

## 一周运价简评

### 1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3273 点, 同比上周末上涨 142 个点。本周海岬型船市场在年末冲刺中, 海岬型船 5 个平均期租价格于周中期重回 25,202 美元/天的水平。此轮上涨由太平洋版块主导, 铁矿石商们的交易非常频繁。因亚洲货盘供应稳定, 太平洋 C10 航线现在的交易价位比大西洋的 C8 航线高了 35%。西澳大利亚至中国 C5 航线上的运价于周中期价格大幅上跳, 但在周五走软下跌, 所以与上周同期相比价格基本没有变化。

### 2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1347 点, 同比上周末上涨 122 个点。巴拿马型船市场本周维持了增涨的势头, 其中南美东海岸至远东的谷物航次价格涨幅最大。太平洋版块中, 来自澳大利亚和印度尼西亚的煤矿询盘充足, 价格相对稳定。北大西洋交易进度减缓。从南美东海岸至远东航次中, 一艘 82,000 载重吨的船租金高达 14,500 美元/天, 加 450,000 美元空放补贴。而在本周初, 一艘 80,000 载重吨的船走同样的航次, 租金仅是 13,000 美元/天, 加 300,000 美元空放补贴。

### 3. 超灵便型船

指数本周五报收 835 点, 同比上周末上涨 19 个点。虽然某些区域缺少新交易, 本周 BSI 指数仍在上升模式中。定期期租的交易也很有限, 一艘 60,000 载重吨、空在中国的船被短期租下, 租金 11,500 美元/天左右。大西洋市场本周结束时, 南美东海岸里大型 Ultramax 船的价格走强。

## 期租水平 12 月 06 日(美元/天)

船型	12月06日	比较上周	2018年12月	2017年12月
海岬型	23704	161↓	16213.38	26696.19
巴拿马型	10794	972↑	11733.19	12691.31
超灵便型	9478	201↑	11150.19	10758.19
灵便型	7339	13↑	8913.88	9212.81

数据来源: 波罗的海航运指数中文网

## 12 月 06 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	10.077	0.475↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	21.821	0.104↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	16.622	0.35↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	14.333	0.416↑
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	12.090	0.43↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.063	0.425↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.358	0.315↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.233	0.09↑

数据来源: 上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租  
金水平下跌
2. 巴拿马型船  
租金水平上  
涨



3. 超灵便型船  
租金水平上  
涨

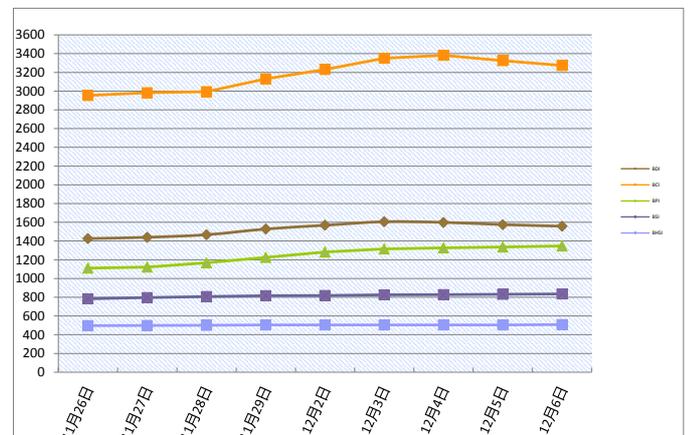
## 人民币 FFA 远期评估(12月 06 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC1219	23616	166216.49	3.26%↓	7.0383
CTC0120	16853	118616.46	8.28%↓	7.0383
CTC0220	12650	89034.49	5.17%↓	7.0383
CTC0320	12488	87894.29	3.76%↓	7.0383
CTCQ120	13997	98515.08	6.04%↓	7.0383
CTCQ220	12766	89850.93	4.86%↓	7.0383
CTCQ320	16300	114724.29	2.37%↓	7.0383
CTC2020	14936	105124.04	3.81%↓	7.0383
PTC1219	11106	78167.35	0.23%↑	7.0383
PTC0120	10038	70650.45	4.34%↓	7.0383
PTC0220	9916	69791.78	1.79%↓	7.0383
PTC0320	10453	73571.34	2.47%↓	7.0383
PTCQ120	10135	71333.17	2.89%↓	7.0383
PTCQ220	10744	75619.49	0.48%↓	7.0383
PTCQ320	10419	73332.04	0.46%↑	7.0383
PTC2020	10300	72494.49	0.78%↓	7.0383
STC1219	9146	64372.29	3.79%↓	7.0383
STC0120	8107	57059.49	4.79%↓	7.0383
STC0220	8200	57714.06	3.62%↓	7.0383
STC0320	8489	59748.12	2.43%↓	7.0383
STCQ120	8265	58171.54	3.60%↓	7.0383
STCQ220	9482	66737.16	0.74%↓	7.0383
STCQ320	9621	67715.48	0.14%↓	7.0383
STC2020	9233	64984.62	1.06%↓	7.0383

数据来源: 波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升, 蓝色表示与上周同期下跌。

## 波罗的海干散货指数



## 干散货船舶

### 干散货船舶交易 (12月06日)

#### 新船交付

Nantong COSCO KHI 船厂交付了一艘 208,951 载重吨的散货船 'Winning Vision', 船东是 Winning Intl. Yangzi Xinfu SB 船厂交付了一艘 208,562 载重吨的散货船 'CL Pearl River', 船东是 CDB Leasing.

#### 二手船市场

日本籍纽卡斯尔型散货船 "AZUL FORTUNA" (203,095 载重吨,建于 2005 年,Universal SB (Tsu)船厂)本周已经与某个欧洲买家达成了协议,以 1580 万美元左右的价格成交。就在此之前,其 2 艘姐妹船以于数月前售出。一艘是 9 月初成交的 "AZUL CHALLENGE" (203,277 载重吨,建于 2004 年,Universal SB Ariake 船厂),售价 1750 万美元。另一艘是 9 月底售出的 "AZUL INTEGRA" (203,272 载重吨,建于 2004 年,Universal SB Ariake 船厂),售价 1560 万美元。日本船东已经将 "CORAL EMERALD" (75,632 载重吨,建于 2007 年,Sanoyas 船厂)出售给某个未透露名字的买家,售价 1150 万美元。

#### 新造船市场

U-Ming 宣布将在日本船厂 Oshima Shipbuilding 建造 2 艘 100,000 载重吨的散货船。预定 2022 年交船。另外, Atlantic Bulk Carriers 应该下单给 Hyundai Vinashin, 建造 2 艘 61,000 载重吨 Ultramax 散货船, 预定 2021 年交船。

### 租船交易摘要

- 'W-Pacific' 建于 2013 年, 82000 载重吨, 12 月 10-16 日新加坡交船, 途经西澳大利亚, 中国还船, 租金 12,500 美元/天—租家 Tongli Singapore
- 'Tuo Fu 6' 建于 2013 年, 81588 载重吨, 12 月 24-25 日密西西比河西南河口引航站交船, 途经好望角, 新加坡-日本还船, 租金 15,000 美元/天, 空放补贴 500,000 美元—租家邦吉
- 'Cape Race' 建于 2012 年, 81438 载重吨, 12 月 20-30 日南美洲东海岸引航站交船, 新加坡-日本还船, 意向载谷物, 租金 14,500 美元/天, 空放补贴 450,000 美元—租家诺登
- 'Zita' 建于 2016 年, 66609 载重吨, 12 月 20-30 日雷卡拉达港交船, 东南亚还船, 租金 14,650 美元/天, 空放补贴 465,000 美元—租家不详
- 'Daiwan Glory' 建于 2015 年, 35531 载重吨, 印度尼西亚即期交船, 途经澳大利亚, 新加坡-日本还船, 租金 9,000 美元/天—租家不详
- 'Argyroula GS' 建于 2011 年, 33178 载重吨, 舟山即期交船, 孟加拉国还船, 意向载钢材, 租金 7,750 美元/天—租家 Chun An
- 船名待定, 货量 160000 吨 (10%增减),

从马德里角港到艾默伊登, 受载期 1 月 1-10 日, 运价 10.5 美元/吨, 船方不承担装卸, 允许装卸货时间是 7 个晴天工作日 (包括星期日和节假日) —租家 Tata Steel

- Egeden 的船, 船名待定, 货量 150000 吨 (10%增减), 从纳尔维克到 Erdemir, 受载期 12 月 26 日到 1 月 4 日, 运价 10 美元/吨, 船方不承担装卸, 装货条件按港口规定/卸率是 37000 吨/晴天工作日 (包括星期日和节假日) —租家 Erdemir (招标方式)
- 'SBI Reggae' 建于 2016 年, 货量 75000 吨 (10%增减), 从巴尔的摩到塔尔伯特港和艾默伊登, 受载期 12 月 18-22 日, 运价 14.25 美元/吨, 船方不承担装卸, 基于 1 个装港和 2 个卸港, 允许装卸货时间是 5 个晴天工作日 (包括星期日和节假日) —租家 TS Global

数据来源: 波罗的海航运指数中文网  
<http://www.balticexchange.cn>

### 干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Gloria Confidence	2019	63,500	New Dayang SB	
Star Gaia	2019	64,057	Mitsui SB (Chiba)	
Cape Harrier	2019	183,142	Imabari SB Hiroshima	
Glyfada	1995	45,455	Tsuneishi Zosen	exce 4
Orient Tribune	2011	33,458	Weihai Samjin SY	8.75
Harvest Festival	1998	72,497	Imabari SB Marugame	5.3
Hai Zhi Xing	2007	16,176	Linhai Hongzhou SB	RMB 28.74
Grand Bridge	1997	45,916	Halla Eng.	4.1
Zhen Yu 85	2011	24,500	Zhejiang Zhenyu	RMB 43.5
Azul Fortuna	2005	203,095	Universal SB (Tsu)	15.8
Coral Emerald	2007	75,632	Sanoyas	11.5
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Guo Dian 2	1986	51,001	China P.R.	
Yao Hai	1986	69,497	China P.R.	
Tai An Hai	1986	47,698	China P.R.	

### 拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	12月06日	变化
孟加拉国拆船	382	1↑
印度拆船	360.5	0.5↓
巴基斯坦拆船	354	2↓

\*2000LT 及以上散货船

### 原油价格 美元/桶

种类	12月06日	11月29日	变化
布伦特	63.39	63.87	0.752%↓
西德州	58.43	58.11	0.551%↑

### 船用燃料油(美元/吨) 12月06日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	270(-20)	562(+13)	578(-1)
上海	352(-3)	560(-3)	684(-1)
香港	381(+46)	545(-5)	588(-4)
釜山	330(-43)		646(-6)
日本	262(-28)	571.75(-28.25)	625(+50)
Fujairah	248(-12)	554(-1)	673(+2)
鹿特丹	233(-17)		557(-3)

## 铁矿石贸易

### 铁矿石专题快报

#### 淡水河谷宣布暂停 Laranjeiras 尾矿坝运营

(来源: Mysteel)

北京时间 12 月 3 日, 巴西淡水河谷 (Vale) 官方宣布, 自今日起, 公司决定暂时关停 Brucutu 矿区 Laranjeiras 尾矿坝的运营, 同时将对评估该大坝的土工特征。

据国家矿业局(ANM)称, 在该大坝关停期间, 大坝风险等级为一级, 不需要疏散下游居民。Laranjeiras 尾矿坝于 2019 年 9 月 30 日提交了稳定状态声明(DCE), 至今仍然有效。Brucutu 矿区预计将关停 1-2 个月, 在矿坝关停期间, Brucutu 选矿厂将通过尾矿湿选及干堆措施进行生产, 产能利用率约为 40%, 预计每个月铁矿石影响量约为 150 万吨。

此次暂时关停 Laranjeiras 尾矿坝并不会改变淡水河谷此前公布的铁矿石和球团销量目标, 2019 铁矿石销量仍然保持在 3.07-3.12 亿吨, 四季度目标销量为 8300-8800 万吨。此外, 受季节性因素影响, 2020 年 1 季度铁矿石生产和销售目标量预计在 6800-7300 万吨之间。

另外, 淡水河谷 (Vale) 在纽约举行的投资者大会中公布了未来几年公司铁矿石生产的预期, 具体内容如下:

2020 年 3.4-3.55 (亿吨)

2021 年 3.75-3.95 (亿吨)

2022 年 3.9-4 (亿吨)

2023 年 3.9-4 (亿吨)

2019 年铁矿石 C1 现金成本为 15.0 美元/吨, 预计到 2024 年下降为 13.0 美元/吨-13.5 美元/吨。

### 2019 年 10 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	4,056,881.93	28.06%↑	
澳大利亚	53,991,993.75	9.04%↓	
巴西	24,053,987.69	1.83%↑	
各国合计	92,863,778.26	6.54%↓	878,618,451.865

数据来源: 中国海关

### 铁矿石价格分析 (12 月 06 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	88.8	1.75↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	679	3↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

### 矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	12月06日	11月29日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	87.4	85.9	1.5↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	74.9	75.75	0.85↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	86.7	85.3	1.4↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	100.8	99.75	1.05↑

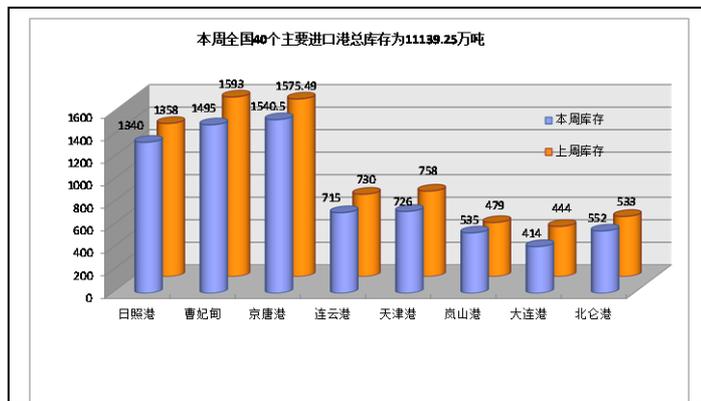
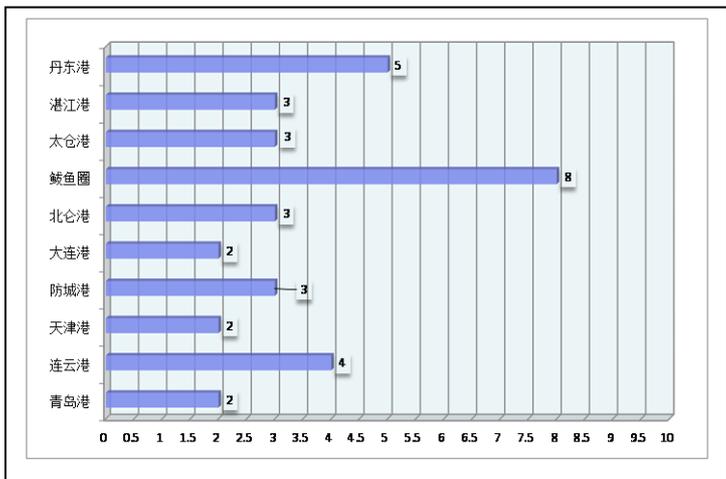
数据来源: 我的钢铁

### 国内市场钢材价格指数

品种	12月06日	11月29日	涨跌
钢材综合	142.53	144.35	1.26%↓
长材	162.46	166.8	2.60%↓
扁平	123.47	122.88	0.48%↑
一次材	152.82	155.8	1.91%↓

数据来源: 我的钢铁

### 待港时间较长的铁矿石港口(天)



## 煤，炭贸易

### 煤、炭专题快报

#### 法院批准美国云峰能源申请 有望退出破产保护

(来源：中国煤炭资源网)

12月5日，一联邦法院批准了美国煤企云峰能源 (Cloud Peak Energy) 退出破产保护的计划。在债务偿还延期近两个月之后，今年5月10日，美国第三大煤炭生产商云峰能源申请第十一章破产保护。5日上午，当地破产法庭在听证会上接受了云峰能源的披露文件和计划，但该公司仍需履行其他步骤才能正式退出破产保护。

云峰能源是美国怀俄明州的一家煤炭企业，在粉河盆地经营三座煤矿，分别是位于怀俄明州的安特洛普煤矿 (Antelope)、柯德鲁·罗乔煤矿 (Cordero Rojo) 以及位于蒙大拿州的斯普林河煤矿 (Spring Creek)。今年5月份申请破产时，该公司仍有未尝债务约4亿美元。申请提交后，云峰能源转向了资产竞拍，卖掉了位于粉河盆地的三座煤矿，这也是该公司最有价值的三处资产。

随后，云峰能源接受了纳瓦霍转型能源公司 (Navajo Transitional Energy Co.) 的收购要约，并于10月份开始运营。在收购这三座煤矿时，纳瓦霍公司还承担了云峰能源申请破产前后遗留的共计9400万美元债务。尽管纳瓦霍公司从怀俄明州和蒙大拿州获得了采矿许可，但尚未完成许可证转让，云峰能源需承担超4亿美元的土地复垦或清理义务。

“如果正式解散，那么任何未清债务将由公司所有人清偿。”康奈尔大学法学院教授约书亚·麦克西 (Joshua Macey) 解释说。“所以，他们会选择让公司存活下来，这样他们也可以得到保护。”

2009年，云峰能源首次运营粉河盆地业务，当时国际矿商力拓集团 (Rio Tinto) 剥离了位于美国的煤炭业务并出售煤矿。云峰能源在申请破产之前，金融动荡已经酝酿数月之久。2018年，除裁员外，云峰能源大幅削减了员工的退休金和医疗健康福利。根据该公司的财务业绩记录，今年3月份，纽约证券交易所甚至停止了该云峰能源的交易。

### RUTLAND 2019年10月煤炭进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2568.5	3028.8	15.197%↓

数据来源：海关统计资讯网

### 主要港口煤炭库存分析 (12月06日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	613.5	637.5	3.76%↓
曹妃甸港	361.2	383.3	5.77%↓
广州港	274.6	265.1	3.58%↑
国投京唐港	683.7	710	3.70%↓
环渤海四港	1658.4	1730.8	4.18%↓
纽卡斯尔港	185.6	188.3	1.43%↓

数据来源：我的钢铁网

### 煤炭指数分析 (12月04日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (11月29日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	513.11	12.81↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	551	9↓

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

## 谷物贸易

### 谷物专题快报

#### 巴西出口中国的大豆意外锐减

##### 日媒披露关键原因

(来源：日报经济新闻)

《日本经济新闻》12月4日报道称，从事农业领域咨询业务的Agroconsult于11月28日发布报告显示，2019年至2020年巴西向中国的大豆出口将减少10%，预测巴西产大豆面向中国的出口今后将会减少。中国是巴西的最大出口对象国，占到整体出口的近三成。其中大豆和大豆加工品占到巴西对华出口的三分之一，是最重要的出口品种。

报道称，在中美贸易摩擦加剧的情况下，巴西大豆成为美国产品的替代品，2018年巴西大豆和大豆加工品的对华出口按年增长34%，以渔翁得利的方式实现了出口增长。但进入2019年之后，这种特需突然终结。中国由于发生非洲猪瘟，生猪存栏量减少，对饲料的需求锐减。巴西向中国的大豆和大豆加工品出口从今年3月起开始低于上年同期，7月至9月按年减少37.8%。1月至10月也按年减少26%，甚至低于2017年的出口数字。路透社10月时曾引述知情人士透露，中国至少2020年上半年的大豆需求可能已经得到了满足，尤其是考虑到非洲猪瘟带来的需求下降因素就更是如此。

对巴西来说，美国是仅次于中国的出口对象国，但目前与美国的贸易也笼罩阴影。美国总统特朗普12月2日以“大幅贬值货币”为由，突然宣布对从巴西和阿根廷两国进口的钢铁和铝产品加征关税。

报道还提到，巴西经济在2015年和2016年创下连续2年负增长的记录，复苏的脚步依旧沉重。在内需和投资复苏迟缓的情况下，形成了由出口拉动经济的格局。但眼下由于邻国阿根廷的货币危机，汽车出口下滑，还有受1月份发生的矿山溃坝事故影响，铁矿石的出口也在下降，不利局面仍在继续。

### 2019年10月大豆进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	618.1	819.7	24.59%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

### 2019年10月玉米进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	9	14	35.71%↓

数据来源：中国海关总署

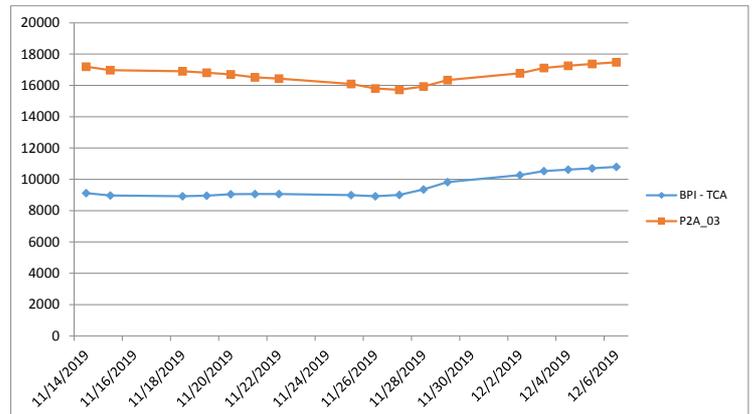
### 2019年10月大麦进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	68	86	20.93%↓

数据来源：中国海关总署

### 波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

## 油轮

### 超大型油轮

本周伊始，中东海湾的运价持续承压中，不过到周末是，船东们采取了反抗。基于 270,000 吨货量，从中东海湾至中国的运价小幅下跌至略高于国标 90 的位置，不过现在位于国标 95 左右的水平。不过运价仍较一周前下跌了近 10 点。280,000 吨货量至美湾、来去经过好望角的运价下跌数点，现在估计在国标 50-55 之间。基于 260,000 吨货量，从西非至中国的运价本周下跌 5-7.5 点，最终停在国标 92.5-95 的水平。从美湾至中国航线上交易运价走软，下跌了大约 100 万美元，目前估计在 1060 万美元左右。

### 苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非至英国-欧洲大陆的运价上涨了至少 15 点，现在的价位在国标 137.5 左右。

黑海至地中海航线上，基于 135,000 吨货量的运价从上周再次上升 7 点，现在稳定在国标 145。基于 140,000 吨货量，从巴士拉至地中海的运价保持稳定，仍在国标 60-65 之间。

### 阿美拉极限型油轮

北部区域的原油运价从最近的下滑中稍有回升，80,000 吨货量、穿越北海航线上的运价涨幅超过了 15 点，至国标 175-177.5 的水平。基于 100,000 吨货量，从波罗的海至英国-欧洲大陆航线上反应稍稍落后，到周末时只上涨了 10 点左右，至国标 142.5。地中海市场最近的涨幅再次被抵消，运价从上周的价位下滑了约 30 点，目前坐在国标 182.5 的位置。

### 成品油油轮

本周从中东海湾至日本航线上，基于 75,000 吨货量和 55,000 吨货量的市场都表现稳定，运价整周徘徊在略高于 150 的水平。欧洲大陆市场中，37,000 吨货量至美国大西洋沿岸的运价从一周前接近国标 180 的位置下落到至国标 165 左右。接着市场再度走软，运价跌至国标 160。后来有一个从锡尼什出发的航次以国标 155 成交，不过交易撤销了。一艘替代船以国标 165 的运价成交。随着询盘增多，市场现在价位坐在国标 160 左右，基于到阿姆斯特丹-鹿特丹-安特卫普 (ARA) 区域的航次。到西非卸货的需求也非常多，造成那个位置的运力紧张。基于 38,000 吨货量，从美湾回大西洋方向的回程航线上，运价仍维持在国标 115。

## 成品油油轮运价回顾 12 月 06 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 150.63	6.12↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 149.72	1.67↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS NA	NA
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 3050000	17857↓

## 原油油轮运价回顾 12 月 06 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 56.68	0.26↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 100.63	4.07↓
270000	中东海湾-中国	WS 99.17	4.08↓
260000	西非到中国	WS 98.29	1.93↓

## 航运新闻摘要

### IMO 联合 FAO 合作启动新项目 旨在应对航运及渔业中的塑料垃圾

沃桑海事

5日, IMO 与联合国粮食及农业组织 (FAO) 合作启动了一个新的全球项目, 称为“GloLitter 伙伴关系项目”, 目的是防止和减少航运和渔业中产生的海洋塑料垃圾。具体而言, GloLitter 将帮助发展中国家找到预防和减少塑料垃圾等海洋垃圾的新机会, 同时还促使公司能够减少这些行业中塑料的使用, 并提出重复利用和回收塑料的理念。

该项目的另一个目标是促进遵守粮农组织的文书, 即《关于渔具标记的自愿准则》, 同时还要注意港口的废物管理问题。此外, GloLitter 项目还将侧重于实施和执行 IMO 的《关于海上倾倒废物的伦敦公约/伦敦议定书》制度, 该制度要求在授予倾倒许可之前对废物 (例如来自疏浚的废物) 进行评估。

鉴于新项目, 国际海事组织秘书长林基泽评论说, 国际海事组织一直站在从海上运输和倾倒的角度来解决这个问题, 这个全球项目将进一步加强渔业和海上运输部门的努力, 以试点、示范和测试处理海洋塑料垃圾的最佳做法。

粮农组织捕鱼业务和技术处处长 Matthew Camilleri 博士补充说, 该项目将使发展中国家能够制定减少捕鱼活动造成的海洋废弃物的战略, 并将执行《渔具标识自愿准则》。

国际海事组织称来自五个高度优先区域的十个国家; 亚洲, 非洲, 加勒比海, 拉丁美洲和太平洋地区将被选择领导该项目。

### 中国船舶集团与劳氏船级社集团签订战略合作备忘录

中国船舶集团

2月2日, 中国船舶集团有限公司与劳氏船级社集团在上海签订战略合作备忘录, 标志着双方的合作开启了新的历史篇章。中国船舶集团董事长雷凡培, 副总经理孙伟、姜仁锋, 劳氏船级社集团首席执行官 Alastair Marsh 共同见证双方签约。

雷凡培对劳氏船级社集团在华业务开展 150 周年表示祝贺, 对双方深化战略合作提出了具体建议。雷凡培表示, 中国船舶集团刚刚成立, 目前正按照高质量发展的要求, 坚持创新驱动, 积极发展海洋装备产业, 推动产品结构向高端转型, 努力建设具有国际竞争力的世界一流船舶集团。作为世界一流船级社, 劳氏船级社集团在全球船舶检验、海事服务等领域拥有行业领先地位和显著资源优势, 为推动全球海事行业技术发展作出了重要贡献。希望双方以此次备忘录的签订为新的起点, 进一步加强交流沟通, 积极探索在更多领域开展务实合作, 携手技术创新, 共同推动全球海事业发展。

Alastair Marsh 对中国船舶集团的成立表示祝贺, 对雷凡培提出的合作建议表示赞同。Alastair Marsh 表示, 中国船舶集团是世界最大的造船集团, 在船舶与海工领域拥有强大的实力, 在全球造船市场占据了重要地位, 是劳氏船级社集团最重要的合作伙伴。此次备忘录的签订标志着双方的合作关系更加紧密, 合作前景更加广阔。

根据备忘录, 中国船舶集团和劳氏集团将充分运用各自资源, 如设施、技术、市场经验等, 致力于新技术、新产品研究开发, 并共同开拓国际船舶与海工市场, 促进双方共同发展。

### Marintec China 2019 首日: 精彩纷呈 亮点不断

航运界

12月3日, 本年度全球最具影响力和规模的海事专业会展——2019年中国国际海事技术学术会议和展览会在上海新国际博览中心拉开了序幕, 来自世界各地的 2200 多家企业展示代表当前船舶与海工业发展技术最前沿的产品。在开幕式首日, 中国国际海事会展就迎来了高潮, 各种大手笔订单频现, 国内外海事行业企业不断推出其各种新品, 诸多前瞻性的战略研究也为海事行业的发展提供了新思路。

作为国内最大的造船集团, 中国船舶集团有限公司率先亮相, 在开幕式首日, 中国船舶集团选择了一批具有代表性的船舶、海工、动力机电以及战略合作方面的合作项目在展会现场举行签约仪式。项目包括: 中国船舶大船集团与新加坡麦德克 (MODEC) 公司签署一艘新造 FPSO 船体项目意向书和一艘新造 FPSO、一艘 FPSO 改装项目谅解备忘录; 中国船舶集团与 DNV GL 船级社签署战略合作框架协议; 中国船舶集团与天津大学、哈尔滨工程大学、哈尔滨电气集团有限公司签署战略合作框架协议; 中国船舶集团中船黄埔文冲船舶有限公司与交通部长江航道局签署一艘泥挖船项目建造合同; 中国船舶集团广船国际有限公司与上海耕海渔业有限公司签约一艘深远海养殖加工船建造合同; 江苏新时代与中国船柴 8 台主机项目签约; 诚信船舶管理私人有限公司与青岛双瑞 12 艘 11.5 万吨散货船压载水处理系统改装项目签约;

中船动力研究院与中船澄西船用 520mm 缸径低速柴油机工程样机产业化应用项目签约。

成立 1 年的新大洋造船有限公司、江苏苏美达船舶工程有限公司和国银金融租赁有限公司在展会期间签订 8 艘皇冠 63 散货船合作意向书, 成为继已有首批合作签订批量建造皇冠 63 和皇冠 82 散货船订单后的再次携手合作。新大洋造船拳头产品皇冠 63 和皇冠 MHI 82 依然得到不少船东青睐, 至今已完成交船 8 艘, 目前手持订单 23 艘。

3日, 招商工业举行了招商局 (上海) 邮轮研究院有限公司揭牌仪式为落实招商局“重返上海”的战略决策, 抢抓上海临港自贸区建设的有利时机, 招商工业近期在上海临港自贸区注册成立了招商局 (上海) 邮轮研究院有限公司, 利用上海区位优势及配套资源优势, 开展全球引才引智工作, 聚集国内外优秀邮轮设计人才, 解决未来邮轮制造过程中的核心设计和关键技术问题, 在技术、人才、邮轮配套产业、邮轮运营等方面实现全方位突破, 建设具有国际竞争力的邮轮研究院。招商工业还与中车株洲所还进行了战略合作协议签约仪式。根据协议, 招商工业与中车株洲所将立足各自发展战略和优势, 促进互补优势, 创新合作方式, 提升合作层次, 在深海装备、船用电气电力系统应用、邮轮新材料应用研究等方面开展合作, 实现互惠互利、共赢发展。

## 上海菁英航运经纪有限公司

### 上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

#### 联系方式：

上海市仙霞路 137 号  
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898  
传真：+8621 5206 6767

Email:[cape@seamasterltd.com](mailto:cape@seamasterltd.com)  
公司网址：[www.seamasterltd.com](http://www.seamasterltd.com)  
波罗的海指数中文网网址：[www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)