



船舶交易市场报告

2020年第26周(2020.06.13-2020.06.19)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型指数继续全面上涨。其中，海岬型船运价指数狂飙 2,278 点，巴拿马型船运价指数大幅提升 326 点，超灵便型船运价指数上涨 60 点，最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于 1,555 点，涨幅为 68.47%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 25,364 美元，较上周上涨 90.75%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 10,840 美元，较上周上涨 36.2%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 9,504 美元，较上周上涨 43.5%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 7,285 美元，较上周上涨 8.18%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 6,627 美元，较上周上涨 11.81%。

新造船市场，本周稍显平静。武船集团接获印尼船东 ALUR BIRU MARITIM (ABM) 建造三艘 13,000 载重吨甲板运输船的订单，新造船计划在 2021 年交付。新承接 3 艘 13000 吨甲板运输船为武船集团主建船型。武船集团之前已经交付了八艘相同类型的船。ABM 是在新加坡总部的路易达孚港口物流公司的下属公司，目前运营着一支由四艘甲板货船组成的船队。韩国现代重工集团旗下的现代尾浦造船接获沙特阿拉伯国家航运公司 BAHRI 6+4 艘 5 万载重吨 MR 型成品油船建造订单，这批 MR 型成品油船的造价为每艘 3,500 万美元，预计 2022 年交付。另外，希腊船东 PANTHEON TANKERS MANAGEMENT 已经确认执行在外高桥造船的备选订单，增订两艘 114,000 载重吨阿芙拉型油船。每艘造价 4,500 万美元，计划于 2021 年交付。据悉，这是 PANTHEON TANKERS 首次在中国船企订造新船。目前 PANTHEON TANKERS 旗下船队运营 30 艘油船和化学品船，全部由韩国建造。

散货二手船市场，本周市场交易活跃，尤其是中国和希腊买家。德国干散货船巨头奥登多夫与总部位于新加坡的塔塔电力旗下的 TRUST ENERGY RESOURCES PTE LTD (简称 TERPL) 达成了一揽子交易，将以 2.1276 亿美元的总价收购 3 艘干散货船。该协议还包括奥登多夫向印度运输煤炭的长期运输合同。该交易预计将在未来三到四周内完成，且需获得有关部门的批准。根据船舶价值计算，纽卡斯尔型散货船“TRUST AMITY” (209,325 载重吨，2016 年新扬子建造) 和海岬型散货船“TRUST AGILITY” (180,585 载重吨，2011 年 STX 建造) 和“TRUST INTEGRITY” (180,556 载重吨，2011 年 STX 建造) 的总市场价值为 7,843 万美元。海岬型散货船“NEW STAGE” (176,877 载重吨，2008 年日本 NAMURA 建造) 据报以 1,630 万美元出售给希腊买家 ERASMUS。卡姆萨尔型散货船“BW BARLEY” (83,369 载重吨，2010 年日本 SANOYAS

建造)、“BW ACORN”(82,589 载重吨,2010 年日本 OSHIMA 建造)和“BW EINKORN”(81,502 载重吨,2010 年日本 UNIVERSAL 建造)以 4,100 万美元打包出售给希腊买家。另一艘今年年初交付的新建卡姆萨尔型散货船“QUAVITA AIR”(81,300 载重吨,2020 年 2 月日本大岛船厂交付于日新航运)被希腊的 EASTERN MEDITERRANEAN MARITIME (EASTMED) 从日新航运处以 2,850 万美元的价格购得。中国买家将三艘巴拿马型散货船收入囊中:“QI XIANG 21”(75,704 载重吨,2011 年上海船厂建造)以 1,350 万美元出售;“SAMATAN”(74,823 载重吨,2001 年沪东建造建造)以 490 万美元出售;另一艘巴拿马型散货船“PANAMAX ENERGY”(74,083 载重吨,1998 年日本今治建造)在坞、特检 2020 年 6 月到期的情况下,以 345 万美元也出售给中国买家。灵便型散货船“DIANA”(33,702 载重吨,2009 年三进船厂建造,4x35 吨克令吊)和“FEYHA”(33,671 载重吨,2010 年三进船厂建造,4x35 吨克令吊,坞特检 2020 年 7 月到期)以 1,125 万美元打包出售给越南买家。

油轮二手船市场,希腊油轮船东 SALMAR SHIPPING 从挪威船东 SKS 油轮手中以 2,000 万美元的价格收购了 2003 年建造的苏伊士油轮“SKS SINNI”(159,385 载重吨,2003 年韩国现代建造)。此次收购标志着 SALMAR 进入了苏伊士油轮领域,这艘船将成为该公司船队中最大的船只,该船队还有两艘 MR1 油轮和三艘小型化学品油轮。阿芙拉油轮姊妹船“MINERVA ASTRA”(105,946 载重吨,2001 年韩国大宇建造)和“MINERVA ZENIA”(105,851 载重吨,2002 年韩国大宇建造)以 2,400 万美元打包出售给中东买家。另一艘阿芙拉油轮“SEADANCE”(105,477 载重吨,1999 年韩国现代建造)以 975 万美元也出售给中东买家。2011 年扬帆船厂建造的油轮姊妹船“ADFINES SKY”(19,118 载重吨,12 个海底管线涂层舱,IMO II,冰级 1A)和“ADFINES SUN”(19,118 载重吨,12 个海底管线涂层舱,IMO II,冰级 1A)以每艘 1,000 万美元出售给欧洲买家。

拆船市场,本周,印度市场的困境进一步恶化,大部分船只的拆解价格都远低于 300 美元/轻吨,即使是集装箱船的拆解价格也在 325 美元/轻吨以内,比新冠病毒疫情前下降了 100 美元/轻吨。相反,两个竞争对手,巴基斯坦和孟加拉国受上周公布预算的利好影响,给当地的买家带来了一些积极情绪,并重新激起了购买兴趣。甚至之前考虑出售给印度的船只,也被船东或现金买家转移到了孟加拉和巴基斯坦。印度市场,当地钢板价格本周表现疲软,印度卢比兑美元也大幅贬值,只有 76.1 的水平。当地买家的市场情绪和出价受到影响,大部分买家放弃了购买,选择等待和观察市场发展。同时,加入香港公约意向在印度绿色拆船的船东也由于当地拆船价格的下跌,而选择暂时搁置船舶拆解计划。孟加拉市场,在政府上周宣布的 2020-2021 年度财政预算确定没有重大变化后,回收商们情绪高涨。本周韩国船东 1995 年建造的两艘汽车运输船“GLOVIS PRIME”(14,498 轻吨,新加坡交船,包括 500 吨燃油)和“GLOVIS PHOENIX”(14,447 轻吨,新加坡交船,包括 500 吨燃油)均以 314 美元/轻吨较高的价格成交。巴基斯坦市场,年度预算的积极影响本周已经显现。船舶回收商继续以具有竞争力的价格积极预订新吨位,拆解价格在本周飙升至次大陆市场的榜首,一艘 2001 年建造的滚装船“PORT KLANG”(6,461 轻吨)以 325 美元/轻吨的高价成交。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	2	114,000	外高桥	希腊 (PANTHEON TANKERS)	2021	45	OPTIONS DECLARED
TANKER	6+4	50,000	HYUNDAI MIPO	沙特 (BAHRI)	2022	35	-
DECKER	3	13,000	武船集团	印尼 (ALUR BIRU MARITIM)	2021	-	-

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	29	27	3	59
SUEZMAX	26	24	15	65
AFRAMAX	19	51	15	85
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	136	81	20	237
CAPE SIZE	97	65	15	177
PANAMAX	139	82	12	233
SUPRAMAX	121	76	18	215
HANDYSIZE	74	49	5	128

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
TRUST AMITY	209,325	2016	新扬子	MAN B&W	212.76	德国 (OLDENDD ORFF)	LONG-TERM COA TO TATA POWER
TRUST AGILITY	180,585	2011	STX				
TRUST INTEGRITY	180,556						
NEW STAGE	176,877	2008	NAMURA	MAN B&W	16.3	希腊 (ERASMUS)	-
LM VICTORIA	93,318	2010	新扬子	MAN B&W	9.2	-	GERALESS
BW BARLEY	83,369	2010	SANOYAS	MAN B&W	EB 41	希腊	SS 06/2023
BW ACORN	82,589		OSHIMA				SS 01/2025
BW EINKORN	81,502		UNIVERSAL				SS 12/2022
AQUAVITA AIR	81,300	2020	OSHIMA	MAN B&W	28.5	希腊 (EASTMED)	7/7H
QI XIANG 21	75,704	2011	上海	MAN B&W	13.5	中国	7/7H
SAMATAN	74,823	2001	沪东	MAN B&W	4.9	中国	12,514LDT
PANAMAX ENERGY	74,083	1998	IMABARI	SULZER	3.45	中国	DD/SS 06/2020
DIANA	33,702	2009	三进船厂	MAN B&W	EB 11.25	越南	C4x35T
FEYHA	33,671	2010					DD/SS 07/2020
LUGANO	20,001	2003	INP,KOREA	B&W	2.4	黎巴嫩	C3x30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
SKS SINNI	159,385	2003	HYUNDAI	B&W	20	希腊(SALMAR)	-
MINERVA ASTRA	105,946	2001	DAEWOO	B&W	EB 24	中东	-
MINERVA ZENIA	105,851	2002					
SEADANCE	105,477	1999	HYUNDAI	MAN B&W	9.75	中东	-
VALLE DI CASTIGLIA	42,721	2001	HYUNDAI MIPO	B&W	7.4	-	IMO III
MAERSK ROSYTH	34,810	2003	广州	B&W	LOW 7	-	SS 01/2023
ADFINES SKY	19,118	2011	扬帆船厂	MAK	10 EACH	欧洲	IMO II,冰级1A
ADFINES SUN							

四、拆船市场

拆船市场						
船型	船名	载重吨	轻吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆家
CONTAINER	MAERSK KAWASAKI	90,456	32,578	1997	318	印度
PCC	ARCADIA HIGHWAY	15,507	12,784	1995	288	印度
PCTC	GLOVIS PHOENIX	13,308	14,447	1995	314(新加坡交船,包括 500 吨燃油)	孟加拉
PCTC	GLOVIS PRIME	13,241	14,498	1995	314(新加坡交船,包括 500 吨燃油)	孟加拉
RORO	PORT KLANG	15,273	6,461	2001	325	巴基斯坦
VLOC	PACIFIC RUBY	265,647	33,878	1993	290	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Improving	USD 295/ LT	USD 305/ LT	USD 315/ LT
2	Bangladesh	Improving	USD 290/ LT	USD 300/ LT	USD 310/ LT
3	India	Declining	USD 275/ LT	USD 285/ LT	USD 295/ LT
4	Turkey	Weak	USD 180/ LT	USD 185/ LT	USD 190/ LT

五、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$98M	\$73M	\$50M	\$25M	\$32,500PD (+7,000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$67M	\$50M	\$35M (-1)	\$13M	\$25,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$54M	\$41M	\$27M	\$11M	\$19,000PD (+1,000)
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$43M	\$31M	\$19M	\$8M	\$15,000PD (-500)
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$38M	\$29M	\$18M	\$7M	\$13,000PD (-500)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPEZIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$30M	\$19M	\$10M	\$16,500PD (+1,750)
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$20M	\$12M	\$7M	\$9,000PD (+400)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$9,250PD (+500)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,555	923	1,239	+632	-316	-25.5%
BAL TIC CAPE SIZE	3,819	1,523	2,278	+2,296	-755	-33.14%
BAL TIC PANAMAX	1,178	852	1,096	+326	-244	-22.26%
BAL TIC SUPRAMAX	657	597	751	+60	-154	-20.51%
BAL TIC HANDYSIZE	363	321	440	+42	-119	-27.05%
BAL TIC DIRTY TANKERS	509	551	679	-42	-128	-18.85%
BAL TIC CLEAN TANKER	401	418	510	-17	-92	-18.04%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	25,364	13,297	+90.75%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	10,840	7,959	+36.2%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	9,504	6,623	+43.5%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	7,285	6,734	+8.18%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	6,627	5,927	+11.81%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	6月22日	6月15日	变化值	涨跌幅度
BCTI	402	415	-13	-3.13%
BDTI	496	545	-49	-8.99%
DIRTY TANKER 航线及指数	6月22日	6月15日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	30.5	32.5	-2	-6.15%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	53.3	61.1	-7.8	-12.77%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	52.1	59.8	-7.7	-12.88%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	59.4	72.8	-13.4	-18.41%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	52.8	59.3	-6.5	-10.96%
CLEAN TANKER 航线及指数	6月22日	6月15日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	82.8	93.8	-11	-11.73%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	76.1	73.8	+2.3	+3.12%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	6月22日	6月15日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	110.7	121.7	-11	-9.04%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	94.2	93.9	+0.3	+0.32%
原油价格(\$/BBL)	6月22日	6月15日	变化值	涨跌幅度
布伦特	42.98	40.1	+2.88	+7.18%
WTI	40.58	37.07	+3.51	+9.47%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	6月22日结算价格	6月15日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	111	111	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	111.46	110.86	+0.6	+0.54%
动力煤	6月22日结算价格	6月15日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	25.7	26	-0.3	-1.15%
美粮食指数	6月22日	6月15日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	879	876.6	+2.4	+0.27%
美玉米指数	335.3	339.6	-4.3	-1.27%
美豆油指数	29.06	28.41	+0.65	+2.29%
美豆粕指数	291.7	294.6	-2.9	-0.98%
美麦指数	491.5	513.4	-21.9	-4.27%
进口矿价格指数(CFR)	6月22日	6月15日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	101.3	103	-1.7	-1.65%
58%品位澳洲粉矿	91.35	92.25	-0.9	-0.98%
65%品位巴西粉矿	115.25	116.6	-1.35	-1.16%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/07/2019-22/06/2020)



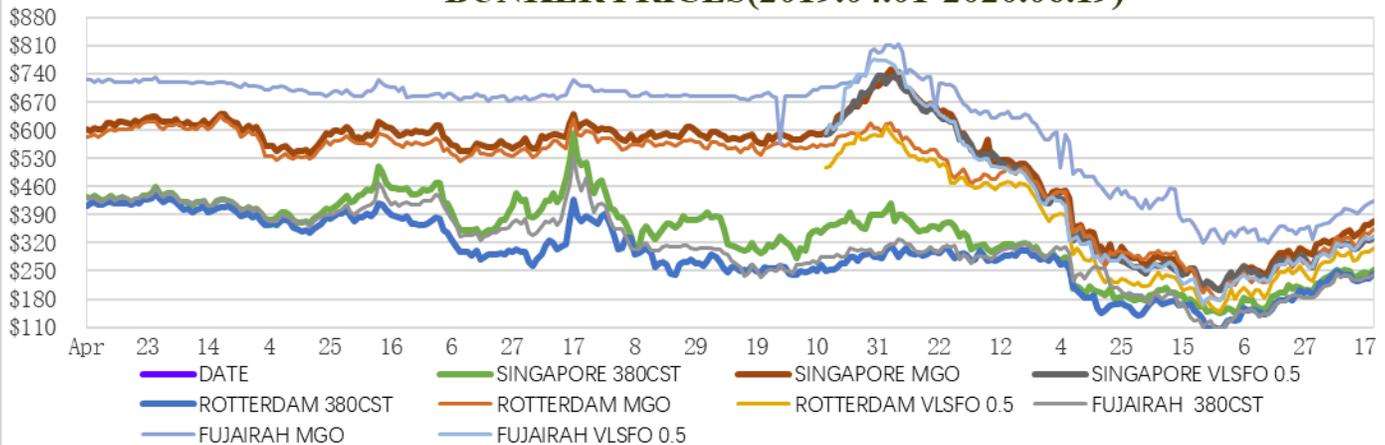
十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2020.06.19

PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$243	\$356	\$306
FUJAIRAH	\$240	\$423	\$334
SINGAPORE	\$253	\$375	\$333

BUNKER PRICES(2019.04.01-2020.06.19)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。