

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 4219 点，同比上周末上涨 400 个点。本周初稍作停顿盘整后，市场于周中再次发力，在大西洋地区运力紧张的作用推动下，运价再次升高。市场基本面长期疲软后一段时间往往会有表现。巴西至中国的 C3 航线上的交易中，现在的运价一般都高于 20 美元/吨，因为在一众交易者中，淡水河谷整个一周都表现得很活跃。今天听到消息称东澳大利亚减少的隔离措施，这是个鼓舞人心的信号，表明此区域有能力妥善处理 Covid-19 疫情。西澳大利亚至中国的 C5 航线运价周初上升，之后横盘调整，现位于 9.723 美元/吨的位置。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1256 点，同比上周末上涨 78 个点。总体而言，本周的巴拿马型船的交易与之前几周相比较更被动，主要归因于租家们正在消化他们之前租下的货船，再加上船东们不愿意降低他们的报价，于是上半周船货双方的僵持局面无可避免。不过大西洋北部的需求本周一直很坚挺，跨大西洋和往太平洋方向航次租金持续上升，比如有一艘 82,000 载重吨的货船以 13,000 美元/天的价格成交，走一个往返大西洋的航次。在亚洲市场，因中国假期，交易多少有所减少。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 678 点，同比上周末上涨 21 个点。本周 BSI 指数有起有落，总体上指数仍在上升中。亚洲版块因假期影响航线价格下调。定期期租的交易依然火热，一艘 63,000 吨级、空在美国东海岸的货船租出 3-5 个月，大西洋还船，租金 12,000 美元/天。另外一艘 57,000 吨级、空在印度洋的货船被租下 5-7 个月，租金 12,500 美元/天。大西洋市场的情绪继续走强，许多区域的运力紧张。

期租水平 6 月 26 日(美元/天)

船型	6 月 26 日	比较上周	2019 年 6 月	2018 年 6 月
海岬型	29641	4130↑	15921	16783
巴拿马型	11306	703↑	11142	11048
超灵便型	7460	230↑	8417	11630
灵便型	7008	475↑	6320	8567

数据来源：波罗的海航运指数中文网

6 月 24 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周三价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	9.723	0.831↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	21.586	1.627↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	15.56	0.338↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	13.217	1.184↑
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	9.03	0.09↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.15	0.081↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.236	0.087↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao- 日照	8.2	0.141↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

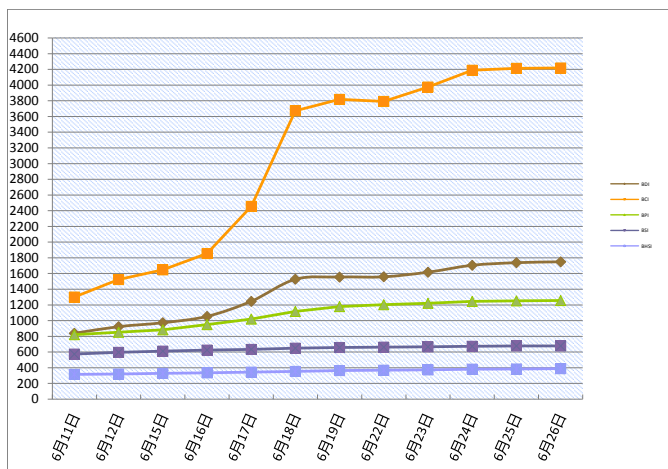
人民币 FFA 远期评估(6 月 24 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC0620	16453	116084.14	5.16%↑	7.0555
CTC0720	23553	166178.19	11.65%↑	7.0555
CTC0820	19863	140143.39	9.64%↑	7.0555
CTC0920	17994	126956.66	5.28%↑	7.0555
CTCQ320	20470	144426.08	9.07%↑	7.0555
CTCQ420	16578	116966.07	2.99%↑	7.0555
CTCQ121	8803	62109.56	0.69%↓	7.0555
CTC2021	13386	94444.92	0.25%↓	7.0555
PTC0620	7628	53819.35	0.56%↑	7.0555
PTC0720	11063	78054.99	0.06%↑	7.0555
PTC0820	10966	77370.61	0.02%↑	7.0555
PTC0920	10934	77144.83	0.58%↑	7.0555
PTCQ320	10987	77518.77	0.22%↑	7.0555
PTCQ420	10884	76792.06	0.30%↑	7.0555
PTCQ121	8297	58539.48	0.91%↑	7.0555
PTC2021	9671	68233.74	0.63%↑	7.0555
STC0620	6364	44901.2	1.62%↓	7.0555
STC0720	8415	59372.03	2.11%↓	7.0555
STC0820	9518	67154.24	0.58%↓	7.0555
STC0920	9736	68692.34	0.09%↑	7.0555
STCQ320	9223	65072.87	0.82%↓	7.0555
STCQ420	8946	63118.5	2.46%↓	7.0555
STCQ121	7550	53269.02	1.43%↓	7.0555
STC2021	8964	63245.5	0.35%↓	7.0555

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Oshima Shipbuilding 船厂交付了一艘 82,201 载重吨的散货船 'Ocean Dream'，船东是 Ocean Longevity。Yangzi-Mitsui 船厂交付了一艘 82,000 载重吨的散货船 'AOM Federica'，船东是 Lepta Shipping。

二手船市场

Carras Hellas 将海岬型船 "AQUAGLORY" (171,015 载重吨, 建于 2003, Sasebo HI) 以 950 万美元的低价出售给中国买家。继上个月超巴拿马型船 "LM SELENE" (93,258 载重吨, 建于 2009, Jiangsu New YZJ) 以略高于 900 万美元的价格售出后, 此船船东又将其姐妹船 "LM VICTORIA" (93,318 载重吨, 建于 2010 年, Jiangsu New YZJ) 出售给中国买家。售价相同, 不过此价格基于调查完成。Nisshin shipping 已将 Eco 型卡姆萨尔散货船 "WESTERN MONACO" (81,112 载重吨, 建于 2016, Jiangsu New Hantong) 卖给了 KCH Shipping, 售价在 1850 万美元左右。"ODIRIS" (53,466 载重吨, 建于 2005, Imabari SB Marugame, C4x30.5T) 以 665 万美元的价格出售给希腊买家。而 'Dolphin 57' 设计的超灵便型船 "BRAVO V" (56,942 载重吨, 建于 2010, Zhejiang Zhenghe SB, C4x36T) 以承诺以 650 万美元左右的价格售出。这两艘船都已经完成了调查。

新造船市场

中国武昌造船厂宣布与 Sinarmas LDA Maritim 签署订单, 将建造三艘 13,000 载重吨散货船。预定 2021 年交船。

租船交易摘要

- 'Phoenix Beauty' 建于 2010 年, 169150 载重吨, 6 月 28 日舟山交船, 途经东澳大利亚, 新加坡-日本还船, 租金 28,000 美元/天—租家 KSC
- 'Jing Lu Hai' 建于 2015 年, 77927 载重吨, 6 月 29 日罗源交船, 途经阿德莱德, 中国还船, 租金 9,500 美元/天—租家 Daewoo
- 'Aqua Lady' 建于 2004 年, 76492 载重吨, 6 月 24-28 日长江口交船, 途经印度尼西亚, 印度还船, 租金 8,000 美元/天—租家 LSS
- 'Perseas' 建于 2013 年, 75033 载重吨, 7 月 8-10 日南美洲海岸引航站交船, 斯卡角-巴塞罗那还船, 意向载谷物, 租金 17,000 美元/天—租家邦吉
- 'Fortune Trader' 建于 2001 年, 74764 载重吨, 7 月 3-5 日代林杰交船, 途经黑海和东海, 塞得港还船, 意向载谷物, 租金 9,000 美元/天—租家 Langlois
- 'Harvest' 建于 2005 年, 73691 载重吨, 追溯至 6 月 13 日新加坡交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 租金 10,500 美元/天—租家不详
- 'Alam Mutiara' 建于 2012 年, 61498 载重吨, 7 月 3-5 日沙奎港交船, 途经
- Salalah, 吉大港还船, 租金 17,250 美元/天—租家不详
- 'Riva Wind' 建于 2005 年, 53533 载重吨, 6 月 29-30 日新芒格洛尔交船, 途经印度西海岸, 越南还船, 租金 17,000 美元/天—租家不详
- 'Rowan 2' 建于 2009 年, 53100 载重吨, 6 月 27-29 日卡拉奇交船, 途经印度西海岸, 阿拉伯湾还船, 租金 13,500 美元/天—租家不详
- 'Cape Aria' 建于 2005 年, 176346 载重吨, 7 月 1-10 日中国交船, 租期 5-7 个月, 世界各地还船, 租金 17,900 美元/天—租家瑞士海运
- 船名待定, 货量 75000 吨 (10%增减), 从艾伯特角港或海因波特到维沙卡帕特南, 受载期 6 月 30 日到 7 月 14 日, 运价 12.90 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 35000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日) /卸率是 20000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日) —租家 SAIL

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Zuiyo	2020	77,000	Sasebo HI	
Bunun Miracle	2020	37,700	Imabari SB (Imabari)	
Lady Deena	2020	182,588	JMU Kure Shipyard.	
Odiris	2005	53,466	Imabari SB Marugame	6.65
LM Victoria	2010	93,318	Jiangsu New YZJ	low 9
Western Monaco	2016	81,112	Jiangsu New Hantong	region 18.5
Aquaglor	2003	171,015	Sasebo HI	9.5
Trust Amity*	2016	209,325	Yangzi Xinfu SB	COA 212.8
Trust Integrity*	2011	180,556	STX SB (Jinhae)	#
Trust Agility*	2011	180,912	STX SB (Jinhae)	#
Almendro	2003	32,662	Shin Kochi Jyuko	4.4
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Mega Star	1981	14,407	Turkey	
New Athens	1999	170,565	Pakistan	6.56
Cape Orchid	2001	172,589	India	5.79

*打包出售, #打包出售的价格显示在第一艘船下。

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	6 月 26 日	变化
孟加拉国拆船	292.8	0.6 ↓
印度拆船	281.5	2.6 ↓
巴基斯坦拆船	303.0	0.0

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	6 月 26 日	6 月 19 日	变化
布伦特	40.75	41.51	1.83% ↓
西德州	38.16	38.84	1.75% ↓

船用燃料油(美元/吨) 6 月 26 日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	247 (-6)	322 (-11)	372.5 (-3)
上海	283.5 (-9.5)	337.5 (-12)	419 (+10.5)
香港	261 (-8.5)	334.5 (-0.5)	358.5 (+12)
釜山	301.5 (-3.5)	344.5 (+10.5)	412 (+15.5)
日本(Osaka)	272 (0)	336.5 (-10)	787.5 (0)
Fujairah	224 (-16.5)	318.5 (-16)	425 (+1.5)
鹿特丹	239 (-4.5)	283.5 (-23)	352.5 (-4)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或溢价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

必和必拓缩减了干散装货船的采购规模

(来源:我的钢铁网)

据外媒报道,必和必拓(BHP)矿业公司在一份报告里指出“Green Corridor”项目正在计划缩减规模,BHP在11个月之前就招标了多达14艘由天然气燃料驱动的LNG散装货船并计划承接该公司10%的铁矿石发运量,但目前该招标已削减至五艘20万吨级的货船。

绿色走廊“Green Corridor”项目介绍:在2017挪威奥斯陆的航运贸易博览会上,上海船舶研究设计院携手必和必拓公司(BHP)、FMG集团、株式会社商船三井、力拓集团、裕民航运股份有限公司、澳大利亚伍德赛德石油公司、DNV GL等企业联合发布了“绿色走廊(GREEN CORRIDOR)”联合工业项目(JIP)第一阶段成果。上海船院向世界证明了其设计的新船型——Newcastlemax 21万吨散货船,在中国和澳大利亚之间开展铁矿石和煤炭贸易的“绿色走廊”中,所具备的商业潜力和技术可行性。这种以液化天然气(LNG)作为燃料的散货船设计,已具备接单条件。

2020 年 5 月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	8,702.6	9% ↓	44,531

数据来源:中国海关

铁矿石价格分析 (6 月 24 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	103.35	0.15%↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	812	7 ↑

数据来源:我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	6月26日	6月19日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	101.45	100.95	0.5 ↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	89.75	90.10	0.35 ↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	104.95	104.65	0.3 ↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	117.05	116.45	0.6 ↑

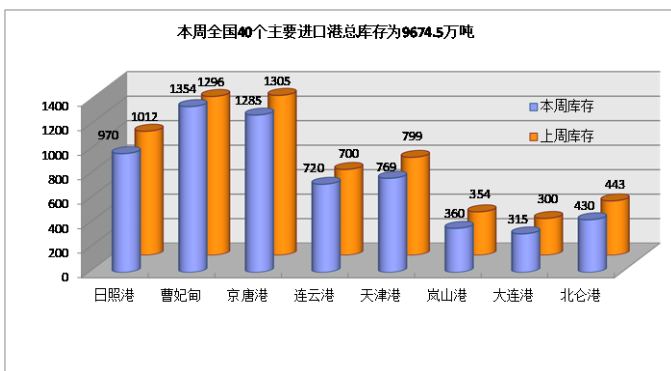
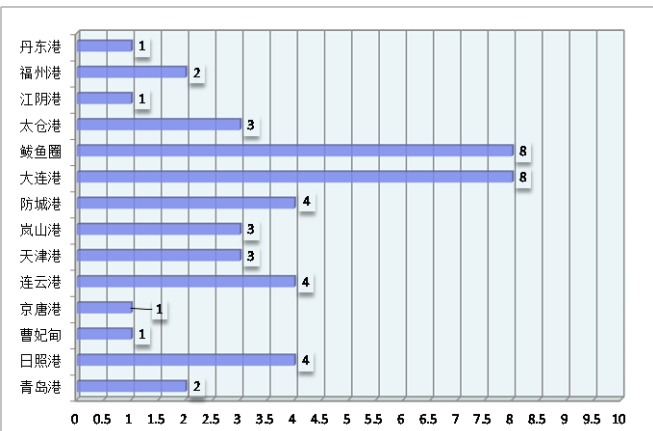
数据来源:我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	6月24日	6月19日	涨跌
钢材综合	137.85	138.03	0.15%↑
长材	154.81	154.96	0.17%↓
扁平	121.63	121.83	0.55%↑
一次材	147.05	147.25	0.05%↑

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

中、印煤炭需求骤降 印尼煤企前景堪忧

(来源: 中国煤炭资源网)

6 月 26 日, 能源经济与金融分析研究所 (IEEFA) 在一份报告中表示, 随着新冠肺炎疫情爆发, 加之政府政策利好国内煤炭行业, 印度和中国煤炭需求放缓, 2020 年印尼 10 家大型煤炭生产商或将大幅削减产量。

中国和印度是世界前两大煤炭进口国。市场传闻, 近日中国国内电企取消了十多船进口煤, 大多数来自印尼, 而印度煤炭部长普拉德乔希 (Pralhad Josh) 也表示, 印度国内煤炭行业正在进行改革, 希望能用国产煤替代进口煤。

“由于产量减少、煤价降至历史低点, 预计印尼煤企今年乃至明年的运营利润将受到影响。” 能源经济与金融分析研究所能源金融分析师 Ghee Peh 指出, 表示 2020 年印尼煤企将面临销量下滑和煤价下跌的风险。

“印尼煤炭行业销量中, 有超四分之三依赖于出口。” Ghee 表示。 “而由于印尼煤炭出口目的地高度集中, 也为该国煤炭销量带来风险。中国和印度是印尼煤炭的主要出口市场, 占出口量的 50% 以上, 而由于新冠肺炎疫情导致的封锁措施, 使得两国限制煤炭进口而增加国内煤产量。”

Ghee 预计, 2020 年, 印尼向中国出口煤炭量将同比下降 10%, 印度将下降 20%, 并且有更大幅下降的风险。 “这将导致我们研究样本中的 10 家上市企业 2020 年出口量明显下降, 这些企业 2019 年煤炭出口量占印尼出口总量的 66%。” Ghee 表示。 “出口量下降表明这些煤企不大可能削减成本, 因此他们要么削减产量, 要么拓展新的买家。”

印尼能源与矿产资源部指出, 印尼希望增加对越南、孟加拉国和巴基斯坦的煤炭出口, 但这三大市场未来需求前景不平衡, 轻松达成谈判的可能性很小。

2020 年 5 月煤炭进口量 (万吨)

国家	五月	四月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2206	3094.8	28.72%↓

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (6 月 24 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	503.5	477	5.56%↑
曹妃甸港	364	342	6.43%↑
广州港	231.7	235	1.40%↓
国投京唐港	504.9	486.7	3.74%↑
环渤海四港	1372.4	1305.7	5.11%↑
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (6 月 24 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (6 月 19 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	394.98	14.42↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	533	0.00

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

中国加大力度采购美国大豆， 带动大豆价格反弹 (来源：中华粮网)

中国加大力度采购美国大豆，带动大豆价格反弹。

中国近期加大了对美国大豆的购买力度，引发大豆价格反弹，使得大豆对美国农户而言再度有钱可赚，此前大豆需求因新冠疫情而受到冲击。

自 4 月份跌至近一年来的最低位以来，芝加哥商品交易所的大豆期货价格已经上涨了 6.4%。周三，交投最活跃的大豆期货合约价格收报每蒲式耳 8.71 美元，高于约每蒲式耳 8.50 美元的农户盈亏平衡点，超过该水平农户才能赚钱。一些交易员认为，当前这样的势头可能会推动大豆价格超过每蒲式耳 10 美元，这将会是一年多来的最高水平。

推动大豆价格上涨的主要因素是，中国和美国达成一项贸易协议以及汇率因素变得更加有利之后，中国对美国出口商品的购买在近期出现了变化。美国农业部 (U.S. Department of Agriculture) 的数据显示，仅过去一个月，中国就购买了近 500 万吨美国大豆。

虽然中国可以取消这些采购（有逾 285 万吨大豆计划到今年晚些时候才交付），但中国的采购量在过去一个月全部新的大豆出口销售中约占 56% 的比例。相比之下，2020 年前五个月，中国的购买量在美国大豆出口销售中仅占 27% 的比例。

预计这样的势头将持续下去。美国农业部副部长麦金尼 (Ted McKinney) 本周在美国大豆出口协会 (U.S. Soybean Export Council) 举行的一个虚拟会议上发表讲话时称，该部预计中国会按照 1 月份签署的第一阶段贸易协议的承诺，坚持在 2020 年采购 365 亿美元的美国农产品。

2020 年 5 月累计大豆进口量 (万吨)

国家	五月	四月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	938	671	39.8%↑

数据来源：中国海关总署

2020 年 5 月累计玉米进口量 (万吨)

国家	五月	四月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	64	89	28.1%↓

数据来源：中国海关总署

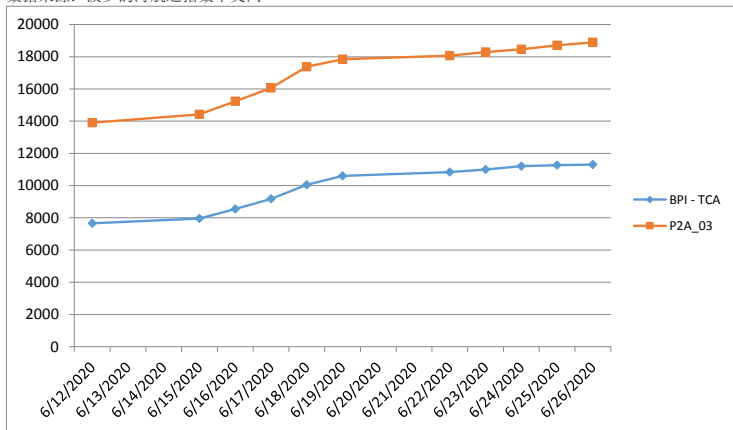
2020 年 5 月累计大麦进口量 (万吨)

国家	五月	四月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	51	42	21.43%↑

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

此船型市场渡过了艰难的一周，租家们牢牢地占据了主导者的位子。在中东海湾市场，运价震荡下行，270,000 吨货到中国的运价在国标 36.5 上下，较上周同期下跌了 19 点。280,000 吨货到美湾、来去经好望角航线上的运价大约下跌了 8 点，至国标 23.5。在大西洋市场发生的故事同样令人遗憾。基于 260,000 吨货量，从西非至中国的运价大跌 17.5 点至国标 38。同时，270,000 吨货量、美湾至中国的运费是 610 万美元，较一周前跌幅超过 100 万美元。

苏伊士极限型油轮

本周此船型运价终于触底。135,000 吨货量、黑海至地中海的运价稳定于国标 48.75，较上周下跌了 1.5 点。而 140,000 吨货量、中东海湾至地中海的运价仍停留在国标 21.5 的水平。

基于 130,000 吨货量，从西非至英国-欧洲的交易中，运价于周初暴跌约 10 点，至国标 35-40 之间。不过市场于周四反弹至国标 45 左右。

阿芙拉极限型油轮

在地中海市场中，80,000 吨货量、杰伊汉至地中海的运价再次遭遇盘整，下调 2.5 点至国标 57。在欧洲北部，80,000 吨货量、霍德角至英国-欧洲的运价上涨 2 点至国标 75 上下。100,000 吨货量、从波罗的海至英国-欧洲的运价同样上升至国标 45 附近。跨过大西洋，70,000 吨货量、加勒比海至美湾的运价下滑 5 点至国标 65。而 70,000 吨货量、美湾至英国-欧洲的运价仍停留在国标 67.5-70 之间。

成品油油轮

本周 75,000 吨货到日本的运价未能获得任何上升的动力，最终从国标 85 左右下跌至略高于国标 80 的位置。55,000 吨货到日本的航线上，交易停滞不清，运价本周始终保持在国标 80 上下。基于 37,000 吨货量、从英国-欧洲至美国大西洋沿岸航线上，在此做生意的船东们渡过了同样无聊的一周，运价依然承压中，下跌了 5 点至国标 80。尽管如此，从成交量来看，运力变得更加紧张而且经纪人感觉这里的市场会有小幅回升的可能。从美湾至英国-欧洲航线上，基于 38,000 吨货量的运价起先小幅下跌至国标 55-60 之间，之后回调至略高于国标 60 的水平。30,000 吨货量、穿越地中海的交易种，因询盘增多，运价徘徊在超过国标 95 和刚超过国标 100 之间。一票从 El Dekheila 发出的货物的确支付了国标 142.5 的高运价。然而本周大致上对船东们来说依然艰难，目前市场运价缓慢爬升至国标 105 附近。

成品油油轮运价回顾 6 月 26 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 78.13	6.87 ↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 80.00	3.89 ↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 65.36	7.50 ↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1992857	100000 ↓

原油油轮运价回顾 6 月 26 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 23.23	8.00 ↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 37.46	19.21 ↓
270000	中东海湾-中国	WS 36.38	19.08 ↓
260000	西非到中国	WS 38.21	17.71 ↓

航运新闻摘要

美国能源部拟斥资
1.2 亿美元
推动煤炭行业发展

中国煤炭资源网

美国能源部 (Energy Department) 6 月 26 日宣布, 为促进日益衰落的煤炭行业的发展, 计划拨款约 1.22 亿美元用于创建“煤炭产品创新中心”, 以研究煤炭的新用途以及使用煤炭的新技术。

美国能源部部长表示: “这项举措有助于我们从国内丰富的煤炭资源中提炼出可用的稀土元素、关键矿物和其它有价值的产品。国内煤炭生产的持续发展创造了新的经济机会, 对国家是有利的。”

然而, 反对这一举措的人士认为, 这笔钱最好花在其它方面, 而不是用来支撑日益衰落的煤炭行业。“类似的方法我们在以前已经尝试过很多次了, 但都失败了, 我们应该把这些资源用于煤炭社区的经济转型。”

美国能源部称, 预计将为数个产煤地区的多个中心提供资金。公私合营的创新中心将致力于研究和孵化有利于可持续发展的采矿、选矿、加工和提纯的新技术。

燃烧煤炭会比燃烧天然气或汽油等其它燃料排放更多的二氧化碳。而且, 近年来, 美国全国各地的燃煤电厂纷纷关闭。今年 1 月份发表的一项研究发现, 2005-2016 年, 有 334 座燃煤机组关闭。2019 年, 美国可再生能源消费为 130 多年来首次超过煤炭消费。

然而, 特朗普政府仍继续支持煤炭, 此前还宣布了一项 6400 万美元的研究计划。

Costamare 以 1.4 亿美元
的贷款完成再融资

海运圈聚焦

总部位于雅典的集装箱船东和租船供应商 Costamare 已经完成了今年年初启动的再融资计划, 自 1 月份以来总计获得了超过 4.35 亿美元的新贷款。随着最近两笔总价值 1.4 亿美元的贷款的执行, 标志着再融资工作的结束。该再融资计划使该公司延长了约 2.4 亿美元的债务到期日。

该公司首席财务官 Gregory Zikos 表示, “最新的交易是我们战略的一部分, 积极管理我们的资产负债表和流动性状况, 确保债务偿还平稳。由于最新的融资安排, 我们在 2024 年出现有意义的债务到期。”

值得注意的是, 今年 2 月, 公司与未具名的欧洲金融机构签订了价值 9500 万美元的融资协议, 涉及 5 艘集装箱船, 随后, 4 月又签订了 7000 万美元的贷款再融资协议。

该公司第一季度实现了可盈利的业绩, 合同收入为 21 亿美元, 净收入为 3,280 万美元。本季度, Costamare 共租用了 12 艘船, 其中包括 3 艘 11000 标准箱的船, 租期为 1 年至 3 年。

Zikos 在谈到新型冠状病毒对公司第一季度业绩的影响时表示, “和以往一样, 但尤其是在当今这个前所未有的时期, 我们的首要任务是弥补经济下滑的损失; 在此基础上, 我们将继续监测市场并评估新的举措, 以加强我们的资产负债表和流动性状况, 同时在动荡的市场环境中寻找新的机会。”

约 700 个脱硫设备改装项目
或将被推迟、取消

信德海事网

在最新发布的周度报告中, 在一篇《新冠疫情对船舶修造行业的影响》“Covid-19: Ship Repair Impact”的分析文章中, 克拉克森表示今年的脱硫设备改装活动已经出现大幅下降。

首先是因为大多数脱硫设备改装项目都在中国船厂进行, 而疫情的爆发给改装活动的进程带来的巨大的影响, 随后油价差的大幅缩减 (长期停留在两位数内, 目前大约为 60 美元, 而年初时一度曾达到 300 美元左右) 使得船东们对安装脱硫设备的投资回收期产生了怀疑, 再加上船东们对疫情下的世界经济的严重担忧, 为保证流动性, 纷纷削减了其认为的所有不必要的开支。

克拉克森方面表示, “到目前为止, 已经看到有少量的订单取消, 但根据目前的情况来看似乎会导致更多的订单取消。”

“尽管最近的情况有所好转, 但在 4 月和 5 月期间, 只有约 150 艘船进入船厂进行脱硫设备加装, 且仅有大约 270 艘船完成改装后离开船厂。”

按总吨计算, 目前全球仅有大约 0.6% 的船舶 (不到 100 艘) 在船厂进行改装工作, 而年初的时候这一数字是 1.8% (超过 300 艘)。

克拉克森研究发现, 在更广泛的船舶修理行业, 虽然 2019 年取得了较好的成绩, 但是 (因疫情影响) 的船厂关闭、物流困难和检验延期都对修船市场造成了影响。

在这样的情况下, 剩余的大约 700 个脱硫设备改装项目或将面临着被推迟甚至是取消的命运。

7 月份俄罗斯三大港口的乌
拉尔原油出口量预计下滑

海运圈聚焦

据彭博社报道, 俄罗斯出口的原油主要品种——乌拉尔 (Urals) 原油出口下月将大幅下滑, 这凸显出俄罗斯正在履行其帮助欧佩克 (OPEC) 及其盟国石油生产商避免全球供过于求的承诺。

根据彭博社 (Bloomberg) 看到的装货计划, 其西部三个主要港口波罗的海的普里莫斯克 (Primorsk)、乌斯特鲁加 (Ust Luga) 以及黑海的诺沃罗西斯克 (Novorossiysk) 的原油出口量将每月下降 40%, 至 7 月份的每天约 78.5 万桶。该国从 2012 年才开始从乌斯特鲁加开始运输原油, 从那以后, 这三个地方的原油流量从来没有降低过。

俄罗斯正与沙特阿拉伯和其他生产国合作, 以消除过剩。它的减产措施使乌拉尔原油的溢价升至多年来的最高水平, 并收紧了更广泛的现货石油市场, 尽管是以销量减少为代价。

消息传出后, 乌拉尔市场的金融衍生品反弹。经纪商表示, 与即期现货市场相比, 7 月份掉期合约 (Swap Contracts) 的溢价在 1.80 至 1.95 美元之间。而在 4 月油价暴跌期间, 这一溢价约为 4.50 美元。部分装载计划已经预示了出口的减少。7 月前 10 天的出口时间表显示, 这一时期原油流量下降到每天 88 万桶。

7 月份, 从普里莫斯克港口 (PRIMORSK) 装载的乌拉尔原油降至 130 万吨/日, 或每日约 30.7 万桶。这还不到一年前日装载量三分之一。乌斯特鲁加原油日装载量为 28.4 万桶, 而俄罗斯新罗西斯克 (Novorossiysk) 的日装载量将降至 20 万桶以下。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn