



船舶交易市场报告

2020年第11周 (2020.02.29-2020.03.06)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型运价指数一改颓势，继续上扬。其中，海岬型船运价指数止跌回升 16 点，巴拿马型船运价指数上涨 163 点，超灵便型船运价指数提升 82 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 617 点，涨幅为 15.33%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 2,385 美元，较上周上涨 9.81%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 9,607 美元，较上周上涨 16.7%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 8,271 美元，较上周上涨 19.94%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 7,748 美元，较上周上涨 13.49%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 6,384 美元，较上周上涨 8.55%。

新造船市场，新加坡船东 EASTERN PACIFIC 继上周在韩国船厂订造 4 艘 5 万载重吨的成品油轮后，又与外高桥造船成功签署了 2 艘 15.8 万吨苏伊士型原油船建造合同，每艘价格为 5,250 万美元，将在 2022 年交付。据悉，该船型由外高桥造船自主研发设计，是在公司已交付的船型基础上开发的新一代绿色节能型船舶。韩国造船集团现代重工旗下的现代尾浦船厂已接到未具名亚洲公司建造 1+1 艘 5 万载重吨化学船的订单，该合同价值 453 亿韩元 (约 3,750 万美元)，计划于 2021 年 6 月底交付。上海君正航运公司已经向日本福冈造船厂订购了两艘 19,000 载重吨的化学品船，这两艘船计划在 2021 年下半年交付。扬子江船厂接获香港船舶投资公司老虎基金旗下 GREATHORSE TIGER 2+6 艘 14,000TEU 双燃料集装箱船订单，新船将配备 B 型储罐，每艘造价约为 1.1 亿美元，计划在 2022 年中期交付。

散货二手船市场，卡姆萨尔型散货船 “MEDI HONG KONG” (82,790 载重吨，2006 年 TSUNEISHI 建造) 据报以 925 万美元出售给中东买家 S' HAIL SHIPPING。巴拿马散货船 “EVERLUCKY” (70,296 载重吨，1996 年 SUMITOMO 建造) 和 “EVERMERIT” (69,045 载重吨，1995 年 SUMITOMO 建造) 以 740 万美元打包出售给中国船东。大灵便型散货船 “LUZERN” (50,363 载重吨，2002 年 KAWASAKI 建造，4x30 吨克令吊) 以 570 万美元出售给中东买家；大灵便型散货船 “GLOBETROTTER” (48,911 载重吨，2001 年 NACKS 建造，4x25 吨克令吊) 以 480 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场，本周大型油轮成交数量陡增。超大型油轮 “MILTADIS JUNIOR” (320,926 载重吨，2014 年上海外高桥建造) 以 6,900-7,000 万美元的价格出售；超大型油轮 “DEWI MAESWARA” (300,149

载重吨, 1998 年 HITACHI 建造, 38, 959 轻吨) 以 1, 900 万美元出售给阿联酋买家; 另一艘韩国大宇船厂在建的超大型油轮“DAEWOO 5476”(300, 000 载重吨, 2021 年交船) 以 9, 300 万美元转售给比利时船东 EURONAV。2008 年上海外高桥建造的阿芙拉型姊妹油轮“OLYMPIC SEA”(104, 808 载重吨) 和“OLYMPIC SKY”(104, 769 载重吨) 以每艘 2, 150 美元的价格出售给瑞士船东 ADVANTAGE TANKERS。另外, LR 型油轮“OCEAN SCHOONER”(73, 083 载重吨, 2000 年 SAMSUNG 建造) 在坞、特检在 2020 年 5 月到期的情况下, 以 670 万美元出售给中东买家。

拆船市场, 由于近期次大陆钢板价格持续下跌, 船舶拆解价格也较高峰时下跌近 50 美元/轻吨, 许多船东选择撤回出售的船只或者暂时保留, 次大陆回收市场面临巨大压力。尽管如此, 仍有部分现金买家看好后市, 选择在这个时机出手。另外, 印度和孟加拉国本周开始有条件地允许来自中国和其他冠状病毒相对严重地区的船只进入, 也进一步推动了成交。印度市场, 虽然本周国内钢板价格大幅跌落 32 美元/吨, 印度卢比兑美元的汇率也创纪录地达到 74, 但部分终端买家仍然非常活跃, 尤其是绿色拆船的回收。本周再现绿色拆船的成交: 一艘 1985 年建造的杂货船“SANTIAGO PEARL”(轻吨 10, 970) 以 384 美元/轻吨的价格成交; 另一艘 1993 年建造的 VLOC“SHAGANG GIANT”(轻吨 39, 462) 以 370 美元/轻吨的价格成交。同时, 一艘 2000 年建造的小集装箱船“SINOKOR YOKOHAMA”(轻吨 4, 768) 以 403 美元/轻吨的出乎意料的高价成交。孟加拉市场, 本周令人意外地在次大陆市场排名垫底, 由于对市场的前景不乐观, 当地买家对市场的报价都不积极, 提交的许多报价似乎都是令人失望的。巴基斯坦市场, 历经许久的沉寂终于迎来些许积极的消息, 有买家成功参与到市场的竞争。一艘 1990 年建造的散货船“USOLIE”(轻吨 10, 243) 以 381 美元/轻吨的价格成交。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	3	83,000	TSUNEISHI JAPAN	-	2021	-	-
TANKER	2	158,000	外高桥	新加坡 (EASTERN PACIFIC)	2022	52.5	-
TANKER	1+1	50,000	HYUNDAI MIPO	-	2021	37.5	化学品船
TANKER	2	33,000	南通象屿	日本 (NISSHIN SHIPPING)	2022	-	双燃料动力
TANKER	2	19,000	FUKUOKA	中国 (君正航运)	2021	-	化学品船
CONTAINER	2+6	14,000TEU	扬子江	TIGER GROUP	2022	110	LNG动力

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	37	26	3	66
SUEZMAX	34	21	7	62
AFRAMAX	25	48	12	85
PANAMAX	16	7	1	24
MR TANKER	173	57	17	247
CAPE SIZE	126	64	13	203
PANAMAX	177	73	12	262
SUPRAMAX	157	66	10	233
HANDYSIZE	105	43	4	152

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
MEDI HONG KONG	82,790	2006	TSUNEISHI	MAN B&W	9.25	中东 (S 'HAIL SHIPPING)	12,000 LDT
EVERLUCKY	70,296	1996	SUMITOMO	SULZER	EB 7.4	中国	SS/DD 06/2021
EVERMERIT	69,045	1995					SS/DD 04/2020
LUZERN	50,363	2002	KAWASAKI	MAN B&W	5.7	中东	C 4x30 7,773 LDT
GLOBETROTTER	48,911	2001	NACKS	B&W	4.8	中国	C 4x25T
AUDACIOUS	46,683	2004	TOYOHASHI	mitsubishi	6.1	土耳其	C 4x30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
MILTADIS JUNIOR	320,926	2014	外高桥	-	69-70	-	-
DEWI MAESWARA	300,149	1998	HITACHI	B&W	19	阿联酋	38,959 LDT
DAEWOO 5476	300,000	2021	DAEWOO	-	93	比利时 (EURONAV)	BWTS/SCRUBBER
FALCON PRIDE	159,899	1998	DAEWOO	-	14.7	中国	ON SUBS
ATLAS VOYAGER	115,482	2003	SANOYAS	B&W	15.5	-	COILED; 17,583LDT
AQUABLISS	112,802	2019	SAMSUNG	-	56	MINERVA	
OLYMPIC SEA	104,808	2008	外高桥	MAN B&W	21.5 EACH	瑞士 (ADVANTAGE TANKERS)	ON SUBS
OLYMPIC SKY	104,769						
OCEAN SCHOONER	73,083	2000	SAMSUNG	B&W	6.7	中东	COILED 13,049 LDT SS/DD DUE 05/2020
JAL ANANT	46,646	2009	NAIKAI	MAN B&W	15	-	COILED 9,036 LDT

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
THALASSA PISTIS	152,343	2014	HYUNDAI	MAN B&W	105	丹麦	13,800TEU
AL YASRA	12,512	2009	DAE SUN	MAN B&W	6.5	韩国	1,015 TEU C 2x40T
SPICA J	11,186	2007	HEGEMAN N BERNE, GERMANY	MAK	-	德国	962TEU
KOTA TEGUH	10,728	2002	DAE SUN	B&W	-	韩国	732TEU C 2x40T

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格 (USD/轻吨)	拆 家
CONTAINER	SINOKOR YOKOHAMA	11,031	4,768	2000	403	印度
GENERAL CARGO	SANTIAGO PEARL	41,649	10,970	1985	384(绿色拆船)	印度
VLOC	SHAGANG GIANT	306,902	39,462	1993	370(绿色拆船)	印度
TANKER	DIVA	18,012	5,933	1980	215(里约交船)	印度
BULKER	NEW JOY	149,297	18,163	1998	372	孟加拉
BULKER	USOLIE	68,788	10,243	1990	381	巴基斯坦

pansea

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Declining	USD 360/ LT	USD 370 / LT	USD 390/ LT
2	Bangladesh	Weak	USD 340 / LT	USD 350/ LT	USD 370/ LT
3	Pakistan	Weak	USD 350/ LT	USD 360 / LT	USD 380 / LT
4	Turkey	Steady	USD 230 / LT	USD 240 / LT	USD 240 / LT

五、市场主要机构预测价格

		预 测 价 格			单 位: US\$	
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$102M	\$75M	\$50M	\$23M	\$32,000PD (+2,000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$71M	\$52M	\$35M	\$12M	\$27,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$55M	\$40M	\$28M	\$10M	\$24,000PD (+2,000)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$32M	\$19M	\$7M	\$15,500PD (-1,000)
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$39M	\$29.5M	\$18M	\$6M	\$14,750PD (+250)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$50M	\$31M	\$20M	\$10M	\$13,000PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$22M	\$13M	\$7M	\$9,500PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$16M	\$12M	\$5M	\$9,500PD (+500)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少



六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	617	535	649	+82	-114	-17.57%
BAL TIC CAPE SIZE	-312	-328	235	+16	-563	-239.57%
BAL TIC PANAMAX	1068	905	894	+163	+11	+1.23%
BAL TIC SUPRAMAX	688	606	790	+82	-184	-23.29%
BAL TIC HANDYSIZE	350	324	421	+26	-97	-23.04%
BAL TIC DIRTY TANKERS	764	796	742	-32	+54	+7.28%
BAL TIC CLEAN TANKER	685	652	575	+33	+77	+13.39%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	2,385	2,172	+9.81%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	9,607	8,232	+16.7%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	8,271	6,896	+19.94%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	7,748	6,827	+13.49%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	6,384	5,881	+8.55%

八、油轮运输市场

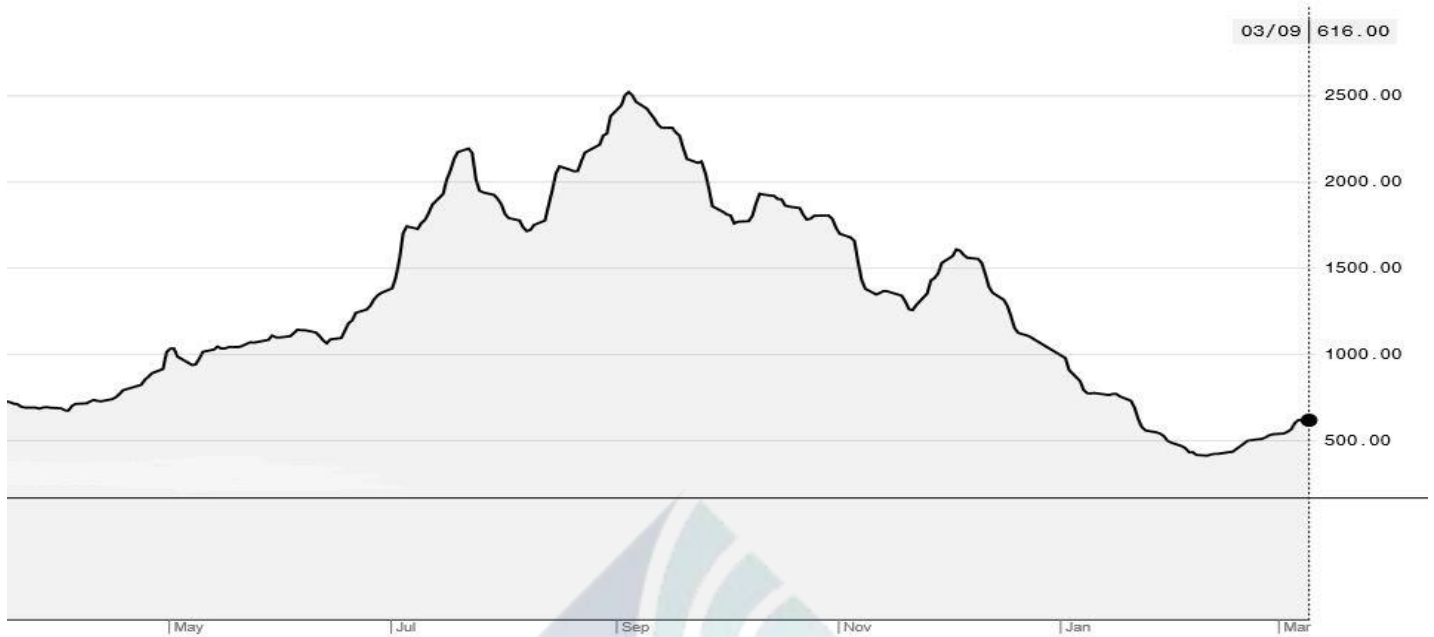
油轮运输市场				
指数	3月9日	3月2日	变化值	涨跌幅度
BCTI	717	645	+72	+11.16%
BDTI	778	796	-18	-2.26%
DIRTY TANKER 航线及指数	3月9日	3月2日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	33.5	30.7	+2.8	+9.12%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	56	50.3	+5.7	+11.33%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	54.6	49.4	+5.2	+10.53%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	98.9	103.6	-4.7	-4.54%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	55.5	49.5	+6	+12.12%
CLEAN TANKER 航线及指数	3月9日	3月2日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	129.4	96.9	+32.5	+33.54%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	134.4	100.3	+34.1	+34%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	3月9日	3月2日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	164.7	160.3	+4.4	+2.74%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	135.7	135.8	-0.1	-0.07%
原油价格(\$/BBL)	3月9日	3月2日	变化值	涨跌幅度
布伦特	33.42	53.06	-19.64	-37.01%
WTI	30.24	47.52	-17.28	-36.36%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	3月9日结算价格	3月2日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	156.73	157.27	-0.54	-0.34%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	157.59	161.95	-4.36	-2.69%
动力煤	3月9日结算价格	3月2日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	32.85	34.26	-1.41	-4.12%
美粮食指数	3月9日	3月2日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	883	910.6	-27.6	-3.03%
美玉米指数	377.2	378.6	-1.4	-0.37%
美豆油指数	28.13	29.49	-1.36	-4.61%
美豆粕指数	305.5	312	-6.5	-2.08%
美麦指数	523	525.8	-2.8	-0.53%
进口矿价格指数(CFR)	3月9日	3月2日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	87.35	88.4	-1.05	-1.19%
58%品位澳洲粉矿	77.35	78.5	-1.15	-1.46%
65%品位巴西粉矿	102.05	104.1	-2.05	-1.97%

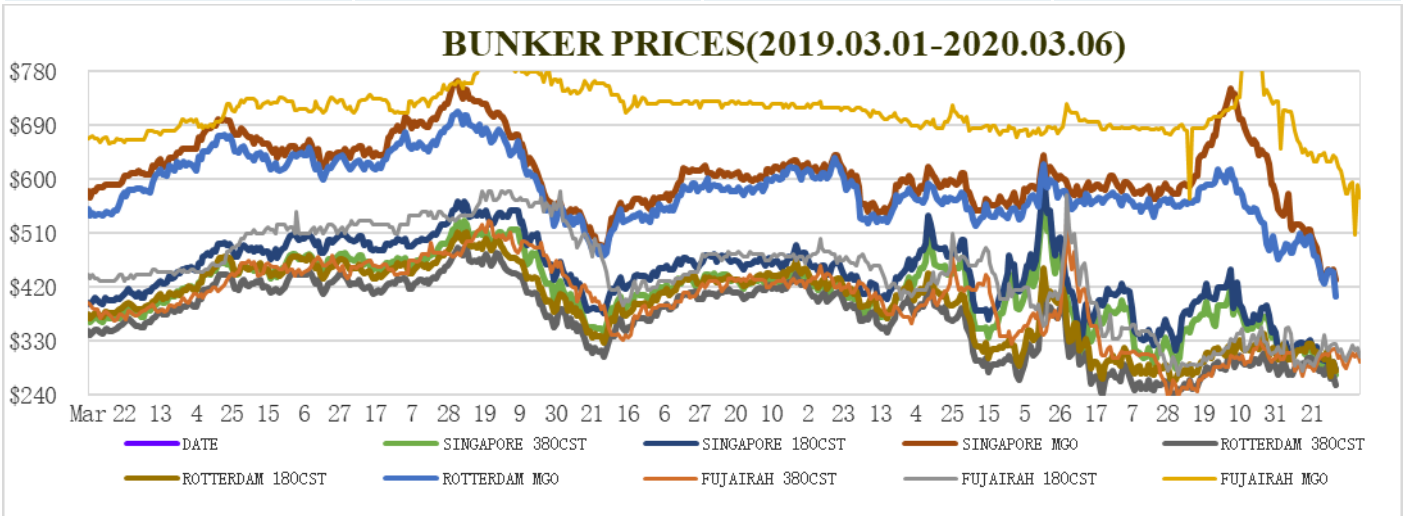
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/05/2019-09/03/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.03.06
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 255	\$ 279	\$ 403	
FUJAIRAH	\$ 295	\$ 303	\$ 570	
SINGAPORE	\$ 273	\$ 281	\$ 432	



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。