



船舶交易市场报告

2019年第49周 (2019.11.23-11.29)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型指数全面反弹。其中，海岬型船运价指数骤升 692 点，巴拿马型船运价指数上涨 96 点，超灵便型船运价指数提升 69 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,528 点，涨幅为 19%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 24,493 美元，较一周前上涨 19.39%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 11,277 美元，较一周前上涨 14.73%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 10,268 美元，较一周前上涨 14.24%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 9,329 美元，较一周前上涨 7.14%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 9,064 美元，较一周前上涨 1.69%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 7,325 美元，较一周前上涨 2.08%。

新造船市场，中国船舶集团旗下沪东中华造船（集团）有限公司和江南造船（集团）有限责任公司与长荣集团在台北市各签订 2 艘 23,000TEU 超大型集装箱船建造合同。这是长荣海运首次在大陆船厂下单订造超大型集装箱船。这 4 艘 23,000TEU 超大型集装箱船均配备混合式脱硫装置，造价约为每艘 1.4 亿至 1.6 亿美元。安徽中联海运通过招标，选择了仪征扬子造船，承建 4 艘 22,500 吨级江海直达散货船。四艘船的总价为 2.6 亿元人民币（合 3,700 万美元），第一艘船的建造预计将在 17 个月内完成。该船将用于国内沿海和内河港口之间的干散货运输。广船国际与瑞典 PROMAN STENA 航运公司（瑞典 STENA BULK AB 与瑞士 PROMAN SHIPPING 成立的合资公司）签署了 2+2 艘 49,990 吨甲醇双燃料油轮建造合同，其中两艘实船建造合同当即生效，2 艘选择船将于 2020 年 5 月 19 日前由船东选择生效。希腊船东 TSAKOS ENERGY NAVIGATION (TEN) 近日在现代重工下单订造了 1+1 艘 174,000 立方米 LNG 船，预计第一艘将于 2021 年下半年交付，第二艘在 2022 年上半年交付。

散货二手船市场，纽卡斯尔型散货船 “AZUL FORTUNA” (203,095 载重吨，2005 年 UNIVERSAL 建造) 由 ZODIAC MARITIME 以 1,580 万美元的价格迅速收入囊中。据悉，ZODIAC 是击败了其他四家竞争公司购得该船。其姊妹船 “AZUL CHALLENGE” 在 9 月，由 ZODIAC 以 1,680 万美元的价格购得。巴拿马型散货船 “HARVEST FESTIVAL” (72,497 载重吨，1998 年日本今治建造) 以 550 万美元出售给中国买家；超

灵便型散货船“GRAND BRIDGE”(45,916载重吨,1997年韩国HALLA建造,4X30吨克令吊)以410万美元出售给中国买家。希腊船东OCEANFLEET SHIPPING三年来首次扩充了船队,以860万美元的价格收购了2011年建造的灵便型散货船“ORIENT TRIBUNE”(33,458载重吨,2011年三进船厂建造,4X35吨克令吊)。如果交易得到确认,该公司的船队将增至9艘散货船。灵便型散货船“LAKE HAKONE”(28,496载重吨,2010年I-S SHIPYARD建造,4X30.5吨克令吊,坞检到期)以750万美元出售。

油轮二手船市场,本周又有多艘大型载重吨油轮成功交易,即使是船龄偏老的超大型油轮,船东还是选择以二手船的形式出售。其中,“SINO MACRO”(311,168载重吨,1999年韩国现代建造)以2,000万美元出售;同年份但载重吨较小一些的“MARAN CALLISTO”(299,167载重吨,1999年韩国大宇建造)以1,800万美元出售给中国买家;挪威OCEAN YIELD以每艘3,300万美元的价格将NAVIG8旗下的四艘2018年新时代建造的阿芙拉型油轮打包收购,交易附带光租NAVIG8九年的租船合同;印尼船东BULL已经连续三个星期出现在油轮二手船交易市场,本周再度将马士基油轮下的四艘大连建造的阿芙拉型油轮收入囊中,2006年建造的油轮每艘2,100万美元,2005年建造的油轮为1,900万美元。化学品船“CHEMBULK NEW YORK”(2002年日本KITANIHON建造,20个不锈钢舱)以800万美元出售。

拆船市场,延续上周积极的势头,次大陆拆解活动继续升温。考虑到2020年1月IMO法规生效可能带来的成本增加问题,船东尽可能在2019年最后一个半月内抓住当前有利的局势,更好的利用市场资源。孟加拉市场,过去几周的交易着实令人印象深刻,拆解价格再度突破400美元/轻吨似乎是宣示孟加拉的强势回归。然而,这种“骤升且激进”的涨幅是否可以维持一段时间还是高点之后开始衰退,都是未知之数。有趣的是,印度和巴基斯坦市场更有意愿填补这个缺口。印度市场,当地钢板价格稳中有升,卢比兑换美元的汇率也在走强,这些向好的因素无疑增强了当地市场的信心。巴基斯坦市场,尽管已有几单的成交,沉寂多时之后重返市场的加达尼买家们但却仍然显得不那么坚定。加上伊朗廉价钢坯的倾销问题以及随之对当地钢板价格带来的下行压力,巴基斯坦要再次成为一个能充分运转的市场还需要一些时间。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
CONT	2 2	23,000TEU	HUDONG JIANGNAN	EVERGREEN	-	140-160	SCRUBBER FITTED
BULKER	2	61,000	HYUNDAI VINASHIN, VIETNAM	ATLANTIC BULK CARRIERS	2021	-	-
BULKER	4	22,500	YIZHENG YANGZI	ANHUI ZHONGLIAN SHIPPING	2021	9.25	-
TANKER	2+2	158,000	GSI	EASTERN PACIFIC	2021	67.5	DUAL FUELLED
TANKER	2	114,000	ZVEZDA, RUSSIA	ROSNEFT	2021	-	ICE CLASS 1A, LNG MAIN ENGINE
TANKER	2	50,000	QINGDAO BEIHAI	CHINESE	2021	-	TIER II
TANKER	2+2	49,990	GSI	PROMAN STENA	2022	41	METHANOL DUAL FUEL
LNG	1+1	174,000CB M	HHI	TSAKOS ENERGY NAVIGATION	2021/2022	-	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	14	41	20	75
SUEZMAX	7	29	15	51
AFRAMAX	7	29	47	83
PANAMAX	4	16	8	28
MR TANKER	68	152	36	256
CAPE SIZE	39	115	55	209
PANAMAX	36	167	61	264
SUPRAMAX	47	150	52	249
HANDYSIZE	27	95	20	142

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
AZUL FORTUNA	203,095	2005	UNIVERSAL	B&W	15.8	英国(ZODIAC)	25,078LDT
HARVEST FESTIVAL	72,497	1998	IMABARI	SULZER	5.5	中国	7/7H 10,161LDT
IWAGI 515	63,000	2019	IWAGI	MAN B&W	28	日本	C4x30.7T INCL 1YR T/C BACK
GRAND BRIDGE	45,916	1997	HALLA	MAN B&W	4.1	中国	C4x30T
ORIENT TRIBUNE	33,458	2011	SAMJIN	B&W	8.6	希腊(OCEANFL EET SHIPPING)	C4x35T
DOROTHEA OLDENDORF	32,929	2009	正和	B&W	5.9	-	C4x30T SS/DD DUE DEC 2019
LAKE HAKONE	28,496	2010	I-S JAPAN	MAN B&W	7.5	-	C4x30.5T DD DUE

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
SINO MACRO	311,168	1999	HHI	B&W	20	-	SS 08/2022 DD 08/2020
ANTONIS I. ANGELICOU SSIS	306,286	2000	DAEWOO	B&W	24.65	远东	42,963LDT
MARAN CALLISTO	299,167	1999	DAEWOO	MAN B&W	18	中国	41,930LDT DD DUE
SEAWAYS FRAN	112,118	2001	Hyundai	B&W	13.6	希腊	DD PASSED
NAVIG8 PRECISION NAVIG8	110,928	2018	NEW TIMES	MAN B&W	33 EACH	挪威(OCEAN YIELD)	INCL 9YRS BB TO NAVIG8

PRESTIGE							
NAVIG8							
PRIDE							
NAVIG8							
PROVIDENCE							
MAERSK PRODUCER	109,647	2006	DALIAN	WARTSILA	21 EACH	印尼(BULL)	EPOXY
MAERSK PROMISE							
MAERSK PRINCESS	109,637	2005		SULZER	19 EACH		
MAERSK PHOENIX							
LONE STAR	47,355	2002	ULJANIK BRODOGRADILIST	B&W	8.25	-	IMO II/III
CHAMPION TRADER	40,727	1997	NUPVI CANTIERI APUANIA	WARTSILA	7.25	中国	STAINLESS STEEL
CHEMBULK NEW YORK	27,186	2002	KITANIHON	mitsubishi	8	-	STAINLESS STEEL

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
BALTIC WINTER	19,404	2011	QINGSHAN, CHINA	-	7 EACH	德国	1,011TEU ICEA 1A C2x400T C1x120T
PACIFIC WINTER	19,359	2012					
ATLANTIC WINTER	19,306	2011					
APL DUBLIN	10,700T EU	2012	DAEWOO	MAN B&W	73.5 EACH	SEASPAN	T/C ATTACHED
APL PARIS							
APL SOUTHAMPTON	2014	56.4					
APL MEXICO	9,200 TEU	2013					
APL NEW YORK							
APL VANCOUVER							

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	DESPINA ANDRIANNA	71,637	13,783	2000	344	孟加拉
TANKER	ANDROUSSA	47,629	9,606	1995	380	孟加拉
TANKER	LADY NOOR	11,538	4,290	1982	360	巴基斯坦
CONTAINER	EVER DIAMOND	55,515	21,820	1998	388	印度
CONT/TWEEN	KWANGTUNG	23,683	9,449	1994	360 (绿色拆船)	印度
REEFER	FRIO DOLPHIN	8,830	4,964	1989	340	印度
CONTAINER	SPIRIT OF MANILA	30,554	11,630	2000	415(新加坡交船)	其他
CONTAINER	UNI-ANGEL	15,477	5,129	1997	345(新加坡交船)	其他
CONTAINER	UNI-AHEAD	15,477	5,129	1997	338(台湾交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Improving	USD 365 / LT	USD 375 / LT	USD 385 / LT
2	India	Improving	USD 360 / LT	USD 370 / LT	USD 380 / LT
3	Pakistan	Improving	USD 355 / LT	USD 365 / LT	USD 375 / LT
4	Turkey	Steady	USD 230 / LT	USD 240 / LT	USD 240 / LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$99M	\$75M	\$50M	\$23M	\$42,500PD (+2,500)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$71M	\$53M	\$36M	\$12M	\$35,000PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$55M	\$40M	\$27M	\$10M	\$27,000PD (+1,000)	
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$32M	\$19M	\$7M	\$19,000PD (+500)	
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$39M	\$29.5M	\$18M	\$6M	\$17,000PD (+500)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPEXSIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$35M	\$22M	\$10M	\$17,000PD	
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$13.5M	\$7M	\$11,000PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$12.5M	\$5M	\$10,400PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,528	1,284	1,231	+244	+53	+4.31%
BALTIC CAPESIZE	3,131	2,439	1,755	+692	+684	+38.97%
BALTIC PANAMAX	1,225	1,129	1,463	+96	-334	-22.83%
BALTIC SUPRAMAX	816	747	944	+69	-197	-20.87%
BALTIC HANDYSIZE	505	494	626	+11	-132	-21.09%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,267	1,296	1,132	-29	+164	+14.49%
BALTIC CLEAN TANKER	923	880	792	+43	+88	+11.11%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	24,493	20,515	+19.39%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	11,277	9,829	+14.73%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	10,268	8,988	+14.24%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	9,329	8,707	+7.14%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	9,064	8,913	+1.69%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	7,325	7,176	+2.08%



八、油轮运输市场

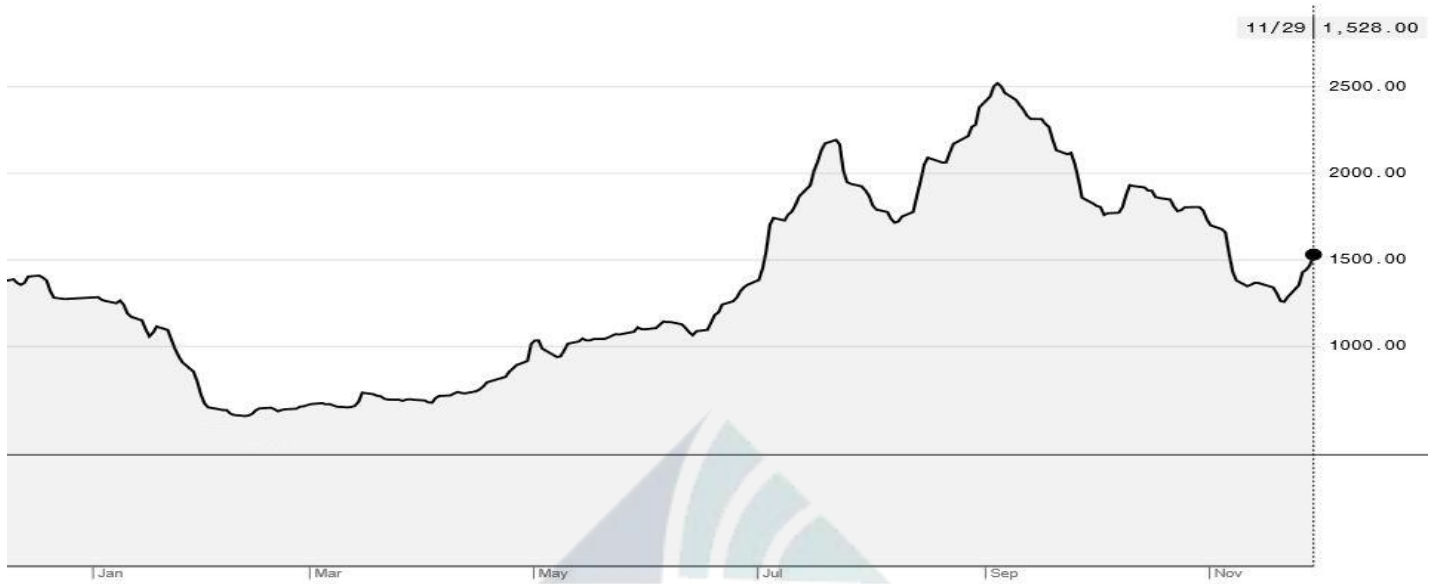
油轮运输市场				
指数	12月2日	11月25日	变化值	涨跌幅度
BCTI	879	942	-63	-6.69%
BDTI	1252	1276	-24	-1.88%
DIRTY TANKER 航线及指数	12月2日	11月25日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	55.5	61.5	-6	-9.76%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	102.1	116	-13.9	-11.98%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	100.6	114.5	-13.9	-12.14%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	176.4	185.3	-8.9	-4.80%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	98.6	113.5	-14.9	-13.13%
CLEAN TANKER 航线及指数	12月2日	11月25日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	152.5	157.5	-5	-3.17%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	150.6	156.1	-5.5	-3.52%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	12月2日	11月25日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	211.1	213.6	-2.5	-1.17%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	172.4	178.6	-6.2	-3.47%
原油价格(\$/BBL)	12月2日	11月25日	变化值	涨跌幅度
布伦特	60.92	62.58	-1.66	-2.65%
WTI	55.96	57.91	-1.95	-3.37%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	12月2日	11月25日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	139	132.5	+6.5	+4.91%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	139.36	144.82	-5.46	-3.77%
动力煤	12月2日	11月25日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货(INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	34.01	33.96	+0.05	+0.15%
美粮食指数	12月2日	11月25日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	890.6	909.6	-19	-2.09%
美玉米指数	384.4	379.4	+5	+1.32%
美豆油指数	30.55	30.92	-0.37	-1.20%
美豆粕指数	298.7	303.6	-4.9	-1.61%
美麦指数	539.4	531.8	+7.6	+1.43%
进口矿价格指数(CFR)	12月2日	11月25日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	88.65	90.3	-1.65	-1.83%
58%品位澳洲粉矿	77.8	79.6	-1.8	-2.26%
65%品位巴西粉矿	99.75	102.85	-3.1	-3.01%

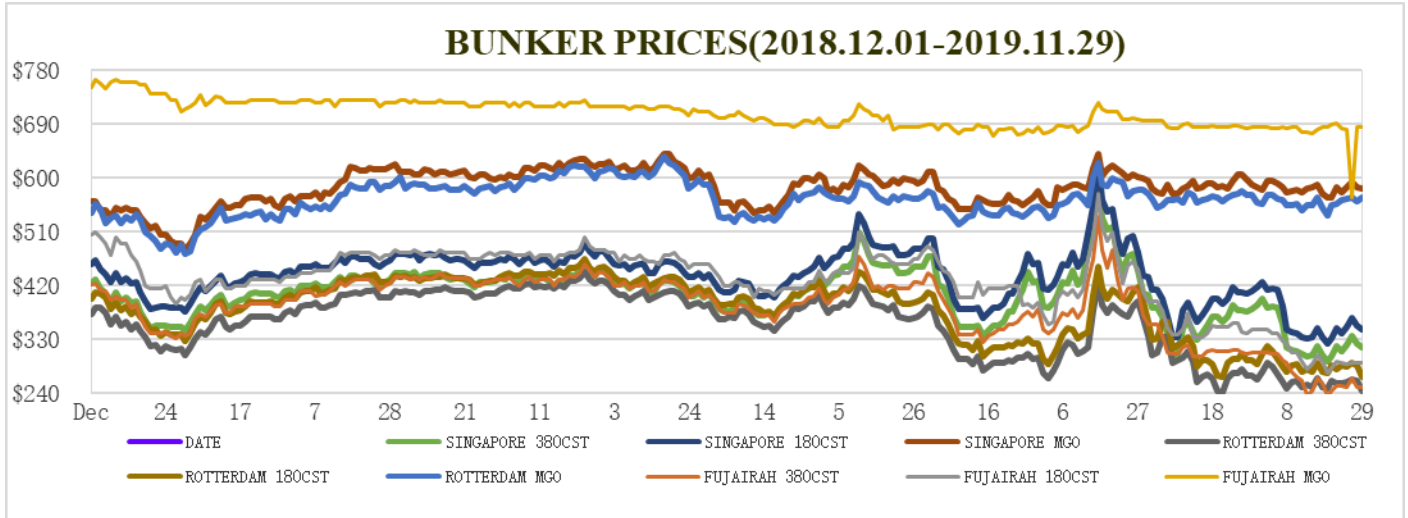
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/01/2019-11/29/2019)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.11.29
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 243.5	\$ 267.5	\$ 567.5
FUJAIRAH	\$ 250	\$ 290	\$ 685
SINGAPORE	\$ 315	\$ 345	\$ 583



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。