

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1958 点，同比上周末下跌 497 个点。过去一周里，鉴于愈发低迷的运价和不断增高的 IMO 燃油成本，海岬型船市场一直在试图重新调整自己。太平洋版块仍在走低，C10 航线上开市价格 17,000 美元/天，至周末大约跌至 11,200 美元/天。相反大西洋里 C8 航线的租金报出 17,300 美元/天，两洋市场的表现再度背道而驰。巴西至中国的 C3 航线运价本周报收于 18.5 美元/吨至 19 美元/吨之间。周五海岬型船 5 个期租平均价收于 14,451 美元/天。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1201 点，同比上周末下跌 266 个点。本周市场大部分区域价格走低，其中以太平洋市场损失最大。南美东海岸中，见到的最高成交价是 15,000 美元/天，加空放补贴 500,000 美元，基于一艘 81,000 载重吨的船走一个到远东的航次。亚洲市场本周价格连续走低，出现了大范围的抛售。到了周五，一艘 79,000 载重吨的船不得不让步，以 6,250 美元/天的租金，走一个途经澳大利亚至印度的航次。

3. 超灵便型船

指数本周五报收 743 点，同比上周末下跌 80 个点。长假临近，市场于安静的氛围中结束本周，BSI 指数再次下跌。本周中出现了定期期租的交易，一艘 61,000 载重吨的船空在美国东海岸，租期较短，大西洋还船，租金略高于 13,000 美元/天。亚洲区域处于船东货少的处境。一艘 63,000 载重吨的船空在芝格丁，被租下走一个途经印尼，到印度西海岸的航次，租金 8,500 美元/天。

期租水平 12 月 20 日(美元/天)

船型	12月20日	比较上周	2018年12月	2017年12月
海岬型	14451	3551↓	16213.38	26696.19
巴拿马型	9612	2137↓	11733.19	12691.31
超灵便型	8564	866↓	11150.19	10758.19
灵便型	7259	131↓	8913.88	9212.81

数据来源：波罗的海航运指数中文网

12月20日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.154	1.258↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	18.465	0.438↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	13.800	0.843↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	11.875	1.025↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.900	0.342↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.988	0.491↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.243	0.261↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.156	0.206↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平下跌
2. 巴拿马型船
租金水平下
跌



3. 超灵便型船
租金水平下跌

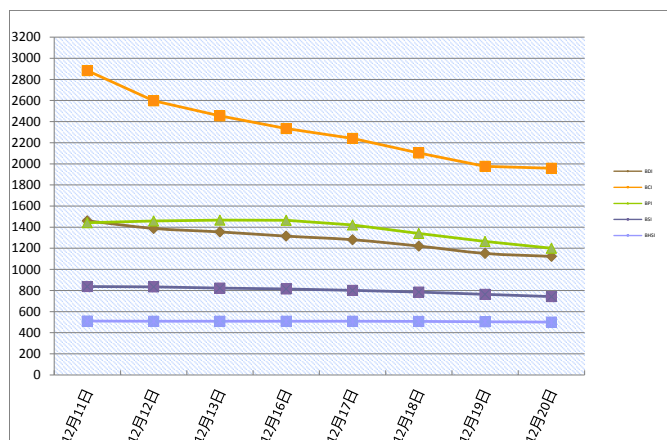
人民币 FFA 远期评估(12月20日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC1219	19534	136777.06	3.93%↓	7.0020
CTC0120	12072	84528.14	17.93%↓	7.0020
CTC0220	10859	76034.71	8.54%↓	7.0020
CTC0320	10866	76083.73	7.58%↓	7.0020
CTCQ120	11266	78884.53	11.85%↓	7.0020
CTCQ220	11763	82364.52	7.38%↓	7.0020
CTCQ320	15753	110302.5	2.83%↓	7.0020
CTC2020	13781	96494.56	5.55%↓	7.0020
PTC1219	10669	74704.33	5.74%↓	7.0020
PTC0120	8659	60630.31	15.43%↓	7.0020
PTC0220	8688	60833.37	11.18%↓	7.0020
PTC0320	9984	69907.96	6.07%↓	7.0020
PTCQ120	9111	63795.22	10.82%↓	7.0020
PTCQ220	10250	71770.5	3.29%↓	7.0020
PTCQ320	10178	71266.35	2.56%↓	7.0020
PTC2020	9846	68941.69	4.31%↓	7.0020
STC1219	8964	62765.92	1.64%↓	7.0020
STC0120	7318	51240.63	9.47%↓	7.0020
STC0220	7568	52991.13	7.92%↓	7.0020
STC0320	8550	59867.1	1.55%↓	7.0020
STCQ120	7812	54699.62	6.21%↓	7.0020
STCQ220	9128	63914.25	4.92%↓	7.0020
STCQ320	9621	67366.24	1.22%↓	7.0020
STC2020	9045	63333.09	3.03%↓	7.0020

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易 (12月20日)

新船交付

Iwagi Zosen 船厂交付了一艘 63,343 载重吨的散货船 'Core Imperial'，船东是 Nissen Kaiun。Imabari SB Marugame 船厂交付了一艘 84,827 载重吨的散货船 'Jal Tara'，船东是 Apex Ship Management。

二手船市场

Kambara Kisen KK 转售了他们预定 2020 年 6 月交付的新建船 SS-214(63,600 载重吨, Tsuneishi Zhoushan 建造, C4x30T) 给日本买家, 售价 2800 万美元。这个价格与 Ultrabulk 最近转售的新建船订单相当。此船预定 2020 年 1 月交付, (63,400 载重吨, Iwagi Zosen 建造, C4x30T), 售价稍高于 2800 万美元。日本籍超灵便型船 "TORENIA" (56,049 载重吨, 建于 2007 年, Mitsui SB (Tamano), C4x30T) 已经与远东买家达成协议, 售价在 1100 万美元左右。Ayships 以 520 万美元的价格, 售出了 "MS CHARM" (32,449 载重吨, 建于 2010 年, Zhejiang Hongxin 建造, C4x30T)。在此之前, Ayships 刚以 550 万美元的售价, 卖出了 "MS ATLANTIC" (33,421 载重吨, 建于 2010 年, Qidong Daoda HI 建造, C4x30T)。

新造船市场

Mitsui OSK Lines 在日本船厂 Oshima Shipbuilding 下单建造 2 艘 89,900 载重吨超巴拿马型散货船。预定 2022 年交船。

租船交易摘要

- 'Jin Wen Feng' 建于 2012 年, 93696 载重吨, 12 月 22 日阿姆斯特丹交船, 途经波罗的海, 朱尔夫拉斯费尔还船, 意向载煤矿, 租金 14,500 美元/天—租家 ACB
- 'Sakizaya Orchid' 建于 2017 年, 81700 载重吨, 12 月 28 日密西西比河西南河口引航站交船, 斯卡角-直布罗陀还船, 意向载谷物, 租金 12,500 美元/天, 空放补贴 250,000 美元—租家 ADMI
- 'BTG Kailash' 建于 2015 年, 81084 载重吨, 12 月 25-30 日南通交船, 途经北太平洋美国西海岸, 日本还船, 意向载谷物, 租金 11,000 美元/天—租家 Marubeni
- 'Golden Enterprise' 建于 2011 年, 79471 载重吨, 12 月 19-20 日群山港交船, 途经东澳大利亚, 印度还船, 意向载煤矿, 租 6,250 金美元/天—租家 Tata NYK
- 船名待定, 货量 160000 吨 (10%增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 12 月 31 日至 1 月 5 日, 运价 7.15 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日) —租家 FMG
- HMM 的船, 船名待定, 货量 150000 吨 (10%增减), 从三马林达到蒙德拉, 受载期 1 月 6-15 日, 运价 6.00 美元/吨, 船方

- 不承担装卸, 装率是 15000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日) /卸率是 40000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日) —租家 Libra
- Hanaro 的船, 船名待定, 货量 80000 吨 (10%增减), 从巴厘巴板港到韩国湖山, 受载期 1 月 4-13 日, 运价 9.03 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 15000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日) /卸率是 21000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日) —租家 KEPSCO (招标方式)
- 'Cemtex Hunter' 建于 2014 年, 货量 75000 吨 (10%增减), 铝土矿, 从韦帕或 Gove 到青岛, 受载期 1 月 2-4 日, 运价 11.70 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 40000-30000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日) —租家 RTSA

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Buzludja	2019	45,516	Jiangsu New YZJ	
Fidum Australis	2019	187,000	Shanghai Waigaoqiao	
Bamboo Star	2019	37,609	Minaminippon (Ozai)	
Torenia	2007	56,049	Mitsui SB (Tamano)	11
MS Charm	2010	32,449	Zhejiang Hongxin	5.2
N/B Tsuneishi Zhoushan SS-214	2020	63,600	Tsuneishi Zhoushan	28
Aoli 5	2011	24,262	Zhejiang Aoli	
Qi Xiang 22	2012	75,658	Shanghai Shipyard	RMB 100.8
Zhong Chang 288	2012	41,541	Zhejiang Qinfeng	RMB 76.2
Siam Success*	2010	12,427	Shin Kochi Jyuko	12.7
Siam Fortune*	2011	12,440	Shin Kochi Jyuko	
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Bramco 1	1990	36,700	Bangladesh	3.58
Georgia K	2000	25,369	Bangladesh	
Elite	1978	23,169	Bangladesh	

* En bloc Sales. #En Bloc price shown under first ship of bloc.

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	12月20日	变化
孟加拉国拆船	384.875	0.525↓
印度拆船	365.00	2.00↑
巴基斯坦拆船	362.50	4.50↑

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	12月20日	12月13日	变化
布伦特	66.54	64.2	3.645%↑
西德州	61.22	59.18	3.447%↑

船用燃料油(美元/吨) 12月20日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	306(+12)	635(+55)	635.5(+50.5)
上海	400(+15)	640(+30)	710(+30)
香港	400(+3)	630(+40.75)	631(+31)
釜山	390(+17)		678.5(+24.5)
日本	291(+28)	620(+41.25)	665(+27)
Fujairah	291(+8.25)	645(+70)	705(+32)
鹿特丹	264(+24)		585(+28)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

11月份黑德兰港口铁矿石出口总量

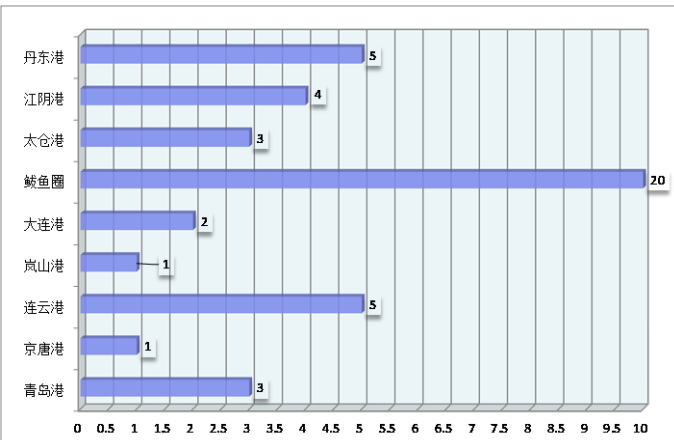
环比增加129万吨

(来源: Mysteel)

据皮尔巴拉港务局数据, 2019年11月份黑德兰港口铁矿石出口总量为4330万吨, 环比10月增加129万吨(3.1%), 较去年同期的3939万吨增加391万吨(9.9%)。其中出口到中国大陆的铁矿石总量达3690万吨, 环比10月增加112万吨(3.1%); 较去年同期的3298万吨增加392万吨(11.9%)。除中国(含中国台湾)外, 黑德兰港发运到其他国家的铁矿石总量为611万吨, 占黑德兰铁矿石出口总量的14.1%。

分地区看, 11月份出口到日本的铁矿石总量为189万吨, 环比增加28万吨(17.4%); 出口到韩国的铁矿石总量为358万吨, 环比减少25万吨(6.5%); 出口中国台湾地区的铁矿石29万吨, 环比减少30万吨(50.8%); 出口至印度尼西亚的铁矿石56万吨, 环比增加36万吨(180%); 出口至马来西亚的铁矿石8万吨。11月份黑德兰港无铁矿石出口至印度及新加坡等国家。

其他品种方面, 11月份黑德兰港口出口到中国大陆的锰矿总量为11.27万吨, 环比基本持平; 出口至中国大陆的铜精矿总量为1.17万吨, 环比增加6640吨。



2019年10月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	4,056,881.93	28.06%↑	
澳大利亚	53,991,993.75	9.04%↓	
巴西	24,053,987.69	1.83%↑	
各国合计	92,863,778.26	6.54%↓	878,618,451.865

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (12月20日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	91.1	3.1↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	693	1.0↓

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	12月20日	12月13日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	90.05	93.2	3.15↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	77.5	80.2	2.7↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	89.75	92.6	2.85↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	102.25	104.85	2.6↓

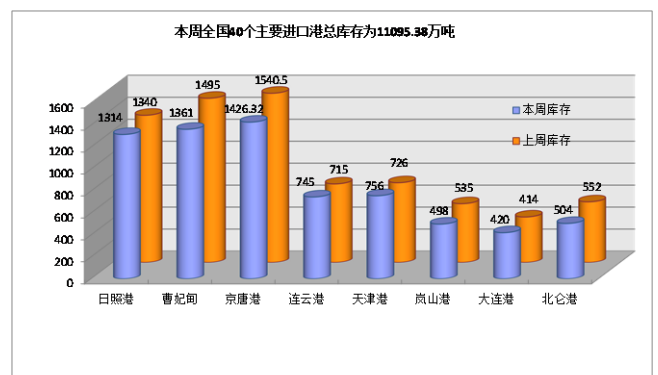
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	12月20日	12月13日	涨跌
钢材综合	140.95	142.54	1.12%↓
长材	157.92	161.12	1.99%↓
扁平	124.72	124.76	0.03%↓
一次材	149.97	152.36	1.57%↓

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

低硫煤报价坚挺 短期低价采购可行性已降低？

(来源：中国煤炭资源网)

12月18日中国煤炭资源网最新一期的CCI动力煤价格显示，CCI5500动力煤价格报548元/吨，较上期价格持平，较上月同期价格下调1元/吨或0.2%；CCI5000动力煤价格报486元/吨，较上期价格持平，较上月同期价格水平上调2元/吨或0.4%。

近日港口市场较为平稳，贸易商对后期港口市场价格看法不一。河北某贸易商表示，“我们近期仍然有采购蒙煤（CV5500，S0.6）的需求，当前市场有上涨的迹象，我们还是维持原价采购。”分析人士指出，短期现货市场虽然成交稀少，氛围平淡，但低价采购的可行性已经降低。主要原因依然在与可售库存的降低导致贸易商报价坚挺，短期市场价格仍将维持平稳格局。

进口煤方面，近日国内电厂招标稀少，外矿对于后市预期走弱，进口煤价格有所松动。目前印尼（CV3800）小船FOB34美金，澳煤（CV5500）FOB51-51.5美金。

下游方面看，尽管已至12月中旬，但华东华南地区温度高于去年同期水平，居民用电需求相对不足，电煤需求低于预期。同时，1-11月份的煤炭进口总量已超2018年进口总量，进口煤超预期增加对前期终端已消耗的库存进行了有效补充。截止12月19日，沿海六大电厂库存1621.3万吨，周环比减少37.7万吨，同比减少70.1万吨；日耗煤71.8万吨，周环比减少2.2万吨，同比减少0.9万吨；可用天数为22.6天，周环比增加0.2天，同比减少0.7天。

产地方面看，近期矿难再发、年底环保安检力度加强、暴雪掣肘外运等诸多利空因素不断施压产地市场，主产区产能释放受阻，部分产区煤价已现止跌上涨迹象。

最新产地市场看，主产地煤价整体维持稳定。陕蒙地区近期受降雪天气影响，部分矿拉煤车量偏少，库存增加，煤价暂时稳定运行。山西晋北地区受安全检查影响，当地停产煤矿偏多，在产矿产量较上周小幅下降，库存偏低，可售资源有限，煤矿出货尚可，煤价小幅探涨。多数矿认为，临近年底，水泥化工等企业面临停产，且终端库存下降迟缓，后期需求或不及预期。

RUTLAND 2019年11月煤炭进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2078.1	2568.5	19.09%↓

数据来源：海关统计资讯网

主要港口煤炭库存分析（12月20日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	547	595	8.07%↓
曹妃甸港	340	380	10.53%↓
广州港	323.1	290	11.41%↑
国投京唐港	617.4	659.8	6.43%↓
环渤海四港	1504.4	1634.8	7.98%↓
纽卡斯尔港	185	193.3	4.29%↓

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（12月18日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (12月13日)	5500大卡动力煤	CFR 广州	CNY	518.11	0.51↓
环渤海湾动力煤	5500大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	550	0.0↑

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

中国大豆市场竞争白热化

(来源：北方晨报)

据路透社 12 月 19 日报道，一名中国进口商表示在 12 月 17 日至少订购了 6 船美国大豆，共计超过 40 万吨。是由于中国不久前向进口商发放了新一轮关税豁免配额，美国大豆重返中国市场，这对于刚刚涨价且质量下降的巴西大豆来说却是晴空霹雳。巴西已然看到中国市场的巨大需求，又开拓了中国的生猪饲养市场，将与中国达成猪饲料豆粕的出口协议。

2019 年前 10 月中国进口大豆 7069 万吨，而巴西就占据了这一总量的 75%，高达 5301 万吨！中国市场的巨大缺口也使得巴西的大豆生产量逐步攀升，即将在 2020 年超越美国成为世界第一大豆生产国。但美国大豆此次对华出口，对巴西造成了较大的影响，巴西的农业咨询机构曾表示，若北美大豆恢复对华供应，那巴西大豆对中国的出口量将下跌超过 700 万吨。

但北美大豆恢复对华供应的假设很难成立，据路透社报道，交易商称这是美国上周宣布与中国达成临时贸易协议以来的首笔销售，也可能是全球最大供应国巴西新收割的大豆下月开始流入市场前，中国最后一次大规模采购美国大豆。所以中国大豆的大部分需求仍将由巴西来满足。

但面对中国的大量需求，巴西大豆的价格竟高于其余的供应商，蛋白质含量却出现了下降。据路透社报道，一位美国交易员说，在 2 月后，巴西大豆的价格才会低于美国大豆。由于巴西货币雷亚尔的贬值，使其农产品价格比美国更低，美国此前对巴西的增加关税的行为无形之中将这一拉丁美洲第一大经济体推向了美国。

巴西也借此机会看到了中国的发展潜力，也将更多的机会和目标投向了中国市场。目前中国已经成为巴西的主要外资来源国，中国的总投资存量已经达到 5607 亿元人民币。而中国吸引巴西的还有强大的基建水平，在 2019 年 12 月 13 日，总投资 22 亿美元（约合人民币 154 亿元）的巴西近年来最大基建项目：萨尔瓦多-伊塔帕里卡跨海大桥项目也由中国承接。

2019 年 11 月大豆进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	827.8	618.1	33.92%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019 年 10 月玉米进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	9	14	35.71%↓

数据来源：中国海关总署

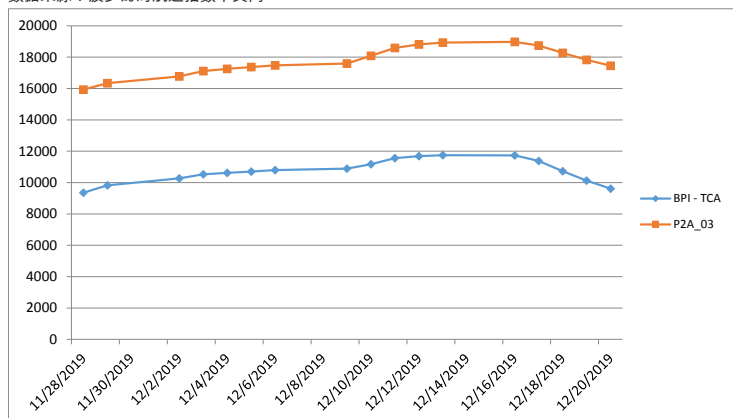
2019 年 10 月大麦进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	68	86	20.93%↓

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

基于 270,000 吨货量，从中东海湾至中国航线上的运价较一周前几乎上涨了 20 点，至国标 120-122.5 的水平。不过，现在有一些下行压力出现。280,000 吨货量、从中东海湾(MEG)至美湾 (USG)的运价现在大约是国标 65，基于来自过好望角。在大西洋看到的情况相似，基于 260,000 吨货量，从西非至中国的运价上涨了 15 点，至国标 115-117.5 之间。基于 270,000 吨货量，从美湾至中国的运费也上升了，目前上升了约 600,000 美元，至 1220 万至 1230 万美元之间。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非至英国-欧洲大陆 (UKC) 航线上的运价再度上涨，上升了约 12 点，至国标 152.5。135,000 吨货量、从黑海至地中海的运价也几乎增加了 10 点，

处于国标 157.5 的水平。140,000 吨货量、从巴士拉至地中海的航线上，最近短期内运力收紧，现在运价上涨了 25 点多，至国标 90 的水平。即便如此，还是有确认中的交易报出了相当于国标 100 的运价，基于 1 月初的受载期。

阿芙拉极限型油轮

基于 80,000 吨货量，穿越北海航线上的运价缩水了 10 点，至国标 235。100,000 吨货量、波罗的海至英国欧洲大陆的运价下跌 5 点，至国标 197.5-200 之间。80,000 吨货量、从杰伊汉至 Lavera 的运价上涨了 5 点左右，至略高于国标 200 的水平。在大西洋的另一侧，70,000 吨货量、从加勒比海至美湾的运价被拉高了 60 点，至国标 270 左右。而 70,000 吨货量、从美湾至迪利亚斯特的运输上涨了 40 多点，至国标 245。基于 80,000 吨货量，从 Kuwait 至新加

坡的运价最近一次的交易价格估计在国标 200 的水平，较一周前同期上涨了 30 多点。不过撰写本报告时，有传闻说有交易报出了高得多的运价。

成品油油轮

本周从中东海湾至日本航线上，基于 75,000 吨货量和 55,000 吨货量的运价都小幅上升了 3 点左右，报收于略高于国标 155 点的位置。37,000 吨货量至美国大西洋沿岸的运价再度上升 10 点，至国标 185 的水平。而基于 38,000 吨货量，从美湾至英国欧洲大陆的运价下跌了 2.5 点，报收于国标 125。

成品油油轮运价回顾 12 月 20 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 163.44	9.06↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 168.89	12.78↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 125.36	1.78↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2964286	7143↓

原油油轮运价回顾 12 月 20 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 65.18	6.68↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 123.83	18.87↑
270000	中东海湾-中国	WS 122.25	18.54↑
260000	西非到中国	WS 116.79	14.96↑

航运新闻摘要

六艘 Ultramax 型干散货船的最后一艘加入鹰散航运

世界海事新闻网

总部位于美国康涅狄格州的船东兼运营商鹰散航运(Eagle Bulk Shipping)已接收了其同意在 7 月收购的第六艘也是最后一艘 Ultramax 型干散货船。

这艘载重吨为 63,400 吨的散货船，之前的船名是“Tiger Henan”轮，现已被更名为“Hong Kong Eagle”轮。该 SDARI-64 Ultramax 型船于 2016 年在江苏扬子江船业集团建造。根据船舶估值机构 VesselsValue 提供的数据，该船是从中国上海伟马国际船舶管理有限公司处购买的。

2019 年 7 月，鹰散航运宣布收购六艘高规格 Ultramax 型船舶，作为公司船队更新和拓展战略的一部分。该批次中的第五艘船“Shanghai Eagle”轮上月已被移交给该公司。

鹰散航运的首席执行官 Gary Vogel 对此发表评论时表示：“我们很高兴成功完成了最新一轮的船舶收购工作。目前拥有一支由 50 艘 Supramax 型 / Ultramax 型船舶组成的船队，其中的 41 艘将配备废气净化系统或“洗涤塔”，我们相信鹰散航运对于 IMO 2020 和来年已经充分做好了准备。”

浙能集团最大远洋散货船“浙能海 1 号”轮成功首航

国际船舶网

12 月 10 日，“浙能海 1 号”轮成功靠泊六横煤炭码头，顺利完成澳大利亚纽卡斯尔港至舟山的首航。该船的成功首航投运，将进一步助力集团“海外创业”战略的践行和国际能源产业链的完善，提升集团的远洋海运能力。

“浙能海 1 号”轮是浙能集团目前最大的远洋散货轮，载重吨 17.6 万吨，可承装煤炭、矿石、粮食等大宗散货，续航里程约 2 万海里（相当于 3.7 万公里），是当今国际远洋散货轮的主力船型。

近年来，国际航运市场云谲波诡，运价起伏不定，给浙能集团进口煤炭的运输成本带来了不定的变数。在此情况下，集团结合国际航运市场情况及集团进口煤炭大盘子，购买“浙能海 1 号”海岬型散货船，以充实集团远洋海运力量、完善国际能源产业链、对冲航运市场运价风险。

据悉，“浙能海 1 号”轮将主要承运集团公司所进口澳煤，主要航线为澳大利亚纽卡斯尔至舟山六横煤炭码头。其成功投运，较好地优化了集团现有海运系统运力结构，为浙能集团进口煤炭提供了扎实的运力保障，也为集团平抑国际市场运价风险提供了有力手段，后续运营将继续给集团带来较好的经济效益和综合效用。

IEA：全球煤炭需求量将保持稳定至 2024 年

海运圈

国际能源署（IEA）表示，从现在开始到 2024 年，全球煤炭需求将保持稳定水平。尽管环保人士对控制煤炭使用施加了压力，但煤炭消费仍将继续，主要原因是制造业和不断增长的人口对能源的需求有所增加。

IEA 在一份报告中表示，在需求反弹至 2018 年的创纪录水平之后，2019 年煤电产量出现了整体下降，但这似乎是某些特定地区的特殊情况造成的，不太可能是一个持续趋势的开始。政府更强有力的环保政策，或更低的天然气价格，都可能“破坏”这种稳定。

这一前景得到了中国需求弹性的支撑。中国需求占全球消费的一半。但随着中国努力减少空气污染，到 2024 年，其发电对煤炭的依赖将从 2018 年的 67% 降至 59%。因此，IEA 预计到 2022 年，中国的煤炭需求将趋于平稳，此后将缓慢下降。IEA 的数据显示，印度仍将是全球煤炭消费的主要推动力，到 2024 年，印度的煤炭需求将以每年 4.6% 的速度增长。

报告还说，预计到 2024 年，东南亚的煤炭需求将以每年 5% 以上的速度增长，其中印尼和越南的增长速度最快。这些地区强劲的经济增长将带动电力和工业消费的增长，而这些消费的部分动力将来自煤炭。

破亿！中远海运散运沿海年度货运量三年来首次突破 1 亿吨大关

中远海运散运

2019 年，在中远海运散运沿海运力规模有所收缩的情况下，公司相关部门和单位围绕“规模再造、价值再造”的经营策略，深挖潜力，加强协同，精细调度，实现年度货运量突破性增长。

1 月-11 月，中远海运散运相关部门和单位深挖潜力，加大高收益短航线、非煤货源的揽货力度，矿石货运量同比增长 16.37%，散杂货货运量同比增长 67.55%；同时，加强协同，充分调动各方资源，加大疏港力度，提升装卸效率，加快船舶周转；此外，还充分发挥“船货易”平台优势，通过精细调度，加大分线操作以扩大经营规模，前 11 个月，实现内贸分线操作 432 载，货运量大幅增长。

截至 12 月 11 日，公司沿海年度货运量达到 1 亿吨，提前 20 天全面完成公司年度目标，这也是公司成立三年来沿海年度货运量首次突破 1 亿吨大关。

在运量增长的同时，经营效益也实现同比增长。据统计，1 至 11 月，公司沿海运输效益水平高出市场同期 15%。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn