



# 船舶交易市场报告

2019年第45周 (2019.10.26-11.01)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，波罗的海各指数再度全面下跌，海岬型船运价指数下滑 59 点，巴拿马型船运价指数下跌 182 点，超灵便型船运价指数下跌 142 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,697 点，跌幅为 5.77%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 24,586 美元，较一周前下跌 3.06%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,838 美元，较一周前下跌 9.19%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,858 美元，较一周前下跌 10.21%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,190 美元，较一周前下跌 14.44%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 10,605 美元，较一周前下跌 8.18%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 8,263 美元，较一周前下跌 8.99%。

新造船市场，新加坡船东 PASCARI 在日本三井船厂订造 3 艘 87,000 载重吨散货船，新船将在 2021 年交付。另一新加坡船东 EASTERN PACIFIC 在韩国现代三湖船厂订造 2+2 艘 52,000 载重吨油轮，新船将在 2021 年交付。

散货二手船市场，纽卡斯尔型散货船“AZUL INTEGRA”（203,272 载重吨，2004 年日本 UNIVERSAL 建造）以 1,580 万美元的价格出售给中国 XIN YUAN OCEAN。巴拿马型散货船“GENCO RAPTOR”（76,499 载重吨，2007 年中国江南建造）以 1,020 万美元的价格出售给希腊买家。大灵便型散货船“FORTUNE SYMPHONY”（57,809 载重吨，2016 年日本 TSUNEISHI FUKUYAMA 建造，4X30T 克令吊）以 2,080 万美元的价格出售给日本船东 ABO SHOTEN，值得一提，今年是 ABO SHOTEN 创社 60 周年；“DESERT MELODY”（53,800 载重吨，2006 年中国口岸建造，4X36T 克令吊）以 765 万美元的价格出售给希腊买家；“BULK JULIANA”（52,510 载重吨，2001 年日本 KANASASHI TOYOHASHI 建造，4X30.5T 克令吊）以 650 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场，超大型油轮“GHILLIE”（300,000 载重吨，2019 年韩国大宇建造）以 1 亿 300 万美元的价格出售给韩国买家，该船配备洗涤塔，附带 5 年租船合约于 HYUNDAI OIL & BANK。2011 年日本 ONOMICHI 建造的 MR 型油轮“ANDES”和“HIMALAYA”（12 舱，环氧涂层）据报以 2,150 万美元/艘的价格出售给丹麦买家。福建散货船船东 SUNRISING INTERNATIONAL 在法院拍卖中以 2088 万元人民币（合

295 万美元) 的价格收购了 1990 年建造 37,700 载重吨的油轮“BRAMCO 1”。据悉, 该船在 2015 年被巴林船东 BRAMCO 在广州中远船厂弃船, 包括随船的 12 名船员也未被妥善安置, 四年后被广州海事法院出售。该油轮正在船厂进行散货船的改装, 大约 95% 的工作已完成。因船东拖欠船员工资, 法院应该船船员的请求裁定拍卖此船。油化船“DS COURGAR”(12,585 载重吨, 2009 年日本 SHITANOE 建造, 不锈钢) 以 1,100 万美元的价格出售。

拆船市场, 在历经了夏季/雨季里几个月的黯淡表现, 许多业内人士一直期待次大陆拆船市场可以恢复到原来的状态, 然而到目前为止第四季度整体表现欠佳, 甚至可以说是一片萧条。孟加拉市场, 最近出现了几艘大轻吨干货船拿到了相对坚挺的拆解价格, 但这并不足以支撑拆解价格重回 400 美金/轻吨。当地的钢板价格再度下跌有 6 美金/轻吨, 相关机构如 BSBA 立即做出反应, 开始介入调控拆解价格。印度市场, 排灯节的庆祝使当地的船舶回收工作进度放缓, 然而佳节庆祝之前, 印度市场的积极性也不是很高。尽管在本周当地钢板价格小幅微升 3 美金/轻吨, 但和自从 7 月初以来钢板价格 80 美金/吨的下跌幅度相比, 实在不值一提。巴基斯坦市场, 当地买家似乎陷入困惑的局面, 面对当前的次大陆市场, 不知是否该出盘, 即便出盘, 也只是看好小型货船以尽量减少潜在的风险。加达尼的供应在去年大部分的时间里少得可怜, 全国各地的钢铁厂纷纷关闭, 港口也是空空如也, 巴基斯坦市场的回归仍是一片渺茫。

## 二、新造船市场

### 新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULK	3	87,000	MITSUI	PASCARI	2021	-	TIER III
TANKER	2+2	52,000	HYUNDAI MIPO	EASTERN PACIFIC	2021	-	DUAL FUELLED

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	14	41	20	75
SUEZMAX	7	29	15	51
AFRAMAX	7	29	47	83
PANAMAX	4	16	8	28
MR TANKER	68	152	36	256
CAPE SIZE	39	115	55	209
PANAMAX	36	167	61	264
SUPRAMAX	47	150	52	249
HANDYSIZE	27	95	20	142

### 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
AZUL INTEGRA	203,272	2004	UNIVERSAL	MAN B&W	15.8	中国 (XIN YUAN OCEAN)	SS/DD 12/2019
GENCO RAPTOR	76,499	2007	JIANGNAN	MAN B&W	10.2	希腊	7/7H
JAL KUMUD	76,302	2008	IMABARI	MAN B&W	12.75	中国	7/7H C4X30T
FORTUNE SYMPHONY	57,809	2016	TSUNEISHI FUKUYAMA	MAN B&W	20.8	日本 (ABO SHOTEN)	5/5H C4X30T
DESERT MELODY	53,800	2006	口岸	MAN B&W	7.65	希腊	5/5H C4X36T
BULK JULIANA	52,510	2001	KANASASHI TOYOHASHI	MITSUBISHI	6.5	中国	5/5H C4X30.5T
MEGHNA PRINCESS	47,574	1995	OSHIMA	SULZER	3.5	中国	5/5H C4X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
GHILLIE	300,000	2019	DAEWOO	-	103	韩国 (HANH&CO)	SCRUBBER FITTER, 5 YRS T/C TO HYUNDAI OIL BANK
ANDES	49,962	2011	ONOMICHI	MAN B&W	21.5 EACH	丹麦	12 EPOXY COATED TANKS, DEEPWELL
HIMALAYA	49,936						
HERMITAGE BRIDGE	47,880	2003	HYUNDAI MIPO	B&W	10.5 EACH	-	ICE CLASS 1A SS/DD PASSED 04/2019
ANICHKOV BRIDGE	47,842			MAN B&W			
NORD ORGANISER	47,399	2008	ONOMICHI	MAN B&W	16.9	-	LR II, COATED / COILED 15,904 LDT
TEAM TOCCATA	46,764	2004	BRODOTRO GIR	MAK	12.85 EACH	乌克兰	SS/DD 01/2019
TEAM TOSCA							SS/DD 05/2019
BRAMCO 1	37,700	1990	INCHON	SULZER	2.95	中国 (SUNRISE INTERNATIONAL)	AUCTION SALE

KINGFISHER	34,583	2005	DALIAN	MAN B&W	7	-	SS/DD 03/2020
DS COURGAR	12,585	2009	SHITANOE	MAN B&W	11	-	ST STEEL 14 GRDS

## CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
KINGCUP	28,261	2011	HUANGHAI , CHINA	MAN B&W	13.5	中国	1,750TEU 4/4H C2X120T C1X45T
LISANNA	12,786	2004	JIANGDON G, CHINA	MAK	4.5	-	655TEU 3/3H C2X120T

## 四、拆船市场

## 拆 船 市 场

船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
DRILL SHIP	VITORIA 10,000	61,042	34,904	2010	431(里约热内卢交船, 拍卖)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Unchanged	USD 350/lt ldt	USD 360/lt ldt	USD 370/lt ldt
2	Pakistan	Unchanged	USD 345/lt ldt	USD 355/lt ldt	USD 365/lt ldt
3	India	Unchanged	USD 340/lt ldt	USD 350/lt ldt	USD 360/lt ldt
4	Turkey	Improving	USD 210/lt ldt	USD 220/lt ldt	USD 220/lt ldt

## 五、波罗的海买卖和拆船估价

## BALTIC EXCHANGE (2019 年 10 月 18 日估价)

## BALTIC SALE &amp; PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价

船 型	载重吨	船 龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	72.854	+0.962
SUEZMAX	158,000	最大 5 年	51.170	+0.733
AFRAMAX	115,000	最大 5 年	37.935	+0.587
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	28.994	+0.075
CAPE SIZE B/C	180,000	最大 5 年	35.409	-0.106
PANAMAX B/C	82,500	最大 5 年	23.604	-0.020

SUPER HANDY B/C	58,328	最大 5 年	17.467	-0.015
<b>BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价</b>				
船 型	区 域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
TKR-BDESH-LRG	孟加拉	30,001-above	400.000	+11.000
TKR-IND-LRG	印度		370.000	-1.000
TKR-PAK-LRG	巴基斯坦		359.000	-11.000
TKR-BDESH-MED	孟加拉	15,001-30,000	398.000	+11.000
TKR-IND-MED	印度		369.000	0.000
TKR-PAK-MED	巴基斯坦		358.000	-10.000
TKR-BDESH-SML	孟加拉	7,000-15,000	384.000	+6.000
TKR-IND-SML	印度		363.000	-2.000
TKR-PAK-SML	巴基斯坦		350.000	-12.000
BC-BDESH-LRG	孟加拉	20,001-above	394.000	+10.000
BC-IND-LRG	印度		363.000	-1.000
BC-PAK-LRG	巴基斯坦		351.000	-10.000
BC-BDESH-MED	孟加拉	9,001-20,000	382.000	+6.000
BC-IND-MED	印度		361.000	-1.000
BC-PAK-MED	巴基斯坦		349.000	-10.000
BC-BDESH-SML	孟加拉	5,000-9,000	372.000	+5.000
BC-IND-SML	印度		357.000	-3.000
BC-PAK-SML	巴基斯坦		344.000	-11.000

## 六、市场主要机构预测价格

预 测 价 格			单位: US\$			
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$98M	\$74M	\$50M (+1)	\$23M	\$55,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$70M	\$52M	\$36M	\$12M	\$41,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$54M	\$39M (+1)	\$27M	\$10M	\$26,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$31M	\$18M	\$7M	\$18,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$6M	\$15,750PD (-250)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$19,000PD (+500)

PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$13.5M (-0.5)	\$7M	\$12,500PD (-1500)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17.5M	\$12.5M (-0.5)	\$5M	\$10,850PD (-250)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,697	1,801	1,457	-104	+344	+23.61%
BALTIC CAPE SIZE	2,950	3,009	2,502	-59	+507	+20.26%
BALTIC PANAMAX	1,513	1,695	1,530	-182	+165	+10.78%
BALTIC SUPRAMAX	1,045	1,187	1,051	-142	+136	+12.94%
BALTIC HANDYSIZE	580	631	666	-51	-35	-5.26%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,029	1,185	1,143	-156	+42	+3.67%
BALTIC CLEAN TANKER	687	742	576	-55	+166	+28.82%

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	24,586	25,362	-3.06%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,838	14,137	-9.19%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,858	13,206	-10.21%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,190	13,079	-14.44%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	10,605	11,550	-8.18%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	8,263	9,079	-8.99%

## 九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	11月04日	10月28日	变化值	涨跌幅度
BCTI	674	733	-59	-8.05%
BDTI	1011	1144	-133	-11.63%
DIRTY TANKER 航线及指数	11月04日	10月28日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	54.1	57.1	-3	-5.25%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	90.2	94.3	-4.1	-4.35%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	89.3	92.8	-3.5	-3.77%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	151.1	178.3	-27.2	-15.26%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	92.4	96.8	-4.4	-4.55%
CLEAN TANKER 航线及指数	11月04日	10月28日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	147.8	175	-27.2	-15.54%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	151.9	157.5	-5.6	-3.56%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	11月04日	10月28日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	192.8	205.3	-12.5	-6.09%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	154.7	169.4	-14.7	-8.68%
原油价格(\$/BBL)	11月04日	10月28日	变化值	涨跌幅度
布伦特	61.69	61.57	+0.12	+0.19%
WTI	56.68	55.81	+0.87	+1.56%

## 十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>11月04日</b>	<b>10月28日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	134.37	146.04	-11.67	-7.99%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	134.41	144.88	-10.47	-7.23%
<b>动力煤</b>	<b>11月04日</b>	<b>10月28日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	34.08	35.25	-1.17	-3.32%
<b>美粮食指数</b>	<b>11月04日</b>	<b>10月28日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	950.2	942.2	+8	+0.85%
美玉米指数	391.6	391	+0.6	+0.15%
美豆油指数	32.17	31.01	+1.16	+3.74%
美豆粕指数	307.2	308.4	-1.2	-0.39%
美麦指数	516	517.4	-1.4	-0.27%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>11月04日</b>	<b>10月28日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	83.05	86.65	-3.6	-4.15%
58%品位澳洲粉矿	73.7	76.65	-2.95	-3.85%
65%品位巴西粉矿	92.3	95.6	-3.3	-3.45%



十一、波罗的海指数 BDI 走势图

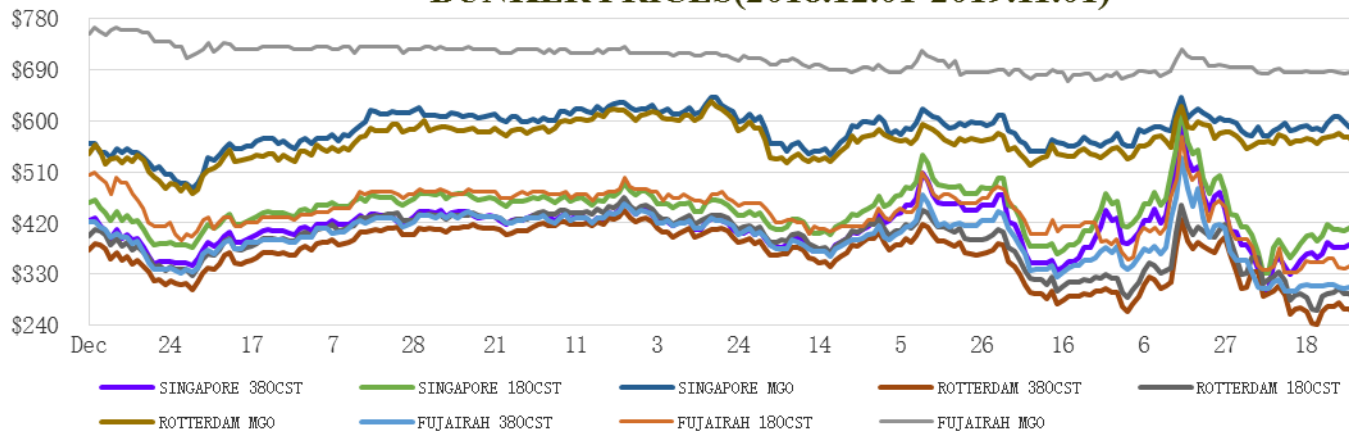
BDI-Dry Market Index (01/01/2019-11/01/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.11.01
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 276.00	\$ 305.00	\$ 555.50
FUJAIRAH	\$ 307.50	\$ 345.00	\$ 685.00
SINGAPORE	\$ 396.50	\$ 426.50	\$ 580.50

BUNKER PRICES(2018.12.01-2019.11.01)



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。