

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1066 点，同比上周末下跌 441 个点。本周开市，海岬型船 5 期租平均水平从上周末的 10,825 美元/天迅速下落至 9,020 美元/天，之后稍有止跌回升，至周五报收于 9,438 美元/天。太平洋板块的收益远逊于大西洋，运价承受极大的压力，基于要低于船东的成本线。回大西洋的 C16 航线整周接连下跌，周五结束时跌至 -4,000 美元/天，因此船东们打算重摆他们的船在大西洋中的位置。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 771 点，同比上周末下跌 178 个点。本周市场表现活跃，成交量不俗，特别是大西洋地区，南美东海岸受载期 1 月底至 2 月初的谷物货盘给予市场支撑。泛大西洋航次成交有限，不过在周初一艘 82,000 载重吨的船成功以 12,000 美元/天的租金成交，走一个途经波罗的海至欧洲大陆的航次。在亚洲北太平洋和澳大利亚放出的货盘减少，价格继续下滑。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 570 点，同比上周末下跌 92 个点。2019 年同期指数是 946 点，有着巨大差距。许多人说大西洋市场依旧低迷。在美洲，一艘 63,000 载重吨的船报出成交，走一个到地中海的航次，租金 18,500 美元/天左右。亚洲市场今年起步行情惨淡，有大量即期运力积压。Ultramax 型货船走往返澳大利亚航次的租金在 7,500 美元/天左右。而至于印尼的煤矿航次中，一艘 58,000 载重吨的船据传被租于加里曼丹交船，到印度西海岸还船，租金 4,500 美元/天左右。

期租水平 1 月 10 日(美元/天)

船型	1 月 10 日	比较上周	2019 年 1 月	2018 年 1 月
海峡型	9438	1387↓	14112.36	15539
巴拿马型	6939	1598↓	8204	11147
超灵便型	6267	1010↓	8424.05	10310
灵便型	7352	787↓	6849.82	8549

数据来源：波罗的海航运指数中文网

1 月 10 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.388	0.282↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	18.636	0.350↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	13.954	0.084↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	11.175	0.283↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.576	0.410↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	4.913	0.337↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.468	0.175↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.448	0.210↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平下跌
2. 巴拿马型船
租金水平下
跌



3. 超灵便型船
租金水平下跌

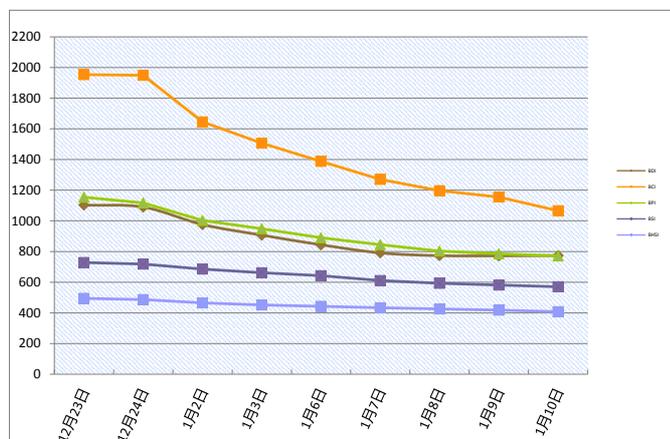
人民币 FFA 远期评估(1 月 10 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC0120	10019	69482.76	1.58%↑	6.9351
CTC0220	9984	69240.03	3.64%↑	6.9351
CTC0320	11188	77589.89	11.42%↑	6.9351
CTC0420	12103	83935.51	12.05%↑	6.9351
CTCQ220	12403	86016.04	14.50%↑	6.9351
CTCQ320	16394	113694	5.74%↑	6.9351
CTCQ420	16963	117640.1	5.06%↑	6.9351
CTC2021	12197	84587.41	3.15%↑	6.9351
PTC0120	6663	46208.57	6.85%↓	6.9351
PTC0220	7638	52970.29	1.14%↑	6.9351
PTC0320	9659	66986.13	5.97%↑	6.9351
PTC0420	10153	70412.07	5.57%↑	6.9351
PTCQ220	10378	71972.46	5.49%↑	6.9351
PTCQ320	10353	71799.09	5.35%↑	6.9351
PTCQ420	10250	71084.77	5.34%↑	6.9351
PTC2021	9372	64995.75	4.00%↑	6.9351
STC0120	6382	44259.8	4.07%↓	6.9351
STC0220	7325	50799.6	7.27%↑	6.9351
STC0320	8796	61001.13	7.84%↑	6.9351
STC0420	9018	62540.73	3.63%↑	6.9351
STCQ220	9325	64669.8	4.83%↑	6.9351
STCQ320	9714	67367.56	1.89%↑	6.9351
STCQ420	9678	67117.89	1.39%↑	6.9351
STC2021	9082	62984.57	4.58%↑	6.9351

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Imabari SB Hiroshima 船厂交付了一艘 81,614 载重吨的散货船 'Prairie', 船东是 Ehime Kaiun. New Dayang SB 船厂交付了一艘 63,500 载重吨的散货船 'Libra Confidence', 船东是 AVIC Leasing.

二手船市场

因新年假期, 散货船二手交易市场非常安静。Diana Shipping 于去年出售几艘巴拿马型散货船后继续他们的减资产战略, 而且现在宣布了已经以 750 万美元左右的价格将 "CALIPSO" (73,691 载重吨, 建于 2005 年, 江南船厂建造) 卖给了某个匿名买家。其姐妹船 "CLIO" (73,691 载重吨, 建于 2005 年, 江南船厂建造) 2019 年 11 月以 740 万美元的价格由同一个船东售出, 两船价位基本一致。

新造船市场

MOL和NYK都签下订单, 各自建造一艘95,000载重吨的散货船, 分别在 Namura 船厂和 Oshima船厂, 这两个合同都是与 Kyushu Electric Power 签订的。这两艘船预定都可以运输LNG, 2023年Q2交船。

租船交易摘要

- 'Piet' 建于 2011 年, 93183 载重吨, 1 月 17 日阿姆斯特丹交船, 途经波罗的海, 斯卡角-直布罗陀还船, 意向载煤, 租金 10,000 美元/天—租家 ACB
- 'Medi Hong Kong' 建于 2006 年, 82790 载重吨, 1 月 18 日塔巴尼奥交船, 香港还船, 意向载煤, 租金 5,000 美元/天, 空放补贴 500,000 美元—租家凯伦
- 'Karlovasi' 建于 2016 年, 82354 载重吨, 2 月 1-10 日南美东海岸引航站交船, 东南亚还船, 意向载谷物, 租金 14,750 美元/天, 空放补贴 475,000 美元—租家 ECTP
- 'Odysseas I' 建于 2013 年, 81662 载重吨, 1 月 26-27 日南美东海岸引航站交船, 中国还船, 意向载谷物, 租金 13,850 美元/天, 空放补贴 385,000 美元—租家嘉吉
- 'Bao Express' 建于 2010 年, 56810 载重吨, 1 月 13-14 日釜山交船, 南中国还船, 意向载冶金焦, 租金 4,000 美元/天—租家不详
- 'Glovis Mermaid' 建于 2012 年, 55705 载重吨, 1 月 11-17 日 Mongla 交船, 途经印度东海岸, 中国还船, 租金大约 3,750 美元/天—租家不详
- 'Aquitania' 建于 2006 年, 55932 载重吨, 1 月 12-13 日东加里曼丹交船, 东南亚

- 还船, 租金 7,500 美元/天—租家不详
- 'Genco Defender' 建于 2016 年, 货量 170000 吨 (10%增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 1 月 25-27 日, 运价 7.45 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家必和必拓
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从丹皮尔港到青岛, 受载期 1 月 25-27 日, 运价 7.40 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家力拓
- Panocean 的船, 船名待定, 货量 72000 吨-82000 吨, 从塔巴尼奥港到光阳港, 受载期 1 月 18-22 日, 运价 5.45 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 15000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 21500 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 KEPCO

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Prairie	2019	81,614	Imabari SB Hiroshima	
Carla	2019	63,453	Imabari SB (Imabari)	
Libra Confidence	2019	63,500	New Dayang SB	
Hong Tai 158	2008	17,154	Yantai Shipyard	RMB 26.08
Calipso	2005	73,691	Jiangnan Shipyard	mid 7
Bayern S	1994	26,441	Hakodate Dock	3
Georgios S	2006	55,725	Mitsui SB (Tamano)	reg 10
Draco Ocean	2013	58,605	Nantong COSCO KHI	14.8
Coos Bay	2012	28,214	I-S Shipyard	8.3
Siam Success*	2010	12,427	Shin Kochi Jyuko.	12.7
Siam Fortune*	2011	12,440	Shin Kochi Jyuko	
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Bank	1994	135,069	Bangladesh	
Zhen Fen 13	1991	20,001	China P.R.	
Guo Dian 3	1986	60,969	China P.R.	

* En bloc Sales. #En Bloc price shown under first ship of bloc.

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	1月10日	变化
孟加拉国拆船	399.20	6.70 ↑
印度拆船	383.00	12.50 ↑
巴基斯坦拆船	379.50	13.25 ↑

*2000LT及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	1月10日	1月3日	变化
布伦特	65.37	66.25	1.33%↓
西德州	59.56	61.18	2.65%↓

船用燃料油(美元/吨) 1月10日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	380 (+33)	710 (+10)	710 (+9)
上海	440 (+23)	725 (+25)	725 (-5)
香港	415 (+8)	700 (+5)	699 (+3.5)
釜山	410 (+35)		691 (-8)
日本	340 (+15)	620 (-18)	670 (-8.5)
Fujairah	320 (+28)	720 (-25)	745 (-20)
鹿特丹	287 (NA)		573 (NA)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

BHP 纽曼矿区今日因强降雨影响

铁矿石生产短暂受阻

(来源: Mysteel)

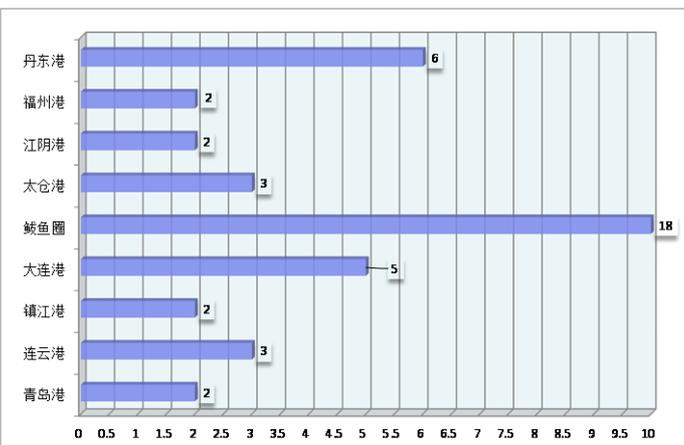
2020年1月9日讯, 布雷克 (Blake) 气旋从金伯利 (Kimberley) 西北海岸地区登陆后, 目前已经移至皮尔巴拉地区, 为该地区带来大量降雨。

Mysteel 与 BHP 媒体部门确认, 其纽曼矿山今日出现大暴雨, Whaleback 和 Eastern Ridge 矿区出现积水, 导致该地的生产量短期或将小幅下降。

BHP 媒体部门尚未表示其影响的天数, 但 Mysteel 调查, 布雷克气旋 (现已降为强风) 中心将逐渐远离纽曼矿山, 未来几天天气将逐渐转好, 因此影响的天数有限。同时, BHP 媒体部门表示黑德兰港口的发运不受影响。具体情况如下:

风力方面: 气旋中心风力已经从原先的 9 级已经降至 6 级, 类型为强风, 中心风力为 30-40 公里/小时, 大风的影响在逐渐减少。

降水量方面: 布雷克气旋为皮尔巴拉地区带来大量降雨, 降雨区域逐渐深入西澳地区。1月9日, 纽曼地区今日有大暴雨, 降水量激增, 24 小时降水量达到 155 毫米, 矿山生产由于积水受到影响。但随着气旋逐渐远离纽曼地区, 该地区的天气将逐渐转好, 明后日或有降雨概率, 但雨量不大。



2019年11月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	2,584,809.62	36.29%↓	
澳大利亚	51,408,702.88	4.78%↓	
巴西	23,424,547.08	2.62%↓	
各国合计	90,651,725.44	2.38%↓	969,270,177.308

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (1月10日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	93.05	1.15↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	707	2↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	1月10日	1月3日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	91.6	92.6	1.00↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	79	79.55	0.55↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	93.15	93.45	0.30↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	106.2	106.7	0.50↓

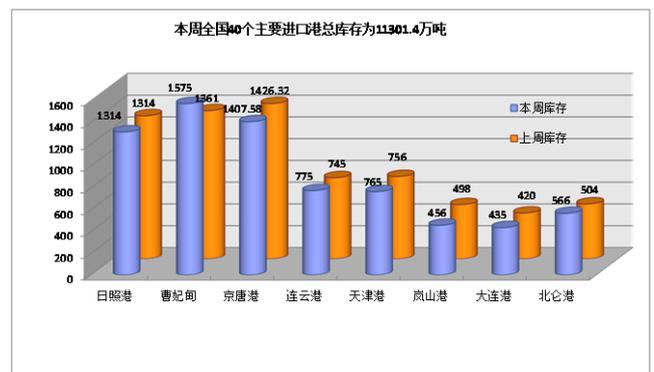
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	1月10日	1月3日	涨跌
钢材综合	139.41	139.71	0.21%↓
长材	155.46	155.77	0.20%↓
扁平	124.05	124.34	0.23%↓
一次材	148.22	148.56	0.23%↓

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

2020年山西计划化解煤炭过剩产能 1500万吨以上

(来源：中国煤炭资源网)

中国煤炭网消息，近日召开的山西省能源工作会议透露，2020年，山西计划化解煤炭过剩产能1500万吨以上，加快引导年产60万吨以下煤矿退出，原煤产量保持在10亿吨。

会议表示今年将深入推进煤炭开发和利用方式变革。山西省能源局局长王启瑞介绍，去年山西煤炭行业“减、优、绿”深入推进，先进产能占比大幅提高，已达68%；绿色开采试点有序推进，煤矿瓦斯抽采利用效果不断提升；全省煤炭经济平稳运行，产业结构持续优化，供给体系质量进一步提升。2020年是深入开展能源革命综合试点，打造全国能源革命排头兵的关键之年，山西要以绿色发展统领能源转型，在煤炭安全绿色开发、清洁高效利用上持续发力。

2020年，山西计划化解过剩产能1500万吨以上，加快引导年产60万吨以下煤矿退出，原煤产量保持在10亿吨。在去年明确10座绿色开采试点煤矿，确定8座煤矿开展井下矸石智能分选，在全国率先出台充填开采产能增量置换办法的基础上，今年将完成10座绿色开采试点煤矿评估，井下矸石智能分选的8座煤矿开工建设，实现煤炭开采“无（少）人化、减损化”。全省正常生产运行洗选煤企业（厂）控制在1200座左右，年洗选能力控制在18亿吨左右，全省原煤入洗率达到80%以上。

会议提出，今年将在电力体制改革、煤层气管理体制等关键领域实现破题，着力提高电煤在煤炭消费中的比例，提高煤层气产业规模化发展水平，出台瓦斯利用配套支持政策，确保煤矿瓦斯利用率稳步提升。

RUTLAND 2019年11月煤炭进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2078.1	2568.5	19.09%↓

数据来源：海关统计资讯网

主要港口煤炭库存分析（1月10日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	477.5	560	14.73%↓
曹妃甸港	363	372.1	2.45%↓
广州港	255.3	286	10.73%↓
国投京唐港	481.9	519	7.15%↓
环渤海四港	1322.4	1451.1	8.87%↓
纽卡斯尔港	190.7	151.9	25.54%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（1月10日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (1月3日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	510.26	6.54↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	552	0.00

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

玉米、小麦、大米三大主粮进口配额不会调整

(来源：财新网)

中方在中美第一阶段经贸协议中承诺大幅度增加农产品进口。官方并披露，协议实施后，中国会从美国进口一部分小麦、玉米、大米。外界非常关注具体数字，此前并有猜测玉米进口配额会提高甚至放开。1月4日，中美经贸谈判成员、中农办副主任韩俊向财新记者确认，玉米、小麦、大米三大主粮进口配额不会调整。

“这是全球配额。我们不会为了一个国家的调整。”韩俊表示。他是在参加清华“三农”论坛2020期间、接受财新记者采访时披露上述信息的。

总体上，入世后，中国农产品开放程度已经非常高。农产品进口平均关税15.2%，相当于世界平均水平的四分之一。中国对大豆进口早已完全放开，对三大主粮进口仍实行配额管制。配额内实施1%低关税，配额外关税为65%。由于农产品进一步开放总体空间有限，此前，坊间猜测中国是否会进一步放松非口粮的进口管控，调整玉米配额。

依据2019年9月中国国家发改委公布的信息，2020年粮食进口配额及分配同上年无变化。小麦配额963.6万吨，其中90%为国营贸易配额；玉米配额720万吨，其中60%为国营贸易配额；大米配额532万吨，50%为国营贸易配额。分配给企业的国营进口配额，必须通过国营贸易企业代理进口。不过，配额与中国粮食总消费量相比，非常小。韩俊此前在国新办发布会上强调，中国自国际市场进口小麦、玉米和大米，主要还是适度调节国内余缺。中国会坚守谷物基本自给、口粮绝对安全，把饭碗牢牢地端在自己手里。

受中美贸易战影响，2018年中国自美农产品进口减少至162.3亿美元，同比下降32.7%；2019年1-10月份，进一步降至104亿美元，同比下降30.8%。不过，中方未证实上述目标进口额。按照韩俊在国新办发布会上披露的信息，中国除了扩大从美国进口大豆，还将扩大进口猪肉、禽肉等，当前稳定国内市场急需的产品。

2019年11月大豆进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	827.8	618.1	33.92%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019年11月玉米进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	10	9	10%↑

数据来源：中国海关总署

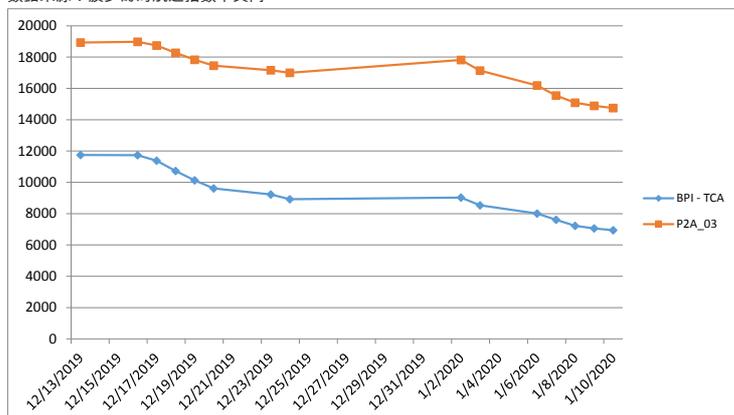
2019年11月大麦进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	41	68	39.71%↓

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

随着美朗局势紧张升级，再加上市场继续走强，使得本周全球运价上涨 2.5-3 点。270,000 吨货量、中东海湾至中国的运价现在是国标 125。而 280,000 吨货量至美湾的运价估计在国标 65，基于来去经过好望角。相似地，260,000 吨货量、西非至中国的运价上升至国标 115。涨幅最大的是美湾至中国航线，270,000 吨货量的运费上涨了约 225 万美元，最近成交的运费估计在 1500 万美元。不过现在这个运价开始下行了。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非至英国-欧洲大陆的运价上升了月 12.5 点，至稍低于国标 160 的水平。135,000 吨货量、从黑海至地中海的运价估计在国标 165 左右。基于 140,000 吨货量，从巴士拉至地中海的航线上，一些成交报道

称运价上浮了 10 点多，至国标 77.5-80 的水平。

阿芙拉极限型油轮

基于 80,000 吨货量，穿越北海航线上的运价走软，下跌 16 点至国标 145 左右。100,000 吨货量、从波罗的海至英国-欧洲大陆的运价也下跌了 15 点至略高于国标 130 的水平。80,000 吨货量、从杰伊汉至 Lavera 的运价也下滑了约 15 点，至国标 167.5 的水平。在大西洋的另一侧，70,000 吨货量、加勒比海至美湾的运价起先连续上涨至国标 400，但现在承压中，最近的运价估计在略高于国标 390 的位置，但较一周前仍上升了 27.5 点。基于 70,000 吨货量，从美湾至突尼斯的航线运价继续走强，不过运价已经回落了 30 点，至国标 227.5-275 之间，因为来自欧洲的空放船只使得此处运力过剩。

成品油油轮

尽管油价高昂而且局势持续紧张，但从中东海湾至日本航线上运价，不论是 75,000 吨货量还是 55,000 吨货量，都处于下行压力中。市场价位跌幅超过 10 点，基于 75,000 吨货量的运价跌至略高于国标 140 的水平；55,000 吨货量的运价也一同走弱，现在的价位徘徊在国标 145 左右。基于 37,000 吨货量，从阿姆斯特丹/鹿特丹/安特卫普区域 (ARA) 至美国大西洋沿岸的航线上，市场里成交运价下跌 10 点至国标 175，尽管是一艘刚运输过化学品的油轮。不过，经纪人感觉鉴于市场里令人印象深刻的询盘并不多，只要货船清理干净，这个价格还是能达到的。相比之下，38,000 吨货量、从美湾至英国-欧洲大陆的回大西洋方向航线上，本周表现积极，运价上涨 15 点，至国标 145。

成品油油轮运价回顾 1 月 10 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 141.25	16.75↓
55000	中东海湾-日本 (CPP , UNL , naphtha condensate)	WS 144.72	12.06↓
38000	美湾到欧陆 (CPP , UNL , diesel)	WS 145.36	19.29↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2957143	128571↓

原油油轮运价回顾 1 月 10 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 61.37	1.49↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 115.25	8.13↓
270000	中东海湾-中国	WS 114.00	8.33↓
260000	西非到中国	WS 107.67	4.29↓

航运新闻摘要

2020年将有更大规模新造散货船投入使用

海运圈聚焦

国际著名船舶经纪百力马 (Braemar ACM) 的统计数据显示今年将有更大规模的新造散货船下水。

在标题为《大局观：未来一年值得期待的八件事》的报告中，Braemar ACM 指出，到 2020 年，总计将有 555 艘散货船被交付使用。总计 5540 万载重吨，比 2019 年总交付量高出了 36%。据该经纪公司的分析师预测，到 2020 年，总散货运力将增长 4% 以上。

“今年船队的增加因板块而异。在散货船板块，2020 年的订单偏向更大型船舶” 该报告指出，由 304 艘 Newcastlemax 型船舶组成的船队今年将增长 65 艘船舶，占该船舶板块现有数量的 21%。

同样，随着 156 艘 ultramax 型船舶的交付，ultramax 型船舶的市场份额今年将增长 17%，这可能是一个更令人担忧的统计数字，因为 newcastlemax 型船舶的订购通常都有固定的长期租赁合同，而且老旧的 newcastlemax 型船舶船队也有更多将报废。例如，本周有消息称，Berge Bulk 公司已将 1993 年建造的“Berge Hua Shan”号船舶交付给孟加拉国拆船厂。

Braemar 指出：“随着目前限硫令的实施，我们预计配备洗涤器的船舶和采用燃烧低硫燃油船的贸易策略中会出现分歧，” 并补充说：“那些配备洗涤器的船舶会更具动力进行长距离贸易。”

大连中远海运川崎交付慧洋海运一艘散货船

海事新闻网

台湾慧洋海运子公司 TROBIAN WISDOM S.A. 已从大连中远海运川崎船舶工程有限公司 (DACKS) 那里接收了载重吨为 61000 吨的“Amis Treasure”号散货船新造船。

1月6日，日本川崎重工(KHI)与中国远洋海运集团的合资公司大连中远海运川崎船舶工程(DACKS)宣布接收了一艘货舱容积 77539 立方米的 Ultramax 型散货船。

该散货船船长为 199.9 米，船宽 32.24 米，甲板齐平，有艏楼和五个货舱，设计用于谷物，煤炭，矿石和钢铁产品的最佳运输。KHI 表示，沿着舱口盖之间的中心安装了四台 30 吨重的甲板起重机，以便在缺乏货物装卸设施的港口进行货物装卸。

此外，这艘悬挂利比里亚国旗的船舶采用多种技术实现最大的燃油经济性，包括节能、电子控制的主柴油机、降低波浪阻力的船艏、高推进效率的螺旋桨、带导流鳍的舵球系统(RBS-F)和整流鳍的半管系统(SDS-F)。

在日本川崎重工，慧洋海运另外还有两艘相同船舶载重吨位的 Ultramax 型船舶正在建造中。根据船舶估值机构 Vessels Value 提供的数据，这 2 艘载重吨为 61,000 吨的船计划将于 2020 年 2 月和 2020 年 4 月被交付。

2020 铁矿石市场看跌

航运界

2019 年初，受巴西淡水河谷供应下降、澳大利亚飓风等事件影响，铁矿石价格一路飙升，创下近 3 年来最大涨幅。近日，铁矿石价格又迎来一波涨势。据本周最新消息，中国铁矿石期货价格延续上周的上涨势头，连续第四个交易日上涨。大连商品交易所 2020 年 5 月交割的铁矿石期货合约价格跃升 1%，至每吨 670 元；运往中国的含铁量 62% 的铁矿石现货价格也涨至每吨 659 元。

据澳洲媒体 6 日公布的数据，澳大利亚矿商力拓 2019 年的股价飞涨近 34% (不包括红利在内)，远远超过 20% 的平均水平。澳媒指出，力拓股价暴涨的主要原因是铁矿石价格大幅上涨，导致力拓利润暴增。2019 年上半年内，澳大利亚和巴西双双宣布减产，导致国际市场的铁矿石价格一路飙升。力拓也因此从中获利不少，仅 2019 财年上半年内，税前利润就高达 103 亿美元，同比增长 11%。

事实上，除了铁矿石领域之外，澳大利亚供应商涨价的行为也并不少见。2020 年初，花旗、摩根士丹利等多家机构都认为铁矿石价格将下降。1月7日，花旗银行表示，由于库存增加，预计铁矿石供应将出现大量过剩，这意味着铁矿石的价格将迎来下跌。

对于摩根士丹利来说，铁矿石是该投行最不看好的大宗商品。而作为全球最大的铁矿石出口国，澳大利亚也预计 2020 年铁矿石均价将降至 63 美元/吨，与 2019 年 7 月每吨 120 美元的高位相比，降幅将达到 47.5%，接近“腰斩”。作为全球最大的铁矿石进口国，中国很可能成为最大的受益国。

国际能源署：全球将有 100 万桶/日的过剩石油供应

金十数据

国际能源署 (IEA) 周五在一份报告中表示，和历史数据对比，全球石油需求还处于疲软状态，预计 2020 年国际石油需求增速小幅高于 100 万桶/日。IEA 预计，今年石油价格不会大幅上涨。国际能源署署长比罗尔直言，尽管美国页岩油产量增速将会放缓，但预计 2020 年石油市场供应充足，全球有 100 万桶/日的过剩石油供应。如果没有重大事件发生，预计油价在未来几个月将维持稳定。

值得注意的是，IEA 预计到 2020 年代中叶，印度的石油需求将超过中国。到 2024 年，印度的石油需求预计将从 2017 年的 440 万桶/日增至 600 万桶/日，但其国内产量预计只会小幅增长。若预测正确，印度更多地依赖原油进口，这意味着该国将更容易受到中东供应中断的影响。当前，印度战略石油储备只相当于 10 天的净进口量，预计印度 2040 年的战略石油储备产能可能仅够覆盖 4 天的净进口量。若原油需求激增，印度需要进行下一阶段战略石油储备扩张。此外，随着石油使用量上升，印度的炼油厂更具有投资吸引力。印度未来将增加炼油厂投资，IEA 预计该国可能在 7 年内新建 11 个液化天然气接收站。

根据 IEA 去年 11 月发布的对中国石油需求的估计，2024 年之前中国的石油需求增长可能只是略慢于印度，但之后差距将会变得更大。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn