



船舶交易市场报告

2019年第41周 (2019.09.28-10.04)

一、市场综述

本周干散货运输市场，波罗的海指数已经连续数周下跌，海岬型船运价指数再次下跌 317 点，巴拿马型船运价指数下跌 73 点，超灵便型船运价指数下滑 61 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,767 点，跌幅为 4.85%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 23,675 美元，较一周前下跌 4.98%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 14,870 美元，较一周前下跌 3.76%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 13,868 美元，较一周前下跌 3.99%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 13,465 美元，较一周前下跌 5.5%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 12,562 美元，较一周前下跌 3.51%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 9,702 美元，较一周前下跌 2.98%。

新造船市场，希腊船东 KYKLADES MARITIME 在韩国现代三湖执行两艘 158,000 载重吨油轮备选订单，每艘价格为 6,650 万美元，新船预计在 2021 年交付。新加坡加油服务商 HONG LAM MARINE 在大洋造船下单 8,500 载重吨加油船，此次订单为 2+2，预计 2021 年交付，新造船将投入到新加坡港口加油操作。荷兰船东 ANTHONY VEDER 在江南造船订造 1 艘 30,000 立方米的 LNG 船，新船预计在 2021 年交付。

散货二手船市场，超巴拿马型散货船“JO JIN MARU”（98,697 载重吨，2012 年舟山常石造船建造，7 舱 7 口）以 1,980 万美元的价格出售。巴拿马型散货船“DOLCE”（76,525 载重吨，2007 年日本 IMABARI 建造，7 舱 7 口）以 1,150 万美元的价格出售给希腊买家 SWISSMARINE；“GENCO THUNDER”（76,499 载重吨，2007 年江南造船建造，7 舱 7 口）以 1,040 万美元的价格出售给希腊买家 MONTE NERO MARITIME。大灵便型散货船“UNIVERSAL BARCELONA”（56,729 载重吨，2011 年青山造船建造，4X30T 克令吊）以 1,020 万美元出售给中国买家；“HARVEST RISING”（46,678 载重吨，1996 年日本 MITSUI 建造，4X30.5T 克令吊）以 430 万美元的价格出售给中国买家。灵便型姊妹船“SEAS 5”和“SEAS 11”（37,205/37,200 载重吨，2012/2013 年浙江欧华建造，4X30T 克令吊）以每艘 1,100 万的价格出售给荷兰买家；“OCEAN EXPORTER”（28,461 载重吨，2002 年日本 IMABARI 建造，4X30.5T 克令吊）以 495 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场，VLCC“NAGARAGAWA”（301,583 载重吨，2010 年日本 IHI MARINE 建造）以 4,800 万美元的价格出售给日本买家 IDEMITSU。LR1 型油轮“GULF STREAM”（74,999 载重吨，2005 年韩国 HYUNDAI

建造)以 1,040 万美元出售给希腊买家。MR 型油轮姊妹船“STENAWECO ANDREA CORRADO”和“STENAWECO CATERINA CORRADO”(49,999 载重吨,2015 年韩国 HYUNDAI MIPO 建造)以每艘 3,150 万美元的价格出售给丹麦买家 HAFNIA TANKERS;“SEARAMBLER”(39,551 载重吨,2001 年韩国 HYUNDAI MIPO 建造)以 790 万美元的价格出售给俄罗斯买家。

拆船市场,尽管本周尚未有实际成交,但无论从报盘还是市场活跃度来看,次大陆开始出现复苏的迹象。孟加拉市场,需求和价格均开始回升。孟加拉最近一直是次大陆拆船市场的主力军,一些终端买家开始回归到购买活动中。本周有许多船舶抵达吉大港锚地,表明当地买家越来越热衷于收购,本地港口的地位似乎也在巩固。随着季风雨终于结束,库存又开始从船厂转移,当地的活动可能会加速,进而吸收一些高价的未出售的船舶。印度市场,本周非常平静,终端买家仍处在观望状态,缺乏购买兴趣。在 9 月份只有 8 艘船舶冲滩(包括小轻吨的拖轮和补给船),这是近 10 年来最低的水平。巴基斯坦市场,尽管已经停止进口廉价的伊朗钢坯,然而本应该看到乐观的情绪并未鼓舞到当地市场,加达尼的回收商们仍旧秉持着“等待和观望”,看似谨慎的态度,但却不能掩盖消极的情绪以及近一年没有任何成交的窘状。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULK	1	81,800	JIANGSU NEW YANGZIJANG	YANGZIJANG SHIPPING, SG	2020	-	-
TANKER	2	158,000	HYUNDAI SAMHO	KYKLADES MARITIME	2021	66.5	OPTIONS DECLARED
TANKER	2+2	8,500	DAYANG OFFSHORE	HONG LAM	2021	-	-
LNG	1	30,000 CBM	JIANGNAN	ANTHONY VEDER	2021	-	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/MLCC	14	41	20	75(-5)
SUEZMAX	7	29	15	51
AFRAMAX	7	29	47	83(+13)
PANAMAX	4	16	8	28(-3)
MR TANKER	68	152	36	256(-11)
CAPE SIZE	39	115	55	209(-8)
PANAMAX	36	167	61	264(+7)
SUPRAMAX	47	150	52	249(-17)
HANDYSIZE	27	95	20	142(-3)

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
JO JIN MARU	98,697	2012	TSUNEISHI ZHOUSHAN	MAN B&W	19.8	-	7/7H
DOLCE	76,525	2007	IMABARI	MAN B&W	11.5	希腊(SWISSMARINE)	7/7H 10,299 LDT
GENCO THUNDER	76,499	2007	江南	MAN B&W	10.4	希腊(MONTE NERO MARITIME)	7/7H 12,501 LDT
UNIVERSAL BARCELONA	56,729	2011	青山	MAN B&W	10.2	中国	5/5H C4X30T 10,952 LDT
HARVEST RISING	46,678	1996	MITSUI	B&W	4.3	中国	5/5H C4X30.5T 7,802 LDT
SEAS 5	37,205	2012	浙江欧华	WARTSILA	11 EACH	荷兰	5/5H C4X30T
SEAS 11	37,200	2013					
LOWLANDS SCHELDT	33,178	2011	KANDA	mitsubishi	10.5	-	5/5H C4X30.5T OPEN / BOX 8,306 LDT
V RED KNOT	32,751	2003	KANDA	mitsubishi	6.3	-	5/5H C4X30.5T
OCEAN EXPORTER	28,461	2002	IMABARI	MAN B&W	4.95	中国	5/5H C4X30.5T 6,128 LDT
SEACLIFF	28,343	2009	IMABARI	MAN B&W	7.6	中国	5/5H C4X30.5T 6,246 LDT
ANNELISA	18,673	2008	YAMANISHI	MAN B&W	8	土耳其	4/4H C3X30.5T
BARU SATU	16,190	2001	SHIN KOCHI	mitsubishi	4.6	-	4/4H C4X30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
NAGARAGAWA	301,583	2010	IHI MARINE	WARTSILA	48	日本(IDEMITSU)	-
GULF STREAM	74,999	2005	HYUNDAI	B&W	10.4	希腊	LR 1
STENAWECO ANDREA CORRADO STENAWECO CATERINA CORRADO	49,999	2015	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	31.5 EACH	丹麦(HAFNIA TANKERS)	IMO II/III, INCL BALANCE T/C \$16,625/DAY TILL 8/2020
SEARAMBLER	39,551	2001	HYUNDAI MIPO	B&W	7.9	俄罗斯	ICE B

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
PUCON	81,099	2006	HYUNDAI	MAN B&W	20.2	-	6,539 TEU
MARIA-KATHARINA S	34,264	2010	江苏	WARTSILA	8.65	英国	2,540 TEU C3X45T
JORK VALIANT	18,425	2000	GDANSKA	MAN B&W	-	-	1,129 TEU C2X45T
O. M. AUTUMNI	8,524	2007	扬帆	MAK	2.7	中国	704 TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
NO SALES						

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Improving	USD 370/lft ldt	USD 380/lft ldt	USD 390/lft ldt
2	Pakistan	Improving	USD 360/lft ldt	USD 370/lft ldt	USD 380/lft ldt
3	India	Improving	USD 350/lft ldt	USD 360/lft ldt	USD 370/lft ldt
4	Turkey	Steady	USD 210/lft ldt	USD 220/lft ldt	USD 220/lft ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年9月27日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	70.865	+0.128
AFRAMAX	105,000	最大5年	36.720	+0.112
MR PRODUCT	51,000	最大5年	28.591	-0.030
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.516	-0.077
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	23.636	-0.134
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.535	-0.059
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	372.000	-1.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	370.500	0.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	363.100	-1.600

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$96M (+1M)	\$72M (+1M)	\$46M	\$20M (+1M)	\$42,500PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$67M	\$49M	\$35M	\$10M	\$26,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$52M	\$37M	\$24M	\$8M	\$21,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$30M	\$17M	\$6M	\$16,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$5M	\$15,250PD (+250)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$20,000PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$14M	\$7M	\$14,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17.5M	\$13M	\$5M	\$11,000PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,767	1,857	1,536	-90	+321	+20.90%
BALTIC CAPESIZE	3,021	3,338	2,081	-317	+1,257	+60.40%
BALTIC PANAMAX	1,731	1,804	1,727	-73	+77	+4.46%
BALTIC SUPRAMAX	1,199	1,260	1,197	-61	+63	+5.26%
BALTIC HANDYSIZE	670	690	637	-20	+53	+8.32%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,191	935	853	+256	+82	+9.61%
BALTIC CLEAN TANKER	544	465	596	+79	-131	-21.98%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	23,675	24,916	-4.98%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	14,870	15,451	-3.76%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	13,868	14,444	-3.99%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	13,465	14,248	-5.50%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	12,562	13,019	-3.51%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	9,702	10,000	-2.98%

九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	10月7日	9月30日	变化值	涨跌幅度
BCTI	552	468	+84	+17.95%
BDTI	1258	961	+297	+30.91%
DIRTY TANKER 航线及指数	10月7日	9月30日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	57.6	39.2	+18.4	+46.94%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	122.3	86.3	+36	+41.71%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	120	85.3	+34.7	+40.68%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	155	124	+31	+25%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	117	86.1	+30.9	+35.89%
CLEAN TANKER 航线及指数	10月7日	9月30日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	133.2	95.7	+37.5	+39.18%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	119.2	103.6	+15.6	+15.06%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	10月7日	9月30日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	172.2	175.5	-3.3	-1.88%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	116.5	122.7	-6.2	-5.05%
原油价格(\$/BBL)	10月7日	9月30日	变化值	涨跌幅度
布伦特	58.35	59.25	-0.9	-1.52%
WTI	52.75	54.5	-1.75	-3.21%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	10月7日	9月30日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	143.43	134.35	+9.08	+6.76%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	145.99	144	+1.99	+1.38%
动力煤	10月7日	9月30日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	33.29	33.3	-0.01	-0.03%
美粮食指数	10月7日	9月30日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	929.2	916.6	+12.6	+1.37%
美玉米指数	394.4	393.8	+0.6	+0.15%
美豆油指数	30.16	29.42	+0.74	+2.52%
美豆粕指数	306.5	305	+1.5	+0.49%
美麦指数	495	500.8	-5.8	-1.16%
进口矿价格指数(CFR)	10月7日	9月30日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	93.8	93.8	-	0.0%
58%品位澳洲粉矿	83	83	-	0.0%
65%品位巴西粉矿	100.2	100.2	-	0.0%

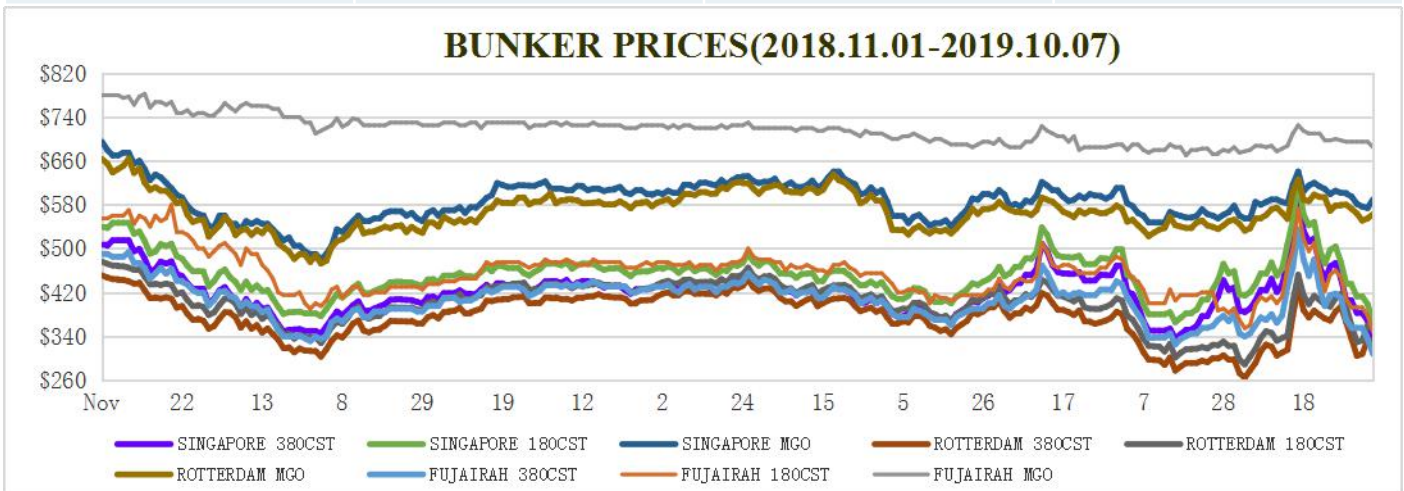
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (11/01/2018-10/04/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2019.10.07
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 333.00	\$ 358.50	\$ 562.50	
FUJAIRAH	\$ 307.50	\$ 347.50	\$ 685.00	
SINGAPORE	\$ 337.50	\$ 367.50	\$ 589.50	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。