



船舶交易市场报告

2020年第15周 (2020.03.28-2020.04.03)

一、市场综述

本周干散货运输市场，除灵便型船运价指数外，其它船型运价指数全部上涨。其中，海岬型船运价指数告别负值，继续大幅回升 416 点，巴拿马型船运价指数上涨 68 点，超灵便型船运价指数下跌 146 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 616 点，涨幅为 10.79%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 5,697 美元，较上周上涨 51.31%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 7,205 美元，较上周上涨 9.35%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 5,869 美元，较上周上涨 11.73%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 5,333 美元，较上周下跌 19.97%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 6,035 美元，较上周下跌 13.92%。

新造船市场，新大洋造船与国银租赁订立建造 8 艘 63,000 载重吨新造船合同，总造价为 1.8892 亿美元（约合人民币 13.38 亿元），船舶预期将分别于 2021 年 2 月交付两艘、2021 年 5 月交付两艘、2021 年 7 月交付两艘及 2021 年 9 月交付两艘。国银租赁拟将船舶以长期期租的方式租赁给某独立第三方，以赚取租金收益。在此之前，双方于去年 12 月就该订单签署了意向书。该订单是国银租赁在新大洋造船现有的 12 艘 ULTRAMAX 新船订单的补充。招商局金陵船舶（南京）有限公司与公司全资子公司香港明华船务有限公司就订造 4 艘 6.2 万吨多用途船签署造船协议，建造价格不超过 2967.4 万美元/艘（含佣金），总投资不超过 1.19 亿美元，交船时间预计为 2022 年。韩国大宇造船从其同胞 PAN OCEAN 获得了一艘 30 万载重吨 VLCC 新造船订单，这艘 VLCC 长 335 米，宽 60 米，将配备脱硫装置，符合 IMO 2020 硫排放上限新规和 EEDI 第二阶段标准要求。新船将在 2021 年第三季度交付。韩国现代尾浦船厂接获来自日本和瑞典船东共 7 艘 5 万载重吨甲醇动力运输船，每艘价格 4,200 万美元，交船时间从 2021 年排到 2023 年。据现代尾浦造船介绍，与传统使用船用柴油的船舶相比，甲醇动力运输船能够减少 95% 的硫氧化物排放和 30% 的氮氧化物排放。

散货二手船市场，巴拿马型散货船“BETTYS BEAUTY”（76,863 载重吨，2006 年日本 SASEBO 建造）据报以 1,000 万美元出售给韩国买家 FIVE OCEANS，高于 858 万美元的市场估价。灵便型散货船“ORIENT ALLIANCE”（33,755 载重吨，2012 年威海三进建造，4x35 吨克令吊）以 700 万美元的价格出售给英国买家。灵便型散货船“PACIFIC LEGEND”（32,701 载重吨，2010 年南京东泽船厂建造，4x31 吨克令吊）据报在坞特检 2020 年 7 月到期的情况下，以 600 万美元出售给越南买家 THUAN。灵便型散货船“PACIFIC

HURON” (29, 975载重吨, 2010年扬州国裕建造, 3x30吨克令吊) 据报在坞特检2020年5月到期的情况下, 以610万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场, 超大型油轮“YUGAWASAN” (302, 481 载重吨, 2005 年日本三井建造, 45, 112 轻吨) 以 3, 300 万美元出售给希腊买家 TRANSMED SHIPPING。这是 TRANSMED 近期第二次收购超大型油轮。不久前, TRANSMED 将 SINOKOR 旗下一艘 2004 年韩国现代三湖建造的“MEDITERRANEAN GLORY”收入囊中, 成交价格为 3, 150 万美元。另三艘超大型油轮“NEW CORAL” (297, 580 载重吨, 2010 年江南船厂建造)、 “NEW CREATION” (297, 259 载重吨, 2009 年大连船厂建造) 和“NEW TALISMAN” (296, 068 载重吨, 2009 年渤海船厂建造) 据报以每艘 4, 300 万美元出售给欧洲买家。MR 型油轮“INYALA” (40, 037 载重吨, 2008 年 SLS 建造, 12 个环氧涂层舱, IMO III) 据报在先前交易失败后, 以 1, 450 万美元出售给欧洲买家。

拆船市场, 新冠病毒疫情的影响仍在延续, 次大陆回收市场继续处于全部关闭状态, 整个市场归于沉寂。何时能看到市场的重新开放, 将是一个需要不断观察和等待的过程。印度市场, 印度政府实施的全国封城一直到 4 月 14 日止, 所有的回收船只都被拒绝进入。后续如果疫情继续在国内传播, 封锁时间将很可能进一步延长。孟加拉市场, 因为疫情的蔓延, 政府已经将封锁措施延长到 4 月 14 日, 后期是否延长, 政府将每周进行评估。目前还在吉大港外的船只, 只能耐心等待进港许可。巴基斯坦市场, 继续采取无限期封锁措施, 所有回收的船只都被拒绝进入, 港口的重新开放具有不确定性。此外, 巴基斯坦卢比在过去一个月里大幅贬值, 对愿意重新进入市场的船舶回收商的信心也是一个沉重的打击。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	8	63,000	新大洋造船	国银租赁	2021	23.615	OPT DECLARED
BULKER	4	62,000	金陵船厂	香港明华	2022	29.674	-
TANKER	1	300,000	DSME, KOREA	韩国 (PAN OCEAN)	2021	-	SCRUBBER FITTED
TANKER	2	50,000	HYUNDAI MIPO	瑞典 (MARINVEST)	2021	42	METHANOL CARRIER
TANKER	2	50,000	HYUNDAI MIPO	日本 (NYK LINE)	2022	42	METHANOL CARRIER
TANKER	2	50,000	HYUNDAI MIPO	日本 (MEIJI SHIPPING)	2022	42	METHANOL CARRIER
TANKER	1	50,000	HYUNDAI MIPO	日本 (MOL)	2023	42	METHANOL CARRIER
TANKER	2	16,000	FUKUOKA, JAPAN	日本 (MARUHA NICHIRO)	2021	-	化学品船

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	29	27	3	59
SUEZMAX	26	24	15	65
AFRAMAX	19	51	15	85
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	136	81	20	237
CAPE SIZE	97	65	15	177
PANAMAX	139	82	12	233
SUPRAMAX	121	76	18	215
HANDYSIZE	74	49	5	128

三、二手船成交

BULKER(散货船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
BETTYS BEAUTY	76,863	2006	SASEBO	MAN B&W	10	韩国(FIVE OCEANS)	OLD SALE PROMPT DELIVERY
ORIENT ALLIANCE	33,755	2012	威海三进	MAN B&W	7	英国	C4x35T
PACIFIC LEGEND	32,701	2010	南京东泽	-	6	越南 (THUAN)	C4x31T SS/DD DUE 07/2020
PACIFIC HURON	29,975	2010	扬州国裕	WARTSILA	6.1	中国	C3x30T SS/DD DUE 05/2020

TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
YUGAWASAN	302,481	2005	MITSUBISHI NAGASAKI	MITSUBISHI	33	希腊 (TRANSME D SHIPPING)	45,112LDT
NEW CORAL	297,580	2010	江南船厂	-	43 EACH	欧洲	OLD SALE ON SUBS
NEW CREATION	297,259	2009	大连船厂	-			
NEW TALISMAN	296,068		渤海船厂	-			
INYALA	40,037	2008	SLS	-	14.5	欧洲	IMO III

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ALLEGORIA	68,228	2006	中国台北	SULZER	15	德国	5,527TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CONTAINER	STAR OF LUCK	19,260	6,986	1997	380	孟加拉
BULKER	FUXING	42,203	7,637	1991	346	孟加拉

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Weak	N/A	N/A	N/A
2	Bangladesh	Weak	N/A	N/A	N/A
3	Pakistan	Weak	N/A	N/A	N/A
4	Turkey	Weak	N/A	N/A	N/A

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$102M	\$75M	\$50M	\$23M	\$70,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$70M (-1M)	\$52M	\$35M	\$12M	\$48,000PD (+8,000)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$55M	\$40M	\$28M	\$10M	\$36,500PD (+6,500)	
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$32M	\$19M	\$7M	\$21,500PD (+1,000)	
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$39M	\$29.5M	\$18M	\$6M	\$15,000PD (+500)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 170,000DWT	\$49M (-1M)	\$50M	\$30M (-1M)	\$19M (-1M)	\$10M	\$12,000PD (+500)	
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$21M (-1M)	\$12M (-1M)	\$7M	\$9,000PD (-250)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$16M	\$11M (-1M)	\$5M	\$8,500PD (-500)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	616	556	711	+60	-155	-21.8%
BAL TIC CAPE SIZE	319	-97	276	+416	-373	-135.14%
BAL TIC PANAMAX	797	729	1,114	+68	-385	-34.56%
BAL TIC SUPRAMAX	495	641	742	-146	-101	-13.61%
BAL TIC HANDY SIZE	340	401	432	-61	-31	-7.18%
BAL TIC DIRTY TANKERS	1,383	1,230	617	+153	+613	+99.35%
BAL TIC CLEAN TANKER	874	855	614	+19	+241	+39.25%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	5,697	3,765	+51.31%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	7,205	6,589	+9.35%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	5,869	5,253	+11.73%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	5,333	6,664	-19.97%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	6,035	7,011	-13.92%

八、油轮运输市场

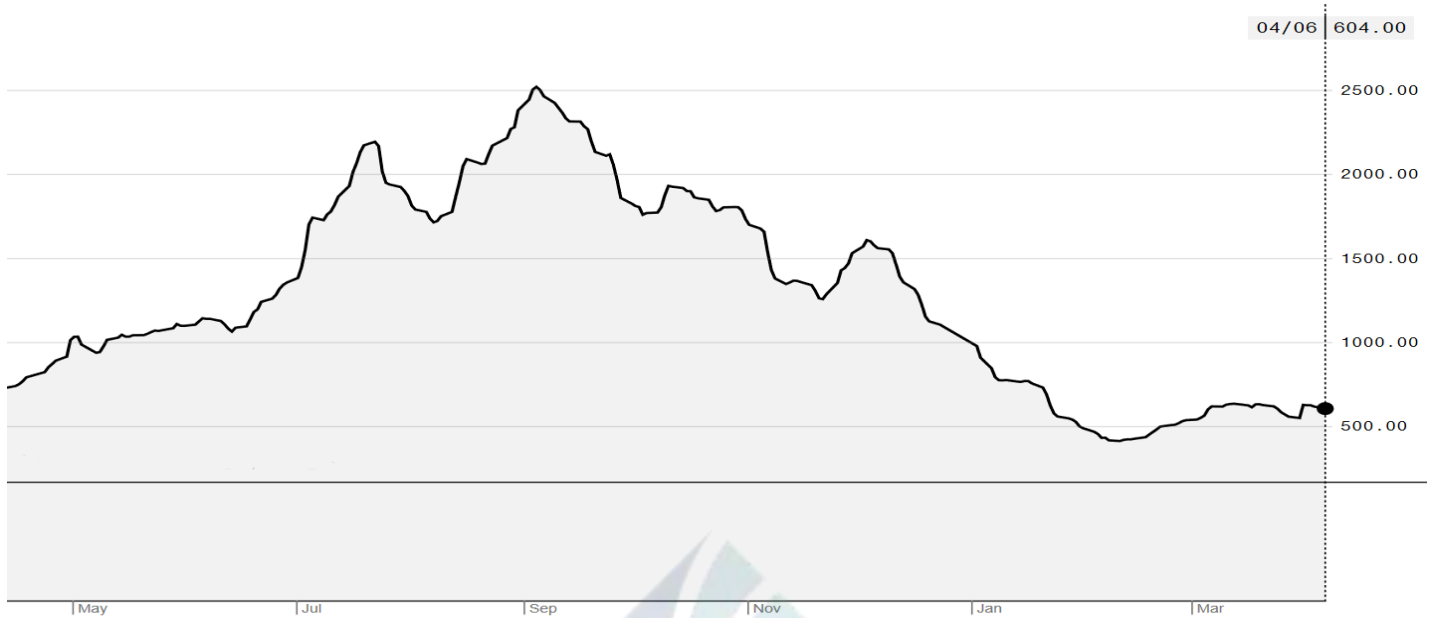
油轮运输市场				
指数	4月6日	3月30日	变化值	涨跌幅度
BCTI	855	860	-5	-0.58%
BDTI	1,240	1,348	-108	-8.01%
DIRTY TANKER 航线及指数	4月6日	3月30日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	101.4	131.8	-30.4	-23.07%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	155	208.3	-53.3	-25.59%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	151.7	202.5	-50.8	-25.09%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	187.5	134.7	+52.8	+39.2%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	147.5	189.4	-41.9	-22.12%
CLEAN TANKER 航线及指数	4月6日	3月30日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	210	179.7	+30.3	+16.86%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	206.1	173.3	+32.8	+18.93%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	4月6日	3月30日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	196	191.8	+4.2	+2.19%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	201.4	167.8	+33.6	+20.02%
原油价格(\$/BBL)	4月6日	3月30日	变化值	涨跌幅度
布伦特	33.27	26.45	+6.82	+25.78%
WTI	26.3	20.28	+6.02	+29.68%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	4月6日结算价格	3月30日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	130.5	155.6	-25.1	-16.13%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	134.13	160	-25.87	-16.17%
动力煤	4月6日结算价格	3月30日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	31.15	31.87	-0.72	-2.26%
美粮食指数	4月6日	3月30日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	864.2	880.4	-16.2	-1.84%
美玉米指数	337.6	349	-11.4	-3.27%
美豆油指数	27.59	27.53	+0.06	+0.22%
美豆粕指数	299.7	318.4	-18.7	-5.87%
美麦指数	551.4	566.4	-15	-2.65%
进口矿价格指数(CFR)	4月6日	3月30日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	82.7	82.6	+0.1	+0.12%
58%品位澳洲粉矿	72.45	71.45	+1	+1.4%
65%品位巴西粉矿	97.5	98.15	-0.65	-0.66%

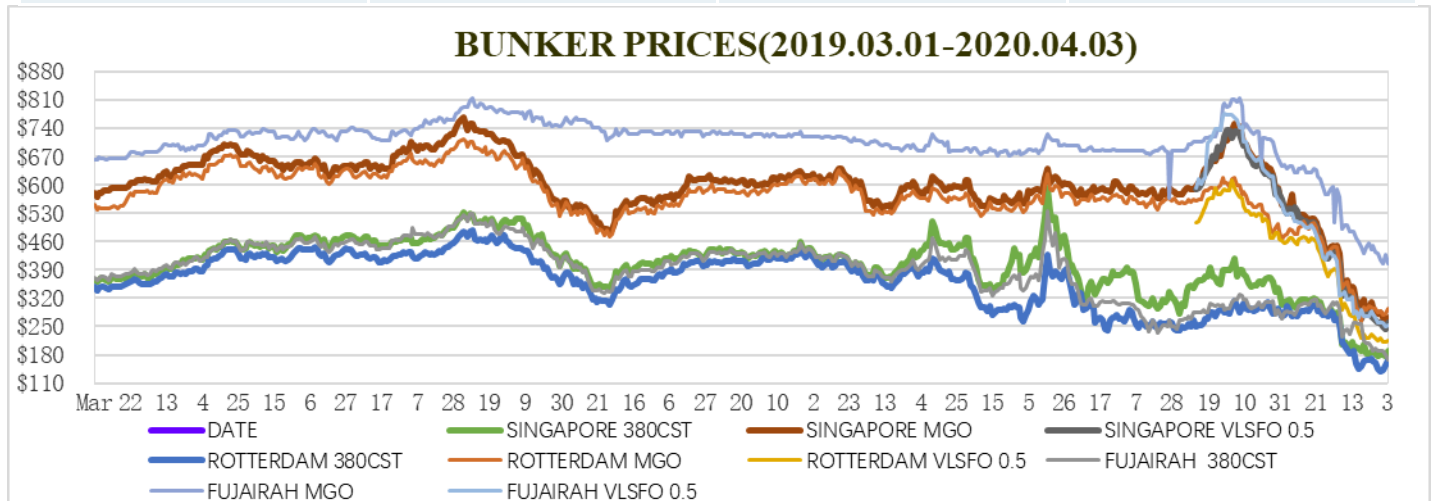
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/05/2019-06/04/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			
			日期: 2020.04.03
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$ 169	\$ 293	\$216
FUJAIRAH	\$ 169	\$ 405	\$253
SINGAPORE	\$ 190	\$ 271	\$259



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。