



船舶交易市场报告

2019年第44周 (2019.10.19-10.25)

一、市场综述

本周干散货运输市场，波罗的海各指数跌势未止，海岬型船运价指数下滑 55 点，巴拿马型船运价指数下跌 145 点，超灵便型船运价指数下跌 35 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,801 点，跌幅为 2.91%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 25,362 美元，较一周前上涨 0.98%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 14,137 美元，较一周前下跌 10.1%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 13,206 美元，较一周前下跌 10.47%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 13,079 美元，较一周前下跌 3.8%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 11,550 美元，较一周前下跌 4.46%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 9,079 美元，较一周前下跌 3.57%。

新造船市场，荷兰船东 BIGLIFT SHIPPING 在福建马尾船厂订造 2+2+2 艘 12,500 载重吨 DP2-B 型多用途重吊船，新船将在 2021 年交付。印度钢铁巨头 JSW 集团在芜湖船厂订造 6 艘 8,000 载重吨杂货船，预计在 2021-2022 年交付。宁波振鹤船业获得来自马来西亚船东 E. A. TECHNIQUE 的 3 艘 9,000 载重吨成品油船订单，每艘价格为 1,630 万美元，预计在 2020 年交付。韩国大宇造船披露消息，获得 5 艘 23,000TEU 超大型集装箱船订单，每艘造价约为 1.524 亿美元，将安装废气洗涤器，预计在 2020-2021 年交付，有消息称，这笔订单来自地中海航运。

散货二手船市场，迷你海岬型散货船“NIKI”（101,648 载重吨，2006 年罗马尼亚 2 MAI 建造）以 1,100 万美元的价格出售给阿联酋买家。巴拿马型散货船“REAL HAPPINESS”（76,602 载重吨，2005 年日本 IMABARI 建造）以 1,020 万美元的价格出售给希腊买家 CASTOR MARITIME。ULTRAMAX 型散货船“ADVENTURE III”（62,534 载重吨，2019 年日本 OSHIMA 建造，4X30T 克令吊）以 2,750 万美元的价格出售。大灵便型散货船“SANTA HELENA”（58,215 载重吨，2012 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造，4X30.5T 克令吊）以 1,520 万美元的价格出售；“CENTENARIO BLU”（55,594 载重吨，2011 年日本 MITSUI 建造，4X30T 克令吊）以 1,380 万美元的价格出售给希腊买家 NEW VISION；“NAVIOS HIOS”（55,180 载重吨，2003 年日本 SANOYAS 建造，4X35T 克令吊）以 765 万美元出售给希腊买家。灵便型散货船“HE DE”（32,993 载重吨，2009 年浙江腾龙建造，4X30T 克令吊）以 950 万美元出售。

油轮二手船市场，两艘 VLCC 姊妹船“ENERGY R”和“POWER D”（319,012 载重吨，2003 年韩国 HYUNDAI SAMHO 建造）以每艘 3,200 万美元的价格出售给希腊买家 NGM。苏伊士型油轮“FOUR SMILE”（160,573 载重吨，2001 年韩国 SAMSUNG 建造）以 1,700 万美元的价格出售给中东买家；两艘在建船“NO. 8045”和“NO. 8046”（157,877 载重吨，韩国 HYUNDAI SAMHO 建造，2020 年交付）以每艘 6,450 万美元的价格出售给希腊买家 OKEANIS ECO TANKERS。LR2 型油轮“RED MAJESTIC”（105,578 载重吨，2000 年日本 SUMITOMO 建造）以 1,060 万美元的价格出售给阿联酋买家。两艘 MR 型油轮“REGENT”和“LINCOLN”（51,319 载重吨，2004 年韩国 STX 建造）以 1,100 万美元/艘的价格打包出售给希腊买家 MTM MANAGEMENT；“BUTTERFLY”（47,326 载重吨，2005 年日本 ONOMICHI 建造）以 1,120 万美元的价格出售给希腊买家。

拆船市场，临近年尾，传统第四季度的拆船高峰季并未如预想一样出现，400 美金/轻吨的拆船价巅峰值预估似乎也成为了“误导”。鉴于 IMO 2020 年条例将对明年整个航运市场的影响，以及当前货运市场继续表现出色，特别是 VLCC 市场，费率曾一度飙升至 30 万美元/天，可用于拆解的船舶供应少之又少。与此同时，孟加拉市场和印度市场的钢板价格在本周又遭遇了令人震惊的逆转，终端买家很难提供任何坚挺的报价。孟加拉市场，本周钢板价格下跌了 14 美元/吨，市场再次开始收缩。印度市场，依然是次大陆拆解价格最低的市场，大多数现金买家开始避开印度的回收商。不仅如此，当地的钢板价格本周下跌 10 美金/吨，印度卢比兑美金的汇率也是波动频繁。加上排灯节的开始，印度回收商的工作也将搁置，现在显然不是进入此市场最好的时机。巴基斯坦市场，很少有正式的报价，大多数现金买家和船东都不认为巴基斯坦市场是一个可行的选择。



二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
MPP	2+2+2	12,500	MAWEI	BIGLIFT SHIPPING	2021	-	DP2-B, 2X500T CRANES
BULKER	6	8,000	WUHU	JSW GROUP	2021-2022	-	-
TANKER	3	9,000	NINGBO ZHENHE	E.A. TECHNIQUE	2020	16.3	INCL. 5 YRS T/C
CONT	5	23,000 TEU	DMSE	MSC	2020-2021	152.4	SCRUBBER FITTED, OPTIONS DECLARED

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	14	41	20	75
SUEZMAX	7	29	15	51
AFRAMAX	7	29	47	83
PANAMAX	4	16	8	28
MR TANKER	68	152	36	256
CAPE SIZE	39	115	55	209
PANAMAX	36	167	61	264
SUPRAMAX	47	150	52	249
HANDYSIZE	27	95	20	142

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
NIKI	101,648	2006	2 MAI, ROM	B&W	11	阿联酋	7/7H
REAL HAPPINESS	76,602	2005	IMABARI	MAN B&W	10.2	希腊(CASTOR MARITIME)	7/7H
ADVENTURE III	62,534	2019	OSHIMA	MAN B&W	27.5	-	5/5H C4X30T
SANTA HELENA	58,215	2012	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	15.2	-	C4X30.5T
CENTENARIO BLU	55,594	2011	mitsui	MAN B&W	13.8	希腊(NEW VISION)	5/5H C4X30T
NAVIOS HIOS	55,180	2003	SANOYAS	B&W	7.65	希腊	5/5H C4X35T
BAOLONG	46,658	1998	MITSUI	B&W	4.25	-	5/5H C4X30T 7,788 LDT
MINXIN	45,428	1997	OSHIMA	MITSUBISHI	3.2	中国	5/5H C4X25T 6,929 LDT
HE DE	32,993	2009	浙江腾龙	MAN B&W	9.5	-	5/5H C4X30T
THURGAU	32,790	2011	UNIVERSE	MAN B&W	6.7	希腊	5/5H C4X30.5T
DANSHIP BULKER	28,291	2009	I-S	MAN B&W	7.8	-	C4X30.5T SS/DD PASSED 03/2019, BWTS FITTED
HO BAO	23,649	2001	SHIN KOCHI	MITSUBISHI	4.2	中国	4/4H C4X30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
ENERGY R	319,012	2003	HYUNDAI SAMHO	MAN B&W	32 EACH	希腊(NGM)	43,893 LDT
POWER D							
FOUR SMILE	160,573	2001	SAMSUNG	B&W	17	中东	22,709 LDT DD PASSED 07/2019
NO. 8045	157,877	2020	HYUNDAI SAMHO	MAN B&W	64.5 EACH	希腊(OKEANIS ECO TANKERS)	DELY SEP 2020
NO. 8046							
RED MAJESTIC	105,578	2000	SUMITOMO	SULZER	10.6	阿联酋	LR II, COATED / COILED 15,904 LDT
PELAGOS	76,020	1999	HALLA	B&W	-	-	SS/DD 10/2019

REGENT	51,319	2004	STX	MAN B&W	11 EACH	希腊(MTM MANAGEMENT)	BWTS, IMO III 10,351 LDT
LINCOLN							
BUTTERFLY	47,326	2005	ONOMICHI	MAN B&W	11.2	希腊	-
OCEAN QUEST	47,221	1999	ONOMICHI	B&W	6.5	-	IMO III 9,253 LDT
RELIANCE II	46,108	2006	STX	MAN B&W	14 EACH	希腊	IMO III 10,106 LDT
ADVANCE II	46,101						
PORT STEWART	38,875	2003	广州	MAN B&W	6.6	中东	IMO III 9,760 LDT
MAERSK EDGAR	37,188	2004	金陵	MAN B&W	9.3	-	SS/DD FRESHLY PASSED
RITA MAERSK	35,199	2004	广州	B&W	8	印度(SEVEN ISLANDS)	IMO III, SS/DD 11/2019, 9,151 LDT
S1030 (LPG)	24,000	2019	南通中集太平 洋海工	MAN B&W	45	德国 (HARTMANN)	22,000 CBM
KAPPA SEA	6,308	2012	重庆东风	MAK	5.2 EACH	中国	IMO II
ARMONIA	6,295						
AMAZONA	6,284						
GAZ CENTURY (LPG)	5,782	2001	HIGAKI	B&W	6.1	泰国	7,071 CBM
VEMAOIL XXV	5,196	1993	KURINOURA	AKASAKA	1.9	-	SS/DD FRESHLY PASSED

TWEEN/MPP/RORO(双甲板船/多用途船/滚装船等)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
OCEAN FRIEND	13,030	2006	KEGOYA, JPN	MAN B&W	4.4	马来西亚	2/2H C2X30T D1X30T

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULKER	ORE BAYOVAR	179,302	22,248	1998	370(含 470 吨燃油, 符合香港公约)	孟加拉
CONT	REUNION	31,829	8,309	1992	390(150 吨燃油)	印度
FSO	SUCCESS TOTAL XXXI	47,059	8,785	1992	335(印尼现状交船, 大约 2000 吨油污)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 360/lt ldt	USD 370/lt ldt	USD 380/lt ldt
2	Pakistan	Declining	USD 350/lt ldt	USD 360/lt ldt	USD 370/lt ldt
3	India	Declining	USD 340/lt ldt	USD 350/lt ldt	USD 360/lt ldt
4	Turkey	Improving	USD 210/lt ldt	USD 220/lt ldt	USD 220/lt ldt



五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019 年 10 月 18 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	72.854	+0.962
SUEZMAX	158,000	最大 5 年	51.170	+0.733
AFRAMAX	115,000	最大 5 年	37.935	+0.587
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	28.994	+0.075
CAPE SIZE B/C	180,000	最大 5 年	35.409	-0.106
PANAMAX B/C	82,500	最大 5 年	23.604	-0.020
SUPER HANDY B/C	58,328	最大 5 年	17.467	-0.015
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
TKR-BDESH-LRG	孟加拉	30,001-above	400.000	+11.000
TKR-IND-LRG	印度		370.000	-1.000
TKR-PAK-LRG	巴基斯坦		359.000	-11.000
TKR-BDESH-MED	孟加拉	15,001-30,000	398.000	+11.000
TKR-IND-MED	印度		369.000	0.000
TKR-PAK-MED	巴基斯坦		358.000	-10.000
TKR-BDESH-SML	孟加拉	7,000-15,000	384.000	+6.000
TKR-IND-SML	印度		363.000	-2.000
TKR-PAK-SML	巴基斯坦		350.000	-12.000
BC-BDESH-LRG	孟加拉	20,001-above	394.000	+10.000
BC-IND-LRG	印度		363.000	-1.000
BC-PAK-LRG	巴基斯坦		351.000	-10.000
BC-BDESH-MED	孟加拉	9,001-20,000	382.000	+6.000
BC-IND-MED	印度		361.000	-1.000
BC-PAK-MED	巴基斯坦		349.000	-10.000
BC-BDESH-SML	孟加拉	5,000-9,000	372.000	+5.000
BC-IND-SML	印度		357.000	-3.000
BC-PAK-SML	巴基斯坦		344.000	-11.000

六、市场主要机构预测价格

		预 测 价 格			单 位: US\$	
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$98M	\$74M	\$49M	\$23M	\$55,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$70M	\$52M	\$36M	\$12M	\$41,000PD (-2000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$54M	\$38M	\$27M	\$10M	\$26,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$31M	\$18M	\$7M	\$18,500PD (+1000)
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$6M	\$16,000PD (-1000)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPEXSIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$18,500PD (-500)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$14M	\$7M	\$14,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17.5M	\$13M	\$5M	\$11,100PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,801	1,855	1,519	-54	+336	+22.12%
BAL TIC CAPESIZE	3,009	3,064	2,526	-55	+538	+21.30%
BAL TIC PANAMAX	1,695	1,840	1,583	-145	+257	+16.23%
BAL TIC SUPRAMAX	1,187	1,222	1,117	-35	+105	+9.40%
BAL TIC HANDYSIZE	631	651	675	-20	-24	-3.56%
BAL TIC DIRTY TANKERS	1,185	1,432	1,141	-247	+291	+25.50%
BAL TIC CLEAN TANKER	742	937	573	-195	+364	+63.53%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	25,362	25,117	+0.98%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	14,137	15,726	-10.10%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	13,206	14,751	-10.47%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	13,079	13,595	-3.80%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	11,550	12,089	-4.46%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	9,079	9,415	-3.57%

九、油轮运输市场

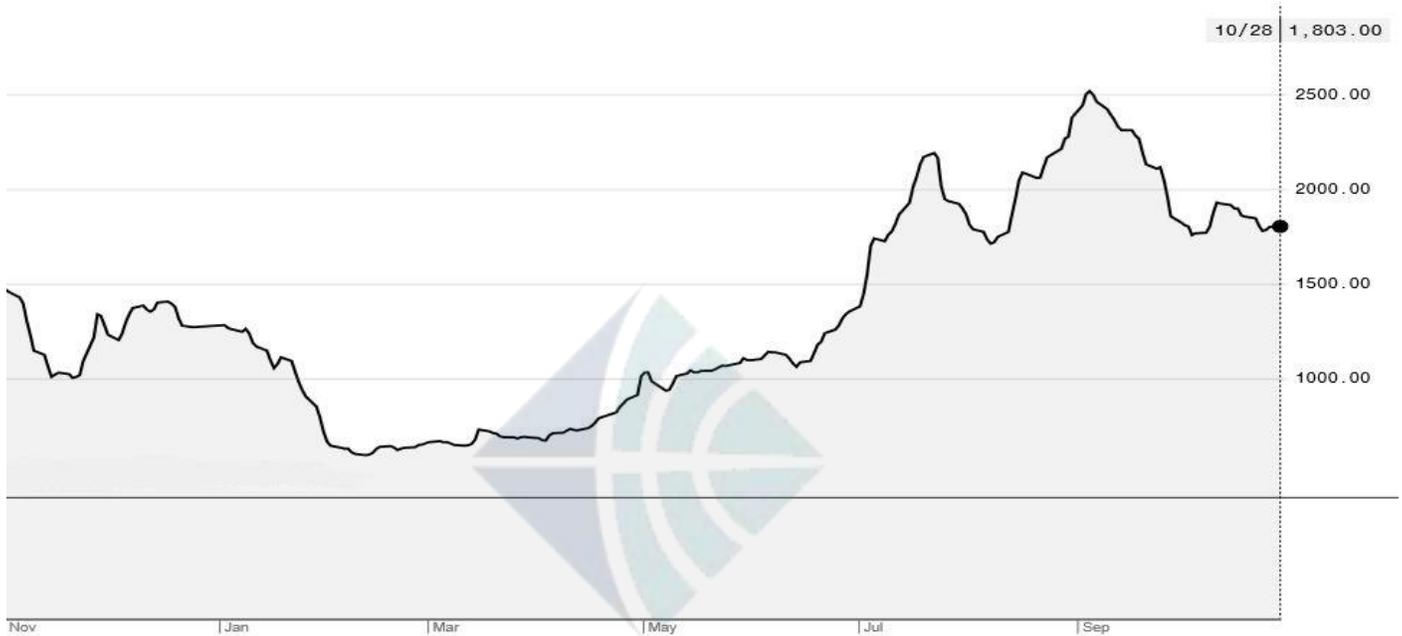
油轮运输市场				
指数	10月28日	10月21日	变化值	涨跌幅度
BCTI	733	906	-173	-19.09%
BDTI	1144	1376	-232	-16.86%
DIRTY TANKER 航线及指数	10月28日	10月21日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	57.1	68.9	-11.8	-17.13%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	94.3	112.7	-18.4	-16.33%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	92.8	110.4	-17.6	-15.94%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	178.3	196.1	-17.8	-9.08%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	96.8	105.2	-8.4	-7.98%
CLEAN TANKER 航线及指数	10月28日	10月21日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	175	290	-115	-39.66%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	157.5	216.7	-59.2	-27.32%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	10月28日	10月21日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	205.3	228.1	-22.8	-10%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	169.4	222.8	-53.4	-23.97%
原油价格(\$/BBL)	10月28日	10月21日	变化值	涨跌幅度
布伦特	61.57	58.96	+2.61	+4.43%
WTI	55.81	53.31	+2.5	+4.69%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	10月28日	10月21日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	146.04	146.92	-0.88	-0.60%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	144.88	150.35	-5.47	-3.64%
动力煤	10月28日	10月21日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	35.25	33.75	+1.5	+4.44%
美粮食指数	10月28日	10月21日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	942.2	949.4	-7.2	-0.76%
美玉米指数	391	394.2	-3.2	-0.81%
美豆油指数	31.01	30.77	+0.24	+0.78%
美豆粕指数	308.4	311.8	-3.4	-1.09%
美麦指数	517.4	524	-6.6	-1.26%
进口矿价格指数(CFR)	10月28日	10月21日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	86.65	84.7	+1.95	+2.30%
58%品位澳洲粉矿	76.65	76	+0.65	+0.86%
65%品位巴西粉矿	95.6	94.1	+1.5	+1.59%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

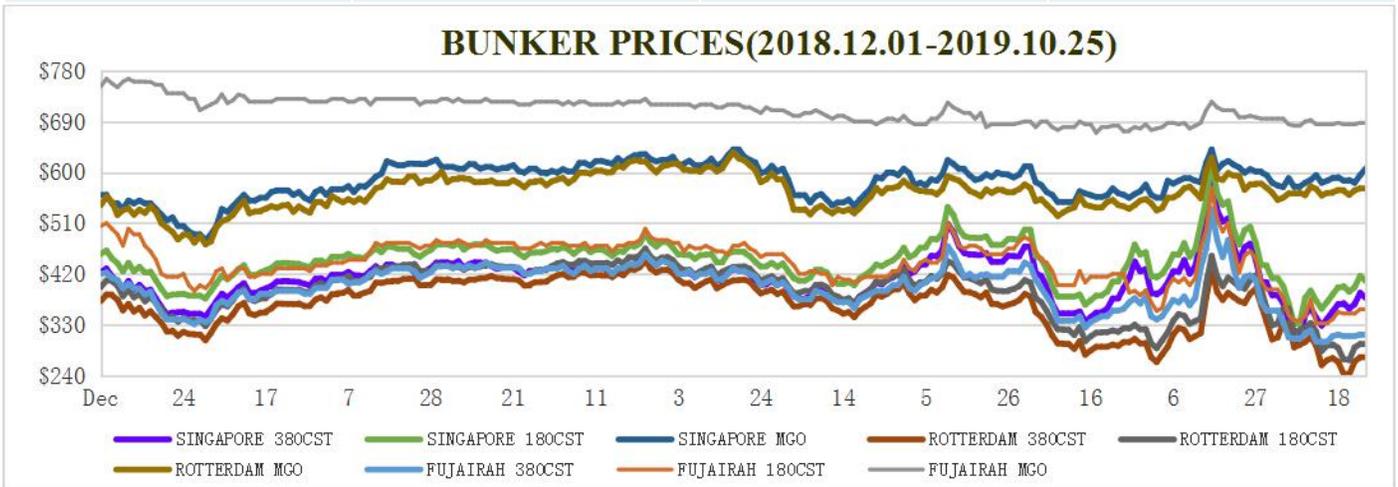
BDI-Dry Market Index (11/01/2018-10/28/2019)



十二、各主要地区燃油价



BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2019.10.25
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 273.50	\$ 297.50	\$ 573.00	
FUJAIRAH	\$ 312.50	\$ 357.50	\$ 687.50	
SINGAPORE	\$ 377.50	\$ 407.50	\$ 606.50	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。