

## 一周运价简评

### 1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1507 点。受 IMO2020 限硫令影响，低硫油价格不断走高，从圣诞假期前期至新年伊始，海岬型船价格接连走低。从巴西出发航线上的运价现在估计接近 18.5 美元/吨。至于从西澳大利亚出发的航线上，最终运价停留在低于 7 美元/吨的位置，跌幅超过了 50 美分。一个往返太平洋的航次本周末的价格估计在 6,200 美元/天左右，5 个期租平均水平周五报收于 10,825 美元/天。而在 2019 年 12 月 24 日，这两个价格分别是 11,525 美元/天和 14,337 美元/天。

### 2. 巴拿马型船

指数本周五报收 949 点。随着新的一年开始，燃油限令开始生效，多数区域中价格仍在承受巨大的压力。现在 BPI 指数以吨位较大的 82,500 载重吨散货船作为新的基准。太平洋区域的积压运力据说越来越多，目前租家们在竞价时普遍基于引航站 (APS) 交船另加一笔空放补贴的条件，而非基于引航员下船点交船 (DOP)。因此，船东们现在也面临着艰难的选择。

### 3. 超灵便型船

指数本周五报收 662 点。新年第一周所有航线价格下跌，整体氛围非常消极。主要原因是运力过剩且缺少新询盘，再加上 IMO2020 新规开始生效。定期期租的交易很少，除了一艘 58,700 载重吨、空在中国的船成交，租期 4-6 个月，前 30 天租金 5,500 美元/天，之后租金 9,200 美元/天。因受圣诞节影响，大西洋版块交易报道甚少。亚洲版块也承压中。一艘 53,000 载重吨的船被租于下印尼交船，走一个到中国的航次，租金 4,000 美元/天。

## 期租水平 1 月 3 日(美元/天)

| 船型   | 1月3日  | 比较上周  | 2019年1月  | 2018年1月 |
|------|-------|-------|----------|---------|
| 海峡型  | 10825 | 3626↓ | 14112.36 | 15539   |
| 巴拿马型 | 8537  | NA    | 8204     | 11147   |
| 超灵便型 | 7277  | 1287↓ | 8424.05  | 10310   |
| 灵便型  | 8139  | NA    | 6849.82  | 8549    |

数据来源：波罗的海航运指数中文网

## 1 月 3 日运价回顾(美元)

| 船型         | 航线                 | 本周五价   | 价格变动   |
|------------|--------------------|--------|--------|
| 170000/10% | 西澳铁 Dampier - 青岛   | 7.106  | 0.048↓ |
| 170000/10% | 巴西铁 Tubarao - 青岛   | 18.286 | 0.179↓ |
| 170000/10% | 南非铁 Saldanha-青岛    | 13.87  | 0.07↑  |
| 130000/10% | 东澳煤 Newcastle- 舟山  | 11.458 | 0.417↓ |
| 85000/10%  | 东澳煤 Hay Point - 舟山 | 10.986 | 0.914↓ |
| 70000/10%  | 印尼煤 Samarinda- 广州  | 5.25   | 0.738↓ |
| 45000/10%  | 印尼煤 Taboneo- 广州    | 6.643  | 0.60↓  |
| 50000/10%  | 菲律宾镍 Surigao-日照    | 7.658  | 0.498↓ |

数据来源：上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租金水平下跌
2. 巴拿马型船租金水平下跌



3. 超灵便型船租金水平下跌

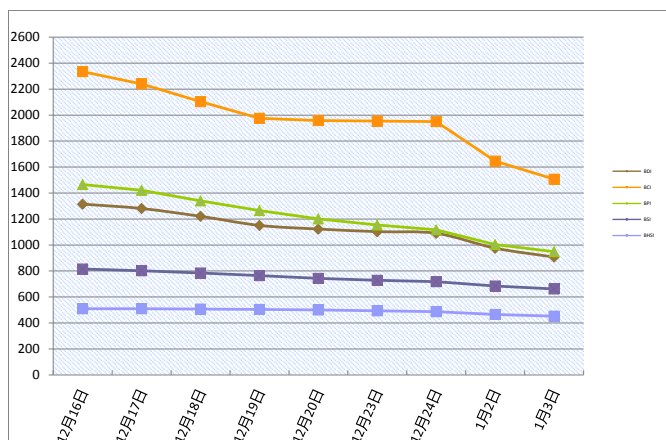
## 人民币 FFA 远期评估(1 月 3 日)

| 协议号     | 远期价格 (美元) | 远期价格 (人民币) | 变化      | 汇率     |
|---------|-----------|------------|---------|--------|
| CTC0120 | 9816      | 68398.86   | 21.97%↓ | 6.9681 |
| CTC0220 | 9588      | 66810.14   | 12.93%↓ | 6.9681 |
| CTC0320 | 9994      | 69639.19   | 9.97%↓  | 6.9681 |
| CTC0420 | 10750     | 74907.07   | 9.78%↓  | 6.9681 |
| CTCQ220 | 10781     | 75123.08   | 8.87%↓  | 6.9681 |
| CTCQ320 | 15431     | 107524.75  | 2.65%↓  | 6.9681 |
| CTCQ420 | 16069     | 111970.39  | 2.33%↓  | 6.9681 |
| CTC2021 | 11769     | 82007.56   | 3.91%↓  | 6.9681 |
| PTC0120 | 7119      | 49605.9    | 18.11%↓ | 6.9681 |
| PTC0220 | 7516      | 52372.23   | 14.32%↓ | 6.9681 |
| PTC0320 | 9072      | 63214.6    | 10.10%↓ | 6.9681 |
| PTC0420 | 9572      | 66698.65   | 6.22%↓  | 6.9681 |
| PTCQ220 | 9791      | 68224.66   | 5.13%↓  | 6.9681 |
| PTCQ320 | 9781      | 68154.98   | 4.46%↓  | 6.9681 |
| PTCQ420 | 9684      | 67479.08   | 2.24%↓  | 6.9681 |
| PTC2021 | 8969      | 62496.88   | 1.24%↓  | 6.9681 |
| STC0120 | 6621      | 46135.79   | 8.34%↓  | 6.9681 |
| STC0220 | 6796      | 47355.2    | 10.08%↓ | 6.9681 |
| STC0320 | 8118      | 56567.03   | 5.32%↓  | 6.9681 |
| STC0420 | 8661      | 60350.71   | 3.70%↓  | 6.9681 |
| STCQ220 | 8853      | 61688.58   | 3.21%↓  | 6.9681 |
| STCQ320 | 9489      | 66120.3    | 1.58%↓  | 6.9681 |
| STCQ420 | 9500      | 66196.95   | 1.58%↓  | 6.9681 |
| STC2021 | 8643      | 60225.28   | 1.38%↓  | 6.9681 |

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

## 波罗的海干散货指数



## 干散货船舶

### 干散货船舶交易

#### 新船交付

南通象屿船厂交付了一艘 63,500 载重吨的散货船 'Western Oslo'，船东是 Nisshin Shipping。天津新港 HI 船厂交付了一艘 82,000 载重吨的散货船 'BBG Beihai'，船东是 CDBL。浙江东红船厂交付了一艘 12,988 载重吨的散货船 'Tian En 2'，船东是 Ningbo Tienen。

#### 二手船市场

Diamond Star Shipping 出售了超灵便型散货船 "DRACO OCEAN" (58,605 载重吨, 建于 2013 年, Nantong Cosco KHI 建造, C4x30.5T) 给希腊买家, 售价 1480 万美元。Jinhui Shipping & Transport 已经以 550 万美元左右的售价, 将 "JIN MING" (50,354 载重吨, 建于 2001 年, 上海船厂建造, C4x35T) 卖给了中国买家。此船是他们 2019 年初与其姐妹船, 以 1200 万美元左右的打包价一起购入的。灵便型船 "COSTAS L" (43,929 载重吨, 建于 1997 年, Daewoo (DSME), C4x30T) 已经以 400 万美元左右的价格出售给中国买家。"COOS BAY" (28,214 载重吨, 建于 2012, I-S Shipyard 建造, C4x30.5T) 以 830 万美元售出, 预计 4 月出干船坞交船。

#### 新造船市场

黄埔文冲船厂接到一个来自 Seacon 的订单, 建造 4+4 艘 85,000 载重吨散货船。而福建东南船厂赢得一个订单, 建造 4 艘 22,500 载重吨散货船, 订单来自 Dalian Success Innovation Group (DSIG)。

### 租船交易摘要

- 'Seabiscuit' 建于 2014 年, 82624 载重吨, 1 月 28 日南美东海岸引航站交船, 东南亚还船, 意向载谷物, 租金 14,250 美元/天, 空放补贴 425,000 美元—租家 CJ International
- 'SBI Sousta' 建于 2016 年, 81600 载重吨, 朱尔夫拉斯费尔即期交船, 途经卡姆萨尔港, 福斯还船, 意向载铝土矿, 租金 11,000 美元/天—租家嘉吉
- 'Mary Gorgias' 建于 2008 年, 75181 载重吨, 1 月 20-25 日桑托斯引航站交船, 中国还船, 意向载谷物, 租金 12,900 美元/天, 空放补贴 290,000 美元—租家嘉吉
- 'Cepheus' 建于 2012 年, 56539 载重吨, 1 月 4 日新加坡交船, 中国还船, 租金 4,500 美元/天—租家 BG Shipping
- 'Castlegate' 建于 2008 年, 53503 载重吨, 12 月底南韩交船, 途经澳大利亚, 远东还船, 租金 5,750 美元/天—租家不详—<12 月 24 日成交>
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从丹皮尔港到青岛, 受载期 1 月 19-21 日, 运价 6.95 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家力拓
- PanOcean 的船, 船名待定, 货量 72000 吨-82000 吨, 从塔巴尼奥到丽水, 受载期 1 月 11-20 日, 运价 6.4 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 15000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 21500 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 KEPCO (招标方式)
- 船名待定, 货量 75000 吨 (5% 增减), 从达尔林普尔湾煤矿码头到维沙哈巴南, 受载期 1 月 20-29 日, 运价 13.25 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 40000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 RINL
- 船名待定, 货量 63000 吨 (10% 增减), 从 SBM Kalama 到中国, 受载期 1 月 20-24 日, 运价 23 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 8000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日) /卸率是 8000 吨/晴天工作日 (不包括星期六下午星期日节假日) —租家 Raffles

数据来源: 波罗的海航运指数中文网  
<http://www.balticexchange.cn>

### 干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

| 船名               | 船龄   | 船型 DWT | 船厂                   | 成交价    |
|------------------|------|--------|----------------------|--------|
| Royal Laurel     | 2019 | 81,900 | Sanoyas Shipbuilding |        |
| Dry Beam Neo     | 2019 | 38,240 | Shin Kochi Jyuko     |        |
| Fu Xing Tai Ping | 2019 | 52,500 | Haitong Offshore Eng |        |
| Draco Ocean      | 2013 | 58,605 | Nantong COSCO KHI    | 14.8   |
| Coos Bay         | 2012 | 28,214 | I-S Shipyard         | 8.3    |
| Costas L         | 1997 | 43,929 | Daewoo (DSME)        | reg 4  |
| Jin Ming         | 2001 | 50,354 | Shanghai Shipyard    | mid 5  |
| Ken Yu*          | 1999 | 24,115 | Saiki Hvy. Ind.      | 8      |
| Ken San*         | 1997 | 23,250 | Saiki Hvy. Ind.      |        |
| Ken Ten*         | 1997 | 24,086 | Saiki Hvy. Ind.      |        |
| Torenia          | 2007 | 56,049 | Mitsui SB (Tamano)   | reg 11 |
| 拆解船              | 船龄   | 船型 DWT | 拆解地                  | 成交价    |
| Mia              | 1992 | 26,264 | Turkey               |        |
| Bramco 1         | 1990 | 36,700 | Bangladesh           | 3.58   |
| Georgia K        | 1978 | 23,169 | Bangladesh           |        |

\* En bloc Sales. #En Bloc price shown under first ship of bloc.

### 拆船指数

| 拆船指数(美元/轻吨) | 1月3日   | 变化      |
|-------------|--------|---------|
| 孟加拉国拆船      | 392.5  | 7.625 ↑ |
| 印度拆船        | 370.5  | 5.50 ↑  |
| 巴基斯坦拆船      | 366.25 | 3.75 ↑  |

\*2000LT 及以上散货船

### 原油价格 美元/桶

| 种类  | 1月3日  | 12月27日 | 变化       |
|-----|-------|--------|----------|
| 布伦特 | 66.25 | 67.92  | 2.459% ↓ |
| 西德州 | 61.18 | 61.68  | 0.811% ↓ |

### 船用燃料油(美元/吨) 1月3日

| 地区       | IFO380   | Marine Fuel 0.5% Bunker | MGO、MDO      |
|----------|----------|-------------------------|--------------|
| 新加坡      | 347(+41) | 700(+65)                | 701(+65.5)   |
| 上海       | 417(+17) | 700(+60)                | 730(+20)     |
| 香港       | 407(+7)  | 695(+65)                | 695.5(+64.5) |
| 釜山       | 375(-15) |                         | 699(+20.5)   |
| 日本       | 325(+34) | 638(+18)                | 678.5(+13.5) |
| Fujairah | 292(+1)  | 745(+100)               | 765(+60)     |
| 鹿特丹      | NA(NA)   |                         | NA(NA)       |

## 铁矿石贸易

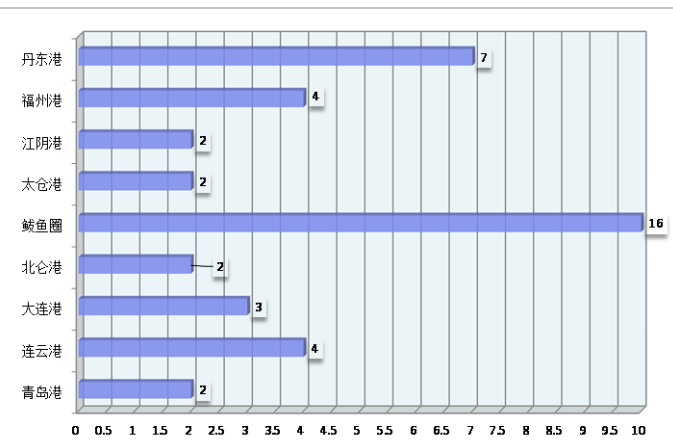
### 铁矿石专题快报

#### 一月份铁矿石价格在供应端支撑下偏强运行

(来源: Mysteel)

十二月铁矿石价格在冬储预期下震荡偏强。展望一月份,铁矿石价格仍将偏强运行。供应方面,随着国内外矿山产量的季节性回落,以及近期澳洲新形成的小旋风和巴西东南部系统的持续降雨,都将对本月铁矿石的供应产生超预期的减量;需求方面,当下钢铁企业利润较为可观,临近春节短流程钢铁企业停工后,长流程钢厂生产积极性提高,在春节补库的支撑下,铁矿石需求有望进一步增加,预计一月份港口库存或将持续去库,价格存在较强支撑。

截止12月30日, Mysteel62%澳粉指数90.55美元/吨,环比上涨3.50美元/吨,涨幅4.02%;港口现货方面,青岛港PB粉行情价663元/吨,环比上涨12元/吨,涨幅1.84%。内矿方面,唐山66%铁精粉干基含税出厂均价825元/吨,环比上涨10元/吨,涨幅1.22%。从涨跌幅来看,远期现货指数表现较好,整体涨幅最大,港口现货价格涨幅其次,国内精粉价格涨幅最小。衍生品方面,铁矿石掉期合约结算价91.47美元/吨,环比上涨6.79美元/吨,涨幅8.01%;铁矿石期货主力合约收盘价为641.5元/吨,环比下跌4.5元/吨,跌幅0.60%;螺纹钢主力合约收盘价3545元/吨,环比上涨178元/吨,涨幅5.28%。



### 2019年11月中国进口铁矿石货量分析

| 国家   | 本月进口数量        | 环比      | 年度累计进口数量        |
|------|---------------|---------|-----------------|
| 南非   | 2,584,809.62  | 36.29%↓ |                 |
| 澳大利亚 | 51,408,702.88 | 4.78%↓  |                 |
| 巴西   | 23,424,547.08 | 2.62%↓  |                 |
| 各国合计 | 90,651,725.44 | 2.38%↓  | 969,270,177.308 |

数据来源: 中国海关

### 铁矿石价格分析(1月3日)

| 机构      | 品位    | 贸易方式            | 单位  | 本日   | 周环比   |
|---------|-------|-----------------|-----|------|-------|
| Mysteel | 62%Fe | CFR Tianjin     | USD | 94.2 | 3.75↑ |
| TSI     | 62%Fe | FOB Brazil      | USD |      |       |
| TSI     | 62%Fe | FOB W.Australia | USD |      |       |
| 中联钢铁    | 62%Fe | CFR CHINA       | CNY |      |       |
| 北矿所     | 62%Fe | CFR CHINA       | CNY |      |       |
| Mysteel | 62%Fe | CFR TANGSHAN    | CNY | 705  | 13↑   |

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

### 矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

| 名称             | 品位    | 发货地     | 1月3日  | 12月27日 | 变化    |
|----------------|-------|---------|-------|--------|-------|
| 澳洲 Pb Lump     | 62.5% | Dampier |       |        |       |
| 澳洲 Pb Fine     | 61.0% | Dampier | 92.6  | 89.2   | 3.4↑  |
| 澳洲 Newman Fine | 62.3% | Hedland |       |        |       |
| 澳洲 Yandi Fines | 57.3% | Hedland | 79.55 | 76.6   | 2.95↑ |
| 巴西 SSFT        | 62.5% | Tubarao | 93.45 | 89.85  | 3.6↑  |
| 巴西 IOCJ        | 64.5% | PDM     | 106.7 | 102.9  | 3.8↑  |

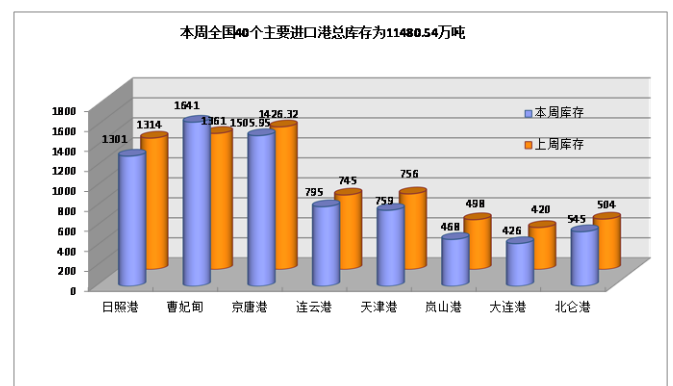
数据来源: 我的钢铁

### 国内市场钢材价格指数

| 品种   | 1月3日   | 12月27日 | 涨跌     |
|------|--------|--------|--------|
| 钢材综合 | 139.71 | 142.54 | 0.13%↑ |
| 长材   | 155.77 | 161.12 | 0.35%↑ |
| 扁平   | 124.34 | 124.76 | 0.14%↓ |
| 一次材  | 148.56 | 152.36 | 0.32%↑ |

数据来源: 我的钢铁

### 待港时间较长的铁矿石港口(天)



## 煤, 炭贸易

### 煤、炭专题快报

#### 2019年中国进口煤炭到港量大增 11%

(来源: 中国煤炭资源网)

据统计,截至2019年12月31日,中国2019年进口煤炭到港量总计2.65亿吨,比2018年增加2810万吨,其中,华南地区1.49亿吨,占全国总量的56%;其次为华东及长江地区,为0.69亿吨,占全国总量的26%。从月度数据来看,2019年月平均到港量为2437万吨,5月达到2591万吨最高峰,下半年总体呈现回落态势。

从来源国看:2019年全年中国从印尼进口煤炭到港量为1.40亿吨,同比去年增加1525万吨,月均进口1204万吨;中国从澳大利亚进口煤炭到港量为0.75亿吨,相比2018年基本一致,月均进口631万吨。

中国煤炭进口排名前十的港口中,广州港进口最大,达到2376万吨,其次是秀屿,为2058万吨,其余突破一千万吨的口岸还有防城、钦州、湛江、舟山、营口港。

从国内主要直靠电厂进口情况来看,2019年华能海门、浙能中煤舟山和大唐潮州三大电厂的煤炭进口量占全部直靠电厂进口到港量的比重达到46%,其中,华能海门占比17%,浙能中煤舟山电厂占比15%,大唐潮州占比14%。华能上海外高桥第二电厂位居第四,占比达到12%。其余排名前十的电厂占比均在6%-10%之间。

### RUTLAND

#### 2019年11月煤炭进口量(万吨)

| 国家    | 十一月    | 十月     | 环比      |
|-------|--------|--------|---------|
| 澳洲    |        |        |         |
| 印尼    |        |        |         |
| 蒙古    |        |        |         |
| 俄罗斯   |        |        |         |
| 各口岸总量 | 2078.1 | 2568.5 | 19.09%↓ |

数据来源: 海关统计资讯网

#### 主要港口煤炭库存分析(1月3日)

| 港口    | 本周     | 上周     | 环比     |
|-------|--------|--------|--------|
| 秦皇岛港  | 560    | 519    | 7.90%↑ |
| 曹妃甸港  | 372.1  | 360.8  | 3.13%↑ |
| 广州港   | 286    | 278    | 2.88%↑ |
| 国投京唐港 | 519    | 550    | 5.64%↓ |
| 环渤海四港 | 1451.1 | 1429.8 | 1.49%↑ |
| 纽卡斯尔港 | 151.9  | 154.8  | 1.87%↓ |

数据来源: 我的钢铁网

#### 煤炭指数分析(1月2日)

| 发布机构          | 品种                            | 贸易方式      | 单位  | 价格     | 比上周 |
|---------------|-------------------------------|-----------|-----|--------|-----|
| Platts        | Premium Low Vol FOB Australia | FOB E.AUS | 美元  |        |     |
| Platts        | HCC 64 Mid Vol FOB Australia  | FOB E.AUS | 美元  |        |     |
| Platts        | Premium Low Vol CFR China     | CFR 中国    | 美元  |        |     |
| Platts        | HCC 64 Mid Vol CFR China      | CFR 中国    | 美元  |        |     |
| CCI8 (12月27日) | 5500大卡动力煤                     | CFR 广州    | CNY | 503.72 |     |
| 环渤海湾动力煤       | 5500大卡动力煤                     | FOB 渤海湾   | CNY | 552    |     |

数据来源: PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

## 谷物贸易

### 谷物专题快报

#### 2020年首个“非农周”即将登场！

(来源：我的农产品)

1月6日-12日当周，全球资本市场将迎来每月一度的美国非农就业报告，在此之前美国还将公布ISM非制造业PMI等重要数据，全球主要央行的多名官员将先后公开发表讲话。其他国家的重要经济数据还包括：中国外汇储备和社会融资、欧元区和中国CPI、加拿大和澳大利亚贸易帐、加拿大就业报告等。

中国11月银行结售汇和涉外收支保持稳定，外汇市场供求延续基本平衡格局。市场主体结汇意愿上升，主要渠道跨境资金流动稳定性进一步增强。

中国经济稳中向好、长期向好的基本趋势没有改变。此外，中美第一阶段经贸磋商取得进展，有利于全球经济和贸易良性发展，也为中国外汇市场运行提供了更加稳定的外部环境。

纽约联储主席威廉姆斯上月表示，当前货币政策处于能够给经济提供支持的恰当位置，且他对2020年前景表示乐观。未来的利率决定将取决于数据，如果前景发生重大变化，官员们将愿意进行利率调整。

连恩称：“从更广泛的角度来看，我们还应该牢记，与财政政策的作用相比，货币政策对社会不平等变化的影响很小。影响不平等变化的因素主要来自税收和转移支付系统设计中的再分配程度，以及结构性经济趋势。”

近期有调查显示，分析师合理相信欧元区经济已避开衰退，但他们对未来几年的增长和通胀前景预估仍非常温和，还对欧洲央行影响通胀的能力产生怀疑。

美国11月服务业活动放缓，美国11月民间就业岗位增幅为六个月来最少。因对贸易紧张局势和劳工短缺的担忧挥之不去，拖累生产降至10年来最低水准，这可能加剧对经济健康程度的担忧。贸易紧张局势侵蚀了企业信心，服务业企业指望税率问题得到解决。

### 2019年11月大豆进口量(万吨)

| 国家  | 十一月   | 十月    | 环比      |
|-----|-------|-------|---------|
| 巴西  |       |       |         |
| 美国  |       |       |         |
| 俄罗斯 |       |       |         |
| 阿根廷 |       |       |         |
| 总量  | 827.8 | 618.1 | 33.92%↑ |

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

### 2019年11月玉米进口量(万吨)

| 国家  | 十一月 | 十月 | 环比   |
|-----|-----|----|------|
| 美国  |     |    |      |
| 老挝  |     |    |      |
| 乌克兰 |     |    |      |
| 俄罗斯 |     |    |      |
| 总量  | 10  | 9  | 10%↑ |

数据来源：中国海关总署

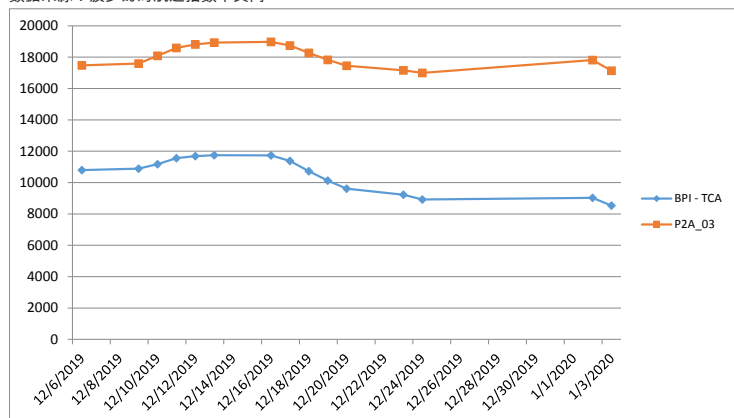
### 2019年11月大麦进口量(万吨)

| 国家   | 十一月 | 十月 | 环比      |
|------|-----|----|---------|
| 乌克兰  |     |    |         |
| 法国   |     |    |         |
| 加拿大  |     |    |         |
| 澳大利亚 |     |    |         |
| 总量   | 41  | 68 | 39.71%↓ |

数据来源：中国海关总署

### 波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

## 油轮

### 超大型油轮

随着 2020 年国标 ( WS ) 新基准费率发布, 相应地市场运价调整下行。270,000 吨货量、中东海湾至中国的运价现在徘徊在国标 120-125 之间。而 280,000 吨货量、中东海湾至美湾的运价目前估计在刚超过国标 60 的水平, 基于来去经过好望角。大西洋市场的情形也差不多, 基于 260,000 吨货量, 从西非至中国的运价估计处于国标 105-107.5 的水平。美湾地区因燃油成本升高, 270,000 吨货量、从美湾至中国的运费上涨, 目前估计在 1275 万-1300 万美元之间。

### 苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量, 从西非至英国-欧洲大陆航线上的运价表现平稳, 坐在国标 142.5 上下。

至于 135,000 吨货量、从黑海至地中海的运价估计在国标 157.5 左右。140,000 吨货量、从巴士拉至地中海的航线上, 询盘较多, 运价现徘徊在略高于国标 60 的水平。

### 阿美拉极限型油轮

80,000 吨货量、穿越北海航线上的运价位于略高于国标 160 的水平, 而且仍处于下行压力中。目前的暖冬意味着波罗的海尚无大片冰区出现, 运价相应下跌, 有船以国标 145 的运价成交。基于 80,000 吨货量, 从杰伊汉至 Lavera 的交易中, 运价处于略高于国标 200 的水平, 但经纪人感觉运力正在累积, 市场将处于下行压力之下。在大西洋的另一侧, 70,000 吨货量、加勒比海至美湾的运价继续上涨, 市场价位略高于国标 320。

而墨西哥东海岸至美湾的短途航次目前以略高于国标 350 的运价成交。70,000 吨货量、美湾至的里亚斯特航次的价格继续走强, 运价升至接近国标 300 的位置。

### 成品油油轮

从中东海湾至日本航线上, 不论是 75,000 吨货量还是 55,000 吨货量的运价仍在国标 155-160 之间。37,000 吨货量至美国大西洋沿岸的运价仍在略低于国标 190 的位置, 较之前上涨了国标 10 点。基于 38,000 吨货量, 美湾至英国-欧洲大陆航线上的运价现略高于国标 120。

## 成品油油轮运价回顾 1 月 3 日

数据来源: 波罗的海航运指数中文网

| 货量    | 航线                                       | 本周五价       | 价格变动 |
|-------|--|------------|------|
| 75000 | 中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)       | WS 158     | NA   |
| 55000 | 中东海湾-日本 ( CPP, UNL, naphtha condensate ) | WS 156.78  | NA   |
| 38000 | 美湾到内陆 ( CPP, UNL, diesel )               | WS 126.07  | NA   |
| 80000 | 地中海-远东 ( naphtha )                       | \$ 3085714 | NA   |

## 原油油轮运价回顾 1 月 3 日

数据来源: 波罗的海航运指数中文网

| 货量     | 航线       | 本周五价      | 价格变动 |
|--------|----------|-----------|------|
| 280000 | 中东海湾-美湾  | WS 62.86  | NA   |
| 270000 | 中东海湾-新加坡 | WS 123.38 | NA   |
| 270000 | 中东海湾-中国  | WS 122.33 | NA   |
| 260000 | 西非到中国    | WS 111.96 | NA   |

## 航运新闻摘要

### NIOPDC 为船队充分供应 低硫燃料油

海运圈聚焦

海运圈聚焦 1月3日讯 伊朗国家石油产品经销公司 (NIOPDC) Markazi 部门董事总经理 Shana 援引石油部消息称, 伊朗船舶所需的低硫燃料油已由该公司完全供应和分配。

Saied Jamshidi 指出, 位于 iMarkaz 省的伊玛目霍梅尼炼油厂已分配了单独的管线, 油箱和装载臂, 以存储和运输伊朗伊斯兰共和国航运公司 (IRISL) 海上船队所需的燃料。Jamshidi 提到一些关于 NIOPDC 没有为 IRISL 船队提供足够的低硫燃料的谣言, 他说: “这方面的主要问题是承包商未能履行其承诺。”

据 Jamshidi 称, 自 11 月 6 日以来, 伊玛目霍梅尼炼油厂已通过管道将 2 万吨低硫燃料油转移到一些商定的储存库中, 然而, IRISL 的承包商已履行将产品运送到船舶。

国际海事组织出台了新法规, 以减少船舶使用高硫燃料造成的空气污染。根据新规定, 到 2020 年, 全球海运运输燃料中的硫氧化物排放将大量减少。

根据国际海事组织的规定, 从 2020 年 1 月 1 日起, 仅允许船舶使用硫含量极低的燃料油。这一减少硫含量的计划已经进行了十多年, 并且预计全球几乎所有船舶都将遵守否则会面临处罚。

### 新年伊始, 洗涤塔将节省多 少燃油成本?

中国远洋海运 E 刊

船舶经纪公司 Poten Partners 在其周报中指出, “在整个商船船队中, 约 1% 使用了 LNG 这种合规燃料。此外, 全球已有数千艘船舶安装了洗涤塔 (预计安装将一直持续到 2020 年底)。”

许多大船东已经锁定了合规燃料库存, 以降低这类燃料的价格波动风险。尽管合规燃料不会出现重大的短缺问题, 但那些没有签署合同的购买者可能会发现自己付出了高昂的成本。Poten 表示: “从短期来看, 目前的定价表明, 如果船东需要在现货市场购买符合要求的燃油, 将需要支付溢价。”

与此同时, 高硫燃料油价格的下跌意味着燃料价差的扩大, 这将使那些在安装洗涤塔上投资数百万的船东受益。海事策略国际研究顾问公司 MSI 董事总经理 Adam Kent 表示: “从最近的燃油价格走势可以看出, IMO 2020 已经在顺利进行, 根据 MSI 的最新预测, 安装洗涤塔的船舶收益将进一步提高。价格的波动变化表明, 低硫燃料油价格不会出现大幅飙升, 价差将由高硫燃料油的下跌推动。”

尽管 MSI 将 HSFO 和 VLSFO 之间的价差定在每吨 200 美元左右, 明显低于 Poten 报出的鹿特丹港每吨 300 美元的价差, 但这一水平仍将为船东带来可观的回报。

对于一艘好望角型散货船, MSI 预计 200 美元的价差和 300 美元的价差分别可节省 6500 美元/天和 9700 美元/天; 而对于一艘 VLCC, 则可分别节省 15000 美元/天和 23000 美元/天。

### Euronav 出售了三艘于中 国建造的超大型油轮

航运界

比利时油轮巨头 Euronav 已与太平石化金融租赁有限责任公司签订了三艘 VLCC 船舶的售后回租协议。这三艘超大型油轮都于 2008 年在大连建造, 分别是 “Nautica” 轮 “Nectar” 和 “Noble” 轮。这些船舶整体净购买价格为 1.26 亿美元。

该交易产生了约 2300 万美元的资本收益, 并根据国际财务报告准则 (IFRS) 将其记为经营租赁。偿还现有债务后, 该交易产生了 6,660 万美元的自由现金。

Euronav 根据一项为期 54 个月的光租合同, 以平均每艘船 20,681 美元/天的日租金将这三艘船租回。在光租合同结束后, 这些船便将交还给新船东, 不过 Euronav 拥有在第一年租期之后再行将船舶购回的权利。

Euronav 首席执行官 Hugo De Stoop 表示: “Euronav 很高兴也很荣幸与一家领先的中国交易对手达成此项交易, 与我们更新船队的做法相一致, 我们正在为这些船舶确保到一个极高的价格, 同时保留了再用这些现金购买更年轻船舶的能力。我们保持着对货运市场的了解, 该市场目前具有强劲的市场基本面, 我们相信, 这一市场正处于现金流持续上升周期的初期阶段。”

### 浙江省海港集团首笔船舶 融资租赁业务成功落地

浙江海港

12 月 27 日, 浙江海港资产管理有限公司下属浙江海港融资租赁有限公司 (以下简称 “融资租赁公司”) 完成了一笔价值 4900 万元的船舶所有权交割登记及资金支付, 标志着浙江省海港集团、宁波舟山港集团首笔船舶融资租赁业务成功落地。

今年以来, 融资租赁公司按照 “积极服务集团属企业、努力拓展产业链企业” 的总体业务思路, 着力寻求产业链上下游的突破。11 月份, 在获悉宁波港船务货运代理有限公司 (以下简称 “船货代公司”) 的客户因扩大船队规模需要融资等情况后, 融资租赁公司积极与双方进行沟通。经协商, 三方于 12 月 20 日签署了船舶融资租赁三方合作协议, 以融资租赁公司的金融服务为抓手, 以船货代公司全程物流的优势体系为依托, 通过融资租赁为船货代公司长期合作优质客户提供资金融通。

首笔船舶融资租赁业务的成功落地, 是集团租赁服务、物流服务、航运服务多方资源有效整合、相互协作的结果, 充分发挥了集团作为信息流、技术流、货物流、资金流等资源集散中心的优势。该业务还实现了多方共赢, 在延伸了融资租赁公司业务服务范围的同时, 为船货代公司锁定了一定量的运力供给, 提升了港口的物流服务能力。

## 上海菁英航运经纪有限公司

### 上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

#### 联系方式：

上海市仙霞路 137 号  
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898  
传真：+8621 5206 6767

Email:[cape@seamasterltd.com](mailto:cape@seamasterltd.com)  
公司网址：[www.seamasterltd.com](http://www.seamasterltd.com)  
波罗的海指数中文网网址：[www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)