



船舶交易市场报告

2019年第37周 (2019.08.31-09.06)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型运价指数有涨有跌，其中海岬型船运价指数再度大幅上涨 482 点，巴拿马型船运价指数下跌 44 点，超灵便型船运价指数上涨 2 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 2,462 点，涨幅为 3.53%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 36,121 美元，较一周前上涨 0.06%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 19,097 美元，较一周前下跌 4.12%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 17,556 美元，较一周前下跌 3.09%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 15,010 美元，较一周前下跌 0.98%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 13,052 美元，较一周前上涨 5.5%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 10,051 美元，较一周前上涨 2.59%。

新造船市场，加拿大船东哈特曼家族和 CSL 集团在澄西造船执行选择权，订造 1 艘 40,000 载重吨的散货船，新船预计在 2020 年交付。韩国现代三湖重工获得三个订单，分别是来自希腊船东 NEDA MARITIME 的 1 艘 300,000 载重吨的油轮订单，每艘价格为 9,200 万美元和 ONEX DMCC 的 3 艘 115,000 载重吨成品油船订单，每艘 5,800 万美元，以及来自瑞士船东 TRAFIGURA 的 2 艘 90,000 立方米的 VLGC，每艘价格为 8,200 万美元，这些新船预计在 2021 年交付。德国船东 TB MARINE 在芜湖新联造船厂订造 2 艘 22,000 载重吨双燃料化学品船，每艘价格为 3,900 万美元，新船预计在 2021 年交付。希腊船东 THENAMARIS 在韩国现代尾浦造船订造 1 艘 38,000 立方米的液化气体船，价格为 4,900 万美元，新船预计在 2021 年交付。

散货二手船市场，超大型矿砂船“AZUL CHALLENGE” (203,277 载重吨，2004 年日本 UNIVERSAL 建造) 以 1,600 万美元的价格出售给韩国买家。“BULK SUCCESS” (175,656 载重吨，2014 年金海重工建造) 以 2,500 万美元的价格出售给新加坡买家 BERGE BULK。巴拿马型散货船“YM VIRTUE” (76,610 载重吨，2003 年日本 IMABARI 建造，7 舱 7 口) 以 735 万美元的价格出售给印度买家；“HARVEST MOON” (73,040 载重吨，1996 年韩国 SAMSUNG 建造，7 舱 7 口) 以 450 万美元的价格出售给中国买家。四艘 ULTRAMAX 型姊妹船“NAESS INTREPID”、“NAESS ABSOLUTE”、“NAESS ENDURANCE”和“NAESS COURAGEOUS” (63,685/63,654/63,638/63,587 载重吨，2015 年江苏中船建造，5 舱 5 口) 以每艘 1,850 万美元的价格出售给中国买家。大灵便型散货船“NORD EXPLORER” (58,803 载重吨，2009 年菲律宾 TSUNEISHI CEBU 建造，4X30T 克令吊) 以 1,250 万美元的价格出售。

油轮二手船市场，MR 型油轮“ENERGY PROTECTOR”（51,319 载重吨，2004 年韩国 STX 建造）以 1,100 万美元的价格出售；“GLOBAL MARINE NO.10”（45,858 载重吨，2000 日本 SHIN KURUSHIMA 建造）以 675 万美元的价格出售；三艘 LPG 姊妹船“GEORGE N”、“ERNEST N”和“JENNY N”（43,601/43,563/43,538 载重吨，2009 年韩国 HHI 建造）出售给新加坡船东 EASTERN PACIFIC。成品油轮“QUEEN HELENA”（14,958 载重吨，2009 年韩国 STX 建造）以 700 万美元的价格拍卖给印度买家。“CHEMBULK SYDNEY”（14,271 载重吨，2005 年日本 ASAKAWA 建造）以 680 万美元的价格出售。

拆船市场，本周次大陆市场持续萎靡不振。孟加拉市场方面，本周开始衰落。吉大港的回收商仍然不愿意为任何新的船只提供合理水平的报价或者在船东和现金买家的要价方面作出承诺。由于廉价的中国钢坯开始涌入本地市场，本周钢铁价格下跌约 10 美元/吨，当地买家转变为观望状态，新的船舶进口显著放缓。印度市场方面，目前处在次大陆市场的最低位，价格水平停留在 300 美元/轻吨的中低位置。由于运费上涨，回收市场的供给很少。当地钢板价格自 7 月初以来，下跌了 75 美元/吨，本周进一步下降了 4 美元/吨。印度卢比最近一次贬值约 2%，也激怒了当地民众的情绪，市场仍需一段时间才能活跃起来。巴基斯坦市场方面，前景黯淡，很少有船东和现金买家愿意在 300 美元/吨的中间水平向巴基斯坦出售船舶。总的来说，尽管当地的钢板价格保持了一定程度的稳定，然而，一直进口的廉价伊朗钢坯削弱了一年来在这里交付的小轻吨船舶钢材的转售，最后限制了本地回收商提供有竞争力的服务。



二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULK	1	40,000	CHENGXI	JV HARTMANN & CSL GROUP	2020	-	OPTION DECLARED, SELF-UNLOAD ER, T/C TO MIBAU STEMA
TANKER	1	300,000	HYUNDAI SAMHO	NEDA MARITIME	2021	92	-
TANKER	3	115,000	HYUNDAI SAMHO	ONEX DMCC	2021	58	SCRUBBER FITTED
TANKER	1	50,000	HYUNDAI	MASUMOTO SHIPPING	2021	-	-
TANKER	2	22,000	WUHU XINLIAN	TB MARINE	2021	39	DUAL FUELED
TANKER	1	4,250	FERUS SMIT	ERIK THUN	2020	-	-
VLGC	2	90,000 CBM	HYUNDAI SAMHO	TRAFIGURA	2021	82	DUAL FUELED
GAS	1	38,000 CBM	HYUNDAI MIPO	THENAMARIS	2021	49	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	28	41	11	80
SUEZMAX	12	30	9	51
AFRAMAX	19	24	27	70
PANAMAX	7	17	7	31
MR TANKER	107	140	20	267
CAPE SIZE	63	110	44	217
PANAMAX	80	125	52	257
SUPRAMAX	92	132	42	266
HANDYSIZE	57	75	13	145

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
AZUL CHALLENGE	203,277	2004	UNIVERSAL	MAN B&W	16	韩国	9/9H 24,896 LDT
BULK SUCCESS	175,656	2014	金海重工	MAN B&W	25	新加坡 (BERGE BULK)	9/9H SS/DD DUE
YM VIRTUE	76,610	2003	IMABARI	B&W	7.35	印度	7/7H
HARVEST MOON	73,040	1996	SAMSUNG	B&W	4.5	中国	7/7H
PACIFIC KNIGHT	68,461	1996	IMABARI	SULZER	6.5	中国	C4X30T
NAESS INTREPID	63,685	2015	江苏中船	MAN B&W	18.5 EACH	中国	5/5H C4X30T BWTS FITTED
NAESS ABSOLUTE	63,654						
NAESS ENDURANCE	63,638						
NAESS COURAGEOUS	63,587						
NO. 3732	61,000	2019	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	28 EACH	日本	5/5H C4X30.7T
NO. 3731							
NORD EXPLORER	58,803	2009	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	12.5	-	C4X30T
PINTAIL	56,880	2011	浙江扬帆	MAN B&W	10.8	中国	5/5H C4X30T
SCOTER	56,837	2012			11.4		
LEONARISSO	56,877	2010	江东	MAN B&W	10.3	-	5/5H C4X30T
MEDI VALENCIA	56,014	2008	mitsui	MAN B&W	12.3	孟加拉 (SR SHIPPING)	C4X30T
YASA GULTEN	55,953	2005	mitsui	MAN B&W	10.65	-	5/5H C4X30T
YASA OZCAN	55,924	2006	mitsui	MAN B&W	11.3	-	5/5H C4X30T
PAOLO U	48,227	1997	OSHIMA	MITSUBISHI	4	中国	C4X25T
SENTOSA BULKER	32,755	2010	江门南阳	MAN B&W	7.5 EACH	丹麦 (CLIPPER)	5/5H C4X30.5T
EMILIE BULKER	32,691						
ORCHARD BULKER	32,535						

TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ENERGY PROTECTOR	51,319	2004	STX	MAN B&W	11	-	IMO III, BWTS DEEPWELL, SS PASSED
GLOBAL MARINE NO. 10	45,858	2000	SHIN KURUSHIMA	mitsubishi	6.75	-	COATED / COILED, PUMROOM, 8,700 LDT
GEORGE N (LPG)	43,601	2009	HHI	MAN B&W	-	新加坡 (EASTERN PACIFIC)	59,016 CBM
ERNEST N (LPG)	43,563						59,085 CBM
JENNY N (LPG)	43,538						60,000 CBM
QUEEN HELENA	14,958	2009	STX	MAN	7	印度	AUCTION
CHEMBULK SYDNEY	14,271	2005	ASAKAWA	MAN B&W	6.8	-	ST STEEL, 20 GRDS
SUNRISE ECO	8,626	2004	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	7.8	印尼	ST STEEL, 17 GRDS, 2,993 LDT
ASPHALT SPRING	6,726	2007	黄海造船	DAIHATSU	3.2	中东	ASPHALT TANKER

TWEEN/MPP/RORO(双甲板船/多用途船/滚装船等)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
BBC ORINOCO	17,110	2008	沪东中华	WARTSILA	6.5	俄罗斯	2/2H C3X60T, 960 TEU, ICE 1A

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULK	HYUNDAI 1012	69,277	21,796	2002	242.5(韩国蔚山现状交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 360/lft ldt	USD 370/lft ldt	USD 380/lft ldt
2	Pakistan	Declining	USD 350/lft ldt	USD 360/lft ldt	USD 370/lft ldt
3	India	Declining	USD 340/lft ldt	USD 350/lft ldt	USD 360/lft ldt
4	Turkey	Weak	USD 250/lft ldt	USD 250/lft ldt	USD 260/lft ldt



五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年8月23日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	70.494	+0.197
AFRAMAX	105,000	最大5年	36.392	+0.070
MR PRODUCT	51,000	最大5年	28.571	-0.005
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.628	-0.009
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	23.816	-0.008
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.616	-0.007
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	385.500	-1.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	383.400	-0.600
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	376.500	-0.500

六、市场主要机构预测价格

		预测价格			单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M	\$71M	\$46M	\$19M	\$38,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$66M	\$49M	\$35M	\$10M	\$24,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$52M	\$37M	\$24M	\$8M	\$21,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$30M	\$17M	\$6M	\$16,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$5M	\$14,500PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$22,000PD (+2000)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$24M	\$14M	\$7M	\$14,000PD (+1000)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17.5M	\$13M	\$5M	\$11,750PD (+250)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	2,462	2,378	1,490	+84	+888	+59.60%
BAL TIC CAPESIZE	4,949	4,467	2,411	+482	+2,056	+85.28%
BAL TIC PANAMAX	2,216	2,260	1,528	-44	+732	+47.91%
BAL TIC SUPRAMAX	1,338	1,336	1,134	+2	+202	+17.81%
BAL TIC HANDYSIZE	689	665	568	+24	+97	+17.08%
BAL TIC DIRTY TANKERS	683	656	785	+27	-129	-16.43%
BAL TIC CLEAN TANKER	459	468	532	-9	-64	-12.03%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	36,121	36,101	+0.06%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	19,097	19,918	-4.12%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	17,556	18,116	-3.09%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	15,010	15,158	-0.98%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	13,052	12,371	+5.50%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	10,051	9,797	+2.59%

九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	9月9日	9月2日	变化值	涨跌幅度
BCTI	459	469	-10	-2.13%
BDTI	685	654	+31	+4.74%
DIRTY TANKER 航线及指数	9月6日	9月2日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	25.1	27.1	-2	-7.38%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	50.8	57.7	-6.9	-11.96%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	50	56.7	-6.7	-11.82%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	99.9	102.5	-2.6	-2.54%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	51.9	55	-3.1	-5.64%
CLEAN TANKER 航线及指数	9月6日	9月2日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	105.9	108.1	-2.2	-2.04%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	115.6	123.9	-8.3	-6.70%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	9月6日	9月2日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	175.8	174.3	+1.5	+0.86%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	138.8	144.7	-5.9	-4.08%
原油价格(\$/BBL)	9月9日	9月2日	变化值	涨跌幅度
布伦特	62.59	58.66	+3.93	+6.70%
WTI	57.85	54.84	+3.01	+5.49%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	9月9日	9月2日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	144.7	151.34	-6.64	-4.39%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	147.03	152.69	-5.66	-3.71%
动力煤	9月9日	9月2日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	32.14	31.39	+0.75	+2.39%
美粮食指数	9月9日	9月2日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	871	875.2	-4.2	-0.48%
美玉米指数	363.8	375.2	-11.4	-3.04%
美豆油指数	28.7	28.8	-0.1	-0.35%
美豆粕指数	296.4	296.4	-	0.0%
美麦指数	477.6	465.6	+12	+2.58%
进口矿价格指数(CFR)	9月9日	9月2日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	91.85	90.3	+1.55	+1.72%
58%品位澳洲粉矿	78.7	78.05	+0.65	+0.83%
65%品位巴西粉矿	98.85	97.5	+1.35	+1.38%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (10/01/2018-9/06/2019)



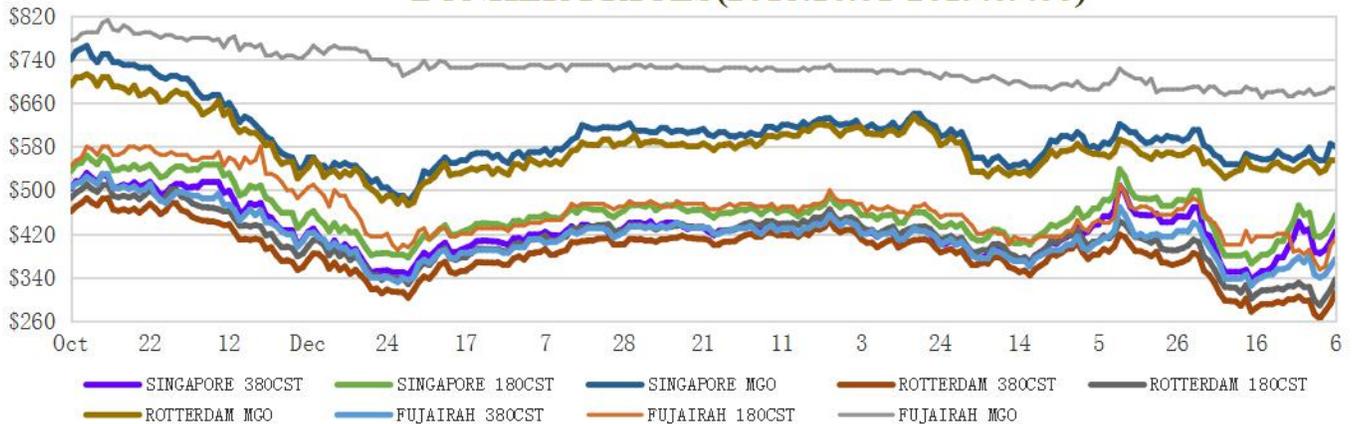
十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2019.09.06

PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 312.50	\$ 337.00	\$ 555.50
FUJAIRAH	\$ 374.00	\$ 411.50	\$ 687.50
SINGAPORE	\$ 424.50	\$ 454.50	\$ 580.00

BUNKER PRICES(2018.10.01-2019.09.06)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。