



## 一、市场综述

本周干散货运输市场，受圣诞节和新年休假影响，各船型运价指数继续全面下滑。其中，海岬型船运价指数大幅下跌 443 点，巴拿马型船运价指数下行 168 点，超灵便型船运价指数下滑 56 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 907 点，跌幅为 16.79%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 9,783 美元，较一周前下跌 31.9%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 8,013 美元，较一周前下跌 20.66%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 6,677 美元，较一周前下跌 27.64%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 7,065 美元，较一周前下跌 15.87%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 7,975 美元，较一周前下跌 9.96%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 6,009 美元，较一周前下跌 16.17%。

新造船市场，新年伊始韩国船厂表现抢眼，接连有新订单被披露。现代重工集团接获某亚洲船东订造 2 艘 VLCC 的订单，总价值为 2,188 亿韩元（约合 1.884 亿美元），计划于 2021 年 6 月底交付；另一家匿名亚洲客户也下单 1 艘 VLCC，价值 1,094 亿韩元（约合 9,430 万美元），计划在 2021 年 8 月交付；除此之外，现代三湖重工还将为另一家亚洲公司建造 1 艘 LNG 船，价值 2,143 亿韩元（约合 1.85 亿美元），计划在 2022 年 6 月交付。现代重工集团旗下现代尾浦船厂与台湾长荣海运公司签订 4 艘 1,800TEU 集装箱船建造合同，这四艘船将采用 CON-GREEN 设计，由 HMD、MAN ENERGY SOLUTIONS 和 DNV GL 开发，以满足 IMO EEDI 第三阶段的要求。该订单总价值为 1,100 亿韩元（合 9,500 万美元），将于 2021 年开始交付。韩国大宇造船和海洋工程公司（DSME）在一份证券交易文件中透露，该公司已获得 6 艘集装箱船的订单。DSME 表示，这份订单来自一家匿名非洲客户，订单价值 7.11 亿美元。这些集装箱船预计将于 2022 年 10 月底交付。

散货二手船市场，巴拿马型散货船“SUDESTADA”（75,700 载重吨，2010 年江南船厂建造）以 1,150 万美元的价格出售给希腊买家。巴拿马型散货船“CALIPSO”（73,691 载重吨，2005 年江南船厂建造）以 727.5 万美元的价格出售给中国买家。

油轮二手船市场，四艘由美国 NASSCO 船厂建造的苏伊士型油轮“ALASKAN EXPLORER”、“ALASKAN FRONTIER”、“ALASKAN LEGEND”和“ALASKAN NAVIGATOR”打包出售给 OSG, 成交价格不详。2003 年 FINCANTIERI-CANT. NAV 建造的液化气船“MAROLA”（36,474 CBM）以 1,600 万美元出售给 VARUN。

拆船市场，在近期次大陆成交的几笔交易，拆解价格再次突破了 400 美金/轻吨，2020 年次大陆市场的船舶拆解行业可谓是呈现了一个强劲而又备受鼓舞的开年。首当其冲的就为表现抢眼的印度市场，尽管印度卢比兑美元的汇率再度些许滑落（周末收盘时接近 72），但得益于当地钢板价格的飙升（本周增幅为 13 美金/吨，过往一个月的涨幅则达到了 30 美金/吨），强势地拉动了拆解价格的走高。在成交数据方面，韩国 SINOKOR 旗下的两艘集装箱船“SAWASDEE LAEMCHABANG”（6,952 轻吨，含 490 吨燃油）和“SINOKOR ULSAN”（2,942 轻吨），拿到了 432 美金/轻吨的打包拆解价格。孟加拉市场，相较于非凡的 2019 年，2020 的开年略显沉寂。一方面，船厂还在消化先前圣诞节前夕就囤积在船厂的库存，另一方面，印度市场的强势发力映衬得孟加拉市场黯淡了许多。尽管如此，本周 BERGE BULK 旗下一艘油改散的矿砂船“BERGE HUA SHAN”（40,393 轻吨，含 340 吨燃油）还是拿到了令人印象深刻的 402 美金/轻吨的高位拆解价格。巴基斯坦市场，加达尼买家仍旧显得动力不足，与印度和孟加拉市场的差距仍然很大，加上其自身仍陷于货币贬值、伊朗廉价钢坯倾销、信用证开具困难等多重问题，巴基斯坦市场要恢复到以往的胜景还需要一定的时间。



## 二、新造船市场

### 新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	2	300,000	HYUNDAI	ASIA	2021	188.4	-
TANKER	1	300,000	HYUNDAI	ASIA	2021	94.3	-
CONTAINER	4	1,800TEU	HYUNDAI	EVERGREEN	2021	95	IMO III
CONTAINER	6	15,000TEU	DSME	AFRICA	2022	711	-
LNG	1	-	HYUNDAI	ASIA	2022	185	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	14	41	20	75
SUEZMAX	7	29	15	51
AFRAMAX	7	29	47	83
PANAMAX	4	16	8	28
MR TANKER	68	152	36	256
CAPE SIZE	39	115	55	209
PANAMAX	36	167	61	264
SUPRAMAX	47	150	52	249
HANDYSIZE	27	95	20	142

## 三、二手船成交

## BULKER(散货船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SUDESTADA	75,700	2010	江南船厂	MAN B&W	11.5	希腊	SS 6/2020
ANTHOS	75,798	2004	SANOYAS	B&W	-	美国	SS 12/2019
CAMELIA	75,162	2009	沪东	MAN B&W			-
THREE STARS	74,759	2005					SS 6/2020
FIRST I	58,735	2008	TSUNEISHI ZHOUSHAN	C 4x30T			
CALIPSO	73,691	2005	江南船厂	B&W	7.275	中国	SS 2/2020

## TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ALASKAN EXPLORER	193,049	2005	NASSCO, USA	MAN	-	OSG	SS 3/2020
ALASKAN FRONTIER		2004					-
ALASKAN LEGEND	193,048	2006					SS 8/2021
ALASKAN NAVIGATOR		2005					SS 11/2020
MAROLA	38,427	2003	FINCANTIER I-CANT.NAV	-	16	VARUN	LPG 36,474CBM

## CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
GODAFOSS	17,042	1995	ORSKOV CHRISTEN SENS, DENMARK	B&W	1.95 EACH	-	1,457TEU C 2x40T
LAXFOSS	17,034						

## 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
VLOC	BERGE HUA SHAN	268,008	40,393	1993	402(含 340 吨燃油)	孟加拉
CONTAINER	SAWASDEE LAEMCHABANG	20,528	6,952	1994	432(含 490 吨燃油, 克令吊已清除, 打包出售)	印度
CONTAINER	SINOKOR ULSAN	4,130	2,942	1990	432(打包出售)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Improving	USD 375 / LT	USD 385 / LT	USD 395 / LT
2	Bangladesh	Improving	USD 365 / LT	USD 375 / LT	USD 385 / LT
3	Pakistan	Improving	USD 355 / LT	USD 365 / LT	USD 375 / LT
4	Turkey	Steady	USD 230 / LT	USD 240 / LT	USD 240 / LT

## 五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$99M	\$75M	\$50M	\$23M	\$50,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$71M	\$53M	\$36M	\$12M	\$35,500PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$55M	\$40M	\$27M	\$10M	\$27,000PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$32M	\$19M	\$7M	\$19,000PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$39M	\$29.5M	\$18M	\$6M	\$16,750PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$35M	\$22M	\$10M	\$16,500PD	
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$13.5M	\$7M	\$10,500PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$12.5M	\$5M	\$9,700PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 六、波罗的海指数

### 波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)

船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	907	1,090	1,260	-183	-170	-13.49%
BAL TIC CAPESIZE	1,507	1,950	2,003	-443	-53	-2.65%
BAL TIC PANAMAX	949	1,117	1,331	-168	-214	-16.08%
BAL TIC SUPRAMAX	662	718	946	-56	-228	-24.1%
BAL TIC HANDYSIZE	452	487	571	-35	-84	-14.71%
BAL TIC DIRTY TANKERS	1,517	1,597	982	-80	+615	+62.63%
BAL TIC CLEAN TANKER	888	958	656	-70	+302	+46.04%

## 七、波罗的海干散货船各航线平均租金

### 波罗的海干散货船各航线平均租金

船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	9,783	14,366	-31.9%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	8,013	10,099	-20.66%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	6,677	9,228	-27.64%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	7,065	8,398	-15.87%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	7,975	8,857	-9.96%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	6,009	7,168	-16.17%

## 八、油轮运输市场

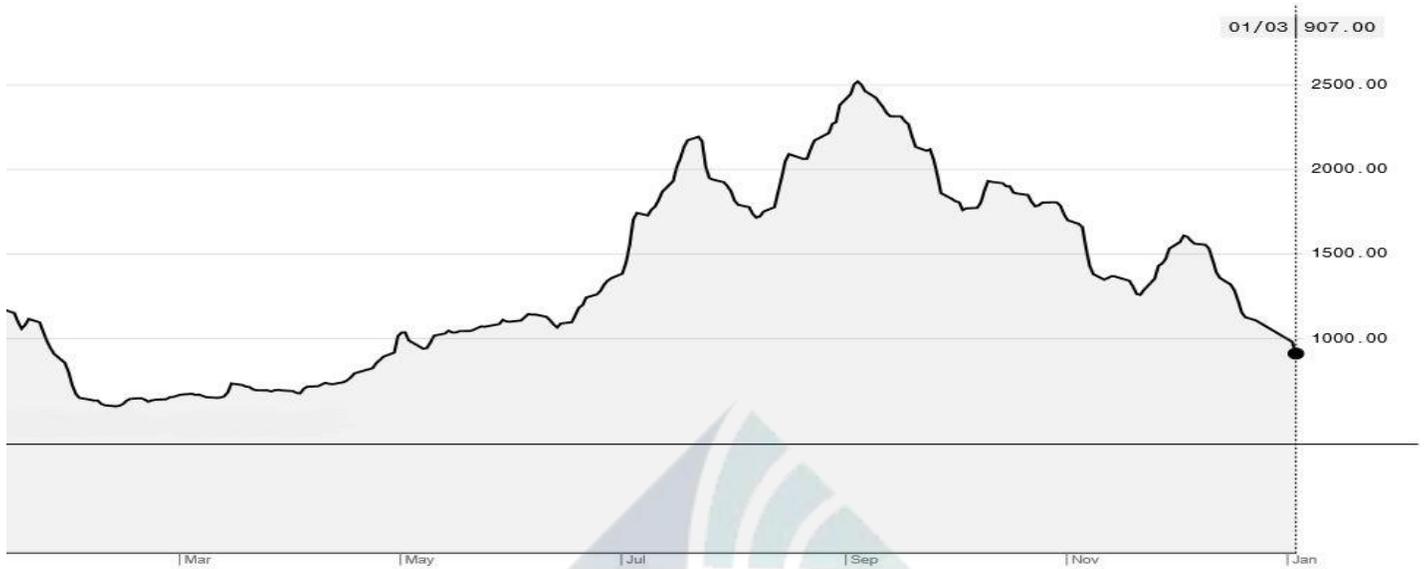
油轮运输市场				
指数	1月6日	12月23日	变化值	涨跌幅度
BCTI	892	952	-60	-6.3%
BDTI	1500	1580	-80	-5.06%
DIRTY TANKER 航线及指数	1月6日	12月23日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	63.9	66.3	-2.4	-3.62%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	124.2	125.4	-1.2	-0.96%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	122.6	123.7	-1.1	-0.89%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	240	255.6	-15.6	-6.1%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	111.1	117.9	-6.8	-5.77%
CLEAN TANKER 航线及指数	1月6日	12月23日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	155.9	170	-14.1	-8.29%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	154.7	178.3	-23.6	-13.24%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	1月6日	12月23日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	185.4	221.5	-36.1	-16.3%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	152.3	179.7	-27.4	-15.25%
原油价格(\$/BBL)	1月6日	12月23日	变化值	涨跌幅度
布伦特	68.91	66.1	+2.81	+4.25%
WTI	63.27	60.64	+2.63	+4.34%

## 九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>1月6日</b>	<b>12月30日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	140.5	132.5	+8	+6.04%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	145.57	135.86	+9.71	+7.15%
<b>动力煤</b>	<b>1月6日</b>	<b>12月30日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	34.07	33.88	+0.19	+0.56%
<b>美粮食指数</b>	<b>1月6日</b>	<b>12月30日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	955.6	960.2	-4.6	-0.48%
美玉米指数	390.2	392.4	-2.2	-0.56%
美豆油指数	34.87	35.5	-0.63	-1.77%
美豆粕指数	306.5	305.1	+1.4	+0.46%
美麦指数	554.2	558.2	-4	-0.72%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>1月6日</b>	<b>12月30日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	94.15	90.55	+3.6	+3.98%
58%品位澳洲粉矿	80.7	78	+2.7	+3.46%
65%品位巴西粉矿	106.5	102.8	+3.7	+3.6%

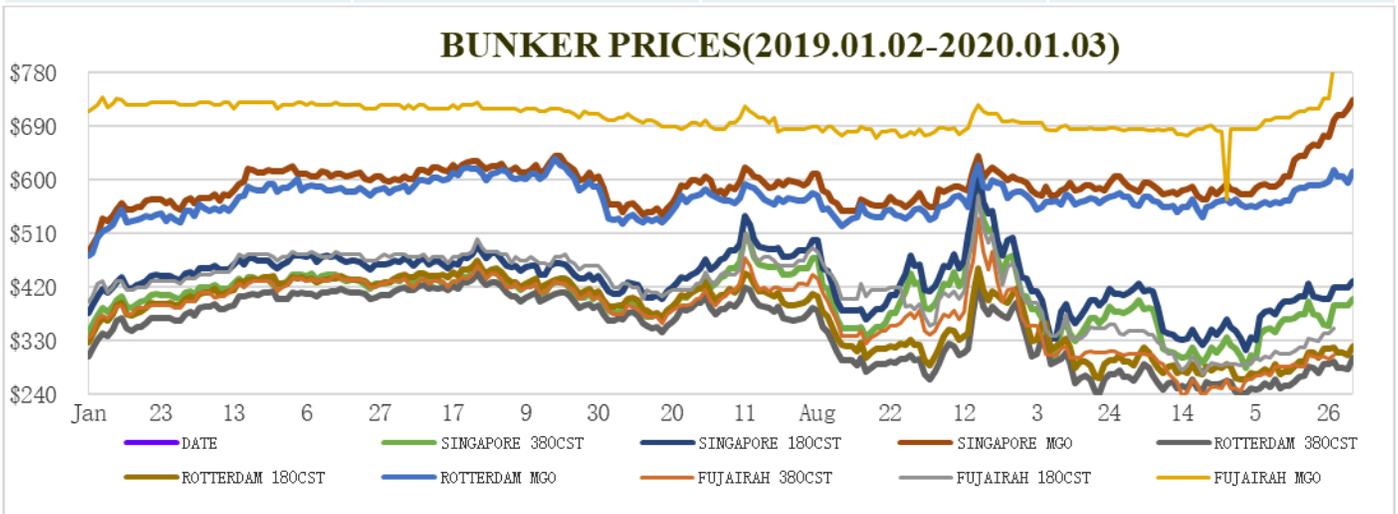
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/03/2019-03/01/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.01.03
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 300	\$ 319.5	\$ 615	
FUJAIRAH	\$ 310	\$ 340	\$ 810	
SINGAPORE	\$ 400	\$ 430	\$ 735	



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。