



船舶交易市场报告

2020年第25周(2020.06.06-2020.06.12)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型指数延续上周全面上涨的走势。其中，海岬型船运价指数狂涨 787 点，巴拿马型船运价指数微升 38 点，超灵便型船运价指数上涨 90 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 923 点，涨幅为 35.94%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 13,297 美元，较上周上涨 71.68%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 7,959 美元，较上周上涨 9.31%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 6,623 美元，较上周上涨 11.4%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 6,734 美元，较上周上涨 18.98%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 5,927 美元，较上周上涨 10.06%。

新造船市场，舟山常石造船厂接获船东英属马恩岛航运公司 MX BULK MANAGEMENT 建造三艘 82,000 载重吨卡姆萨尔型散货船的订单，每艘船的造价约 3,300 万美元，预计 2021 年交付。MX BULK 的前身是原 LT UGLAND SHIPPING 公司，目前拥有 6 艘散货船，有 4 艘都是在舟山常石造船建造的。台湾最大的散货船运营商慧洋海运在两家日本船厂下了订单，总计将建造 5 艘散货船。分别在日本常石造船厂建造两艘 82,000 载重吨卡姆萨尔型散货船，计划在 2022 年交付。在日本 ONOMICHI 船厂建造三艘 37,000 载重吨灵便型散货船，计划在 2021 年交付。造船价格均没有披露。油轮方面，摩纳哥的 INTERNATIONAL ANDROMEDA SHIPPING 已经与现代尾浦船厂签署订造 2+1 艘 MR 油轮订单。这两艘 5 万载重吨的 MR 油轮计划在 2021 年中期交付，每艘船的造价约为 3,400 万美元，据悉，这两艘船均已签订长期租约。另外，大宇造船与海洋工程公司 (DSME) 从俄罗斯 NOVATEK 获得了 9000 亿韩元 (合 7.48 亿美元) 的订单，将建造两艘 36 万立方米级液化天然气驳船，还包括两艘选择权，计划在 2022 年交付。

散货二手船市场，海岬型散货船 “AQUAGLORY” (171,015 载重吨，2003 年日本 SASEBO 建造) 据报以 875 万美元出售给江苏华西远洋。卡姆萨尔型散货船 “JP MAGENTA” (88,174 载重吨，2005 年日本 IMABARI 建造) 以 820 万美元出售给希腊买家。卡姆萨尔型散货船 “WESTERN MONACO” (81,112 载重吨，2016 年韩通船厂建造) 以 1,800 万美元出售。巴拿马型散货船 “ATLANTIC EAGLE” (74,086 载重吨，2001 年韩国大宇建造，4x30 吨克令吊) 据报以 750 万美元出售给中国买家。大灵便型散货船 “AP STON” (57,239 载重吨，2012 年 STX 建造，4x36 吨克令吊) 据报私下出售给中国租赁公司。大灵便散货船 “HELENE SELMER” (55,741 载重吨，2005 年日本三井建造，4x30 吨克令吊) 以 630 万美元出售给希腊买家；大灵

便型散货船“ODIRIS”(53,466载重吨,2005年日本今治建造,4x30.5吨克令吊)据报以660万美元出售给希腊STALWART。灵便型散货船“ALMENDRO”(32,662载重吨,2003年SHIN KOCHI JYUKO建造,4x30.5吨克令吊)以435万美元出售给中东买家。杂货船“INABA”(20,145载重吨,2008年日本SHITANOE建造,2x50吨和1x30吨克令吊)以400万美元出售。

油轮二手船市场,三艘超大型油轮“TRIDENT TENACITY”(299,498载重吨,2001年韩国大宇建造)、“TRIDENT SYMPHONY”(299,450载重吨,2001年韩国大宇建造)和“TRIDENT AGILITY”(298,330载重吨,2001年日本HITACHI ZOSEN建造)据报已打包出售。MR油轮“GULF MIRDIF”(46,011载重吨,2010年SLS建造,26个环氧涂层和镀锌层舱,IMO II)在坞、特检2020年7月到期的情况下,以1,900万美元出售给中国买家。MR油轮“VALLE DI CASTIGLIA”(42,721载重吨,2001年HMD建造,12个环氧涂层舱,IMO III)以700万美元出售给中国买家。油轮“BANYAN PRIDE”(37,808载重吨,2002年广船国际建造,10个环氧涂层舱,IMO III)以售后回租的方式出售给英国买家MOUNT STREET。油化船“SICHEM SINGAPORE”(13,141载重吨,2006年21世纪建造,12个环氧涂层舱,IMO II)在坞、特检即将在2021年3月到期的情况下,以550万美元出售。油化船“ASKVIKEN”(12,887载重吨,2005年SAMHO建造,12个环氧涂层舱,IMO II)在坞、特检2020年6月到期的情况下,以350万美元出售给中东买家。化学品船“SOUTHERN GIRAFFE”(12,647载重吨,2008年日本SHITANOE建造,12个不锈钢舱,IMO II/III)据报以800万美元出售给韩国买家。液化气船“BUENA VENUS”(3,169载重吨,2006年日本KANREI ZOSEN建造,3,444立方米)以755万美元出售给印尼CIPTA SAMUDERA。

拆船市场,由于担心大量船舶涌入,印度买家开始退却,次大陆市场领先地位受到孟加拉和巴基斯坦两个竞争对手的冲击。与此同时,巴基斯坦和孟加拉国本周公布了有利的预算,印度可能还需要一段时间才能再次在非绿色拆船吨位上展开竞争。尽管本周海岬型散货船的租金上涨了近20%,但仍有一些超大型矿砂船和海岬型散货船以290-300美元/轻吨的价格水平出售给了孟加拉和巴基斯坦的买家。加上之前现金买家手中准备出售到印度的部分集装箱船,为减少库存压力,不得不面临船舶回收商的低估值竞争,印度市场未来失去主导地位的风险增加。另一方面,虽然新冠病毒疫情在各国形势并不乐观,但有限地允许外国船员入境,以及部分国际航班的恢复,给了船东和现金买家们信心,即使已经面临拆船价格下行的压力下,都期盼次大陆市场能早日恢复到常态。印度市场,新冠病毒疫情在全国仍在蔓延,担心政府实行新一轮的封锁和钢板价格的不稳定以及现金买家急于摆脱库存的压力,当地船舶回收商们拒绝预订新的吨位,本周在价格上已落后于竞争对手。成交主要集中在绿色拆船上,太古轮船集团两艘集装箱船“SAMOA4”(5,719轻吨)和“MELANESIAN PRIDE”(5,607轻吨)以270美元/轻吨的价格成交。孟加拉市场,虽然新冠病毒疫情造成市场形势放缓,但在政府本周宣布了2020-2021年度财政预算,确定没有重大变化后,回收商们乐观情绪和信心占了上风,开始积极收购船只。新加坡船东NOVA的一艘1990年建造的木片运输船“IRIS EXPRESS”(9,508轻吨)以301美元/轻吨较高的价格成交。另一艘1995年建造的海岬型散货船“PACIFIC GAMET”(38,509)以292美元/轻吨的价格成交。巴基斯坦年度预算对国内船舶回收行业整体上有积极影响,钢材制品关税降至5%,所得税从4.5%降至2%,船舶进口关税也从2%大幅削减至0。这将大大提升当地买家的心态去积极争取可用吨位,但最终是否成交还取决于终端买家的定价。作为次大陆上唯一一个向公众和滞留的外国人开放国际航班的船舶回收国家,未来几周也许会看到更多船只将巴基斯坦作为拆解目的地。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	3	82,000	舟山常石	MX BULK	2021	33	-
BULKER	2	82,000	TSUNEISHI JAPAN	慧洋海运	2022	-	-
BULKER	3	37,000	ONOMICHI JAPAN	慧洋海运	2021	-	-
TANKER	2+1	50,000	HYUNDAI MIPO	摩纳哥 (ANDROMEDA SHIPPING)	2021	34	-
LNG BARGE	2+2	360,000CBM	DSME KOREA	俄罗斯 (NOVATEK)	2022	748	-
CONTAINER	1	1,100TEU	KYOKUYO JAPAN	世邦集团	2021	-	-

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	29	27	3	59
SUEZMAX	26	24	15	65
AFRAMAX	19	51	15	85
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	136	81	20	237
CAPE SIZE	97	65	15	177
PANAMAX	139	82	12	233
SUPRAMAX	121	76	18	215
HANDYSIZE	74	49	5	128

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
AQUAGLORY	171,015	2003	SASEBO HI	-	8.75	中国	GERALESS
JP MAGENTA	88,174	2005	IMABARI	B&W	8.2	希腊	12,378LDT
WESTERN MONACO	81,112	2016	韩通	-	18	-	GERALESS
ATLANTIC EAGLE	74,086	2001	DAEWOO	-	7.5	中国	C4x30T
AP STON	57,239	2012	STX	-	-	中国	C4x36T
BRAVO V	56,942	2010	浙江正和	MAN B&W	6.5	-	C4x36T
ARAGONIT	56,757	2012	韩通	MAN B&W	8.1	-	C4x36T
HELENE SELMER	55,741	2005	Mitsui	MAN B&W	6.3	希腊	C4x30T
ODIRIS	53,466	2005	IMABARI	MAN B&W	6.6	希腊 (STALWART)	C4x30.5T
ROSITA	52,292	2004	TSUNEISHI CEBU, PHILIPPINES	B&W	6.75	-	C4x30T BWTS
NY TRADER II	37,054	2014	ONOMICHI	-	12.65	TRI BULK	C4x30T
ALMENDRO	32,662	2003	SHIN KOCHI	MITSUBISHI	4.35	中东	C4x30.5T
IKARIA ISLAND	32,211	1997	ONOMICHI	-	3.4	黎巴嫩	C4x30T
INABA	20,145	2008	SHITANOE	-	4	-	C2x50T C1x30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
TRIDENT TENACITY	299,498	2001	DAEWOO	B&W	-	-	SS 01/2021
TRIDENT SYMPHONY	299,450						SS 05/2021
TRIDENT AGILITY	298,330		HITACHI ZOSEN				SS 07/2021
GULF MIRDIF	46,011	2010	SLS	MAN B&W	19	中国	SS 07/2020
VALLE DI CASTIGLIA	42,721	2001	HMD	-	7	中国	
BANYAN PRIDE	37,808	2002	GSI	B&W	-	英国 (MOUNT STREET)	INCL 5 YRS BB
SICHEM SINGAPORE	13,141	2006	21ST CENTURY	-	5.5	-	EPOXY/IMO II
ASKVIKEN	12,887	2005	SAMHO	MAN B&W	3.5	中东	IMO II 3,903 LDT
SOUTHERN GIRAFFE	12,647	2008	SHITANOE	MAN B&W	8	韩国	ST STEEL
BUENA VENUS	3,169	2006	KANREI ZOSEN	MAN B&W	7.55	印尼 (CIPTA SAMUDER)	3,444CBM

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格 (USD/轻吨)	拆 家
CONTAINER	KURE	84,900	33,100	1996	318	印度
CONTAINER	MELANESIAN PRIDE	13,669	5,607	1990	270(绿色拆船)	印度
CONTAINER	SAMOA4	-	5,719	-	270(绿色拆船)	印度
WOODCHIP	IRIS EXPRESS	43,003	9,508	1990	301	孟加拉
BULKER	PACIFIC GAMET	277,047	38,509	1995	292	孟加拉
CONTAINER	GSL MATISSE	30,600	11,584	1999	330(阿联酋交船)	其他
CONTAINER	UTRILLO	30,508	11,676	1999	330(阿联酋交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Declining	USD 285/ LT	USD 295/ LT	USD 305/ LT
2	Bangladesh	Improving	USD 290/ LT	USD 300/ LT	USD 310/ LT
3	Pakistan	Improving	USD 295/ LT	USD 305/ LT	USD 315/ LT
4	Turkey	Weak	USD 170/ LT	USD 175/ LT	USD 180/ LT

五、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$98M	\$73M	\$50M	\$25M	\$25,500PD (-9,500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$67M	\$50M	\$36M	\$13M	\$25,000PD (-2,500)
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$54M	\$41M	\$27M	\$11M	\$18,000PD (-2,000)
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$43M	\$31M	\$19M	\$8M	\$15,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$38M	\$29M	\$18M	\$7M	\$13,500PD (-250)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPEXSIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$30M	\$19M	\$10M	\$14,750PD (+2,250)
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$20M	\$12M	\$7M	\$8,600PD (+100)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$8,750PD (+250)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	923	679	1,085	+244	-406	-37.42%
BAL TIC CAPE SIZE	1,523	736	1,800	+787	-1,064	-59.11%
BAL TIC PANAMAX	852	814	1,131	+38	-317	-28.03%
BAL TIC SUPRAMAX	597	507	716	+90	-209	-29.19%
BAL TIC HANDYSIZE	321	294	420	+27	-126	-30%
BAL TIC DIRTY TANKERS	551	592	662	-41	-70	-10.57%
BAL TIC CLEAN TANKER	418	475	491	-57	-16	-3.26%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	13,297	7,745	+71.68%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	7,959	7,281	+9.31%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	6,623	5,945	+11.4%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	6,734	5,660	+18.98%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	5,927	5,385	+10.06%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	6月15日	6月8日	变化值	涨跌幅度
BCTI	415	458	-43	-9.39%
BDTI	545	584	-39	-6.68%
DIRTY TANKER 航线及指数	6月15日	6月8日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	32.5	32.6	-0.1	-0.31%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	61.1	59.7	+1.4	+2.35%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	59.8	58.1	+1.7	+2.93%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	72.8	85.6	-12.8	-14.95%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	59.3	58.8	+0.5	+0.85%
CLEAN TANKER 航线及指数	6月15日	6月8日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	93.8	80	+13.8	+17.25%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	73.8	79.2	-5.4	-6.82%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	6月15日	6月8日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	121.7	129.7	-8	-6.17%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	93.9	105.8	-11.9	-11.25%
原油价格(\$/BBL)	6月15日	6月8日	变化值	涨跌幅度
布伦特	40.1	40.8	-0.7	-1.72%
WTI	37.07	38.2	-1.13	-2.96%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	6月15日结算价格	6月8日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	111	111	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	110.86	110.43	+0.43	+0.39%
动力煤	6月15日结算价格	6月8日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	26	26.56	-0.56	-2.11%
美粮食指数	6月15日	6月8日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	876.6	873.6	+3	+0.34%
美玉米指数	339.6	340.2	-0.6	-0.18%
美豆油指数	28.41	28.62	-0.21	-0.73%
美豆粕指数	294.6	293.8	+0.8	+0.27%
美麦指数	513.4	519.6	-6.2	-1.19%
进口矿价格指数(CFR)	6月15日	6月8日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	103	105.65	-2.65	-2.51%
58%品位澳洲粉矿	92.25	93.4	-1.15	-1.23%
65%品位巴西粉矿	116.6	119.65	-3.05	-2.55%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

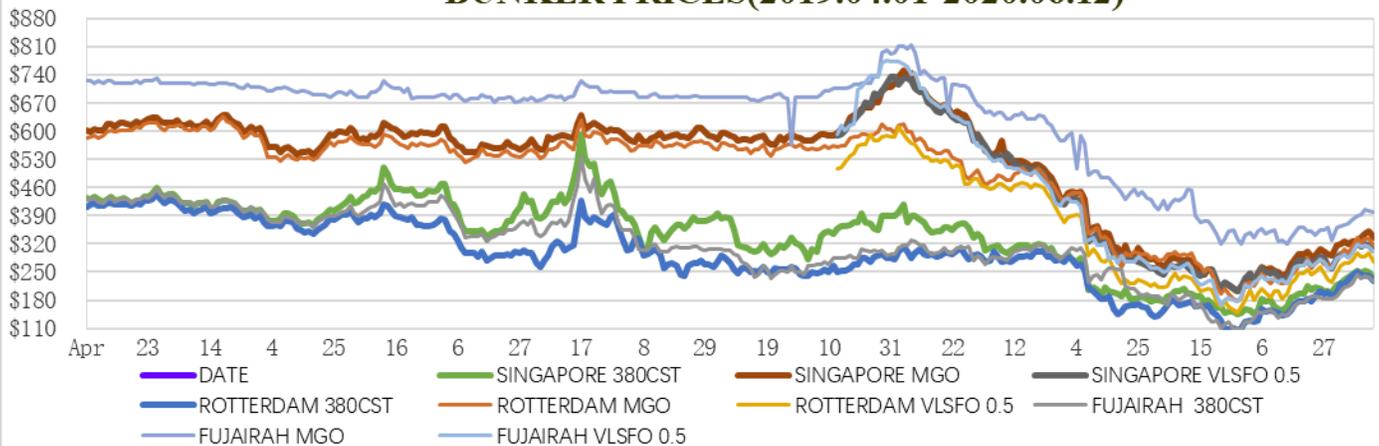
BDI-Dry Market Index (01/07/2019-15/06/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.06.12
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$ 228	\$ 315	\$274	
FUJAIRAH	\$ 229	\$ 400	\$302	
SINGAPORE	\$ 234	\$ 337	\$304	

BUNKER PRICES(2019.04.01-2020.06.12)



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。