



船舶交易市场报告

2019年第39周 (2019.09.14-09.20)

一、市场综述

本周干散货运输市场，海岬型船运价指数再度下跌 595 点，巴拿马型船运价指数下跌 120 点，超灵便型船运价指数微涨 1 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 2,131 点，跌幅为 7.83%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 29,811 美元，较一周前下跌 12.32%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 16,926 美元，较一周前下跌 8.17%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 15,831 美元，较一周前下跌 7.3%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 14,692 美元，较一周前上涨 0.46%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 13,156 美元，较一周前上涨 0.47%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 10,050 美元，较一周前上涨 0.06%。

新造船市场，韩国船舶投资公司 KMARIN 在江苏扬子江船业增订 2 艘 325,000 载重吨 GUAIBAMAX 型 VLOC，每艘造价为 7,500 万美元，新船预计在 2021 年交付。韩国航运公司 H-LINE SHIPPING 在韩国 HYUNDAI SAMHO 订造 1 艘 174,000 立方米的 LNG 船，造价为 1.91 亿美元，预计在 2021 年交付。天津西南海运在江南造船订造了 3 艘 86,000 立方米的 VLGC，每艘造价为 7,300 万美元，预计在 2022 年交付。这些新船将由万华化学集团长期租赁，租船合同尚未公布。长荣海运近日修改其新造船计划，由先前的 11 艘改为 10 艘 23,000TEU 超大型集装箱订单，当中 6 艘仍然由韩国三星重工建造，其余 4 艘分别在江南船厂和沪东中华船厂建造，每艘造价在 1.4-1.6 亿美元之间，将配备废气洗涤器，预计在 2022 年交付。黄埔文冲船厂获得台湾船东德翔海运的 2+2 艘 2,700 TEU 的集装箱船建造订单，每艘造价 3,050 万美元，预计在 2021 年交付。

散货二手船市场，海岬型散货船“CORSIER”和“CELIGNY”（181,074/180,981 载重吨，2016 年日本今治建造，9 舱 9 口）以每艘 4,250 万美元的价格出售给美国买家 JP MORGAN；“ARISTOFANIS I”（177,477 载重吨，2005 年日本 MITSUI 建造，9 舱 9 口）以 1,665 万美元出售给韩国买家 SAMJOO SHIPPING。超巴拿马型散货船“JOHN WULFF”（93,282 载重吨，2010 年扬帆建造，7 舱 7 口）以 1,250 万美元的价格出售给希腊买家 LAVINIA。大灵便型散货船“SEA IRIS”（58,117 载重吨，2010 年日本常石菲律宾宿务船厂建造，4X30T 克令吊）以 1,320 万美元出售给希腊买家；“TORENIA”（56,049 载重吨，2007 年日本 MITSUI 造，4X30T 克令吊）以 1,130 万美元出售给希腊买家。灵便型散货船“MISS SIMONA”（34,529 载重吨，2010 年韩国 SPP 建造，4X35T 克令吊）以 875 万美元出售给摩纳哥买家，此前该船出现在买卖船市场达一年之久；“AROSA”（20,001 载重吨，2002 年韩国 INP 建造，3X30T 克令吊）以 450 万美元出售给埃及买家。

油轮二手船市场，VLCC “TOYO” (310,309 载重吨，2005 年日本 IMABARI 建造) 以 2,800 万美元的价格出售给希腊买家 ALTOMARE, 1 月份 VESSELSVALUE 对该船的估值在 3,040 万美元。阿芙拉型油轮 “ESTEEM SPLENDOUR” (106,488 载重吨，2005 年日本 UNIVERSAL 建造) 以 1,425 万美元的价格出售给印尼买家 SOECHI LINES。MR 型油轮 “C VALENTINE” (51,255 载重吨，2006 年韩国 STX 建造) 以 1,280 万美元的价格出售给希腊买家；“CHALLENGE PACIFIC” (47,286 载重吨，2007 年日本 ONOMICHI 建造) 以 1,345 万美元的价格出售给希腊买家 SPRING MARINE；姊妹船 “MAERSK ERIN” 和 “MAERSK EDGAR” (37,188 载重吨，2004 年金陵船厂建造) 以每艘 935 万美元的价格出售。

拆船市场，尽管整体次大陆的船舶拆解价格尚未有大幅度提升，市场开始显现一些回暖的迹象，现金买家和回收商情绪较乐观。孟加拉市场，买家开始重返市场。最近成交的一艘 VLCC 和几艘油轮，拆解价格开始向 400 美元/轻吨的标杆靠拢。拆解价格的回升无疑给整体次大陆市场带来希望，重回 400 美元/轻吨也是指日可待。印度市场，当务之急还是寻求市场稳定性。钢铁价格依然疲软，本周再度下降了 4 美元/吨。美元兑印度卢比本周收盘在 71 的水平，钢铁价格的下跌和货币的走软也直接导致了印度市场的拆解价格位于次大陆的低端。巴基斯坦市场，在最近几个月里，廉价的伊朗钢坯进口一直是加达尼的主要麻烦，若不采取有效的抑制手段或者提高关税与之抗争，将很难看到当地价格的显著改善。



二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULK	2	325,000	JIANGSU YANGZIJIAN	KMARIN	2021	75	OPTIONS DECLARED, T/C TO VALE
TANKER	1	50,000	HYUNDAI MIPO	SUN ENTERPRISES	2020	37.5	OPTION DECLARED
LNG	1	174,000 CBM	HYUNDAI SAMHO	H-LINE SHIPPING	2021	191	-
VLGC	3	86,000 CBM	JIANGNAN	TIANJIN SOUTHWEST	2022	73	T/C TO WANHUA CHEMICAL
LPG	2	38,000 CBM	HYUNDAI MIPO	NIETO	2021	52	-
CONT	2	23,000 TEU	JIANGNAN	EVERGREEN	2022	140-160	SCRUBBER FITTED
	2	23,000 TEU	HUDONG ZHONGHUA				
CONT	2+2	2,700 TEU	HUANGPU WENCHONG	TS LINES	2021	30.5	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	28	41	11	80
SUEZMAX	12	30	9	51
AFRAMAX	19	24	27	70
PANAMAX	7	17	7	31
MR TANKER	107	140	20	267
CAPE SIZE	63	110	44	217
PANAMAX	80	125	52	257
SUPRAMAX	92	132	42	266
HANDYSIZE	57	75	13	145

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
CORSIER	181,074	2016	IMABARI	MAN B&W	42.5 EACH	美国(JP MORGAN)	9/9H, BWTS
CELIGNY	180,981						
ARISTOFANIS I	177,477	2005	MITSUI	MAN B&W	16.65	韩国(SAMJOO SHIPPING)	9/9H, BWTS
JOHN WULFF	93,282	2010	扬帆	MAN B&W	12.5	希腊(LAVINIA)	7/7 15,427 LDT
DIMITRA	93,243	2010	扬帆	MAN B&W	11.8	希腊	7/7
DUKE ORSINO	91,439	2005	OSHIMA	MITSUBISHI	11.3	中国	5/5H 12,699 LDT
GUO QIANG 8	63,376	2018	广州黄埔	MAN B&W	23	阿曼(OMAN SHIPPING)	5/5H C4X30T
SEA IRIS	58,117	2010	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	13.2	希腊	5/5H C4X30T 9,697 LDT
KING ISLAND	57,631	2015	TSUNEISHI	MAN B&W	20.51	韩国(PACIFIC BASIN)	C4X30T
TORENIA	56,049	2007	MITSUI	MAN B&W	11.3	希腊	5/5H C4X30T 8,508 LDT
SALDANHA BAY	35,947	2015	SHIKOKU	MAN B&W	18.63	韩国(PACIFIC BASIN)	C4X30.5T
SEAL ISLAND				MAN B&W	17.2		
MISS SIMONA	34,529	2010	SPP	MAN B&W	8.75	摩纳哥	5/5H C4X35T 9,102 LDT
AROSA	20,001	2002	INP, KRS	MAN B&W	4.5	埃及	C3X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
TOYO	310,309	2005	IMABARI	MAN B&W	28	希腊(ALTOMARE)	41,672 LDT SS/DD DUE
ESTEEM SPLENDOUR	106,488	2005	UNIVERSAL	SULZER	14.25	印尼(SOECHI LINES)	16,403 LDT COILED SS/DD DUE
ANAVATOS	104,875	2003	SAMSUNG	MAN B&W	13.5	印尼(BULL)	-
C VALENTINE	51,255	2006	STX	MAN B&W	12.8	希腊	-
CHALLENGE PACIFIC	47,286	2007	ONOMICHI	MAN B&W	13.45	希腊(Spring Marine)	-
TAJIN	47,147	2003	ONOMICHI	B&W	8	-	EPOXY
HAFNIA ATLANTIC	45,967	2004	STX	B&W	10	中国	-

ALEXANDER SPIRIT	40,083	2007	SLS	MAN B&W	11.5	希腊(ANCORA)	IMO III 8,897 LDT DEEPWELL
ALPINE HIBISCUS	37,857	2010	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	13.85	-	EPOXY COATED
MAERSK ERIN MAERSK EDGAR	37,188	2004	金陵	MAN B&W	9.35 EACH	-	IMO II/III 11,052 LDT SS PASSED
DAYOUNG	16,456	2001	WANTANBE	B&W	5.2	-	IMO II 4,370 LDT

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
HAMMONIA ISTRIA	62,090	2013	江苏新扬子江	MAN B&W	28	新加坡 (X-PRESS FEEDERS)	4,957 TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场

船型	船名	载重吨	轻吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆家
TANKER	MT INDRADI	13,944	3,848	1993	550(含 500 吨不锈钢)	印度
BULK	MV PTOLEMEOS	45,712	7,809	1995	290(吉布提现状交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 370/lt ldt	USD 380/lt ldt	USD 390/lt ldt
2	Pakistan	Declining	USD 360/lt ldt	USD 370/lt ldt	USD 380/lt ldt
3	India	Declining	USD 350/lt ldt	USD 360/lt ldt	USD 370/lt ldt
4	Turkey	Declining	USD 220/lt ldt	USD 230/lt ldt	USD 230/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年8月23日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	70.494	+0.197
AFRAMAX	105,000	最大5年	36.392	+0.070
MR PRODUCT	51,000	最大5年	28.571	-0.005
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.628	-0.009
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	23.816	-0.008
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.616	-0.007
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	385.500	-1.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	383.400	-0.600
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	376.500	-0.500

六、市场主要机构预测价格

		预测价格			单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M	\$71M	\$46M	\$19M	\$42,500PD (+4500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$67M (+1M)	\$49M	\$35M	\$10M	\$26,000PD (+1500)
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$52M	\$37M	\$24M	\$8M	\$21,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$30M	\$17M	\$6M	\$16,500PD (+500)
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$5M	\$15,000PD (+500)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$20,500PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M (-1M)	\$14M	\$7M	\$14,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17.5M	\$13M	\$5M	\$11,000PD (-250)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	2,131	2,312	1,413	-181	+899	+63.62%
BALTIC CAPESIZE	3,952	4,547	1,840	-595	+2,707	+147.12%
BALTIC PANAMAX	2,013	2,133	1,586	-120	+547	+34.49%
BALTIC SUPRAMAX	1,300	1,299	1,175	+1	+124	+10.55%
BALTIC HANDYSIZE	692	691	617	+1	+74	+11.99%
BALTIC DIRTY TANKERS	828	708	780	+120	-72	-9.23%
BALTIC CLEAN TANKER	451	450	503	+1	-53	-10.54%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	29,811	34,001	-12.32%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	16,926	18,431	-8.17%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	15,831	17,077	-7.30%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	14,692	14,625	+0.46%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	13,156	13,094	+0.47%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	10,050	10,044	+0.06%

九、油轮运输市场

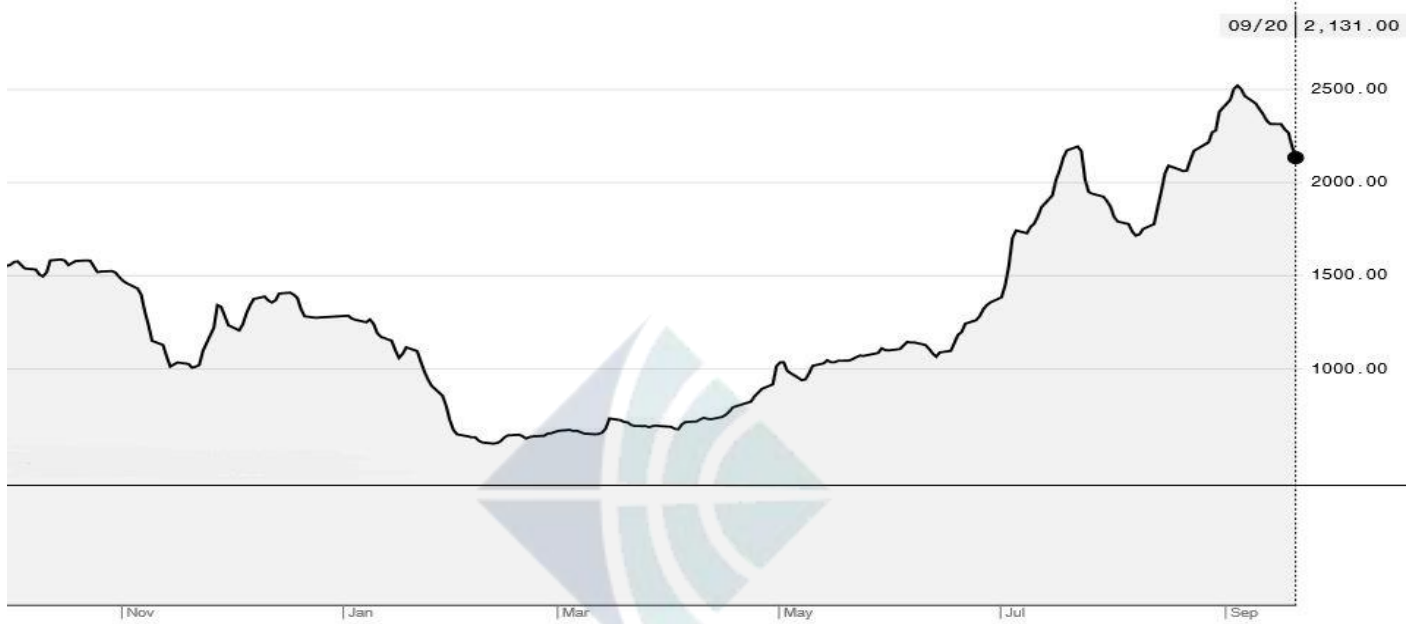
油轮运输市场				
指数	9月23日	9月16日	变化值	涨跌幅度
BCTI	458	452	+6	+1.33%
BDTI	833	729	+104	+14.27%
DIRTY TANKER 航线及指数	9月23日	9月16日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	31.1	29.1	+2	+6.87%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	70.2	63.2	+7	+11.08%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	69.5	62.6	+6.9	+11.02%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	115.3	100.5	+14.8	+14.73%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	71.2	64.1	+7.1	+11.08%
CLEAN TANKER 航线及指数	9月23日	9月16日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	96.6	100	-3.4	-3.40%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	95.3	111.7	-16.4	-14.68%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	9月23日	9月16日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	177.7	174.7	+3	+1.72%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	132.9	136.9	-4	-2.92%
原油价格(\$/BBL)	9月23日	9月16日	变化值	涨跌幅度
布伦特	64.77	69.02	-4.25	-6.16%
WTI	58.64	62.9	-4.26	-6.77%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	9月23日	9月16日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	141.46	145.48	-4.02	-2.76%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	143.99	146.2	-2.21	-1.51%
动力煤	9月23日	9月16日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	32.47	32.38	+0.09	+0.28%
美粮食指数	9月23日	9月16日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	902.4	910.4	-8	-0.88%
美玉米指数	378.8	380.6	-1.8	-0.47%
美豆油指数	29.54	30.57	-1.03	-3.37%
美豆粕指数	300.6	300.5	+0.1	+0.03%
美麦指数	485.6	489.8	-4.2	-0.86%
进口矿价格指数(CFR)	9月23日	9月16日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	93.05	97.1	-4.05	-4.17%
58%品位澳洲粉矿	79.95	85.4	-5.45	-6.38%
65%品位巴西粉矿	100.05	104.8	-4.75	-4.53%

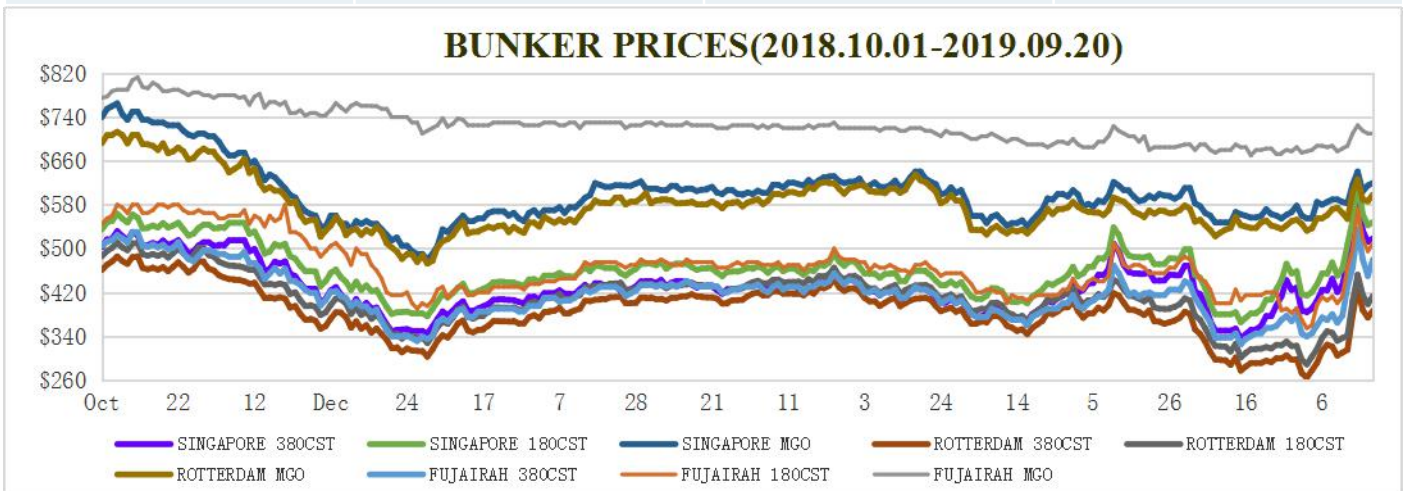
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (11/01/2018-9/20/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.09.20
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 386.50	\$ 413.50	\$ 598.50
FUJAIRAH	\$ 480.00	\$ 510.00	\$ 710.00
SINGAPORE	\$ 518.50	\$ 548.50	\$ 620.00



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。