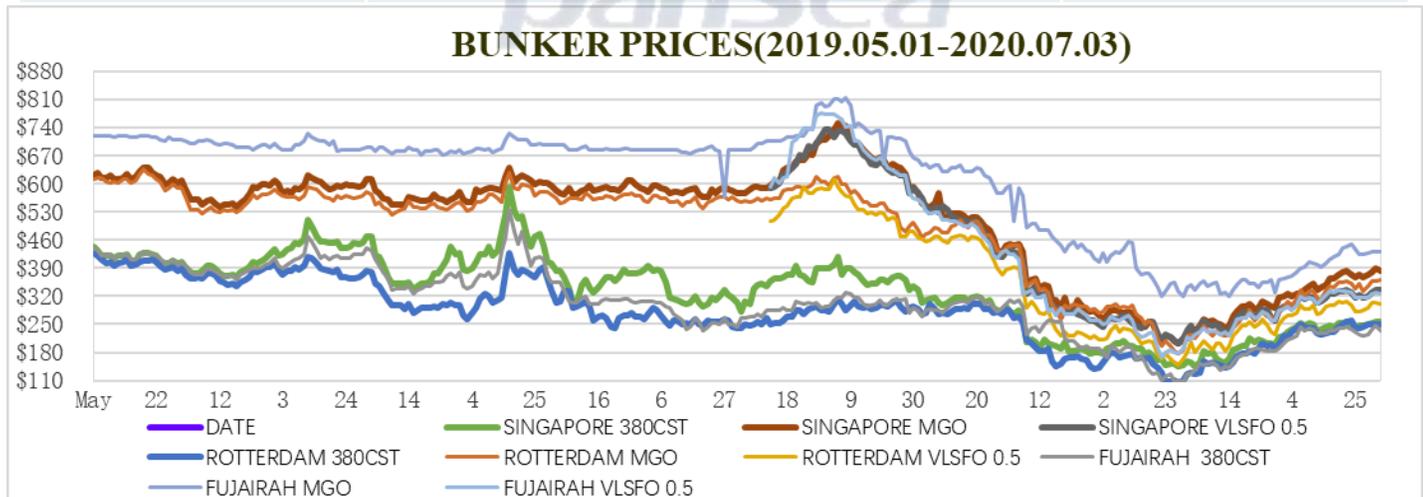
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/09/2019-03/07/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.07.03
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$251	\$362	\$302	
FUJAIRAH	\$235	\$432	\$327	
SINGAPORE	\$255	\$382	\$334	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。