



船舶交易市场报告

2019年第38周 (2019.09.07-09.13)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型运价指数总体下跌，海岬型船运价指数下跌 402 点，巴拿马型船运价指数下跌 83 点，超灵便型船运价指数下跌 39 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 2,312 点，跌幅为 6.09%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 34,001 美元，较一周前下跌 5.87%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 18,431 美元，较一周前下跌 3.49%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 17,077 美元，较一周前下跌 2.73%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 14,625 美元，较一周前下跌 2.56%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 13,094 美元，较一周前上涨 0.32%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 10,044 美元，较一周前下跌 0.07%。

新造船市场，德国沃格曼航运公司 (REEDEREI H VOGEMANN) 在泰州口岸船舶订造了 4+4 艘 38,500 载重吨的灵便型散货船，每艘造价约为 2,400 万美元，订单总金额约为 1.9 亿美元，新船将采用上海船舶研究设计院的“绿色海豚 38” (GREEN DOLPHIN 38) 系列设计，是敞舱口散货船，满足冰区 1C 要求，与其之前在口岸船舶订造的 3 艘船类似。现代重工方面，希腊船东 CAPITAL MARITIME & TRADING 订造了 10+4 艘 300,000 载重吨 LNG 动力 VLCC，每艘新船造价约为 1.1 亿美元，总价值超过 15 亿美元，这将成为全球第一批 LNG 动力 VLCC，预计将在 2021 年下半年至 2022 年下半年陆续交付；希腊船东 TMS CARDIFF GAS 订造的一艘 174,000 立方米 LNG 船将在 2022 年 1 月底交付，价值约 1.88 亿美元。新加坡 PETREDEC HOLDING (EASTERN) 在江南造船订造 2+1+1 艘 22,000 立方米乙烯运输船 (LEG)，前 2 艘新船将在 2021 年第三季度交付，备选订单确认生效后将分别在 2022 年第二季度和第四季度交付，每艘 5,000 万美元。

散货二手船市场，海岬型散货船“FRONTIER VOYAGER” (180,737 载重吨，2012 年常石宿务建造，9 舱 9 口) 以 2,600 万美元的价格出售给希腊买家 SAMOS STEAMSHIP。巴拿马型散货船“SEA RISING” (76,243 载重吨，2012 年舟山扬帆建造，7 舱 7 口) 以 1,400 万美元的价格出售给中国买家。大灵便型散货船“CARINA OCEAN” (58,765 载重吨，2009 年常石宿务建造，4X30T 克令吊) 以 1,250 万美元的价格出售给希腊买家；“DUBAI AMBASSADOR” (56,060 载重吨，2004 年日本三井建造，4X30T 克令吊) 以 860 万美元的价格出售；“NEMO” (49,361 载重吨，1999 年日本 IHI 建造，4X25T 克令吊) 以 520 万美元的价格出售。灵便型散货船“APPALOOSA” (36,067 载重吨，2013 年金陵船厂建造，4X30.5T 克令吊) 以 1,420

万美元的价格出售；“ELVIRA BULKER” (31,858 载重吨，2011 年日本 HAKODATE 建造，4X30T 克令吊) 以 1,025 万美元的价格出售给希腊买家；“NORD TOKYO” (28,343 载重吨，2009 年日本 IMABARI 建造，4X30.5T 克令吊) 以 770 万美元的价格出售。

油轮二手船市场，阿芙拉型油轮“ADS OSLO” (107,127 载重吨，2003 年日本 IMABARI 建造) 以 1,330 万美元的价格出售给中国买家；“ANAVATOS” (104,875 载重吨，2003 年韩国三星建造) 以 1,350 万美元的价格出售。MR 型油轮“CEYLON” (46,001 载重吨，2002 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造) 以 770 万美元的价格出售给印度买家 SEVEN ISLANDS；“ASTRAL EXPRESS” (45,770 载重吨，2002 年日本 MINAMI NIPPON 建造) 以 835 万美元的价格出售给印度买家。小型成品油化船“ESTOLAR” (8,803 载重吨，2005 年日本 SHITANOE 建造) 以 780 万美元的价格出售给越南买家；“POSEIDON” (5,643 载重吨，2007 年日本 NAKATANI 建造) 以 500 万美元的价格出售给新加坡买家。

拆船市场，本周次大陆市场持续低迷，负面情绪似乎没有减弱的迹象。孟加拉市场方面，廉价的中国钢坯涌入和持续的降雨导致库存难以被消化，需求依然疲软，但许多船东和现金买家仍对孟加拉市场复苏持乐观态度，第四季度还是值得期待的。印度市场方面，仍处在次大陆市场的最低位，本周当地钢板价格进一步下跌约 5 美元/吨，自七月初以来，下跌超过 75 美元/吨，市场一片沉寂。巴基斯坦市场方面，买家仍然保持着沉默，对于重新进入市场，他们似乎因为一年多的观望而感到紧张不安，犹豫不决。



二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULK	2	325,000	JIANGSU YANGZI XINFU	-	2021	-	-
BULK	1	82,000	YANGZIJANG MITSUI	KAMBARA KISEN	2021	-	-
BULK	4+4	38,500	TAIZHOU KOUAN	REEDEREI H VOGEMANN	2021-2022	24	OPEN HATCH, ICE CLASS 1C
TANKER	10+4	300,000	HYUNDAI	CAPITAL	2021-2022	110	DUAL FUELED LOI STAGE
TANKER	1	22,000	WUHU	DONSOTANK	2021	-	-
GAS	1	174,000 CBM	HYUNDAI	TMS CARDIFF GAS	2022	188	-
GAS	2	84,000 CBM	HYUNDAI	FAR EASTERN	2021	82	-
LEG	2+1+1	22,000 CBM	JIANGNAN	PETREDEC	2021-2022	50	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/MLCC	28	41	11	80
SUEZMAX	12	30	9	51
AFRAMAX	19	24	27	70
PANAMAX	7	17	7	31
MR TANKER	107	140	20	267
CAPE SIZE	63	110	44	217
PANAMAX	80	125	52	257
SUPRAMAX	92	132	42	266
HANDYSIZE	57	75	13	145

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
FRONTIER VOYAGER	180,737	2012	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	26	希腊(SAMOS STEAMSHIP)	9/9H
SEA RISING	76,243	2012	舟山扬帆	MAN B&W	14	中国	7/7H
CARINA OCEAN	58,765	2009	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	12.5	希腊	5/5H C4X30T 9,049 LDT
DUBAI AMBASSADOR	56,060	2004	mitsui TAMANO	MAN B&W	8.6	-	5/5H C4X30T 8,501 LDT
K. OPAL K. GARNET	55,705	2010	IHI	WARTSILA	12.5 EACH	希腊(AM NOMIKOS)	C4X35T
KASHI ARROW	54,204	2009	OSHIMA	MAN B&W	10.6	希腊(SAMOS STEAMSHIP)	5/5H C4X36T OPEN / BOX
IYO WIND	53,569	2008	IWAGI	MAN B&W	10.25	希腊(TST)	5/5H C4X30.5T 8,383 LDT
NPS OCEAN STAR	53,074	2003	OSHIMA	mitsubishi	7.5	-	5/5H C4X30T 7,694 LDT
NEMO	49,361	1999	IHI	SULZER	5.2	-	5/5H C4X25T 8,387 LDT
APPALOOSA	36,067	2013	金陵	WARTSILA	14.2	-	5/5H C4X30.5T SEMI OPEN / BOX
XING JING HAI XING ZHI HAI XING YUAN HAI XING NING HAI	34,443	2015	NAMURA	MAN B&W	17.2 EACH	希腊 (ANBROS)	C4X30T
ELVIRA BULKER	31,858	2011	HAKODATE	mitsubishi	10.25	希腊	5/5H C4X30T
TRANS FRIENDSHIP II	31,744	2010	广州黄埔	MAN B&W	7.25	-	5/5H C4X30T OPEN / BOX
ELENA K	28,378	2000	NAIKAI	B&W	4.7	-	C4X30T
NORD TOKYO	28,343	2009	IMABARI	MAN B&W	7.7	-	C4X30.5T, SS FRESHLY PASSED BWTS FITTED

TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ADS OSLO	107,127	2003	IMABARI	B&W	13.3	中国	COILED 16,745 LDT
ANAVATOS	104,875	2003	SAMSUNG	MAN B&W	13.5	-	COILED 17,297 LDT
CEYLON	46,001	2002	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	7.7	印度(SEVEN ISLANDS)	COATED / COILED PUMPROOM 8,673 LDT
ASTRAL EXPRESS	45,770	2002	MINAMI NIPPON	MAN B&W	8.35	印度	COATED / COILED PUMPROOM 9,311 LDT
ESTOLAR	8,803	2005	SHITANOE	MAN B&W	7.8	越南	ST STEEL, 18 GRDS 2,998 LDT
POSEIDON	5,643	2007	NAKATANI	HANSHIN	5	新加坡	IMO II/III 2,169 LDT

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ANNA-S	34,362	2008	江苏扬子江	WARTSILA	8.3	德国 (FOROOHARI)	2,546 TEU C3X45T
MAERSK WISMAR	21,423	2010	IMABARI	MAN B&W	8.3	希腊 (GOLDENPORT)	1,577 TEU C3X40T
STELLAR WINDSOR	21,419	2009	IMABARI	MAN B&W	8	中国	1,577 TEU C3X40T

TWEEN/MPP/RORO(双甲板船/多用途船/滚装船等)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
MCP VILLACH	7,664	2008	山东黄海	DAIHATSU	4.5	中国	3/3H C3X40T 620 TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场

船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
NO SALES						

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 360/lft ldt	USD 370/lft ldt	USD 380/lft ldt
2	Pakistan	Declining	USD 350/lft ldt	USD 360/lft ldt	USD 370/lft ldt
3	India	Declining	USD 340/lft ldt	USD 350/lft ldt	USD 360/lft ldt
4	Turkey	Declining	USD 220/lft ldt	USD 230/lft ldt	USD 230/lft ldt



五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年8月23日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	70.494	+0.197
AFRAMAX	105,000	最大5年	36.392	+0.070
MR PRODUCT	51,000	最大5年	28.571	-0.005
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.628	-0.009
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	23.816	-0.008
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.616	-0.007
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	385.500	-1.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	383.400	-0.600
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	376.500	-0.500

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M	\$71M	\$46M	\$19M	\$38,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$66M	\$49M	\$35M	\$10M	\$24,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$52M	\$37M	\$24M	\$8M	\$21,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$30M	\$17M	\$6M	\$16,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$5M	\$14,500PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$20,500PD (-1500)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$24M	\$14M	\$7M	\$14,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17.5M	\$13M	\$5M	\$11,250PD (-500)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	2,312	2,462	1,366	-150	+1,096	+80.23%
BALTIC CAPESIZE	4,547	4,949	1,900	-402	+3,049	+160.47%
BALTIC PANAMAX	2,133	2,216	1,523	-83	+693	+45.50%
BALTIC SUPRAMAX	1,299	1,338	1,134	-39	+204	+17.99%
BALTIC HANDYSIZE	691	689	588	+2	+101	+17.18%
BALTIC DIRTY TANKERS	708	683	765	+25	-82	-10.72%
BALTIC CLEAN TANKER	450	459	513	-9	-54	-10.53%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	34,001	36,121	-5.87%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	18,431	19,097	-3.49%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	17,077	17,556	-2.73%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	14,625	15,010	-2.56%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	13,094	13,052	+0.32%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	10,044	10,051	-0.07%

九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	9月16日	9月9日	变化值	涨跌幅度
BCTI	452	459	-7	-1.53%
BDTI	729	685	+44	+6.42%
DIRTY TANKER 航线及指数	9月16日	9月6日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	29.1	25.1	+4	+15.94%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	63.2	50.8	+12.4	+24.41%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	62.6	50	+12.6	+25.2%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	100.5	99.9	+0.6	+0.6%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	64.1	51.9	+12.2	+23.51%
CLEAN TANKER 航线及指数	9月16日	9月6日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	100	105.9	-5.9	-5.57%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	111.7	115.6	-3.9	-3.37%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	9月16日	9月6日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	174.7	175.8	-1.1	-0.63%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	136.9	138.8	-1.9	-1.37%
原油价格(\$/BBL)	9月16日	9月9日	变化值	涨跌幅度
布伦特	69.02	62.59	+6.43	+10.27%
WTI	62.9	57.85	+5.05	+8.73%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	9月16日	9月9日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	145.48	144.7	+0.78	+0.54%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	146.2	147.03	-0.83	-0.56%
动力煤	9月16日	9月9日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	32.38	32.14	+0.24	+0.75%
美粮食指数	9月16日	9月9日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	910.4	871	+39.4	+4.52%
美玉米指数	380.6	363.8	+16.8	+4.62%
美豆油指数	30.57	28.7	+1.87	+6.52%
美豆粕指数	300.5	296.4	+4.1	+1.38%
美麦指数	489.8	477.6	+12.2	+2.55%
进口矿价格指数(CFR)	9月16日	9月9日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	97.1	91.85	+5.25	+5.72%
58%品位澳洲粉矿	85.4	78.7	+6.7	+8.51%
65%品位巴西粉矿	104.8	98.85	+5.95	+6.02%

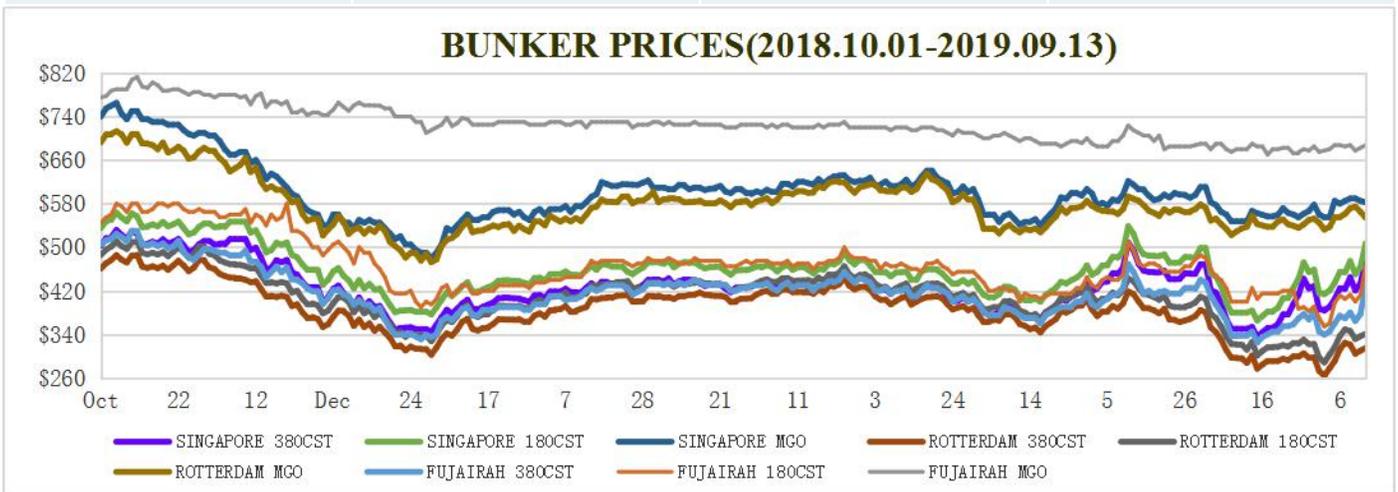
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (10/01/2018-9/13/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2019.09.13
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 315.00	\$ 341.00	\$ 554.00	
FUJAIRAH	\$ 430.00	\$ 465.00	\$ 687.50	
SINGAPORE	\$ 477.50	\$ 507.50	\$ 582.50	



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。