



一、市场综述

本周干散货运输市场，巴拿马型船运价指数一枝独秀，仍难以阻挡其它各船型指数的跌势。其中，海岬型船运价指数大幅下滑 818 点，巴拿马型船运价指数上涨 120 点，超灵便型船运价指数微跌 12 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,355 点，跌幅为 13.03%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 17,060 美元，较一周前下跌 27.23%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,730 美元，较一周前上涨 6.76%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,731 美元，较一周前上涨 7.68%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 9,346 美元，较一周前下跌 2.15%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 9,111 美元，较一周前下跌 0.30%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 7,392 美元，较一周前上涨 0.23%。

新造船市场，新加坡船东 EASTERN PACIFIC 在上海外高桥船厂订造 2+2 艘 209,000 载重吨散货船，使用液化天然气作燃料，每艘造价 6,800 万美元，预计 2021 年交付。希腊船东 JOHN ANGELICOUSSIS 又到韩国大宇造船和海洋工程公司 (DSME) 增加订购三艘船。其中，ANGELICOUSSIS SHIPPING GROUP 旗下的 MARAN GAS MARITIME 已在该船厂增加了一艘 17.4 万立方米的液化天然气运输船，计划于 2022 年第一季度交付。此外，MARAN 油轮管理公司在船厂订购了两艘 318,000 载重吨的超大型油轮，计划在 2021 年第三季度交付，订单总价值约为 3.8 亿美元。ANGELICOUSSIS 目前已在 DSME 订造了另外 12 艘 LNG 船。俄罗斯船东 SOVCOMFLOT 在韩国三星船厂建造 2 艘 115,000 载重吨冰级油轮，每艘造价 7,900 万美元，2022 年交付。

散货二手船市场，本周成交主要集中在灵便型船舶。海岬型散货船“GOTIA”（178,010 载重吨，2012 年外高桥建造）以 2,300 万美元出售给希腊买家 ENTERPRISES SHIPPING。2011 年建造的迷你海峡型散货船“GRAND THALIA”（115,429 载重吨，2011 年上海江南长兴建造）以 1,500 万美元的价格出售给乌克兰买家。ULTRAMAX 散货船“URSULA”（61,453 载重吨，2012 年日本 IMABARI 建造，4×30.7 吨克令吊）据报以 1,675 万美元出售给中国买家。大灵便型散货船“YASA OZCAN”（55,924 载重吨，2006 年日本 MISTUI 建造，4×30 吨克令吊）以 1,060 万美元的价格出售给印尼买家。灵便型散货船“CLIPPER TENACIOUS”和“CLIPPER TRUST”（30,634/30,611 载重吨，2007 年 COCHIN 船厂建造，4X30 吨克令吊）

以每艘 580 万美元出售给越南买家；另一艘“CLIPPER TARGET”（30,587 载重吨，2006 年 COCHIN 船厂建造，4X30 吨克令吊，配有压载水处理装置）以 630 万美元出售给同一个越南买家。

油轮二手船市场，阿芙拉型姊妹油轮“AEGEAN BLUE”（115,878 载重吨，2007 年韩国三星建造）和“AEGEAN NOBILITY”（115,814 载重吨，2007 年韩国三星建造）据报以每艘 2,200 万美元出售给美国船东 CONCORD MARITIME；阿芙拉型油轮“CABO TAMAR”（105,778 载重吨，2004 年日本 SUMITOMO 建造，坞特检通过，安装压载水系统，2020 年 1 月交付）以 1,750 万美元出售给希腊船东。LR1 型油轮“GULF CASTLE”（74,999 载重吨，2009 年韩国现代建造）以 1,850 万美元出售。MR 型油轮“SAKURA EXPRESS”（45,718 载重吨，2004 年日本 MINAMI NIPPON 建造）以 1,125 万美元出售给 ELSA NAVIGATION。

拆船市场，临近年底，整个行业在经历四季度的低迷后，市场稳定的需求和价格的提升终于给了船东和现金买家一个喘息的机会，市场活跃度增加，出现不少成交。孟加拉市场，虽然钢板价格出现剧烈波动，但由于对中小吨位船舶的强大需求，终端买家仍然大量购进，以满足新年前囤货的目的。其中，一艘 1990 年建造油改散的散货船“BRAMCO I”（轻吨 9,024,）以 397 美元/轻吨的成交；另一艘 2000 年建造的散货船“GEORGIA K”（轻吨 5,500,）以 370 美元/轻吨成交。印度市场，过去一个月钢板价格上涨了 22 美元/吨，卢比兑换美元的汇率也从 72 上升到 70.5 的水平，但拆船价格并没有显著提升，终端买家在参与市场竞争中保持谨慎的态度，仍以绿色拆船为主。滚装船“JINSEI MARU”（轻吨 15,258, 绿色拆船）以 366 美元/轻吨成交。巴基斯坦市场，沉寂多时的加达尼买家们还需要时间慢慢恢复信心，与此同时，大金额的信用证开具仍是巴基斯坦市场面临的一大阻碍，在次大陆市场依然缺乏竞争力。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULKER	2+2	210,000	SWS	ICBC LEASING	2021-2022	-	-
BULKER	2+2	209,000	SWS	EASTERN PACIFIC	2021	68	LNG FUELLED
TANKER	2	318,000	DSME	MARAN TANKERS	2021	-	-
TANKER	3	156,000	SAMSUNG	AET TANKERS	2022	-	SHUTTLE TANKER, DP2
TANKER	2	115,000	SAMSUNG	SOVCOMFLOT	2022	79	ICE CLASS
TANKER	2	50,000	STX	ISLAND NAVIGATION	2021	-	-
TANKER	2	13,800	CHONGQING CHUANDONG	CSET TANKER SHANGHAI	2021	-	-
GAS	1	174,000 CBM	HYUNDAI	H-LINE SHIPPING	2022	-	-
GAS	1	174,000 CBM	DSME	MARAN GAS MARITIME	2022	-	-
GAS	2	98,000 CBM	JIANGNAN	PACIFIC GAS	2023	-	VLEC, LONG TERM T/C ATTACHED
GAS	2	22,000 CBM	JIANGNAN	PETREDEC	2022	-	ETHYLENE CARRIERS

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	14	41	20	75
SUEZMAX	7	29	15	51
AFRAMAX	7	29	47	83
PANAMAX	4	16	8	28
MR TANKER	68	152	36	256
CAPE SIZE	39	115	55	209
PANAMAX	36	167	61	264
SUPRAMAX	47	150	52	249
HANDYSIZE	27	95	20	142

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
GOTIA	178,010	2012	外高桥	MAN B&W	23	希腊 (ENTERPRISES SHIPPING)	DD 04/2020
GRAND THALIA	115,429	2011	上海江南长兴	WARTSILA	15	乌克兰	7/7H
MENARO	81,061	2016	金陵	MAN B&W	22.75	-	-
URSULA	61,453	2012	IMABARI	MAN B&W	16.75	中国	C 4x30.7T
YASA OZCAN	55,924	2006	MITSUI	MAN B&W	10.6	印尼	C 4x30T 8,633LDT
SAN SEBASTIAN	32,285	2007	KANDA	MITSUBISHI	7.85	希腊	C 4x30.5T
CLIPPER TENACIOUS	30,634	2007	COCHIN	MAN B&W	5.8 EACH	越南	C 4x30T 7,923LDT
CLIPPER TRUST	30,611						
CLIPPER TARGET	30,587	2006	COCHIN	MAN B&W	6.3	越南	C 4x30T BWTS 7,923LDT
SIAM FORTUNE	12,440	2011	SHIN KOCHI	MAN B&W	6.7	-	C 2x30.5T
SIAM SUCCESS	12,427	2010			6		

TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
AEGEAN BLUE	115,878	2007	SAMSUNG	MAN B&W	22 EACH	美国 (CONCORD MARITIME)	OLD SALE
AEGEAN NOBILITY	115,814						
CABO TAMAR	105,778	2004	SUMITOMO	SULZER	17.5	希腊	BWTS 15,704LDT
GULF CASTLE	74,999	2009	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	18.5	-	-
TAKAO GAS	49,255	1993	KAWASAKI	-	13	-	73,851CBM
LONE STAR	47,355	2002	ULJANIK BRODOGRA DILISTE	-	8.25	-	-
LIBERTY	46,803	2004	HYUNDAI MIPO	-	9.5	-	12舱环氧涂层 IMO III
SAKURA EXPRESS	45,718	2004	MINAMI NIPPON	B&W	11.25	ELSA NAVIGATION	DD 12/2019
VULCAN GAS	19,632	1993	HHI	B&W	8	-	20,286 CBM

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
MSC ELMA	110,103	2016	金海重工	MAN B&W	EB 172.8	中国	9,408TEU
MSC ROMANE	109,802	2017					
MY NY	67,270	2004	KOYO MIHARA	MAN B&W	EB 24.5	英国 (GLOBAL SHIP LEASE)	5,576TEU
TINA I							
ROBIN HUNTER	54,278	2010	DAEWOO	MAN B&W	12.2	台湾	4,400TEU
CFS PACATU	13,872	2004	金陵	MAN	2	-	1,118TEU C 2x45T
BC SINGAPORE	13,798	2007	金陵	MAN	-	希腊	1,080TEU C 2x45T
BG ROTTERDAM	-	2009	HEGEMAN N BERNE, GERMANY	MAK	-	爱尔兰 (IRISH CONTINENTAL)	974TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULKER	BERGE VINSON	290,160	37,863	1990	395(进口费用由买方承担)	孟加拉
BULKER	BRAMCO I	37,700	9,024	1990	397(油船改散货船)	孟加拉
BULKER	GEORGIA K	25,369	5,500	2000	370	孟加拉
MPP	ELITE	23,169	8,477	1978	333	孟加拉
MPP	MADURAI MEENAKSHI	7,612	3,379	2001	355	孟加拉
CONTAINER	SPIRIT OF MANILA	30,554	11,630	2000	415(新加坡交船, 包括 40 吨燃油)	孟加拉
CONTAINER	HAI SU 1	8,461	3,760	2002	396	孟加拉
RORO	JINSEI MARU	17,435	15,258	1990	366(绿色拆船)	印度
TANKER	LORENA BR	45,229	10,845	1996	328 (巴西交船, 包含开往次大陆的燃油)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Improving	USD 365 / LT	USD 375 / LT	USD 385 / LT
2	India	Improving	USD 360/ LT	USD 370 / LT	USD 380 / LT
3	Pakistan	Improving	USD 355 / LT	USD 365 / LT	USD 375 / LT
4	Turkey	Steady	USD 230 / LT	USD 240 / LT	USD 240 / LT

五、市场主要机构预测价格

		预 测 价 格			单 位: US\$	
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$99M	\$75M	\$50M	\$23M	\$50,000PD (+10,000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$71M	\$53M	\$36M	\$12M	\$35,500PD (+1,500)
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$55M	\$40M	\$27M	\$10M	\$26,000PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$32M	\$19M	\$7M	\$19,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$39M	\$29.5M	\$18M	\$6M	\$16,750PD (+750)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$35M	\$22M	\$10M	\$17,000PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$13.5M	\$7M	\$11,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$12.5M	\$5M	\$10,000PD (-400)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,355	1,558	1,401	-203	+157	+11.21%
BALTIC CAPE SIZE	2,455	3,273	2,383	-818	+890	+37.35%
BALTIC PANAMAX	1,467	1,347	1,478	+120	-131	-8.86%
BALTIC SUPRAMAX	823	835	974	-12	-139	-14.27%
BALTIC HANDYSIZE	509	507	617	+2	-110	-17.83%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,440	1,315	1,223	+125	+92	+7.52%
BALTIC CLEAN TANKER	892	804	909	+88	-105	-11.55%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	17,060	23,445	-27.23%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,730	11,924	+6.76%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,731	10,894	+7.68%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	9,346	9,551	-2.15%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	9,111	9,138	-0.30%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	7,392	7,375	+0.23%



八、油轮运输市场

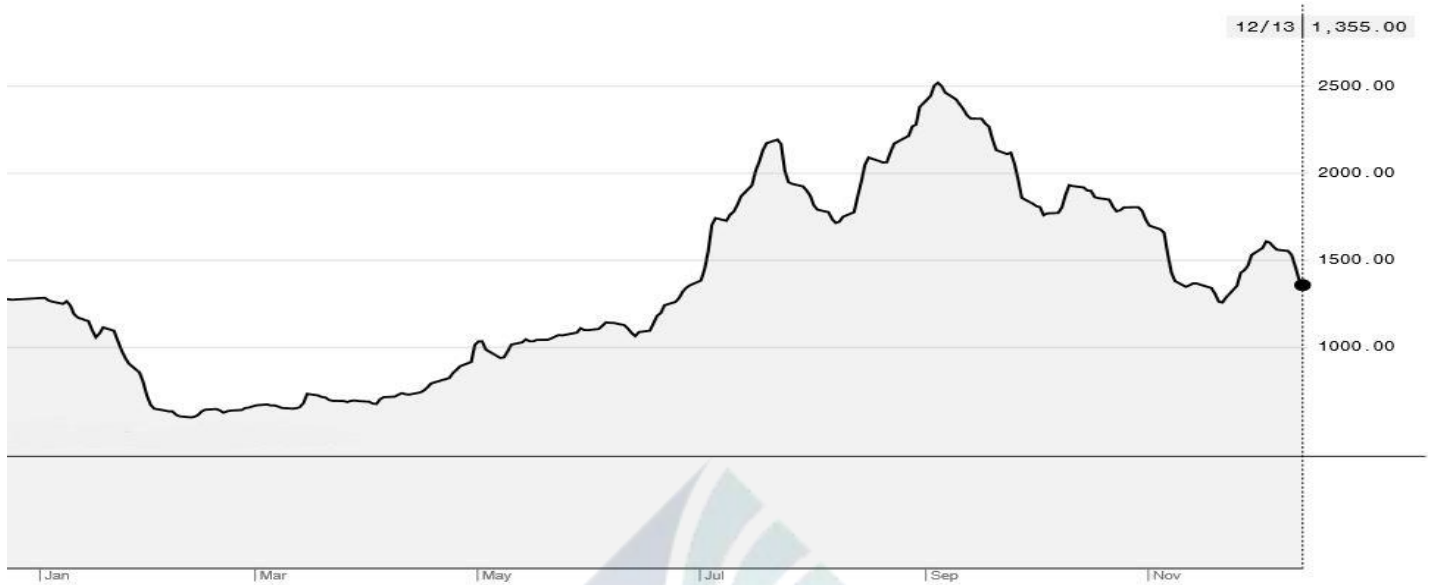
油轮运输市场				
指数	12月16日	12月9日	变化值	涨跌幅度
BCTI	895	803	+92	+11.46%
BDTI	1455	1338	+117	+8.74%
DIRTY TANKER 航线及指数	12月16日	12月9日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	58.1	60.1	-2	-3.33%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	103.6	111.5	-7.9	-7.09%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	102.6	109.8	-7.2	-6.56%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	205.6	179.7	+25.9	+14.41%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	100.3	104.5	-4.2	-4.02%
CLEAN TANKER 航线及指数	12月16日	12月9日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	155.6	150	+5.6	+3.73%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	155.6	149.7	+5.9	+3.94%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	12月16日	12月9日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	217.2	206.5	+10.7	+5.18%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	182.5	180.3	+2.2	+1.22%
原油价格(\$/BBL)	12月16日	12月9日	变化值	涨跌幅度
布伦特	65.29	64.04	+1.25	+1.95%
WTI	60.22	58.91	+1.31	+2.22%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	12月16日	12月9日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	134.51	137.7	-3.19	-2.32%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	135.29	137.89	-2.6	-1.89%
动力煤	12月16日	12月9日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	34.32	34.33	-0.01	-0.03%
美粮食指数	12月16日	12月9日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	940.2	916.4	+23.8	+2.6%
美玉米指数	392.2	379	+13.2	+3.48%
美豆油指数	33.96	31.79	+2.17	+6.83%
美豆粕指数	305.5	302.5	+3	+0.99%
美麦指数	551	524.4	+26.6	+5.07%
进口矿价格指数(CFR)	12月16日	12月9日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	93.95	93.8	+0.15	+0.16%
58%品位澳洲粉矿	81.15	80.65	+0.5	+0.62%
65%品位巴西粉矿	104.7	105.55	-0.85	-0.81%

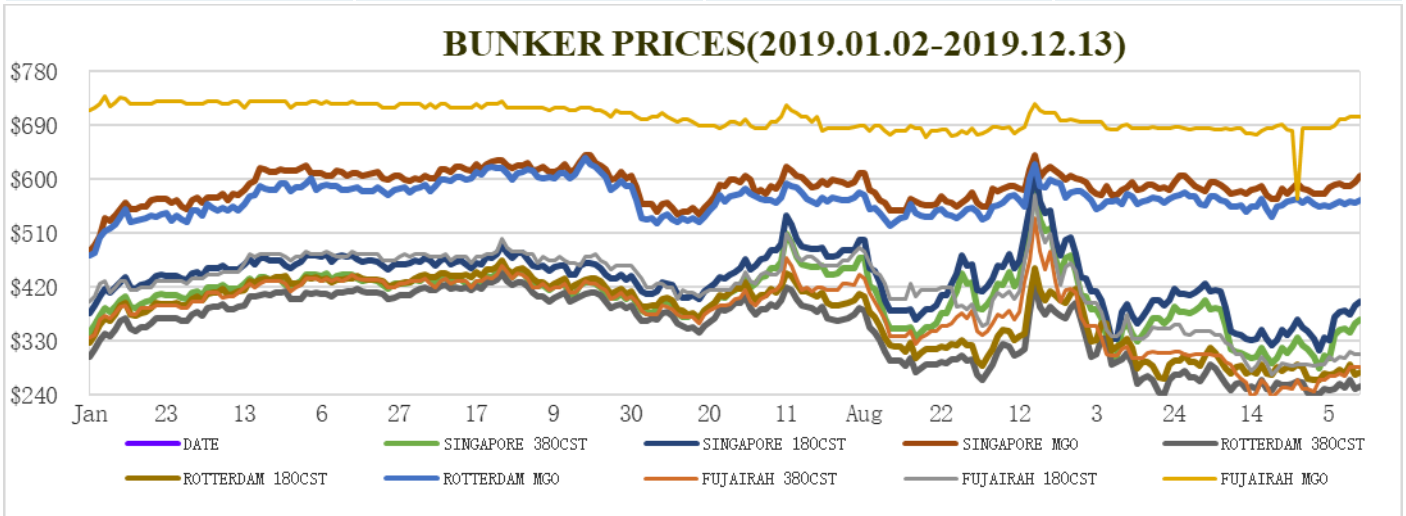
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/01/2019-13/12/2019)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2019.12.13
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 253	\$ 277	\$ 565	
FUJAIRAH	\$ 285	\$ 307.5	\$ 705	
SINGAPORE	\$ 365	\$ 395	\$ 605	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。