

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3021 点，同比上周末下跌 317 个点。上一周价格大跳水之后，市场在本周几经挣扎，试图找到一个底价。大部分航线上的需求依然偏弱。大西洋版块于数日内遭受了严重损失，终于在周五看到了少许回调。周五晚些时候，听说往太平洋方向航线上有成交价格走强，而巴西至中国的 C14 航线上听说因市场里缺少报价，租家竞价水平也提高了。西澳大利亚至青岛的 C5 航线上的价位也升高了，今天报收于 9.168 美元/吨。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1731 点，同比上周末下跌 73 个点。大西洋版块本周连续下跌，不过经纪人在太平洋版块看到了回升的迹象，因为北太平洋的谷物货盘提供了支撑。波罗的海巴拿马型船指数终于在周五止跌，并在亚洲市场的推动下，于本周最后一天重新回到上升模式。南美东海岸出现的成交报道更多些，不过价格大多基于引航站交船，而非引航员下船点交船，或者是追溯至新加坡交船。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1199 点，同比上周下跌 61 个点。波罗的海超灵便型船指数本周继续下探，不过随着时间进展，两洋市场出现了不同方向的走向。大西洋版块的表现有好有坏，南美东海岸因缺少询盘价格走低。美湾一开始表现安静，但临近结束前，交易变得活跃起来。东地中海区域最近上涨一轮之后，现在价格开始下跌回调。亚洲部分，北部区域因假期交易减少，不过东南亚区域本周后半程因新询盘增多，使得部分航线价格上调。

期租水平 10 月 04 日(美元/天)

船型	10月04日	比较上周	2018年10月	2017年10月
海峡型	23675	1241↓	18601.57	20912.59
巴拿马型	13868	576↓	13644.48	12154.86
超灵便型	13465	783↓	13042.13	11796.73
灵便型	9702	298↓	9533.391	9563.091

数据来源：波罗的海航运指数中文网

9 月 30 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周一价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.644	0.17↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	22.581	0.36↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	17.367	0.408↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	13	0.086↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	13.817	0.041↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7.167	0.072↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	9.398	0.017↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	10.368	0.026↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租金水平下跌
2. 巴拿马型船租金水平下跌



3. 超灵便型船租金水平下跌

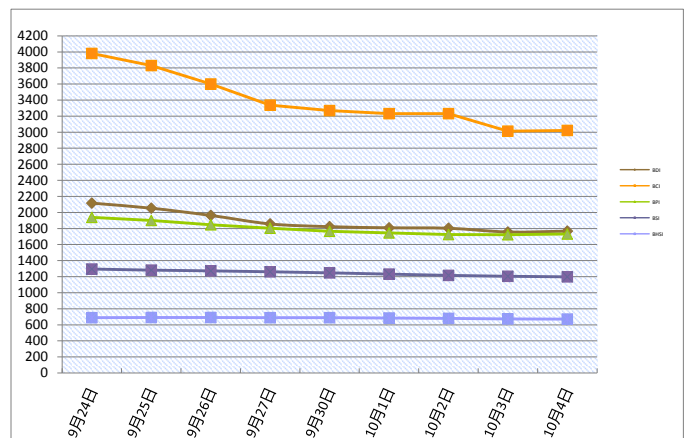
人民币 FFA 远期评估(9 月 27 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0919	32867	232471.57	0.58%↑	7.0731
CTC1019	22413	158529.39	11.26%↓	7.0731
CTC1119	23167	163862.5	8.22%↓	7.0731
CTC1219	23117	163508.85	7.41%↓	7.0731
CTCQ419	22898	161959.84	8.97%↓	7.0731
CTCQ120	15871	112257.17	3.71%↓	7.0731
CTCQ220	13604	96222.45	3.49%↓	7.0731
CTC2020	16134	114117.39	2.39%↓	7.0731
PTC0919	16654	117795.4	0.60%↓	7.0731
PTC1019	12392	87649.85	9.96%↓	7.0731
PTC1119	12342	87296.2	7.52%↓	7.0731
PTC1219	12083	85464.26	3.44%↓	7.0731
PTCQ419	12272	86801.08	7.08%↓	7.0731
PTCQ120	10283	72732.68	3.03%↓	7.0731
PTCQ220	10408	73616.82	0.40%↓	7.0731
PTC2020	10315	72959.02	0.59%↓	7.0731
STC0919	14440	102135.56	0.80%↓	7.0731
STC1019	12574	88937.15	6.85%↓	7.0731
STC1119	11445	80951.62	5.14%↓	7.0731
STC1219	10874	76912.88	2.13%↓	7.0731
STCQ419	11631	82267.22	4.86%↓	7.0731
STCQ120	8878	62794.98	2.43%↓	7.0731
STCQ220	9540	67477.37	3.38%↓	7.0731
STC2020	9490	67123.71	2.53%↓	7.0731

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易 (9月27日)

新船交付

Shimamami Shipyard 船厂交付了一艘 37,705 载重吨的散货船 'Ionian Sea', 船东是未知。Jinling Shipyard 船厂交付了一艘 82,000 载重吨的散货船 'AVICL Atermis', 船东是 AVIC Leasing。

二手船市场

"FRONTIER VOYAGER" (180,737 载重吨, 建于 2012 年, Tsuneishi Cebu 建造) 已经出售给欧洲买家, 价格在 2400 万美元左右。今天初夏售出的 "GLOBAL MERCATOR" (182,307 载重吨, 建于 2011 年, Universal SB (Tsu) 建造) 以略高于 2600 万美元成交。相比之下前者价格稍有走软。需要注意的是这两艘船都装备了电子控制的主发动机。日本籍的超灵便型船 "IYO WIND" (53,554 载重吨, 建于 2008 年, Iwagi Zosen 建造, C4x30.5T) 敲定了 1045 万美元的售价, 卖给了 Thakalt Shipping。上个月与之相似的 "MARIE GRACE" (53,549 载重吨, 建于 2008 年, Iwagi Zosen 建造, C4x30.5T), 也以差不多的价格成交, 售价是 1050 万美元。

新造船市场

台湾的 Ta Ho Maritime 宣布将在某个日本船厂建造 2+1 艘 84,200 载重吨卡姆萨尔型散货船, 此船厂应该是 Oshima Shipbuilding, 预定 2021 年第二季度交船。

租船交易摘要

- 'MBA Rosaria' 建于 2011 年, 93326 载重吨, 10 月 10-18 日 PMO 交船, 途经理查茨湾, 中国还船, 意向载格矿, 租金 16,500 美元/天—租家不详
- 'Mariolina de Carlini' 建于 2010 年, 87337 载重吨, 10 月 11-16 日钦州交船, 途经印度尼西亚, 新加坡-日本还船, 租金 11,000 美元/天—租家不详
- 'Seagull Wind' 建于 2013 年, 82908 载重吨, 10 月 4-5 日根特交船, 途经波罗的海, 斯卡角-直布罗陀还船, 租金 15,500 美元/天—租家 Uniper
- 'Mastro Nikos' 建于 2011 年, 82177 载重吨, 10 月底南美东海岸交船, 新加坡-日本还船, 租金 17,250 美元/天, 空放补贴 725,000 美元—租家路易达孚
- 'Jia Da' 建于 2010 年, 75431 载重吨, 10 月 20-25 日南美东海岸交船, 斯卡角-直布罗陀还船, 租金 19,000 美元/天—租家邦吉
- 'SBI Pisces' 建于 2016 年, 63796 载重吨, Sao Luis 即期交船, 马德林港还船, 意向载矿石, 租金 13,000 美元/天, 空放补贴 150,000 美元—租家不详
- 'Clifton Bay' 建于 2012 年, 58709 载重吨, 10 月中普拉亚摩尔交船, 洛杉矶还船, 意向载铜矿, 租金 24,000 美元/天—租

家 Pacific Basin

- 船名待定, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从索哈港到青岛, 受载期 10 月 10 日之后, 运价 10.9 美元/吨, 船方不承担装卸, 允许装货时间是 54 小时 (包括星期五节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家淡水河谷
- NYK 的船, 船名待定, 货量 180000 吨 (10% 增减), 从图巴朗到鹿特丹, 受载期 10 月 25 日至 11 月 8 日, 运价 8.8 美元/吨, 船方不承担装卸, 允许装卸货时间是 6 天 (包括星期日节假日)—租家 TKSE- <10 月 2 日成交>
- 船名待定, 货量 75000 吨 (10% 增减), 从达尔林普尔湾到维沙卡帕特南, 受载期 11 月 1-10 日, 运价 17.05 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 35000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日)/卸率是 20000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日)—租家 SAIL

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Sheng May	2019	180,651	Shanghai Waigaoqiao	
Great Venture	2019	61,438	Dalian COSCO KHI	
Golden Champion	2019	208,000	New Times SB	
Navios Oriana	2012	61,442	Iwagi Zosen	17.5*
Saldanha Bay	2015	35,947	Shikoku Dock.	18.63*
King Island	2015	57,631	Tsuneishi Zosen	20.5*
Seal Island	2015	35,947	Shikoku Dock.	17.2*
Nemo	1999	49,361	I.H.I. (Tokyo)	5.25
Iyo Wind	2008	53,554	Iwagi Zosen	10.45
SAM Falcon	2011	34,268	Zhejiang Jingang	8.75
Miss Simona	2010	34,602	SPP Tongyoung SY	8.7**
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
HTK Hope	1984	24,835	Bangladesh	2.21
Ming Zhou 6	1986	27,367	China P.R.	
Stadacona	1984	32,452	Turkey	

*cash & shares

**5 years BBB

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	10月04日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	376.5	6↑
印、巴、孟三国 (散货船)	368	4.9↑

原油价格 美元/桶

种类	9月30日	9月27日	变化
布伦特	61.91	62.74	1.32%↓
西德州	55.91	56.41	0.89%↓

船用燃料油(美元/吨) 10月3日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	384(-81)	520(-30)	575.25(-17.75)
上海	475(-70.75)	570(-30)	646(-22)
香港	486(-42.75)	550(-30)	581(-22)
釜山	450(-75)		610(-13)
日本	414.75(-56.5)	585.75(-5.5)	498(-24)
Fujairah	374.3(-72.2)	525(-35)	665(-23)
鹿特丹	310(-71.5)		550(-26.5)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

力拓停止加拿大铁矿石公司的出售计划

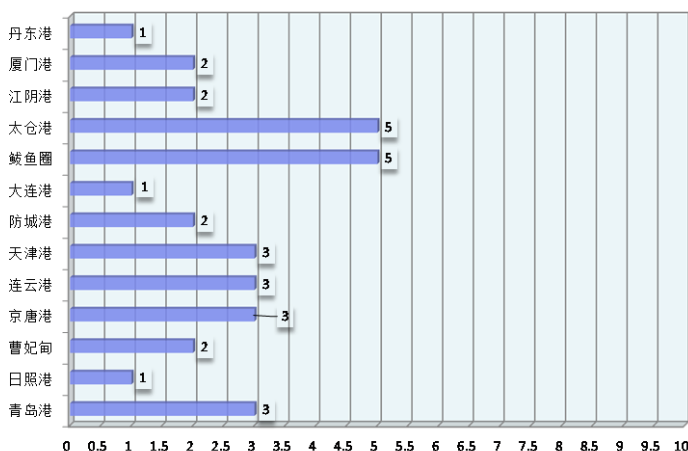
(来源: Mysteel)

外媒报道,自2013年以来,力拓(Rio Tinto)一直想要出售加拿大铁矿石公司(Iron Ore Co. of Canada)59%的股份,但是由于铁矿石价格的波动,一直未能与意向买家达成满意价格。力拓目前已经停止了该公司的出售计划以及首次公开募股计划。

包括力拓在内的很多全球矿业公司已经花费了数年时间出售或剥离非核心资产,仅专注于核心业务来减少债务并提高股东回报。力拓高管曾表示,他们在加拿大的业务并未承压,只是在重组资产,让公司在市场竞争中更有优势。

加拿大铁矿石公司通过纽芬兰和拉布拉多的采矿和加工设施生产铁精粉和球团,并从魁北克港口出口。其业务是由力拓、三菱公司和拉布拉多铁矿石权益金公司(Labrador Iron Ore Royalty Income Corp.)共同拥有,后者分别拥有26%的股份和15%的股份。

2018年,该公司为力拓带来1.66亿美元的净利润,同比下降0.69亿美元。



2019年8月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,299,295.754	9.35%↓	
澳大利亚	59,782,800.291	2.47%↑	
巴西	19,115,044.592	6.62%↑	
各国合计	94,848,078.132	4.21%↑	686,393,846.633

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (9月30日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	93.8	2.625%↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	770	10↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	10月4日	9月27日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	92.6	90.1	2.5↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	81.7	78.95	2.75↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	93.95	92.15	1.8↑
巴西 IOCL	64.5%	PDM	100.35	98.35	2↑

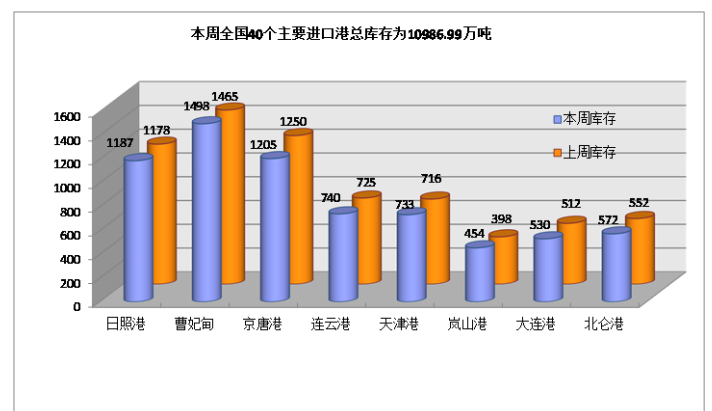
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	9月30日	9月27日	涨跌
钢材综合	140.36	139.47	0.64%↑
长材	160.43	159.08	0.85%↑
扁平	121.17	120.71	0.38%↑
一次材	149.7	148.5	0.81%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

黄骅港、秦港继续保持煤运领先港口地位

(来源：中国煤炭资源网)

截止九月底，秦皇岛港、黄骅港分别完成煤炭吞吐量1.45亿和1.48亿吨，继续保持煤运领先港口地位。作为我国第一、第二运煤大通道的出海口，秦皇岛、黄骅港两大运煤港口合计完成煤炭吞吐量占整个环渤海港口煤炭一次下水量的56%，在国民经济建设中发挥着重要的作用。

今年以来，港口煤炭运输遇到的困难不少，受外部环境影响，经济发展面临下行压力；部分制造行业从沿海地区西移，南方工业需求持续走弱，沿海六大电厂日耗同比出现大幅回落；夏季，环渤海港口遭遇台风、暴雨等恶劣气候，煤运通道受阻。雪上加霜的是，进口煤依靠价格低廉等优势，大量涌入国内市场，今年沿海地区进口煤增量将同比超过3000万吨以上。此外，特高压跨区送电，以及清洁能源占比增加，促使火电压力减轻，沿海煤炭市场需求增量空间不大。其他运煤通道方面，蒙冀线积极分流内蒙资源，部分原属于大秦线的资源被调往蒙冀线，流向曹妃甸港下水。今年，大秦线的减量，恰恰是蒙冀线的增量。

秦皇岛港和黄骅港分别是大秦线和朔黄线的配套港口，在国民经济建设中发挥着重要作用。今年，两港克服煤炭市场持续低迷等困难，积极发挥自身优势。内抓管理，科学调度指挥，强化设备管用养修，提高煤炭运输效率；外拓市场，争取优质货源和船舶运力。两大港口迎难而上，确保了港口煤炭吞吐量保持稳定态势，继续为“西煤东调”和“北煤南运”发挥重要作用。

今年以来，秦皇岛港发挥路港合署办公和港前待泊优势，调进适销煤种，增加有效库存，搞好船货衔接。业务部门精细制定每日到车和装卸计划，重点保证船等货和市场急缺煤种的接卸和发运。今年五月份，秦港完成煤炭吞吐量突破1800万吨，创下去年八月份以来的月度新高。秦港在确保大秦线畅通运输，以及稳定煤炭价格等方面继续发挥重要作用。预计今年，秦皇岛港完成煤炭吞吐量能达到1.95—1.97亿吨之间。

黄骅港主运神东地区优质煤炭，尽管存在堆场面积小等劣势；但该港扬长避短，通过强化生产组织，压缩了车船在港停时，煤炭发运量频创新高。该港还加强与收发货人沟通协调，增加优质煤炭的调进数量，吸引沿海沿江地区用户拉煤。今年，预计黄骅港煤炭吞吐量再次突破2亿吨。

RUTLAND

2019年8月煤炭进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3295.2	3288.5	0.2%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（9月27日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	595.5	589	1.10%↑
曹妃甸港	396.5	433.4	8.51%↓
广州港	237.9	244.8	2.82%↓
国投京唐港	670.4	692.5	3.19%↓
环渤海四港	1662.4	1714.9	3.06%↓
纽卡斯尔港	121.4	200.9	39.57%↓

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（9月25日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (9月27日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	506.68	5.1↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	578	0↑

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

关注：关于一次性中央储备玉米和轮换大豆收购的一些消息 (来源：每日粮油)

数据显示，秋粮占全年粮食产量七成以上，因此，秋粮收购工作一方面关系到农户一年的种植收益，另一方面也对粮食生产带来更加重要的影响。而东北作为我国的大粮仓，更是秋粮收购的重中之重，特别是近年来市场化程度较高的大豆和玉米品种，深受市场关注。

首先我们来看下秋粮收购最大的品种，玉米市场的一些消息。东北新玉米在国庆期间上市量开始有所增加，但大量上市预计要到国庆节后，那么随着上市量的增加，价格势必会进一步下跌。最新市场的消息显示，预计中储粮玉米轮换收购会依据市场价格变化适时展开。随之展开的也不排除一次性储备玉米的收购工作。

根据农业农村部9月29日发布的消息显示，2019年初，受国际贸易形势、非洲猪瘟疫情等因素影响，玉米价格走低，收购进度慢于常年。有关部门下达部分一次性储备玉米轮入计划，其中吉林省124万吨。在此带动下，多元主体积极入市，收购进度明显加快，价格企稳回升。目前，东北地区玉米没有出现大面积“卖粮难”。下一步，将按照党中央有关部门决策部署，进一步完善粮食产业发展相关政策措施，加大扶持力度，确保国家粮食安全战略落实落地。

除了玉米之外，东北尤其是黑龙江作为全国最重要的国产大豆种植基地，大豆市场的价格也会受到一定的政策支持。据悉，目前黑龙江本地最大的大豆压榨商九三旗下的九三油脂化工厂发布了最新的新季大豆收购价格，自10月7日起将对今年新季大豆展开收购，具体价格为国标三等以上，蛋白大约39.5的门前收购价格为3460元/吨。由此推断，今年东北大豆轮换收购价格可能在3500元/吨左右，而去年轮换大豆的最初收购价格为1.8元。

2019年8月大豆进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	948.1	864	9.73%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019年7月玉米进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	39	72	46%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

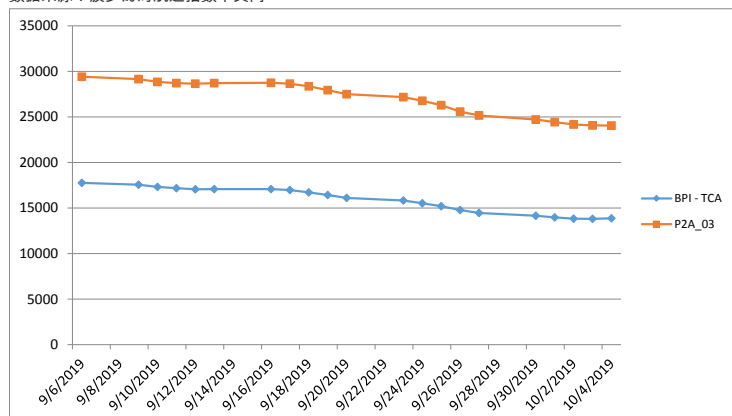
2019年8月大麦进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	36	30	20%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

本周市场价格大幅上扬，主要由于已经非常紧张的即期运力和美国制裁中国远洋集团事件的后续影响。在中东海湾，270,000 吨货量至中国的运价上升了约 15 点，至国标 95 左右的水平。而 280,000 吨货量至美湾的运价也暴涨了 7-8 点，至国标 45，基于来去经过好望角。在西非，260,000 吨货量至中国的运价上涨了约 12.5 点，至国标 95 上下，不过据说今天某个大油公司以国标 102.5 的运价成交。基于 270,000 吨货量，从美湾至中国的运费最近的运费估计在 1050 万美元。然而今天有报道称某个美国租家在确认合同中，运费是 1190 万美元。同时一个韩国租家报出以 1235 万美元成交，基于到韩国卸货。

苏伊士极限型油轮

部分受超大型油轮上涨的影响，基于 130,000

吨货量，西非至英国-欧洲大陆的运价也上升了近 30 点，至国标 125-127.5 的水平，船东们也得益于牛市氛围。135,000 吨货量、从黑海至地中海的航线上，因运力收紧，再加上船东们普遍看涨，将运价推高了约 75 点，至国标 172.5-175 之间。140,000 吨货量、从巴士拉至地中海的运价也上升了约 20 点，至国标 52.5。

阿芙拉极限型油轮

地中海市场的价格仍在迅速上升，基于 80,000 吨货量、从杰伊汉到地中海的运价上升了 70 多点（较上周价格涨幅超过了 50%），至国标 215-217.5。在北海市场，80,000 吨货量、英国东海岸至英国-欧洲大陆的运价上涨了 20 点，至国标 170 的水平。而基于 100,000 吨货量、从波罗的海至英国-欧洲大陆的运价增涨了约 6 点，至国标 137。与上述这些涨幅相反，70,000 吨货量、从加勒比海出发的运价小幅回

落。从加勒比海至美湾的运价下跌了 7 点，至国标 152 上下。美湾至地中海的运价也跌去了 5 点，至国标 145。

成品油油轮

本周各区域市场氛围良好，在询盘充足的条件下，75,000 吨货量、从中东海湾至日本的运价自本周初开始攀升了近 40 点，至国标 135。积极情绪覆盖了 LR1 市场，运价小幅上升了 6.5 点左右，至国标 110。不过随着 LR2 型船市场也在走强，经纪人感觉价格仍有进一步上涨的空间。基于 37,000 吨成品油，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸的航线上，运价停留在国标 95 的位置一段时间后终于开始上升，目前坐在国标 115 左右。但是 38,000 吨货量、从美湾至英国-欧洲大陆的回程航线上，运价仍保持在略高于国标 170 的水平。

成品油油轮运价回顾 10 月 4 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 135	40.87↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 114.44	11.38↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 76.79	5↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2532143	164286↑

原油油轮运价回顾 10 月 4 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 52.41	14.86↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 112.46	31.38↑
270000	中东海湾-中国	WS 110.63	30.05↑
260000	西非到中国	WS 110.63	28.13↑

航运新闻摘要

小宗散货将驱动干散货航运需求增长
航运界

咨询公司 Maritime Strategies International (MSI) 表示, 中国铁矿石进口已达到最高水平, 未来小宗散货将驱动干散货需求的增长, 这对小型及配备吊机的散货船来说无疑是好消息。

过去 20 年, 中国铁矿石需求一直是全球干散货航运市场最重要的驱动力, 但是随着中国钢铁产量在 2019 年达到高峰, 市场开始发生变化。MSI 亚洲区域总监 David Jordan 表示, “我们非常期待干散货市场的变化。” Jordan 说: “在分析中国经济基本面、钢铁产量高峰、废钢的使用率和可用率之后, 我们预计未来 5 年铁矿石进口将达到峰值, 此后会呈下降趋势。”但铁矿石需求并不会出现断崖式下跌, 而是缓慢下降, 在需求替代方面, 还没有其他国家可以替代中国。Jordan 认为中国煤炭进口也是类似的情况, 每年限制定额 2.8 亿吨。但是印度等国有可能成为替代市场。

随着铁矿石进口量的下降, 预计小宗铁矿石仍将提供新的需求增长, 即便无法达到过去几十年的水平。“我们在小宗散货市场上看到了很多积极因素。我们看到中国的铝土矿、锰矿和林业产品进口都有强劲的增长势头。”Jordan 解释说, “我们实际上看到 5 到 10 年内, 市场将会有很大的增长。”

MSI 董事 Adam Kent 表示那些原来使用大灵便型的货物最近开始使用超级灵便型船, 这也意味着几年前船东热衷建造的 ultramax 船型很难被充分利用。

BP 首席执行官计划在 12 个月内辞职
国际船舶网

英国石油公司 (BP) 首席执行官 Bob Dudley 准备在一年内离职。Dudley 在 2010 年墨西哥湾“深水地平线” (Deepwater Horizon) 钻井平台漏油危机后上任, 已领导这家能源巨头近十年。

据悉, 64 岁的 Dudley 与董事长 Helge Lund 就退休计划进行了详细讨论。Helge Lund 本月早些时候在一次会议上说, 英国石油公司正在制定公司各级别的继任计划。英国石油公司发言人说, 公司对有关高管继任的猜测不予置评。

Dudley 在他的任期内专注于让英国石油恢复到墨西哥湾钻井平台爆炸前的状态。那次爆炸导致 11 人死亡, 数百万桶原油泄漏, 并削弱了其资产负债表。这家石油巨头已经支付了 650 多亿美元的法律费用, 并出售了 700 多亿美元的资产, 以便在“深水地平线”灾难发生后继续运营, 这使其规模缩小了约三分之一。

Dudley 暗示在 7 月公布业绩后, 公司将考虑提高股息, 这得益于利润和现金流的激增。在他的任期内, 该公司股价已上涨约五分之一, 不过较去年 10 月创下的多年高点有所回落。

Medmar 突然关门让多家合作船东处境艰难
国际船舶网

干散货船舶运营商 Medmar Inc 于近日突然停止了旗下的船舶运营业务, 这将与其合作的多家船东和航运公司以及其租用的多艘未支付租金的船舶置于了较为尴尬的境地。据了解, 这家总部位于希腊的干散货航运公司于上周四停止了运营, 这使得该公司的多家合作方处于了非常艰难的地步。据信, 希腊和斯堪的纳维亚的少数船东, 以及德国莱茵集团等大型租船公司的船舶也被卷入其中。

有经纪人和船东表示, 这家总部位于雅典的公司成为了错误踩点市场的受害者。一位经纪人表示, “他们在错误的时间拿了太多的货。”其表示, 该公司受到了南美西海岸干散货市场“大幅飙升”的打击。“他们想通过拿进更多的货并期望更好的市场, 但这一切并没有发生。”

由消息称, Medmar 的许多合同都是场外签订的, 只有大约 12 艘可在波交所查询到。包括从超灵便型到卡姆萨尔型的各种船型。这些船东包括 Western Bulk Carriers 和 konkar Shipping 等。

据悉, Western Bulk 公司的一艘船只在南美东海岸装载后, 在驶往吉大港途中遭到遗弃。此外, 据称莱茵集团旗下有三艘干散货船舶也遭遇了这家希腊航运公司的“抛弃”。

赫伯罗特宣布不使用北极航道
航运界

近日, 据外媒报道, 德国航运巨头赫伯罗特宣布, 将不会使用北极航道。这是自今年 8 月达飞宣布旗下 500 艘船不使用北极航道后, 第二家做此承诺的航运公司。

赫伯罗特可持续性发展高级总监 Jörg Erdmann 表示, “目前, 我们不会使用西北航道或者东北航道, 将来也没有打算。”

“化石燃料燃烧导致全球变暖, 反过来也会影响我们的生态系统。只要没有证据能够证明使用北极航道不会对环境产生影响, 那么对于赫伯罗特来说, 将不会这么做。”

在 Jörg Erdmann 看来, 北极航道对于集装箱运输的意义仍然有限, 每年船舶能够通过北极地区的时间相当短暂。目前, 经常性地使用北极航道是非常困难的。

“此外, 集装箱船公司提供的是班轮运输服务, 我们需要很长的时间并做很多工作, 来求证使用北极航道所节省的航行时间是否能带来实实在在的经济利益, 尤其是考虑到大型船舶的吃水以及船舶的冰级问题。”

“因此, 综合考虑生态以及经济效益, 是否使用北极航道需要谨慎考虑。”

今年 9 月初, 在俄罗斯符拉迪沃斯托克 (Vladivostok) 举行的 NSR Public Council 第一次工作会议表示, 预计到 2024 年, 每年将有近 8000 万吨货物通过北方海航道。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email:cape@seamasterltd.com
公司网址：www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址：www.balticexchange.cn