

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收-121 点, 同比上周末上涨 190 个点。虽然市场仍处于不断变化中, 似乎接连出现的限制和混乱永无止境, 海岬型船 5 期租平均价还是打开了局面, 较上周上升了 1270 美元, 在周末报收于 4,067 美元/天。巴西至青岛的 C3 航线运价从周初的 10.535 美元/吨下跌至周末的 9.970 美元/吨。西澳大利亚至中国的 C5 航线上, 本周一直有货盘流出, 但价格起伏不定, 至周末报收于 4.305 美元/吨。总体上市场情绪有所回温, 但也可以预见到市场将承受更加猛烈的经济风暴。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 807 点, 同比上周末下跌 200 个点。本周巴拿马型船市场交易量颇低, 多数人的注意力都转向了其它事件上。当周中期有突发新闻说阿根廷部分区域港口被暂时关闭, 南美东海岸市场便陷入紧张氛围中, 成交价格一再走低, 并拉低了指数。走弱的燃油价格所带来的影响再次突显出来, 从愈发严重的疫情来看, 许多船东明显更愿意做长途往返航次的生意, 于是也导致出现了一些打折价格的成交报道。往太平洋方向航次的日租金大致徘徊在 8,500-9,000 美元之间。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 741 点, 同比上周末下跌 9 个点。受 Covid-19 病毒疫情影响, 本周市场震荡下行。欧洲多国和其它一些区域中, 市场依然动荡不安。定期期租的交易还是能看到, 一艘空在北中国的 Ultramax 货船租出了 5-8 个月, 成交价 11,000 美元/天。在大西洋, 南美东海岸各港口的情况仍充满不确定性, 经纪人说那里价格受困于询盘短缺都下跌。其它区域出现的新消息也很有限, 不过有人说美国的运力依然紧张。

期租水平 3月20日(美元/天)

船型	3月20日	比较上周	2019年3月	2018年3月
海岬型	4067	1270↑	4639	8339
巴拿马型	7259	1802↓	7599	12011
超灵便型	8146	109↓	8863	12023
灵便型	7617	514↑	6416	9577

数据来源: 波罗的海航运指数中文网

3月20日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	4.126	0.310↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	10.101	0.600↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	7.75	0.478↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	6.633	0.350↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	8.58	1.020↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	4.438	0.583↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.479	0.176↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.405	0.108↓

数据来源: 上海航运交易所 CFI

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平下跌



3. 超灵便型船租金水平下跌

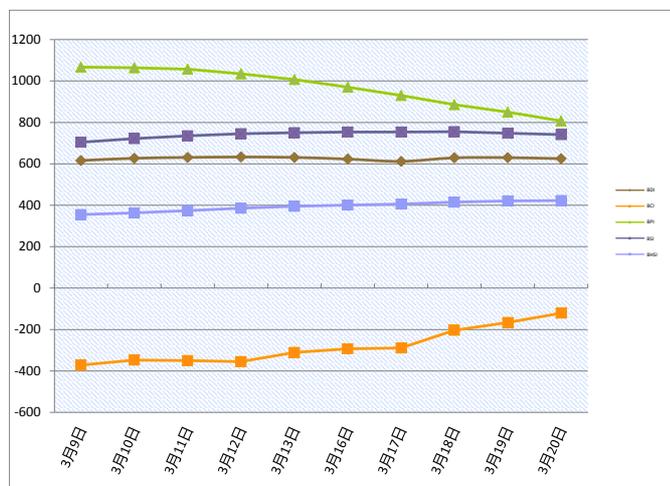
人民币 FFA 远期评估(3月20日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0320	3184	22622.95	9.95%↑	7.1052
CTC0420	6200	44052.24	22.35%↑	7.1052
CTC0520	8100	57552.12	3.08%↑	7.1052
CTC0620	9900	70341.48	7.38%↓	7.1052
CTCQ220	8067	57317.64	2.50%↑	7.1052
CTCQ320	12013	85354.76	8.96%↓	7.1052
CTCQ420	13856	98449.65	8.94%↓	7.1052
CTC2021	11841	84132.67	2.33%↓	7.1052
PTC0320	6856	48713.25	5.61%↓	7.1052
PTC0420	6084	43228.03	22.66%↓	7.1052
PTC0520	6831	48535.62	19.39%↓	7.1052
PTC0620	7419	52713.47	16.63%↓	7.1052
PTCQ220	6778	48159.04	19.44%↓	7.1052
PTCQ320	8459	60102.88	13.09%↓	7.1052
PTCQ420	8534	60635.77	11.37%↓	7.1052
PTC2021	8850	62881.02	3.59%↓	7.1052
STC0320	7421	52727.68	1.44%↓	7.1052
STC0420	6211	44130.39	19.94%↓	7.1052
STC0520	6432	45700.64	19.37%↓	7.1052
STC0620	6700	47604.84	18.17%↓	7.1052
STCQ220	6448	45814.32	19.14%↓	7.1052
STCQ320	8025	57019.23	12.86%↓	7.1052
STCQ420	8300	58973.16	9.45%↓	7.1052
STC2021	8400	59683.68	4.90%↓	7.1052

数据来源: 波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升, 蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Mitsui SB (Chiba)船厂交付了一艘 63,200 载重吨的散货船 'Nord Mamore'，船东是 Kobe Shipping。Imabari SB Saijo 船厂交付了一艘 208,700 载重吨的散货船 'New Promise'，船东未确定。

二手船市场

继上月“SBI BOLERO” (81,210 载重吨, 建于 2015 年, Hudong Zhonghua 船厂) 售出后, Scorpio Bulkercs 现在以 1600 万美元左右的价格卖出了 Ultramax “SBI JAGUAR” (63,514 载重吨, 建于 2014 年, Chengxi Shipyard, C4x30T)。Blue Wall Shipping 已卖出了 “VIGOROUS” (52,498 载重吨, 建于 2005 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T), 售价略高于 700 万美元。此船已经通过了特别调查但未安装 BWMS。ADNOC Logistics & Services 以略低于 900 万美元的打包价格同时出售了 “UMM AD DALKH” (36,490 载重吨, 建于 2011 年, Hyundai Mipo, C4x30T) 和 “SHAH” (36,490 载重吨, 建于 2010 年, Hyundai Mipo, C4x30T) 这两艘船。

新造船市场

受全球爆发的新冠疫情影响, 今年到现在新建船合约增长乏力, 目前报出的订单共有 65 艘, 同比去年减少 64%。

租船交易摘要

- 嘉吉转租的 'Navios Coral', 建于 2016 年, 84904 载重吨, Auginish 即期交船, 途经西班牙, 中国还船, 意向载石油, 租金 21,000 美元/天—租家 Norvic
- 'Tiger West' 建于 2013 年, 76000 载重吨, 3 月 30 日美湾引航站交船, 埃及还船, 意向载谷物, 租金 10,000 美元/天, 空放补贴 120,000 美元—租家邦吉
- 'Konkar Theodoros' 建于 2015 年, 60897 载重吨, 理查茨湾-德班即期交船, 越南还船, 租金 12,000 美元/天, 空放补贴 200,000 美元—租家 Western Bulk
- 'Sunny Horizon' 建于 2012 年, 56686 载重吨, 3 月 23-26 日印尼 Morowali 交船, 巴基斯坦-杜蒂格林还船, 租金 7,100 美元/天—租家 Oldendorff
- 'JPS Barcelona' 建于 2010 年, 55548 载重吨, 3 月 27-29 日天津交船, 途经日本, 阿拉伯湾还船, 意向载矿渣, 租金 3,350 美元/天—租家 Perfect Bulk
- 'Elar Trader' 建于 2010 年, 37782 载重吨, 摩洛哥即期交船, 途经鲁昂, 阿尔及利亚还船, 租金 8,500 美元/天—租家诺登
- CCL 的船, 船名待定, 货量 190000 吨 (10%增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 4 月 1-2 日, 运价 4.50 美元/吨, 船方不

- 担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家必和必拓
- Daiichi 的船, 船名待定, 货量 160000 吨 (10%增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 4 月 5-7 日, 运价 4.10 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 FMG
- 'New Emperor' 建于 2006 年, 货量 60000 吨 (10%增减), 铝矾土, 从卡姆萨尔港到中国, 受载期 3 月 30 日到 4 月 5 日, 运价 22.50 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 24000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 15000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 Cobelfret

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Market Cooper	2020	61,223	Nantong COSCO KHI	
Atlantic Dragon	2020	208,000	Shanghai Waigaoqiao	
Maran Fidelity	2020	210,000	Shanghai Waigaoqiao	
Umm Ad Dalkh*	2011	36,490	Hyundai Mipo	high 8
Shah*	2010	36,490	Hyundai Mipo	high 8
Vigorous	2005	52,498	Tsuneishi Cebu	low 7
SBI Jaguar	2014	63,514	Chengxi Shipyard	reg 16
Arrilah-I	2011	36,863	Hyundai Mipo	8.9
Labrador Strait	2010	34,126	Seko Hwy. Ind.	6.85
Luzern	2002	50,363	Kawasaki HI Kobe	5.6
Olympic Galaxy	2009	81,383	Universal SB Maizuru	13.5
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Navigator B	1990	28,470	India/Pakistan	2.19
Captain George K	1997	27,407	Bangladesh	2.66
Berge Eiger	2000	170,780	Bangladesh	8.09

* En bloc Sales.

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	3月20日	变化
孟加拉国拆船	363.00	1.60 ↓
印度拆船	362.80	4.20 ↓
巴基斯坦拆船	359.00	5.00 ↓

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	3月20日	3月13日	变化
布伦特	29.48	34.47	14.48% ↓
西德州	26.68	32.68	18.36% ↓

船用燃料油(美元/吨) 3月11日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	205 (-80)	345 (-80)	360 (-85)
上海	240 (-90)	360 (-71)	430 (-80)
香港	215 (-75)	355 (-75)	360 (-80)
釜山	270 (-70)		404 (-71)
日本	210 (-85)	335 (-85)	540 (-60)
Fujairah	245 (-65)	335 (-90)	495 (-90)
鹿特丹	307 (-88)		363 (-82)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

美国 Cleveland-Cliffs 公司暂停其

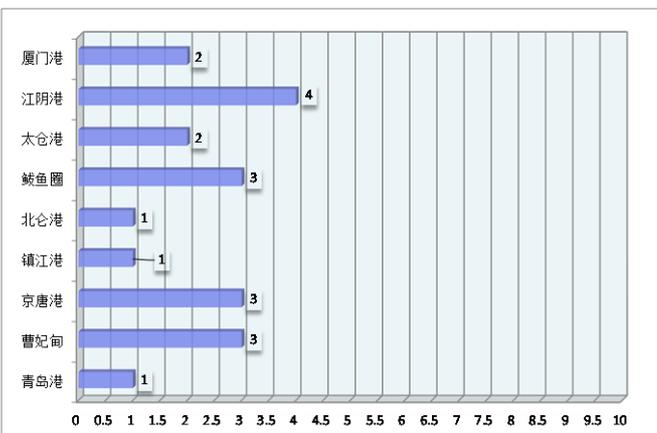
HBI 项目建设

(来源: Mysteel)

据外媒报道,美国当地时间3月19日,美国克利夫兰-克利夫斯公司(Cleveland-Cliffs)宣布,按照俄亥俄州政府关于 COVID-19 疫情防控的指导方针,该公司暂时停止了其位于俄亥俄州托莱多热压铁(HBI)项目工地的建设,从3月20日开始,该地点的所有建筑活动将暂时停止。Cleveland-Cliffs 表示将继续关注 COVID-19 疫情的发展状况,并将在可行的情况下尽快重新开始 HBI 工厂的建设。此外,Cleveland-Cliffs 所有其他铁矿石开采和炼钢设施将继续运营。

克利夫兰-克利夫斯(Cleveland-Cliffs)成立于1847年。该公司是一家国际性矿业和自然资源公司,本月该公司宣布以约30亿美金的价格收购 AK 钢铁公司,也是这家北美矿业巨头首次涉足钢铁制造行业。

Cleveland-Cliffs 总部位于美国俄亥俄州克利夫兰,在美国、加拿大和墨西哥的采矿和钢铁制造业务拥有大约12000名员工。



2019年12月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	4,503,126.48	74.22%↑	
澳大利亚	61,278,938.06	19.20%↑	
巴西	22,276,784.02	4.90%↓	
各国合计	101,303,137.89	11.75%↑	1,070,573,315.195

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析(3月20日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	86.5	4.30↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	674	9↓

数据来源: 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	3月20日	3月13日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	85.05	89.25	4.20↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	75.25	79.70	4.45↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	87.10	91.45	4.35↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	102.15	106.25	4.10↓

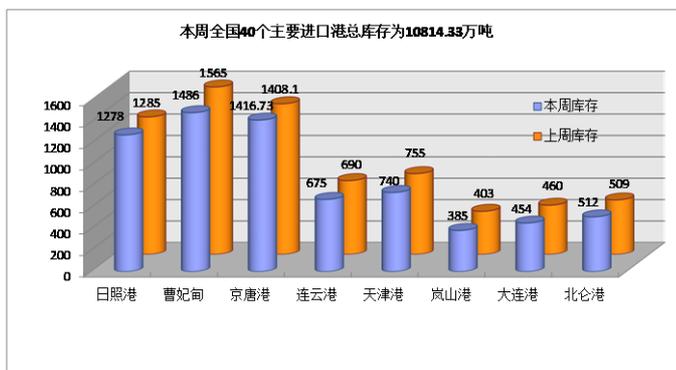
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	3月20日	3月13日	涨跌
钢材综合	132.52	131.16	1.04%↑
长材	150.79	148.33	1.66%↑
扁平	115.04	114.73	0.27%↑
一次材	141.38	139.37	1.44%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

澳大利亚向中企送上矿车订单 或盼中国煤炭买家回归？

(来源：秦皇岛煤炭网)

众所周知，中国是全球数一数二的煤炭资源消费国。数据显示，2019 全年，我进口的煤炭到港量达到 2.65 亿吨，比 2018 年增加 2810 万吨。其中，我国还向澳大利亚购买了 9247.8 万吨煤炭。在与中国保持紧密的贸易联系下，看上了中国企业生产的采矿设备，澳大利亚也主动对我国伸出橄榄枝。

据中国兵器工业集团 3 月 18 日公布的新闻，近日旗下北重集团北方股份与澳大利亚沃克沃思矿业公司签订了 NTE360A 电动轮矿用车采购合同，合同总金额近 10 亿元人民币。按照双方签订的合同，我国企业将从 2020 年分批发运交付这批矿用车。资料显示，这家垂青中国高端采矿设备的澳大利亚企业，隶属于当前大利亚最大的专营煤炭生产商兖煤澳大利亚有限公司 (Yancoal)。据悉，Yancoal 在澳大利亚拥有 11 座煤矿，年生产能力 8000 万吨。

值得一提的是，这也是我国非公路矿用车首次实现批量出口国际高端市场。此前，这家澳企旗下的绝大多数煤矿均使用来自欧美和日本品牌的矿用车。而在不断发展自家的采矿业下，我国的采矿设备也在国际上获得广泛认可。数据显示，我国北重集团旗下的矿用车已经顺利出口至全球 65 个国家和地区的市场。

作为澳大利亚煤炭的重要出口地，随着我国推进煤改电以及煤改气的一系列措施，对于进口煤炭的质量标准也随之提升。由于澳大利亚的煤炭多次无法顺利通过我国的质量检测，随后我国在去年 2 月宣布对澳大利亚煤炭实行进口限制。据报道，2019 年 7 月期间大约有 1500 万吨，价值超过 10 亿澳元的澳大利亚动力煤迟迟无法进入中国市场。随后我国还转向俄罗斯以及印尼加大煤炭的购买规模。俄罗斯还订下了要在未来 10 年对中国出口 5500 万吨煤炭市场的目标。不难看出，澳大利亚此番罕见地找了中企购买生产设备，除了看好中国企业的实力，或还打算介借此吸引中国买家回归。

RUTLAND

2020 年 1~2 月煤炭进口量(万吨)

国家	一至二月	十二月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	6806	277.2	-

数据来源：海关统计资讯网

主要港口煤炭库存分析 (3 月 20 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	637	581.5	9.54%↑
曹妃甸港	301.3	264.7	13.83%↑
广州港	263.3	241.7	8.94%↑
国投京唐港	493.5	403.1	22.43%↑
环渤海四港	1431.8	1249.3	14.61%↑
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (3 月 18 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (3月13日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	479.24	3.75↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	555	3.00↓

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

美国对华大豆出口最新统计： 对华销售总量同比增长 8.2%

(来源：我的农产品)

华盛顿 3 月 20 日消息：美国农业部周度出口销售报告显示，美国对华大豆出口销售总量同比增长 8.2%，上周是同比增长 9.6%。

截止到 2020 年 3 月 12 日，2019/20 年度（始于 9 月 1 日）美国对中国（大陆地区）大豆出口装船量为 1207.5 万吨，高于去年同期的 434.6 万吨。

当周美国对中国装运 0 吨大豆，上周是装运 14.0 万吨大豆。

迄今美国对中国已销售但未装船的 2019/20 年度大豆数量为 6.9 万吨，去年同期为 687.3 万吨。

2019/20 年度迄今为止，美国对华大豆销售总量（已经装船和尚未装船的销售量）为 1214.4 万吨，较去年同期的 1121.8 万吨提高 8.2%，上周是同比提高 9.6%，两周前是同比提高 30.5%。

美国农业部在 2020 年 3 月份供需报告里预计 2019/20 年度（10 月至次年 9 月）中国大豆进口量预计为 8800 万吨，和 2 月份的预测持平，比上年提高 6.61%；2018/19 年度中国大豆进口量为 8254 万吨，同比减少 12.28%。

2020 年 1~2 月大豆进口量(万吨)

国家	一至二月	十二月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	1351.4	954.3	-

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019 年 12 月玉米进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	73	10	630%↑

数据来源：中国海关总署

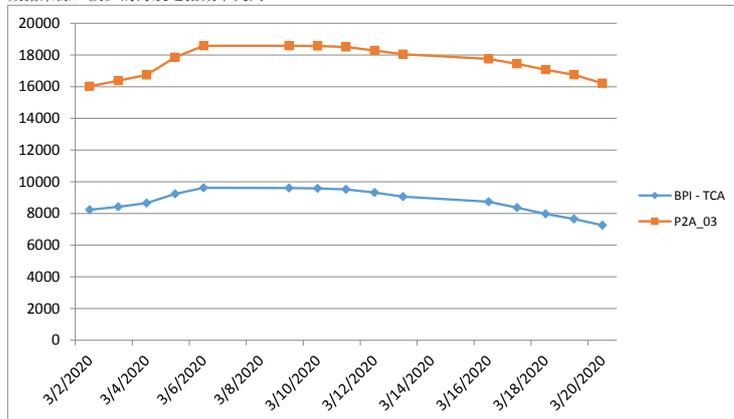
2019 年 12 月大麦进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	24	41	41.46%↓

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

沙特差不多确认了所有他们上周租下的 VLCC 的租船合同开始生效之后,市场似乎有了个交易的真空期,只有少数几个成交报道完成,而租家们也在等待市场情绪被拉高之后自然的回落。在中东海湾市场,基于 280,000 吨出货量、航线来去经过好望角到美湾的运价刚超过国标 200,接着就回落至国标 120。270,000 吨出货量到中国的运价达到顶峰后下跌了近 100 点,现在是国标 130。在西非市场,260,000 吨出货量到中国的运价较一周前下跌了 75 点,至国标 120 的水平。基于 270,000 吨出货量,从美湾到中国的运费现坐稳在至 1380 万美元,因为没有看见交易报道,仅靠市场情绪已将价格推高至接近 2000 万美元。

苏伊士极限型油轮

在西非至英国-欧洲大陆的航线上,船东们继续

紧跟 VLCC 的步伐,运价陡转直下,暴跌了 100 点,跌至国标 120。基于 135,000 吨出货量,从黑海到地中海航线上,运价下落了 50 点至国标 150。在阿拉伯湾海湾,运价也下滑了。基于 140,000 吨出货量,从巴士拉至地中海市场上,运价先上升至国标 200 附近,最终回调至国标 120。

阿美拉极限型油轮

基于 80,000 吨出货量、杰伊汉到地中海的运价再次攀升了 30 多点,至国标 177.5。而在欧洲北部,80,000 吨出货量穿越北海的运价也上涨了 60 多点,至国标 185 的水平。100,000 吨出货量、波罗的海至英国-欧洲大陆的运价也同样上升至国标 155-157.5 之间。在大西洋的另一侧,70,000 吨出货量、加勒比海至美湾的运价小幅上升了 7.5 点,至国标 192.5-195 之间。70,000 吨出货量、美湾至地中海的运价仍持平停在国标 172.5-175 的水平。

成品油油轮

中东海湾至日本航线上,基于 75,000 吨出货量的运价上涨 17 点,至快接近国标 180 的位置,不过现在似乎有走弱的感觉。LR1s 船型价格上涨了 15 点,冲高至大约国标 177.5-178 之间,不过经纪人同样在市场里看到一些走弱的迹象。在 37,000 吨出货量、英国-欧洲大陆至美湾大西洋沿岸的交易中,本周刚开始运价上跳了 12.5 点至略高于国标 180 的水平,接着市场价冲高至国标 185。然而据说 Exxon 支付了国标 180 的运价,从锡尼什出发,现在市场开始承压下行。基于 38,000 吨出货量,从美湾至英国-欧洲的回程航线上,因运力过剩,本周运价持续下滑。最终,市场从周初的国标 135 左右下跌至略高于国标 120 的位置,而且有再次下滑的可能。30,000 吨出货量、穿越地中海的成品油油轮市场上,运价上涨了近 12 点,至大约国标 195 的水平。

成品油油轮运价回顾 3 月 20 日

数据来源:波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 176.25	20.50↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 167.50	6.11↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 116.07	21.07↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 3857143	878572↑

原油油轮运价回顾 3 月 20 日

数据来源:波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 99.55	107.27↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 115.46	109.12↓
270000	中东海湾-中国	WS 112.50	105.00↓
260000	西非到中国	WS 112.50	82.50↓

航运新闻摘要

低硫燃料油的销量占2月份新加坡总销量的84%

海运圈聚焦

低硫燃料油的销量占2月份新加坡总销量的84%，略高于1月份的83%。低硫燃料油(LSFO)的销量占比最大，为71.5%，而船用轻柴油(MGO)的销量占12.5%。

2月份船用燃料总销量与1月份相比下降了16%，至390万吨，反映出由于新型冠状病毒导致亚洲内部供应链“瘫痪”，运输需求降低。

现在，硫含量上限和不合规的燃油运输禁令均已生效，唯一加注高硫燃料油的船舶是那些安装了脱硫塔的船舶。目前，VLCC船队中装有脱硫塔的不到30%，而Aframax型船队中只有约14%安装脱硫塔，因为较大型船舶上脱硫塔的安装数量最多。总体而言，以DWT计量的船队中有14.2%安装了脱硫塔(来源：克拉克森)。

欧佩克+成员国之间的谈判破裂意味着沙特阿拉伯正准备用大量廉价原油充斥市场。这导致油价暴跌，从而降低了船用燃料成本。

2020年3月17日，VLSFO的价格为293美元/吨，比2020年1月1日的710美元/吨下降了59%，导致VLSFO-HSFO的价差降至93美元/吨。这是价差首次跌破100美元，降低了安装脱硫塔的船舶先前享有的优势。同样，MGO-HFSO的价差已降至今年最低水平，仅为每吨112美元。

美财政部宣布制裁与伊朗相关5家石油公司

中国新闻网

美国财政部当地时间19日宣布对5家阿联酋石油公司进行制裁，原因是这些公司大量购买伊朗石油。

美财政部在声明中说，此次受到制裁的5家公司全部在2019年从伊朗国家石油公司购买了大量石油。其中3家公司试图隐瞒石油来源于伊朗的事实。

根据美方相关规定，受制裁对象在美国境内的资产将被冻结，美国公民不得与其进行交易。

本周以来，美国连续宣布对伊朗制裁措施。16日，美商务部宣布对伊朗5名核专家予以制裁。17日，美国国务院宣布对帮助伊朗售卖石油化工产品的9家公司和3位管理人员进行制裁。

对于特朗普政府的做法，多位美国伊朗专家和国会议员表示强烈不满。民主党总统竞选人、联邦参议员桑德斯表示，伊朗是新冠肺炎疫情的“重灾区”，美国的做法是在加重伊朗的“灾难”。他呼吁美国暂停对伊经济制裁以便让伊朗可以更充分应对疫情。

伊朗外长扎里夫近日表示，美国对伊制裁影响了伊朗的药物、医疗器材交易和人道主义援助，对伊朗抗击新冠肺炎疫情造成阻碍。他同时呼吁各国无视美国对伊制裁。

据统计，目前全球新冠肺炎感染人数已经超过20万人，伊朗感染人数超过1.8万人。

2月中国大宗商品价格指数下降5.8%

财新网

2020年2月份，中国大宗商品价格指数(CCI)有所下降，结束连续5个月上涨态势。数据显示，2月份CCI总指数为143.69点，比上月下降8.8点，降幅5.8%；比上年同期上涨10.1点，涨幅7.5%；比年初下降8.8点，降幅5.8%。

原油价格高位回落，环比降幅达17.2%，跌至去年8月水平。原油价格下降的主要原因：一是供应充足。2月份美国原油保持1300万桶/日的历史高位水平，加之欧佩克减产力度不佳，现有原油供给充裕。二是需求下降。受疫情在各国扩散影响，全球油品市场需求预期走弱，石油输出国组织(OPEC)最新月报显示，2020年全球原油需求增速预期下调23万桶/日至99万桶/日。

锌矿价格连续十一个月下降，环比降幅达10.2%，创2016年9月以来新低。锌矿价格下降的主要原因：一是供应整体宽松。受海外矿业巨头产量增长影响，2019年全球锌矿产量为1289.7万吨，较上年增长0.9%，锌矿整体供给宽松格局不改。二是需求有所下降。受疫情影响，企业多处于停工状态，房地产企业施工和基建开工需求延后，汽车、家电需求大幅下滑。据汽车工业协会数据，2月份全国汽车产量为28.5万辆，同比降幅达79.8%。三是库存持续累积。据万得数据，2月底，国内锌锭社会总库存达28.94万吨，比上月增加18.05万吨，高出上年同期6.02万吨；上期所锌库存16万吨，比1月底高11.07万吨。

同比来看，2月份共有六大类商品价格指数下降。其中，橡胶类、钢铁类、有色类、矿产类、能源类和农产品类分别下降8.2%、6.3%、6.3%、5.4%、3.4%和1.9%。

牲畜类、食糖类和油料油脂类分别上涨114.3%、11.4%和2.8%。

从年初比看，2月份共有六大类商品价格指数下降。其中，能源类、油料油脂类、矿产类、有色类、钢铁类和橡胶类分别下降10.2%、6.8%、6.7%、6.6%、4.9%和4.4%；牲畜类、农产品类和食糖类分别上涨2%、0.9%和0.4%。

阿根廷决定暂时关闭Timbues港口和工厂

海运圈聚焦

据当地媒体报道，阿根廷主要的农产品出口城镇Timbues已宣布一项决定，由于新型冠状病毒继续在阿根廷蔓延，阿根廷决定暂时关闭港口和工厂。

该镇负责人Amaro Gonzalez表示，该镇的港口和工厂将在3月19日至4月2日期间关闭，以保护该地区人民的健康。

此前，Gonzalez曾提议，如果不允许地方卫生当局对从世界各地抵达该地区并在该地区作业的船只船员实施控制，将于本周早些时候关闭这些农业码头。

Timbues、圣马丁港和圣洛伦佐港位于阿根廷圣达菲(Santa Fe)省。该地区的农业出口量约占阿根廷总出口量的80%。中粮集团(Cofco)、雷诺瓦(Renova)和路易达孚(Louis Dreyfus)等全球大宗商品巨头都在该地区设有码头。

与此同时，巴西最大的港口桑托斯(SANTOS)港本周即将关闭，尽管南美新型冠状病毒确诊病例有所增加，但港口工人被说服继续工作。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn