



# 船舶交易市场报告

2020年第14周 (2020.03.21-2020.03.27)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，除海岬型船运价指数微升外，其它船型运价指数全部下跌。其中，海岬型船运价指数继上周回升后本周再度涨幅 24 点，巴拿马型船运价指数下降 78 点，超灵便型船运价指数跌幅 100 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 556 点，跌幅为 11.04%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 3,765 美元，较上周下跌 9.32%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 6,589 美元，较上周下跌 5.44%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 5,253 美元，较上周下跌 6.73%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 6,664 美元，较上周下跌 17.19%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 7,011 美元，较上周下跌 9.01%。

新造船市场，本周国内造船厂表现抢眼。青岛北海船舶重工有限公司为交银金融租赁有限责任公司建造的 4 艘 32.5 万吨矿砂船系列船已经同时开工，预计 2021 至 2022 年交付。南通象屿船厂获得日本船东 NISSHIN KAIUN 建造两艘 63,500 载重吨散货船的订单，预计在 2021 年交付。大连中远川崎船舶工程有限公司 (DACKS) 接到招商银行融资租赁建造两艘 61,000 载重吨 ULTRAMAX 散货船的订单，计划在 2021 年交付。据悉，香港船东华光海运以光船承租人的身份参与了部分订单，同的其他条款没有披露。福建马尾造船厂接获阿联酋迪拜 P&O MARITIME LOGISTICS 公司订造 2 艘 5,400 载重吨多用途船的合同，这两艘由船舶设备制造商瓦锡兰设计，将主要在巴布亚新几内亚的西部省的基温加和莫尔兹比港之间运营。英国船东 UNION MARITIME 在韩国现代重工订造 1+1 艘 91,000 立方米液化石油气船，每艘船的造价为 7,900 万美元，预计 2022 年交付。与此同时，UNION MARITIME 在该船厂还下单订造 1+1 艘双燃料动力 89,000TEU 集装箱船，预计 2022 年交付。扬帆集团股份有限公司中标浙江海港航运有限公司招标的 4 艘 1868TEU 节能型集装箱船建造项目。

散货二手船市场，巴拿马型散货船“CORAL AMBER”（78,072载重吨，2012年日本SHIN KURUSHIMA建造，安装压载水系统）据报以1,450万美元出售给印尼的ASIA BULK CARRIERS。大灵便型散货船“AFRICAN KINGFISHER”（55,476载重吨，2009年日本川崎建造，4x30吨克令吊）以约950万美元的价格出售给印尼买家。另一艘大灵便型散货船“ALEXANDROS THEO”（45,659载重吨，2000年宿务常石建造，4x30吨克令吊）据报以390万美元出售给中国买家。灵便型散货船“CLIPPER KAMOSHIO”（32,226载重吨，2009日本KANDA建造，4x30.5吨克令吊）以720万美元的价格出售给希腊买家。

油轮二手船市场，超大型油轮“GRINGO”（300,361载重吨，1996年日本三井建造，48,100轻吨）以2,100万美元出售给新加坡买家。MR油轮“NOBLE SPIRIT”（45,282载重吨，2001年日本MINAMI NIPPON建造，18个镀锌涂层舱，IMO II）在坞特检2020年10月到期的情况下，以HIGH 600万美元出售。2007年现代重工建造的姊妹油轮“NORD HIGHLANDER”和“NORD HUMMOCK”（12个环氧涂层舱，冰级1A，IMO II）据报以售后回租带2年租约（每天13,500美元附带选择权）的方式每艘1,350万美元的价格出售给日本买家。液化气船“PRINS ALEXANDER”（28,095载重吨，2002年韩国DAEWOO建造，34,427立方米）以2,150万美元出售给墨西哥买家。

拆船市场，既巴基斯坦和印度之后，孟加拉国也禁止进口老旧船舶进行拆解。新冠病毒对次大陆船舶回收市场造成毁灭性打击，次大陆回收市场历史上第一次全部关闭，因此暂且无法评估次大陆市场的船舶拆解价格。可能还需要相当长的一段时间，才能看到市场的重新开放。印度市场，印度政府从3月22日开始全国实行宵禁4天后，又宣布实施21天的全国封锁，直到4月14日止。如果病毒继续在国家内部传播，封锁时间将很可能进一步延长。孟加拉市场，作为最后一个进入全面关闭状态的次大陆国家，政府下令暂时关闭到4月7日，后期很可能会延长。虽然有部分回收商仍然有兴趣预订吨位，但目前来看，难以完成交付。巴基斯坦市场，是最早暂停船只靠岸回收的次大陆国家，也是受疫情影响最严重的地区，国内所有的行业都面临着新冠病毒的冲击。美元兑巴基斯坦卢比达到历史最高水平，美元升值使巴基斯坦的债务负担增加了数十亿卢比，市场的恢复估计会经历一个较长的过程。

## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	4	325,000	青岛北海	交银租赁	2021-2022	-	LONG T/C TO VALE
BULKER	2	63,500	南通象屿	日本 (NISSHIN KAIUN)	2021	-	-
BULKER	2	61,000	大连中远川崎	招银租赁	2021	-	INCL BB TO WAH KWONG
MPP	2	5,400	福建马尾	阿联酋 (POML)	-	-	内贸船
TANKER	1	113,000	ZVEZDA, RUSSIA	俄罗斯 (ROSNEFT)	2022	-	冰级, 天然气 燃料
GAS	1+1	91,000CBM	HYUNDAI	英国 (UNION MARITIME)	2022	79	VLGC
CONTAINER	1+1	89,000TEU	HYUNDAI	英国 (UNION MARITIME)	2022	-	LPG双燃料动 力
CONTAINER	1	5,000TEU	SASAKI, JAPAN	日本 (TODA KISEN)	2021	-	-
CONTAINER	4	1,868TEU	扬帆集团	浙江海港航运	2021	-	-

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	29	27	3	59(-7)
SUEZMAX	26	24	15	65(+3)
AFRAMAX	19	51	15	85
PANAMAX	13	6	3	22(-2)
MR TANKER	136	81	20	237(-10)
CAPE SIZE	97	65	15	177(-26)
PANAMAX	139	82	12	233(-29)
SUPRAMAX	121	76	18	215(-18)
HANDYSIZE	74	49	5	128(-24)

### 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CORAL AMBER	78,072	2012	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	14.5	印尼 (ASIA BULK CARRIERS)	BWTS FITTED
AFRICAN KINGFISHER	55,476	2009	KAWASAKI	MAN B&W	9.5	印尼	ON SUBS C4x30T
ALEXANDROS THEO	45,659	2000	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	3.9	中国	C4x30T
CLIPPER KAMOSHIO	32,226	2009	KANDA	mitsubishi	7.2	希腊	C4x30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
GRINGO	300,361	1996	mitsubishi NAGASAKI	mitsubishi	21	新加坡	48,100LDT
NOBLE SPIRIT	45,282	2001	MINAMI NIPPON	B&W	HIGH 6	-	DD/SS 10/2020
NORD HUMMOCK	37,159	2007	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	13.5 EACH	日本	带2年售后回租
NORD HIGHLANDER	37,145						
PRINS ALEXANDER	28,095	2002	DAEWOO	B&W	21.5	墨西哥	34,427立方米
WINTER OAK	13,114	2009	SEKWANG	MAN B&W	6.5	新加坡	IMO II

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
MALTE RAMBOW	37,145	2007	HYUNDAI	MAN B&W	2.75	希腊	1,118TEU C2x45T

#### 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
LPG	GRAJAU	8,875	4,939	1987	211(巴西交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Weak	N/A	N/A	N/A
2	Bangladesh	Weak	N/A	N/A	N/A
3	Pakistan	Weak	N/A	N/A	N/A
4	Turkey	Weak	N/A	N/A	N/A

#### 五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$102M	\$75M	\$50M	\$23M	\$70,000PD (+15,000)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$71M	\$52M	\$35M	\$12M	\$40,000PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$55M	\$40M	\$28M	\$10M	\$30,000PD (+1,000)	
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$32M	\$19M	\$7M	\$20,500PD (+1,500)	
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$39M	\$29.5M	\$18M	\$6M	\$14,500PD (-1,000)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$50M	\$31M	\$20M	\$10M	\$11,500PD	
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$22M	\$13M	\$7M	\$9,250PD (-250)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$16M	\$12M	\$5M	\$9,000PD (-250)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	556	625	689	-69	-64	-9.29%
BALTIC CAPE SIZE	-97	-121	150	+24	-271	-180.67%
BALTIC PANAMAX	729	807	1102	-78	-295	-26.77%
BALTIC SUPRAMAX	641	741	813	-100	-72	-8.86%
BALTIC HANDYSIZE	401	423	464	-22	-41	-8.84%
BALTIC DIRTY TANKERS	1230	1166	648	+64	+518	+79.94%
BALTIC CLEAN TANKER	855	848	737	+7	+111	+15.06%

## 七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	3,765	4,152	-9.32%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	6,589	6,968	-5.44%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	5,253	5,632	-6.73%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	6,664	8,047	-17.19%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	7,011	7,705	-9.01%

## 八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	3月30日	3月23日	变化值	涨跌幅度
BCTI	860	846	+14	+1.65%
BDTI	1,348	1,099	+249	+22.66%
DIRTY TANKER 航线及指数	3月30日	3月23日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	131.8	84.2	+47.6	+56.53%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	208.3	101.5	+106.8	+105.22%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	202.5	98.5	+104	+105.58%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	134.7	133.1	+1.6	+1.2%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	189.4	94.8	+94.6	+99.79%
CLEAN TANKER 航线及指数	3月30日	3月23日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	179.7	176.3	+3.4	+1.93%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	173.3	167.1	+6.2	+3.71%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	3月30日	3月23日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	191.8	185.3	+6.5	+3.51%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	167.8	165.8	+2	+1.21%
原油价格(\$/BBL)	3月30日	3月23日	变化值	涨跌幅度
布伦特	26.45	29.81	-3.36	-11.27%
WTI	20.28	23.77	-3.49	-14.68%

## 九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>3月30日结算价格</b>	<b>3月23日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	155.6	155.21	+0.39	+0.25%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	160	160.37	-0.37	-0.23%
<b>动力煤</b>	<b>3月30日结算价格</b>	<b>3月23日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	31.87	32.62	-0.75	-2.3%
<b>美粮食指数</b>	<b>3月30日</b>	<b>3月23日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	880.4	876.6	+3.8	+0.43%
美玉米指数	349	349.2	-0.2	-0.06%
美豆油指数	27.53	26.45	+1.08	+4.08%
美豆粕指数	318.4	323.1	-4.7	-1.45%
美麦指数	566.4	552.4	+14	+2.53%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>3月30日</b>	<b>3月23日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	82.6	79.95	+2.65	+3.31%
58%品位澳洲粉矿	71.45	70.8	+0.65	+0.92%
65%品位巴西粉矿	98.15	95.45	+2.7	+2.83%



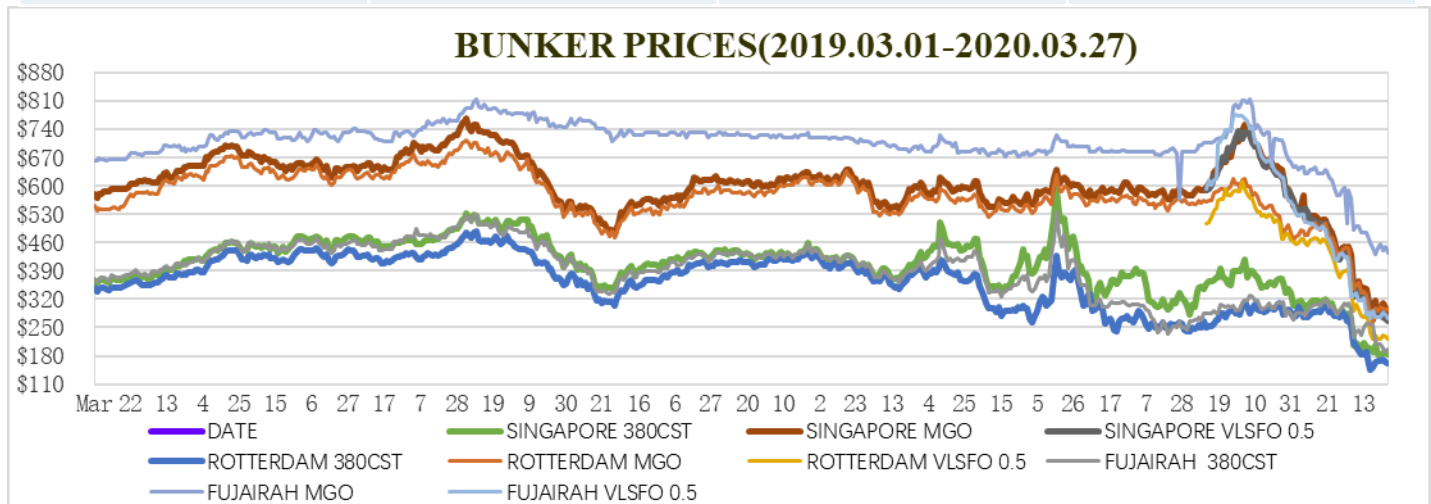
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/05/2019-27/03/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.03.27
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$ 161	\$ 293	\$221	
FUJAIRAH	\$ 196	\$ 433	\$271	
SINGAPORE	\$ 184	\$ 285	\$266	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。