

## 一周运价简评

### 1. 海岬型船

BCI 本周五报收-312 点，同比上周末上涨 16 个点。过去一周海岬型船基本没有变化，因为各航线上的成交量给船东们提供的收益寥寥无几。需求一再减少这使得许多货船空置在战略位置。燃油价格继续走软，导致了运价创了新低。本周巴西至中国的 C3 航线上了条下跌的单行道，此航线周五受到的冲击尤其严重，跌幅达 0.48 美元并报收于 11.845 美元/吨。西澳至中国的 C5 航线本周表现平稳，大多数重要租家都拿下了船。本周结束时运价下跌了 0.264 美元，报收于 4.936 美元/吨。

### 2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1068 点，同比上周末上涨 163 个点。本周在交易暴增之前，市场还是如往常一样起步缓慢。到了周中，大西洋板块的交易量显著增多。往太平洋方向和泛大西洋的矿物航次交易数量不断上升，也能看到竞价上涨。走泛大西洋航线的谷物航次也提供了不少支撑，但是市场存在某种分层的迹象。南美东海岸的交易中，有不少空放船只愿意以更便宜的价格成交。一开始南美的交易有过短暂的减少，但很快随着受载期在 3 月和 4 月的货盘进入市场，价格也趋于平稳。

### 3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 688 点，同比上周末上涨 82 个点。本周多数区域中的价格继续上涨，行情再次升温。关于定期期租的询盘也依然活跃。一艘 58,000 载重吨、空在越南的货船租出 5-7 个月，前 30 天租金 7,000 美元/天，之后租金 10,000 美元/天。大西洋版块特别是南美东海岸市场的价位也上升了。到远东的航次中，Ultramax 船型的成交价在 14,500 美元/天左右，加 400,000 美元空放补贴。

## 期租水平 3 月 6 日(美元/天)

船型	3月6日	比较上周	2019年3月	2018年3月
海岬型	2542	268↑	4639	8339
巴拿马型	9610	1463↑	7599	12011
超灵便型	7564	897↑	8863	12023
灵便型	6292	461↑	6416	9577

数据来源：波罗的海航运指数中文网

## 3 月 6 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	4.991	0.342↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	12.425	0.181↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	9.332	0.308↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	8.333	0.155↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.216	0.026↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.133	0.159↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.589	0.289↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.437	0.184↑

数据来源：上海航运交易所 CFI

1. 海岬型船租金水平上涨
2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

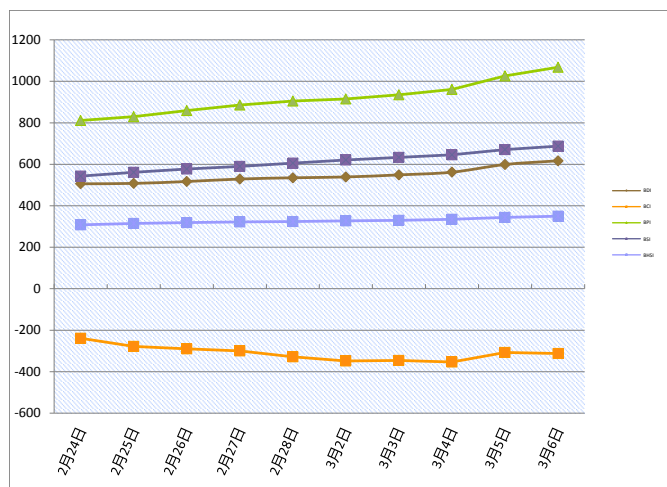
## 人民币 FFA 远期评估(3 月 6 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0320	3597	24940.51	18.88%↓	6.9337
CTC0420	6447	44701.56	5.75%↓	6.9337
CTC0520	9725	67430.23	1.49%↓	6.9337
CTC0620	12775	88578.01	1.95%↓	6.9337
CTCQ220	9649	66903.27	2.66%↓	6.9337
CTCQ320	15950	110592.51	1.04%↑	6.9337
CTCQ420	17088	118483.06	0.69%↑	6.9337
CTC2021	13838	95948.54	1.77%↑	6.9337
PTC0320	8956	62098.21	13.26%↑	6.9337
PTC0420	10097	70009.56	5.59%↑	6.9337
PTC0520	10281	71285.36	3.68%↑	6.9337
PTC0620	10516	72914.78	2.47%↑	6.9337
PTCQ220	10298	71403.24	3.88%↑	6.9337
PTCQ320	10825	75057.3	1.45%↑	6.9337
PTCQ420	10684	74079.65	0.96%↑	6.9337
PTC2021	9944	68948.71	1.54%↑	6.9337
STC0320	8182	56731.53	7.96%↑	6.9337
STC0420	9239	64060.45	3.23%↑	6.9337
STC0520	9443	65474.92	3.99%↑	6.9337
STC0620	9575	66390.17	3.84%↑	6.9337
STCQ220	9419	65308.52	3.69%↑	6.9337
STCQ320	10175	70550.39	2.15%↑	6.9337
STCQ420	10143	70328.51	2.65%↑	6.9337
STC2021	9396	65149.04	0.09%↓	6.9337

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

## 波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Shimanami Shipyard 船厂交付了一艘 37,700 载重吨的散货船 'Sider Montediprocida', 船东是 Uni-Asia Shpg (HK)。Oshima Shipbuilding 船厂交付了一艘 62,534 载重吨的散货船 'Boliche', 船东是 OsloBulk。

二手船市场

两艘海岬型姐妹船 "PERCIVAL" (177,065 载重吨, 建于 2010 年, New Times SB) 和 "LANCLOT" (177,029 载重吨, 建于 2010 年, New Times SB) 现已以打包价格一同出售给了某中国买家, 每艘售价在 1700 万美元左右, 目前仍在等待买方对合同给出确认。这两艘船的特别调查都预定于今年晚些时候完成。相比之下, "AQUACARRIER" (175,935 载重吨, 建于 2011 年, Jinhai Heavy Ind) 于一月中售出的价格是 1800 万美元。最近, 日本籍超灵便型船 "TORENIA" (56,049 载重吨, 建于 2007 年, Mitsui SB (Tamano), C4x30T) 现已 950 万美元左右的价格达成协议, 此船预定 6 月到干船坞。

新造船市场

最近几周里新建船合约始终不多, 新冠疫情的持续发酵影响了中国船厂完成合约的能力。另外, 因现行措施的限制而导致的劳动力和设备短缺, 很可能造成 2020 年初新建船交付的延期。

租船交易摘要

- 'Olympic Galaxy' 建于 2009 年, 81383 载重吨, 3 月 8 日桑托斯引航站交船, 新加坡-日本还船, 意向载谷物, 租金 14,850 美元/天, 空放补贴 485,000 美元—租家嘉能可
- 'Beskidy' 建于 2013 年, 82138 载重吨, 3 月 15 日经过 Brest 交船, 途经法国和埃及, 塞得港还船, 意向载谷物, 租金 9,500 美元/天—租家 Langlois
- 'Indigo Ace' 建于 2016 年, 81780 载重吨, 3 月 7 日直布罗陀交船, 途经卡姆萨尔港, Stade 还船, 意向载铝土矿, 租金 10,250 美元/天—租家诺登
- 'Coral Crystal' 建于 2012 年, 78103 载重吨, 3 月 8-10 日朱尔夫拉斯费尔交船, 途经美湾, 新加坡-日本还船, 意向载谷物, 租金 18,400 美元/天—租家 ADMI
- 'Ocean Eagle' 建于 2001 年, 74082 载重吨, 3 月 8-12 日拉各斯交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 意向载谷物, 租金 12,750 美元/天—租家 Olam
- 'Four Emerald' 建于 2012 年, 34400 载重吨, Fazendinha 即期交船, 地中海还船, 意向载谷物, 租金 9,000 美元/天—租家 Trithorn
- 'Sideris GS' 建于 2006 年, 174186 载重吨, 3 月 6 日江阴交船, 租期 8-9 个月, 世界各地还船, 租金 12,750 美元/天—租家 Oldendorff
- 'Freedom' 建于 2011 年, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从萨达尔尼亚湾到青岛, 受载期 3 月 17-23 日, 运价 9.00 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家瑞士海运
- 嘉吉的船, 船名待定, 货量 80000 吨 (10% 增减), 从纳尔维克到塔尔伯特, 受载期 3 月 13-22 日, 运价 5.35 美元/吨, 船方不负担装卸, 允许装货时间是 2.5 个晴天工作日 (包括星期日节假日)/允许卸货时间是 2.5 个晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 TS Global
- 船名待定, 货量 66000 吨 (10% 增减), 从桑托斯到中国, 受载期 4 月 1-15 日, 运价 30.75 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 8000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日)/卸率是 8000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日)—租家 ECTP

数据来源: 波罗的海航运指数中文网  
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Aquavita Air	2020	82,000	Oshima Shipbuilding	
Berge Yotei	2020	63,500	Shin Kasado Dock	
Pacific Wind	2020	61,338	Shin Kurushima	
Torenia	2007	56,049	Mitsui SB (Tamano)	mid 9
Olympic Galaxy	2009	81,383	Universal SB Maizuru	13.5
SBI Bolero	2015	81,210	Hudong Zhonghua	mid/high 18
Pacific Light	2007	50,223	PT PAL Indonesia	BB 2.4
SBI Cronos*	2015	61,305	I-S Shipyard	62.8
SBI Achilles*	2016	61,301	Imabari SB (Imabari)	
SBI Lynx*	2018	82,012	Jiangsu New YZJ	
Aquajoy	2003	171,009	Sasebo HI	10.8
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Kypros	2003	55,222	India	
Blue Island 8	1997	152,398	Bangladesh	
ABML Grace	2002	172,316	As is Manila	8.29

\* En bloc Sales.

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	3月6日	变化
孟加拉国拆船	377.80	1.80 ↓
印度拆船	379.70	1.90 ↓
巴基斯坦拆船	372.00	0.50 ↑

\*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	3月6日	2月28日	变化
布伦特	46.14	50.09	7.89% ↓
西德州	42.37	45.26	6.39% ↓

船用燃料油(美元/吨) 3月5日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	285 (0)	425 (+5)	445 (+11)
上海	330 (+15)	430 (-5)	510 (0)
香港	290 (-5)	430 (-5)	440 (0)
釜山	340 (-5)		475 (-12)
日本	295 (+5)	420 (-20)	600 (+5)
Fujairah	310 (+27)	425 (+5)	585 (+15)
鹿特丹	395 (+13)		445 (+19)

## 铁矿石贸易

### 铁矿石专题快报

#### 巴西 CSN 矿业公司全年铁矿石自产量

**同比增加 15%**

(来源: Mysteel)

北京时间 3 月 5 日, 巴西矿业公司 CSN 公司发布 2019 年第四季度以及全年产销报告, 报告内容如下:

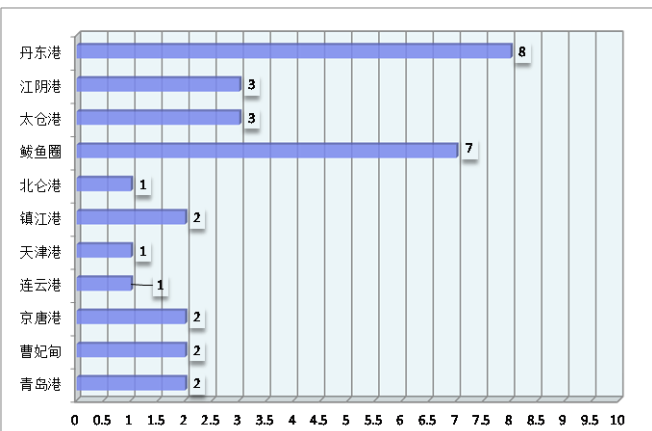
CSN 四季度自产铁矿石总产量为 692.3 万吨, 环比减少 20%, 同比下降 6%。第三方采购量约 193.6 万吨, 环比增加 73%, 同比减少 22%。

CSN 全年自产铁矿石总产量为 3209 万吨, 同比上升 15%, 创历史新高。第三方采购量约 637.3 万吨, 同比减少 13%。

四季度铁矿石总销量为 1033.4 万吨, 环比上升 12%, 同比上升 5%。其中直供自营钢厂的量为 95.3 万吨, 环比大幅上升 146%。销往第三方市场为 938.2 万吨, 环比上升 6%, 同比增加 10%。

CSN 全年铁矿石总销量为 3854.5 万吨, 同比上升 11%。其中直供自营钢厂的量为 364.9 万吨, 同比下降 30%。销往第三方市场为 3489.6 万吨, 同比增加 18%。

铁矿石四季度净收入约 25.22 亿雷亚尔 (合 5.5 亿美元), 同比增长 37%, 主要是因为四季度销售价格与销量上升。随着销售价格上涨和铁矿石产销达到了创下新高, CSN 全年铁矿石净收入同比增长了 68%。



### 2019年12月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	4,503,126.48	74.22%↑	
澳大利亚	61,278,938.06	19.20%↑	
巴西	22,276,784.02	4.90%↓	
各国合计	101,303,137.89	11.75%↑	1,070,573,315.195

数据来源: 中国海关

### 铁矿石价格分析 (3月6日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	89.6	6.0↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	672	28↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

### 矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	3月6日	2月28日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	88.15	82	6.15↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	78.45	72.35	6.10↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	89.70	83.70	6.00↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	104.20	99.55	4.65↑

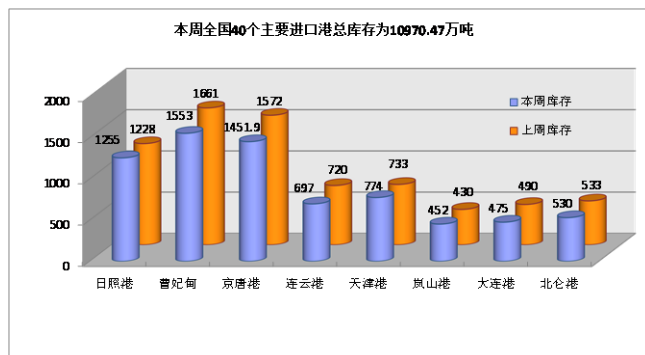
数据来源: 我的钢铁

### 国内市场钢材价格指数

品种	3月6日	2月28日	涨跌
钢材综合	130.54	131.06	0.40%↓
长材	147.09	148.09	0.68%↓
扁平	114.70	114.77	0.06%↓
一次材	138.41	139.07	0.47%↓

数据来源: 我的钢铁

### 待港时间较长的铁矿石港口(天)



## 煤，炭贸易

### 煤、炭专题快报

#### 印度要在三年内实现煤炭自给自足

(来源: 秦皇岛煤炭网)

据印度《经济时报》报道，印度矿业部长 PralhadJoshi 近日在一次会议中宣布，印度在 2023—2024 财年将不再依赖进口煤炭维持电力供应，实现动力煤供应自给自足。

一直以来，印度政府多次呼吁增加本土煤炭产量，然而在印度业内人士看来，印度若始终无法突破物流运输的瓶颈，煤炭自足终将无从谈起。据标普全球普氏报道，在内部交流会上 PralhadJoshi 强调称，目前印度煤炭、铁路及航运部门都在积极协调，目标是尽快实现对燃煤电厂的供应，保证自给自足。有消息人士指出，未来印度将以合资的方式建设用于运输煤炭的铁路项目，但国际矿商并无参与这些项目的计划。

同时，一位知情人士透露称，印度官方目前已在讨论印度煤炭公司 (CIL) 在 2023—2024 财年实现年产 10 亿吨煤炭目标的方法。PralhadJoshi 还表示，印度煤炭公司还将在 2023—2024 财政年度实现 500 万千瓦的光伏装机，这将为印度电力市场引入更加多元化的供电方式。

然而，印度煤炭业内相关人士却并不认同印度官方的上述“宣言”。标普全球普氏援引一位印度煤炭市场交易员的话称，对印度来说，实现煤炭自给自足是一个远大的政治目标，印度国内的铁路交通系统具有一定局限，与更加方便的海运煤炭相比，在印度境内运输煤炭成本要高得多。一位驻新加坡的煤炭交易商则表示：“在印度，煤炭生产从来都不是问题，但要完全实现自给自足，只有在政府大举投资新建物流基础设施的情况下才有可能实现。”

也有业内人士认为，印度煤炭公司增加国内产量的举措可能只是一项临时措施，因为从去年开始，由于降雨和物流方面的问题，该公司已积压了大量未来得及生产的订单，至今仍未完成。为此，标普全球普氏分析认为，尽管印度一再强调将降低煤炭进口量，但从短期来看，印度进口煤炭总量预计不会受到太大影响。

为此，标普全球普氏分析认为，尽管印度一再强调将降低煤炭进口量，但从短期来看，印度进口煤炭总量预计不会受到太大影响。

### RUTLAND

#### 2019年12月煤炭进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	277.2	2078.1	86.66%↓

数据来源: 海关统计资讯网

#### 主要港口煤炭库存分析 (3月6日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	604	569	6.15%↑
曹妃甸港	229.6	212.5	8.05%↑
广州港	252.4	269.3	6.28%↓
国投京唐港	322.9	342.6	5.75%↓
环渤海四港	1156.5	1124.1	2.88%↑
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源: 我的钢铁网

#### 煤炭指数分析 (3月4日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (2月28日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	514.88	14.89↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	559	0.00

数据来源: PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

## 谷物贸易

### 谷物专题快报

#### 未来三个月澳大利亚天气凉爽多雨， 提振小麦产量前景

(来源：哈尔滨谷物交易所)

澳大利亚气象局周四称，未来三个月澳大利亚西部沿海和南部地区将会出现凉爽多雨天气，这将提振澳大利亚小麦产量前景。

澳大利亚气象局称，3月1日到5月30日期间西澳大利亚大部分地区、南澳州和维多利亚州降雨量高于平均水平的几率为70%。

虽然澳大利亚气象局表示只有新南威尔士州和昆士兰州会出现正常的状况，但是该预测令澳大利亚小麦种植户士气得到提振。农户将于4月份开始种植小麦。

澳大利亚国民银行经济学家 Phin Ziebell 称，如果该预测属实，那么对农户来说将是一个非常好的消息。

2019/20 年度澳大利亚小麦产量降至 12 年来的最低水平，因为全国降雨量接近历史最低，伤害小麦作物，推动基准小麦价格今年 1 月份飙升至 18 个月来的最高水平。2019/20 年度小麦作物收割工作刚刚结束。

2019/20 年度也是澳大利亚东部沿海地区连续第三年出现干燥天气。本月初澳大利亚小麦产量前景有所缓和，当时东部沿海地区出现了四天的大雨，不过农户提醒说，他们仍需要更多的降雨。

澳大利亚农业资源经济科学局将于 3 月份发布首份 2020/21 年度小麦产量预测数据。

### 2019年12月大豆进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	954.3	827.8	15.28%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

### 2019年12月玉米进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	73	10	630%↑

数据来源：中国海关总署

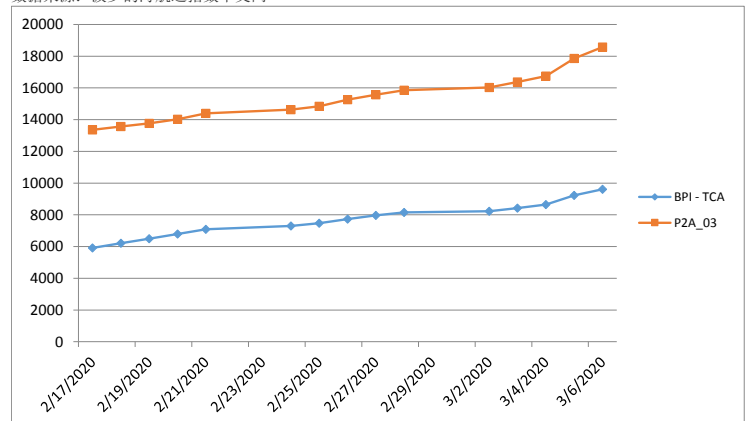
### 2019年12月大麦进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	24	41	41.46%↓

数据来源：中国海关总署

### 波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

## 油轮

### 超大型油轮

整整一周中东海湾市场都维持不变，270,000吨货到中国的运价停留在国标 49。270,000吨货到美湾、来去经过好望角航线上的运价仍在国标 30。大西洋版块的情形差不多，基于260,000吨货量，从西非到中国的运价没有变化仍在国标 49。270,000吨货量，从美湾到中国的运费仍徘徊在650万美元左右。

### 苏伊士极限型油轮

基于135,000吨货量，从黑海至地中海的运价差不多仍在国标 85的水平。而130,000吨货量，从西非至英国-欧洲大陆航线上的运价下落了几点至国标 75。在中东地区，基于140,000吨货量，从巴士拉至地中海航线上，可以看见运价上涨了5点，至国标 35左右。

在此之前，此航线运价曾下跌至国标 30以下。

### 阿芙拉极限型油轮

基于80,000吨货量，从杰伊汉至地中海的运价突然暴涨了15-17.5点，突破至略高于国标100的水平。同时在欧洲北部，80,000吨货量、穿越北海航线上，运价损失7点跌至国标90-95之间。基于100,000吨货量，从波罗的海至英国-欧洲大陆的运价下跌5点，至国标75上下。在大西洋的另一侧，基于70,000吨货量，从加勒比海到美湾的航线上，船东们尽力使运价慢慢回升了7.5-8点，升至国标154的水平。70,000吨货量、从美湾至地中海的运价回升至国标130-135之间，上周下跌的17.5点这周又全部涨回来了。

### 成品油油轮

本周交易进度缓慢。基于75,000吨货量，从中东海湾至日本的运价小幅下跌。然而到了周中市场突然调头，运价突然拉升幅度超过了23点。现在的市场运价坐在国标125。基于55,000吨货量的市场行情也较相似，运价上升了25点至国标125附近。基于37,000吨货量，从英国-欧洲大陆至美国大西洋沿岸的航线上，本周运价走势平稳，仍徘徊在国标180-185之间。基于38,000吨货量，从美湾至英国-欧洲大陆的回程航线上的交易本周表现不俗，运价涨了7.5点左右，并逐渐升至国标135上下。30,000吨货量、穿越地中海的运价仍稳定地停在国标175左右。

## 成品油油轮运价回顾 3月6日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 125.38	26.63↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 124.72	24.72↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 135.71	15.00↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2721429	128572↑

## 原油油轮运价回顾 3月6日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 30.41	0.50↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 49.58	0.84↓
270000	中东海湾-中国	WS 48.63	0.62↓
260000	西非到中国	WS 49.00	0.38↓

航运新闻摘要

Norden 2019年第四季度  
收入达到了近五年来最佳

世界海事新闻网

受第四季度强劲业绩的推动，丹麦航运公司 Norden 在 2019 年成功盈利。Norden 在 2019 年第四季度调整后的收入为 3,100 万美元，使之成为“年度最佳季度，也是自 2015 年第二季度以来的最佳季度”。该司本季度利润为 3240 万美元，其中包括出售船舶的收益 100 万美元。与去年同期的 1,930 万美元相比，增长了近 68%。全年调整后的总收入为 2300 万美元，而 2018 年录得 2000 万美元。2019 年，该司年度利润为 1900 万美元，其中包括船舶出售亏损 400 万美元，而 2018 年报告的利润为 2880 万美元。

根据 Norden 首席执行官 Jan Rindbo 的说法，受第四季度强劲调整收入后的推动，该公司已连续三年实现获利。在这一年里，Norden 旗下散运运营部门产生了 800 万美元的调整收入。尽管由于安装脱硫塔而导致的停租使收入天数减少，但受益于较高的覆盖率，该板块产生了 200 万美元的调整收入。在成品油轮运价波动较大的一年中，Norden 的油轮业务产生了 1300 万美元的调整收入。在经历了一段年中市场状况非常糟糕的时期后，油轮市场在接近年底时有了显著改善。

Norden 首席执行官总结道，“尽管新型冠状病毒的爆发给市场带来了挑战和不确定性的前景，但 NORDEN 预计将带来更好的收益，并预计 2020 年的调整后的收入在 3000 万到 7,000 万美元范围之间。”

戴安娜航运与 Oldendorff  
Carriers 签订新租约

海运圈聚焦

3月6日，希腊干散货船船东戴安娜航运 (Diana Shipping) 在其官网上宣布已通过旗下一家全资子公司与德国干散货运输船船东及运营商 Oldendorff Carriers 就前者旗下一艘好望角型散货船“Sideris GS”号签订了定期租船合同。

该船的日租金为 12700 美元 / 天，需要扣除支付给第三方的 5% 佣金，租期为 2020 年 10 月 15 日 - 2020 年 12 月 31 日。该船的租约预计将于 2020 年 3 月 8 日开始生效。

“Sideris GS”轮是一艘载重吨为 174186 吨的好望角型散货船，该船建于 2006 年。

基于最短的租船期限，该租约预计将产生 276 万美元的总收入。

该船之前被新加坡新加坡散货船船东 Berge Bulk 租用，日租金为 15,350 美元 / 天。

在完成上述船舶出售后，戴安娜航运旗下船队共有 41 艘散货船 (包括 4 艘纽卡斯尔型散货船、13 艘好望角型散货船、5 艘超巴拿马型散货船、5 艘卡姆萨尔型散货船和 14 艘巴拿马型散货船)。截止目前，包含散货船“Norfolk”轮在内，该公司船队目前总运力为 520 万载重吨，加权平均船龄为 9.72 年。

OPEC 会议不欢而散  
原油价格回天乏术

金联创能源

维也纳举行的欧佩克+(OPEC+)大会无果而终，欧佩克未能就进一步减产计划达成协议。截至 3 月 6 日，纽约商品期货交易 WTI 4 月原油期货合约收盘下跌 4.62 美元，至 41.28 美元/桶，跌幅为 10.07%，为 2014 年 11 月以来最大单日跌幅；洲际交易所布伦特 5 月原油期货合约收盘下跌 4.72 美元，至 45.27 美元/桶，跌幅 9.44%，创下 2008 年 12 月以来最大单日跌幅。

此前，由于冠状病毒的爆发导致需求疲软，石油价格已跌至熊市区间，许多华尔街人士预计欧佩克将出手提振油价。3 月 5 日，欧佩克建议从 4 月初到年底再减产 150 万桶/天。该提议达成的前提是得到包括俄罗斯在内的非欧佩克产油国的支持。欧佩克警告称，该协议只能按比例实施，核心成员国将减产 100 万桶/日，而非欧佩克成员国预计将减产 50 万桶/日。

然而，周五 (3 月 6 日)，尽管沙特和俄罗斯进行了长达 6 个小时的私下谈判，但俄罗斯依然拒绝了 OPEC 国家一致支持的深化减产协议，俄方称目前评估冠状病毒的影响还为时过早，且俄方认为，全球原油需求增速的降低可以通过金融刺激计划解决，而不应该仅通过保守的油市措施解决。

最终，备受瞩目的 OPEC+ 产油国会议至少推迟召开了五个小时，于美东时间早 9 点 15 分开始后，仅 50 分钟就匆匆结束，而且没有达成任何新的石油减产协议。会议声明也未提及减产问题，仅写上了“众多产油国将继续为稳定原油市场进行磋商，OPEC+ 产油国的部长级官员们将继续合作，

联合石油减产监督委员会 (JMMC) 将继续监督市场”。伊朗油长赞加内在会后表示，这是我见过的 OPEC 历史上最糟糕的会议之一。

另一方面，俄罗斯能源部长诺瓦克会后表示，自 4 月 1 日起，各国可以不受限制地按意愿产油，俄罗斯的产量将取决于企业的计划。在 OPEC+ 代表谈判失败后，普京总统也表示没有和沙特领导人对话的打算，所以在国家高层领导间对话的希望也破灭了。

由于俄罗斯此前便一直拒绝欧佩克提出的在今年底之前进一步减产的要求。因此俄罗斯最终拒绝减产的决定并不令人意外，市场人士表示：“俄罗斯的做法就是为了让价格下跌到页岩油生产商被挤出市场。而目前页岩油市场，埃克森美孚等综合性石油巨头已宣布降低兴趣，且已经出现了不少的破产案例”。但对于 OPEC+ 而言，由于减产计划依赖于俄罗斯的参与，而俄罗斯退出使得情况正在朝最糟糕的方向发展。

OPEC 现有的减产协议即将到期，由于部分 OPEC 成员国坚持让非 OPEC 成员国加入减产协议，因此在俄罗斯退出减产团队后，OPEC 单独延续减产的可能性并不大。依照目前的形势来看，若 OPEC 各产油国在 4 月恢复原油产量，原油价格的下跌几乎将成定局。

另外，尽管此次 OPEC 谈判破裂，但与各方仍有尽力传达未来继续合作的乐观前景。阿联酋石油部长确认，下一次会议于 6 月初举行的计划不变，如果俄罗斯同意，OPEC+ 也可能提前开会，俄罗斯也没有完全切断合作之路。

## 上海菁英航运经纪有限公司

### 上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

#### 联系方式：

上海市仙霞路 137 号  
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898  
传真：+8621 5206 6767

Email: [cape@seamasterltd.com](mailto:cape@seamasterltd.com)  
公司网址： [www.seamasterltd.com](http://www.seamasterltd.com)  
波罗的海指数中文网网址： [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)