



# 船舶交易市场报告

2019年第35周 (2019.08.17-08.23)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，各指数继续上涨，其中海岬型船运价指数上涨 165 点，巴拿马型船运价指数上扬 27 点，超灵便型船运价指数提升 131 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 2,168 点，涨幅为 3.83%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 30,437 美元，较一周前上涨 5.39%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 19,177 美元，较一周前上涨 2.94%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 17,583 美元，较一周前上涨 1.04%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 14,113 美元，较一周前上涨 8.58%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 11,455 美元，较一周前上涨 9.56%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 9,056 美元，较一周前上涨 8.51%。

新造船市场，中船集团旗下租赁子公司中船租赁 CSSC LEASING 在沪东中华造船订造 2 艘 174,000 立方米的 LNG 船，新船将在 2022 年交付。天津西南海运近日宣布执行在江南造船的备选订单，增订 1 艘 86,000 立方米双燃料 VLGC，新船将在 2022 年交付。韩国船东长锦商船 SINOKOR 在韩国三星重工下单订造 10 艘 113,000 载重吨的 LNG 动力油船，总价值约为 7,513 亿韩元（约合 6.202 亿美元），新船预计在 2021 年交付，这些船已经获得壳牌公司的长期租约。据悉，这是迄今为止全球最大的一笔 LNG 动力油船订单，这笔订单也让三星重工完成全年接单目标的 54%。

散货二手船市场，本周集中成交船型为超巴拿马型散货船和卡姆萨尔型散货船。其中，超巴拿马型散货船“LILY FORTUNE”（91,439 载重吨，2000 年日本 OSHIMA 建造）以 700 万美元的价格出售给中国买家。卡姆萨尔型散货船“ALAM PERMAI”（87,052 载重吨，2005 年日本 IHI MARINE 建造）以 1,080 万美元的价格出售给中国买家，其姊妹船“ALAM PINTAR”（87,052 载重吨，2005 年日本 IHI MARINE 建造）于今年 4 月以 910 万美元的价格出售给中国买家；“BAHIA I”（82,250 载重吨，2012 年日本 TSUNEISHI 建造）以 1,900 万美元的价格出售给东南亚买家。巴拿马型散货船“VAMOS”（76,284 载重吨，2004 年日本 TSUNEISHI 建造，7 舱 7 口）以 950 万美元的价格出售，与该船相类似的“KAVO MANALI”（76,801 载重吨，2004 年日本 SASEBO 建造，7 舱 7 口）于上月中旬以 850 万美元的价格出售给希腊买家。ULTRAMAX 型散货船“BERGEN”（60,319 载重吨，2015 年日本 JAPAN MARINE 建造，4X30T 克令吊）以 2,150 万美元的价格出售给希腊买家。灵便型散货船“TEAM TANGO”（23,573 载重吨，2001 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造，4X30.5T 克令吊）以 450 万美元的价格出售。

油轮二手船市场，超大型油轮“ORIENTAL JADE”（306,352 载重吨，2004 年日本 MITSUBISHI 建造）以 2,900 万美元的价格出售，其姊妹船“TAKAMINE”于去年 5 月以 2,250 万美元的价格出售。2 艘苏伊士型油轮“CAPE BRINDISI”和“CAPE BONNY”（159,195 载重吨，2005 年韩国 HYUNDAI 建造）以每艘 2,020 万美元的价格出售给美国买家。2007 年日本建造的 LR1 型油轮“BREEZY VICTORIA”（74,998 载重吨，2007 年日本 MINAMI 建造）以 1,350 万美元的价格被希腊油轮船东 ESTORIL NAVIGATION 购入，此前 VESSELSVALUE 对该船的售前估值为 1,110 万美元。MR 型油轮“CPO AUSTRALIA”、“CPO MALAYSIA”、“CPO SINGAPORE”和“CPO NEW ZEALAND”（51,763/51,762/51,737/51,717 载重吨，2011 年韩国 HYUNDAI MIPO 建造）以 6,600 万美元的价格打包出售给中国买家；“TORM TORINO”（49,768 载重吨，2016 年韩国 SUNGDONG 建造）以 2,600 万美元出售给日本买家；“FPMC 19”（46,851 载重吨，2009 年金陵船厂建造）以 1,125 万美元的价格出售给希腊买家 CENTROFIN。

拆船市场，次大陆市场的拆解价格仍停留在 300 美元/轻吨的中位范围。人们对美国经济衰退的担忧以及中美之间的贸易战，加上全球钢板价格的下跌，进一步加剧了本周的负面情绪。孟加拉市场方面，开斋节假期已经结束，然而目前市场尚未有回暖迹象，预估仍需要一两个星期，终端买家才会返回市场活动中来。与此同时，积压的库存依然影响船厂，需求也随之放缓，进一步增加了拆解价格下行的压力。此外，增值税的上调抑制当地的拆解价格水平回升的速度。印度市场方面，买家本周进入了观望状态。钢板价格这周又下跌了 6 美元/吨，货币贬值对国内船舶商来说也是个棘手的问题，本周美元兑卢比甚至短暂地突破了 72。巴基斯坦市场方面，依然没有进展。在经历了一年的急剧下跌之后，终端买家对待报价非常谨慎，无法作出交易承诺。这反过来又使得船厂空空如也，难以竞争。

pansea

## 二、新造船市场

### 新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
LNG	1	174,000 CBM	SAMSUNG	FAR EASTERN	2021	185	-
LNG	2	174,000 CBM	HUDONG ZHONGHUA	CSSC LEASING	2022	-	-
VLGC	1	86,000 CBM	JIANGNAN	TIANJIN SOUTHWEST	2022	-	OPTION EXERCISED
TANKER	10	113,000	SAMSUNG	SINOKOR	2021	62	LNG FUELED, LONG T/C TO SHELL
TANKER	2	8,400	EREGLI	YMN TANKER MARINE MANAGEMENT	2020	-	-
CONT	1	1,900 TEU	NAIKAI	OAK SHIP MANAGEMENT	2020	-	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	28	41	11	80
SUEZMAX	12	30	9	51
AFRAMAX	19	24	27	70
PANAMAX	7	17	7	31
MR TANKER	107	140	20	267
CAPE SIZE	63	110	44	217
PANAMAX	80	125	52	257
SUPRAMAX	92	132	42	266
HANDYSIZE	57	75	13	145

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
LILY FORTUNE	91,439	2000	OSHIMA	mitsubishi	7	中国	7/7H 12,641 LDT
ALAM PERMAI	87,052	2005	IHI MARINE	SULZER	10.8	中国	7/7H 13,118 LDT
YARRAWONGA	82,624	2008	TSUNEISHI	MAN B&W	13.5	-	7/7H 12,000 LDT
BAHIA I	82,250	2012	TSUNEISHI	MAN B&W	19.8	东南亚	7/7H, BWTS
VAMOS	76,284	2004	TSUNEISHI	B&W	9.5	-	7/7H 10,311 LDT
BERGEN	60,319	2015	JAPAN MARINE	WARTSILA	21.5	希腊	5/5H C4X30T
TEAM TANGO	23,573	2001	SHIN KURUSHIMA	MITSUBISHI	4.5	-	4/4H C4X30.5T
DOGAN BEY	12,260	2003	SHIN KURUSHIMA	MITSUBISHI	3.45	-	3/3H C3X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ORIENTAL JADE	306,352	2004	MITSUBISHI	MITSUBISHI	29	-	SS/DD 10/2019
CAPE BRINDISI	159,195	2005	HYUNDAI	MAN B&W	20.2 EACH	美国	23,422 LDT
CAPE BONNY							
BREEZY VICTORIA	74,998	2007	MINAMI NIPPON	MAN B&W	13.5	希腊 (ESTORIL NAVIGATION)	EPOXY COATED, LR I 13.187 LDT
CPO AUSTRALIA	51,763	2011	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	66 EB	中国	6 YEARS T/C BACK WITH PURCHASE OBLIGATION IN 2025
CPO MALAYSIA	51,762						
CPO SINGAPORE	51,737						
CPO NEW ZEALAND	51,717						
ATLANTIC LEO	49,999	2008	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	16 EACH	希腊	IMO II/III 9,152 LDT
ATLANTIC AQUARIUS							
TORM TORINO	49,768	2016	SUNG DONG	MAN B&W	26	日本	5 YEARS T/C BACK WITH PURCHASE OBLIGATION IN 2024

TORM TITAN	49,757	2016	SUNG DONG	MAN B&W	26	日本	7 YEARS T/C BACK WITH PURCHASE OBLIGATION IN 2026
FPMC 19	46,851	2009	金陵	MAN B&W	11.25	希腊 (CENTROFIN)	IMO III DEEPWELL 12,017 LDT
TAMBOURIN	46,764	2004	BRODOTRO GIR	MAK	-	-	SS/DD 11/2019
CAPE EGMONT	12,791	2003	SAMHO	MAN B&W	6 EACH	-	IMO II 3,999 LDT
CAPE ESMERALDA	12,842	2004					

#### 四、拆船市场

#### 拆 船 市 场

船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
VLOC	ATLANTIC MERCHANT	238,819	36,280	1992	405(次大陆均可交船, 包括 907 吨 IFO/378 吨 MGO 基于吉大港交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 365/lft ldt	USD 375/lft ldt	USD 385/lft ldt
2	Pakistan	Declining	USD 350/lft ldt	USD 360/lft ldt	USD 370/lft ldt
3	India	Declining	USD 340/lft ldt	USD 350/lft ldt	USD 360/lft ldt
4	Turkey	Steady	USD 260/lft ldt	USD 260/lft ldt	USD 270/lft ldt



## 五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年7月19日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	69.688	+0.355
AFRAMAX	105,000	最大5年	35.852	+0.171
MR PRODUCT	51,000	最大5年	28.367	+0.087
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.607	+0.174
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	23.685	+0.106
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.373	+0.001
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	414.300	-2.700
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	411.100	-2.500
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	408.400	-1.400

## 六、市场主要机构预测价格

		预测价格			单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M	\$71M (+1M)	\$46M	\$19M	\$38,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$66M (+1M)	\$49M	\$35M (+1M)	\$10M	\$24,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$52M	\$37M	\$24M	\$8M	\$21,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$30M	\$17M	\$6M	\$16,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$5M	\$13,500PD (-1000)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$19,500PD (+500)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$24M	\$14M	\$7M	\$13,000PD (+250)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17.5M	\$13M	\$5M	\$11,000PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	2,168	2,088	1,697	+80	+391	+23.04%
BALTIC CAPESIZE	3,991	3,826	3,164	+165	+662	+20.92%
BALTIC PANAMAX	2,196	2,169	1,630	+27	+539	+33.07%
BALTIC SUPRAMAX	1,249	1,118	1,095	+131	+23	+2.10%
BALTIC HANDYSIZE	619	560	551	+59	+9	+1.63%
BALTIC DIRTY TANKERS	662	646	804	+16	-158	-19.65%
BALTIC CLEAN TANKER	469	453	479	+16	-26	-5.43%

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	30,437	28,881	+5.39%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	19,177	18,630	+2.94%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	17,583	17,402	+1.04%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	14,113	12,998	+8.58%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	11,455	10,455	+9.56%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	9,056	8,346	+8.51%

## 九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	8月23日	8月19日	变化值	涨跌幅度
BCTI	469	455	+14	+3.08%
BDTI	662	649	+13	+2.00%
DIRTY TANKER 航线及指数	8月23日	8月19日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	29.7	28.5	+1.2	+4.21%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	66.9	65.5	+1.4	+2.14%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	65.9	64.6	+1.3	+2.01%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	103.6	103.4	+0.2	+0.19%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	63.4	62.2	+1.2	+1.93%
CLEAN TANKER 航线及指数	8月23日	8月19日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	112.3	108.1	+4.2	+3.89%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	119.6	106	+13.6	+12.83%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	8月23日	8月19日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	170.6	170.5	+0.1	+0.06%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	133.6	120.3	+13.3	+11.06%
原油价格(\$/BBL)	8月23日	8月19日	变化值	涨跌幅度
布伦特	59.34	59.74	-0.4	-0.67%
WTI	53.41	56.13	-2.72	-4.85%

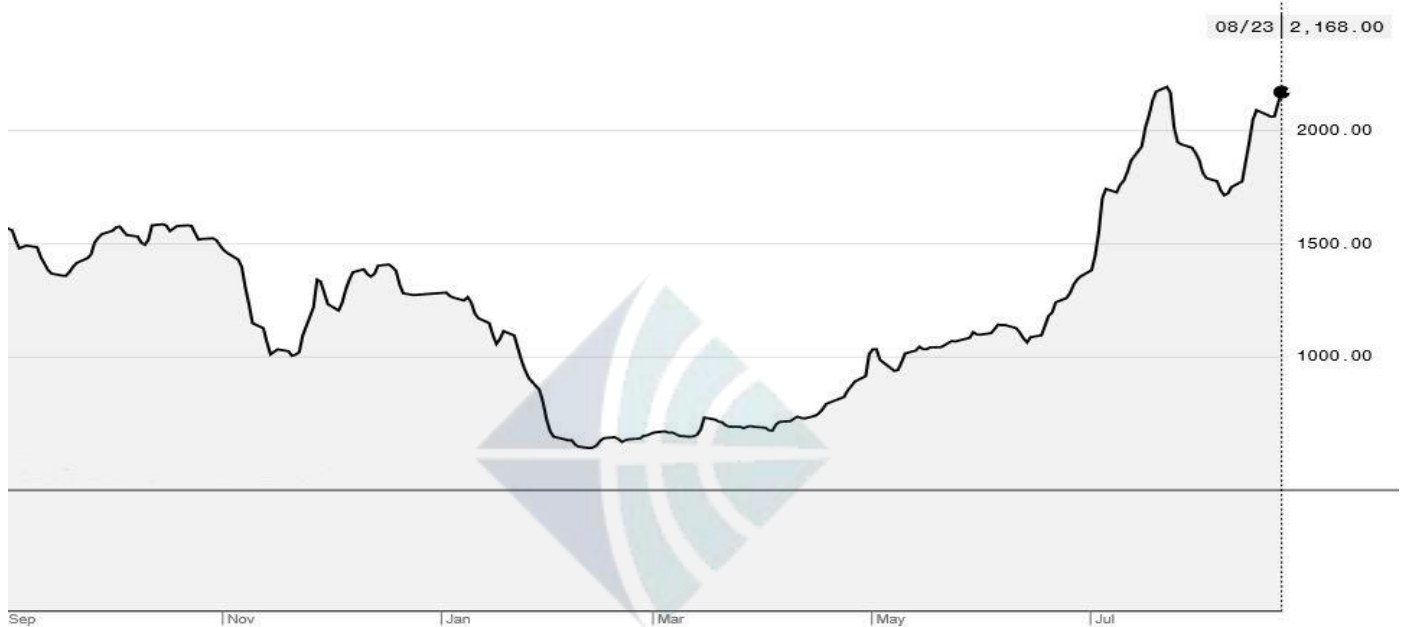


## 十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>8月26日</b>	<b>8月19日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	151.51	154.07	-2.56	-1.66%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	154	155.76	-1.76	-1.13%
<b>动力煤</b>	<b>8月26日</b>	<b>8月19日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	31.56	31.83	-0.27	-0.85%
<b>美粮食指数</b>	<b>8月26日</b>	<b>8月19日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	872.6	878.6	-6	-0.68%
美玉米指数	372.4	380.6	-8.2	-2.15%
美豆油指数	28.81	29.26	-0.45	-1.54%
美豆粕指数	297.9	299.4	-1.5	-0.50%
美麦指数	476.6	475.4	+1.2	+0.25%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>8月26日</b>	<b>8月19日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	84.5	89.05	-4.55	-5.11%
58%品位澳洲粉矿	72.1	77.15	-5.05	-6.55%
65%品位巴西粉矿	91.7	96.85	-5.15	-5.32%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

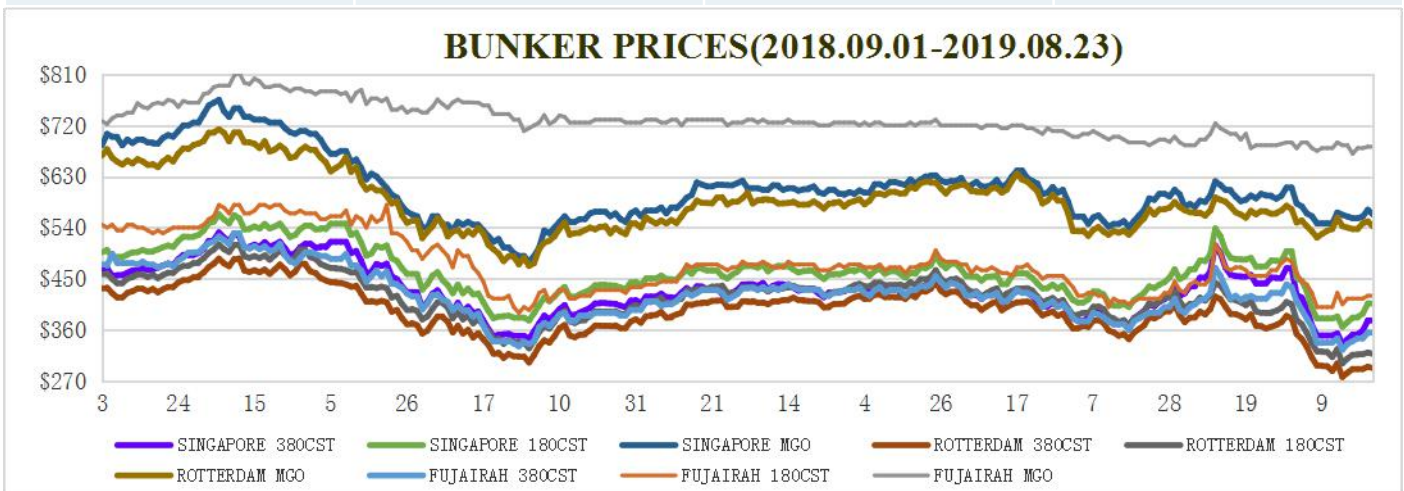
BDI-Dry Market Index (9/01/2018-8/23/2019)



十二、各主要地区燃油价



BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.08.23
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 292.50	\$ 317.50	\$ 542.00
FUJAIRAH	\$ 355.00	\$ 420.00	\$ 682.50
SINGAPORE	\$ 377.00	\$ 407.00	\$ 563.00



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。