



船舶交易市场报告

2019年第47周 (2019.11.09-11.15)

一、市场综述

本周干散货运输市场，海岬型船运价指数略有起色，上涨 191 点，巴拿马型船运价指数下跌 172 点，超灵便型船运价指数下跌 89 点，最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于 1,357 点，跌幅为 1.52%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 20,630 美元，较一周前上涨 4.64%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 9,970 美元，较一周前下跌 11.73%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 8,924 美元，较一周前下跌 13.89%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 8,168 美元，较一周前下跌 11.96%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 9,098 美元，较一周前下跌 7.55%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 7,346 美元，较一周前下跌 5.93%。

新造船市场，日本川崎汽船近日在日本造船联合（JMU）下单订造了 1 艘 21 万载重吨散货船，新船配备废气洗涤器，将于 2021 年交付。届时，该船将由日本 JFE 钢铁租赁，用于铁矿石和煤炭运输。作为正在进行的船队更新计划的一部分，韩国船东 POLARIS SHIPPING 在上海外高桥订造两艘纽卡斯尔散货船。据悉，双方已经签署建造两艘 21 万载重吨散货船合同，满足 TIER III 要求，将于 2021 年交付，价格尚未公布。台湾船东益航在日本佐世保重工下单订造一艘 83,000 载重吨的卡姆萨尔型散货船。新造船满足国际海事组织 TIER III 的要求，预计在 2021 年下半年交付，订造价格为 3,350 万美元。日本船东三井在扬子江造船下单 2 艘 81,800 载重吨卡姆萨尔型散货船，每艘造价 2,700 万美元，2020 年交付。招商工业获得交通运输部南海救助局 14000KW 大型巡航救助船（升级版）项目建造合同，这是我国自主设计、自主建造的国内最大、功能最强的救助船，配有 DP3 动力定位系统和 250T 海工吊，抗风能力达 12 级。加拿大轮渡运营商 BC FERRIES 与荷兰达门造船集团签署了 4 艘电池混合动力渡船的建造合同，项目总预算（包括融资和项目管理成本）约为 2 亿加元（1.516 亿美元），计划于 2022 年投入使用。

散货二手船市场，希腊船东 GOLDEN UNION 已从大宗商品交易商来宝集团(NOBLE GROUP)手中收购两艘超巴拿马型散货船，“OCEAN SAPPHIRE”（93,029 载重吨，2012 年 COSCO 建造）以 1,485 万美元出售，“OCEAN GARNET”（93,018 载重吨，2010 年 COSCO 建造，特检将于 2020 年第一季度到期）以 1,365 万

美元的价格成交。大灵便型散货船“SANTA HELENA”（58,215 载重吨，2012 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造，4X30.5T 克令吊）以 1,480 万美元的价格出售给希腊买家。灵便型散货船方面，“DORA OLDENDORFF”（33,108 载重吨，2010 年浙江正和船厂建造，4X30T 克令吊，坞特检到期）以 580 万美元出售给土耳其买家；“ATALANTA”（32,256 载重吨，2001 年日本 SAIKI 船厂建造，4X30T 克令吊，特检 2021 年 5 月到期）以 520 万美元出售。

油轮二手船市场，超大型油轮“SEA LATITUDE”（309,285 载重吨，2001 年韩国现代建造）以 2,600 万美元的价格出售。阿芙拉型油轮“SEAWAYS PORTLAND”（112,139 载重吨，2002 年韩国现代建造）以 1,285 万美元的价格出售给印度买家。印尼油轮船东 PT BUANA LINTAS LAUTAN (BULL) 已斥资 3,970 万美元从新加坡第一船舶租赁信托公司 (FIRST SHIP LEASE TRUST, FSL) 购买 2006 年建造的 LR2 成品油轮“FSL PERTH”和“FSL PIRAEUS”（109,672 载重吨，2006 年大连建造）。

拆船市场，次大陆市场在经历了孟加拉国钢材价格暴跌带来的负面影响之后，市场情绪开始向积极的方向迈进。孟加拉市场，终端买家在过去几周钢材价格持续下跌的情况下，也不愿意遵守孟加拉拆船协会将收购价格限定在 350 美元/轻吨以内的规定，市场交易活动再现。1983 年的集装箱船“MARINA STAR I”（轻吨 5,473，含 150 吨燃油）据报以 345 美元/轻吨的拆解价格在新加坡现状交船。印度市场，尽管本周美元兑印度卢比的汇率一度跌至到 72 的水平，但在本周收盘时仍然维持在 71.6 的水平；与此同时，国内的钢材价格出现回升迹像，加上印度一直是执行香港公约进行绿色拆解船舶的主力市场，印度终端买家现在似乎更有信心，他们密切关注在 2020 年 1 月 IMO 规则生效之前市场价格的变化，伺机而动。巴基斯坦市场，尽管有来自最终买家的询盘，但许多来自本地买家的报价缺乏信心，顾虑风险，在过去一年多的时间里一直处于观望状态，因而巴基斯坦仍然是所有次大陆市场中排名最低的。



二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1	210,000	JMU	K LINE	2021	-	SCRUBBER FITTED, LONG T/C TO JFE STEEL
BULKER	2	210,000	SWS	POLARIS	2021	-	SCRUBBER FITTED, TIER III
BULKER	1	83,000	SASEBO	FIRST STEAMSHIP	2021	33.5	-
BULKER	2	82,000	TSUNEISHI CEBU	-	2021	-	
BULKER	2	81,800	JIANGSU YZJ	mitsui & co	2020	27	
BULKER	3	81,500	SANOYAS	-	2021	-	
TANKER	2+2	15,000	AVIC DINGHENG	TERNTANK	2021/2022	-	BIOGAS/LNG POWERED
SALVAGE	1	14,000KW	招商局重工	南海救助局	-	-	
PASSENGER FERRIES	1+1	375客	CRIST, POL	FINFERRIES	-	-	
	4	300客	DAMEN SHIPYARDS	BC FERRIES	2022	-	

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	14	41	20	75
SUEZMAX	7	29	15	51
AFRAMAX	7	29	47	83
PANAMAX	4	16	8	28
MR TANKER	68	152	36	256
CAPE SIZE	39	115	55	209
PANAMAX	36	167	61	264
SUPRAMAX	47	150	52	249
HANDYSIZE	27	95	20	142

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
OCEAN SAPPHIRE	93,029	2012	COSCO	MAN B&W	14.85	希腊(GOLDEN UNION)	15,690LDT
OCEAN GARNET	93,018	2010			13.65		
SANTA HELENA	58,215	2012	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	14.8	希腊	C4x30.5T
DORA OLDENDORF F	33,108	2010	ZHEJIANG	MAN B&W	5.8	土耳其	C4x30T
AARGAU	32,790	2010	UNIVERSE, CHINA	MAN B&W	6.3		C4x30.5T
ATALANTA	32,256	2001	SAIKI	MITSUBISHI	5.2		6,778LDT C4x30T
SEA MAGIC	21,274	2007	LINHAI HUIPU	PIELSTICK	2.9	远东	C3x25T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
SEA LATITUDE	309,285	2001	HHI	B&W	26	-	SS 12/2021
SEAWAYS PORTLAND	112,139	2002	HYUNDAI	MAN B&W	12.85	印度	COILED; 18,921 LDT
FSL PERTH	109,672	2006	DALIAN	WARTSILA	19.85 EACH	印尼(BULL)	COILED; 20,015LDT
FSL PIRAEUS							
ALYAH	73,072	2000	SAMSUNG	MAN B&W	7	阿联酋	COILED; 13,061LDT
OSPREY	7,624	1996	ATLANTIS	WARTSILA	1.4 EACH	-	Coated/Coiled 2,190LDT
KITE	7,459						

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格 (USD/轻吨)	拆 家
TANKER	NAVARINO	147,048	22,165	1994	380(再度出售)	巴基斯坦
TANKER	TALA	7,313	2,600	1984	330	巴基斯坦
BULKER	SAI SUNRISE	14,101	6,635	1989	362(再度出售)	巴基斯坦
RORO	STAR LINK ONE	10,414	5,477	1997	341(釜山交船, 含 29 吨螺旋桨)	孟加拉
CONTAINER	MARINA STAR I	13,089	5,473	1983	345(新加坡交船, 含 150 吨燃油)	孟加拉
TANKER	ORCHIDS	29,900	7,280	1986	382(科伦坡交船, 含 450-500 吨燃油)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Improving	USD 355/ LT	USD 365 / LT	USD 375/ LT
2	Pakistan	Improving	USD 345 / LT	USD 355 / LT	USD 365 / LT
3	India	Improving	USD 350 / LT	USD 360 / LT	USD 370 / LT
4	Turkey	Steady	USD 230 / MT	USD 240 / MT	USD 240 / MT

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年10月18日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	72.854	+0.962
SUEZMAX	158,000	最大5年	51.170	+0.733
AFRAMAX	115,000	最大5年	37.935	+0.587
MR PRODUCT	51,000	最大5年	28.994	+0.075
CAPE SIZE B/C	180,000	最大5年	35.409	-0.106
PANAMAX B/C	82,500	最大5年	23.604	-0.020
SUPER HANDY B/C	58,328	最大5年	17.467	-0.015
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
TKR-BDESH-LRG	孟加拉	30,001-above	400.000	+11.000
TKR-IND-LRG	印度		370.000	-1.000
TKR-PAK-LRG	巴基斯坦		359.000	-11.000
TKR-BDESH-MED	孟加拉	15,001-30,000	398.000	+11.000
TKR-IND-MED	印度		369.000	0.000
TKR-PAK-MED	巴基斯坦		358.000	-10.000
TKR-BDESH-SML	孟加拉	7,000-15,000	384.000	+6.000
TKR-IND-SML	印度		363.000	-2.000
TKR-PAK-SML	巴基斯坦		350.000	-12.000
BC-BDESH-LRG	孟加拉	20,001-above	394.000	+10.000
BC-IND-LRG	印度		363.000	-1.000
BC-PAK-LRG	巴基斯坦		351.000	-10.000
BC-BDESH-MED	孟加拉	9,001-20,000	382.000	+6.000
BC-IND-MED	印度		361.000	-1.000
BC-PAK-MED	巴基斯坦		349.000	-10.000
BC-BDESH-SML	孟加拉	5,000-9,000	372.000	+5.000
BC-IND-SML	印度		357.000	-3.000
BC-PAK-SML	巴基斯坦		344.000	-11.000

六、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$98M	\$74M	\$50M	\$23M	\$50,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$70M	\$52M	\$36M	\$12M	\$36,000PD (-3,000)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$54M	\$39M	\$27M	\$10M	\$26,000PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$31M	\$19M (+1M)	\$7M	\$18,500PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$6M	\$16,000PD (+250)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPEXSIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$22M (-1M)	\$10M	\$17,000PD (-250)	
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$13.5M	\$7M	\$11,000PD (-1,000)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M (-0.5M)	\$12.5M	\$5M	\$10,400PD (-100)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,357	1,378	1,031	-21	+347	+33.66%
BALTIC CAPE SIZE	2,635	2,444	1,057	+191	+1,387	+131.22%
BALTIC PANAMAX	1,118	1,290	1,453	-172	-163	-11.22%
BALTIC SUPRAMAX	735	824	969	-89	-145	-14.96%
BALTIC HANDYSIZE	509	539	646	-30	-107	-16.56%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,119	617	1,106	+502	-489	-44.21%
BALTIC CLEAN TANKER	632	899	646	-267	+253	+39.16%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	20,630	19,716	+4.64%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	9,970	11,295	-11.73%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	8,924	10,364	-13.89%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	8,168	9,278	-11.96%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	9,098	9,841	-7.55%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	7,346	7,809	-5.93%

九、油轮运输市场

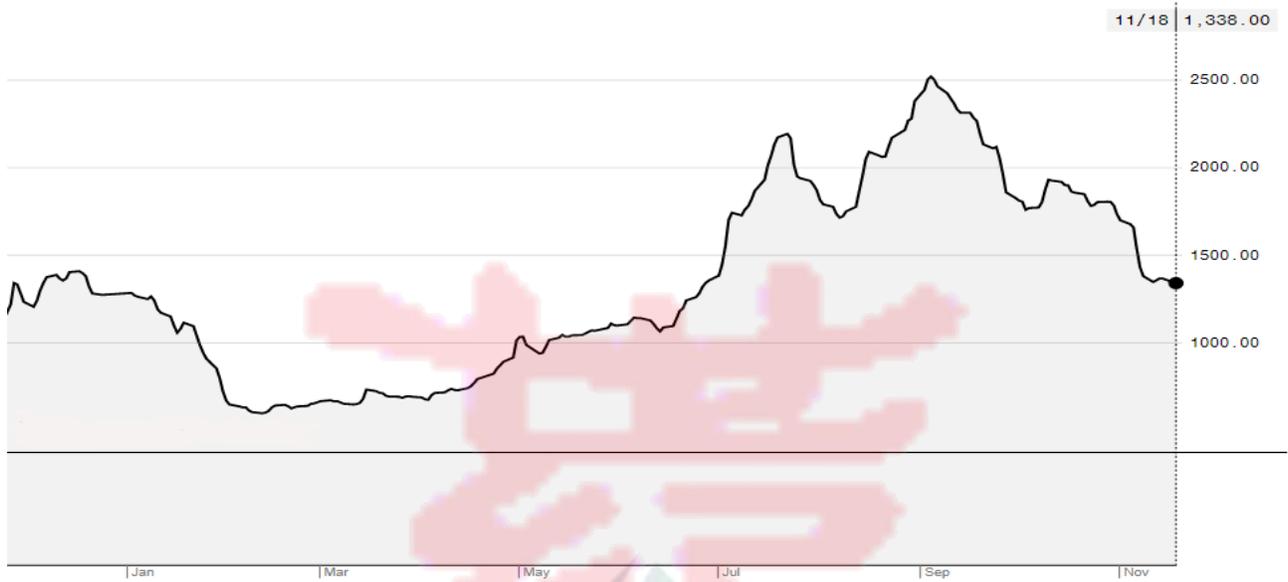
油轮运输市场				
指数	11月18日	11月11日	变化值	涨跌幅度
BCTI	673	614	+59	+9.61%
BDTI	1143	902	+241	+26.72%
DIRTY TANKER 航线及指数	11月18日	11月11日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	46.7	46.5	+0.2	+0.43%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	83.5	75.5	+8	+10.6%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	82.4	74.5	+7.9	+10.6%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	132.6	134.2	-1.6	-1.19%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	85.8	79.3	+6.5	+8.2%
CLEAN TANKER 航线及指数	11月18日	11月11日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	112.2	115.9	-3.7	-3.19%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	146.9	137.8	+9.1	+6.6%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	11月18日	11月11日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	194.4	186.8	+7.6	+4.07%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	151.4	147.5	+3.9	+2.64%
原油价格(\$/BBL)	11月18日	11月11日	变化值	涨跌幅度
布伦特	62.29	62.02	+0.27	+0.44%
WTI	56.97	56.68	+0.29	+0.51%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	11月18日	11月11日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	135	134.46	+0.54	+0.4%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	134.50	137.42	-2.92	-2.12%
动力煤	11月18日	11月11日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	33.64	33.78	-0.14	-0.41%
美粮食指数	11月18日	11月11日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	924.2	929.2	-5	-0.54%
美玉米指数	379.8	381.6	-1.8	-0.47%
美豆油指数	30.99	31.78	-0.79	-2.49%
美豆粕指数	306.3	304.7	+1.6	+0.53%
美麦指数	507.2	510.6	-3.4	-0.67%
进口矿价格指数(CFR)	11月18日	11月11日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	84.9	78.3	+6.6	+8.43%
58%品位澳洲粉矿	74.2	67.95	+6.25	+9.2%
65%品位巴西粉矿	97	88.5	+8.5	+9.6%

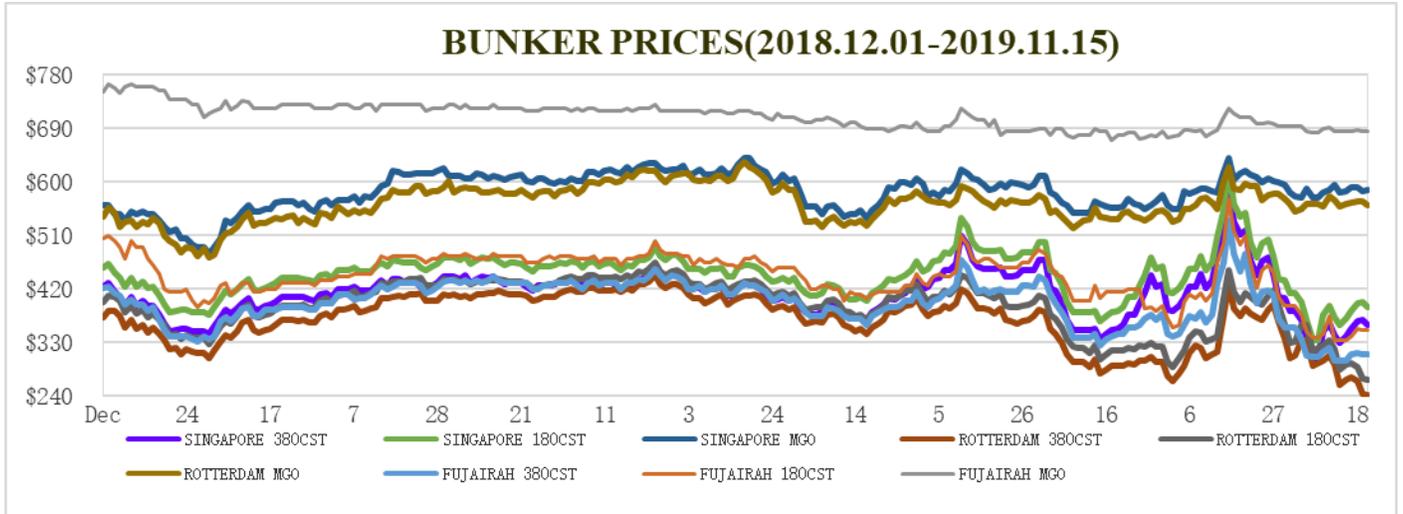
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/01/2019-11/18/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.11.15
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 250	\$ 275	\$ 554.5
FUJAIRAH	\$ 242.5	\$ 287.5	\$ 675
SINGAPORE	\$ 303.5	\$ 332.5	\$ 585



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。