

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3991 点, 同比上周末上涨 165 个点。本周市场于中期市场风向发生了转变, 两洋市场都出现了大量价格上涨的成交报道。市场内部的压力自周三后得到了释放, 价格一路上扬。海岬型船 5 个期租平均价本周开盘 29,624 美元/天, 接着下跌至 28,431 美元/天, 但于本周结束时报收于 30,437 美元/天。本周的重头戏来自巴西, 自周三至周五运价涨幅超过了 2 美元/吨, 报收于 24.055 美元/吨。C5 航线本周开盘价格是 10.498 美元/吨, 很快下跌至 9.573 美元/吨, 到本周结束时又上升至 10.577 美元/吨。中国东南沿岸再次受到台风天气的威胁, 并且应该会对近期的船期产生影响。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 2196 点, 同比上周末上涨 27 个点。本周市场南美的谷物货盘成为了主力, 大量空在亚洲的船被租下, 于 9 月到港装货。这些航次的价格在 16,000 美元/天至 19,000 美元/天之间, 视交船位置而不同。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1249 点, 同比上周末上涨 131 个点。波罗的海超灵便型船指数 (BSI) 本周的表现令人相当激动, 各区域的价格都大涨。美湾的价格在小幅回调之后, 因 8 月解约的运力不足, 价格迅速上涨。经纪人还报道欧洲大陆和南美东海岸市场的运力都很紧张。为了到南美东海岸装货, 租家们已经开始去南中国和印度洋拿船了。同时, 空在远东的船只价格受到了来自北太平洋航次和澳大利亚货盘的有力支撑。

期租水平 8 月 23 日(美元/天)

船型	8 月 23 日	比较上周	2018 年 8 月	2017 年 8 月
海峡型	30437	813↑	25034	16045
巴拿马型	17583	224↑	11890	9896
超灵便型	14113	1360↑	11747	9006
灵便型	9056	846↑	7968	6927

数据来源: 波罗的海航运指数中文网

8 月 23 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	10.412	-0.073↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	23.479	0.63↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	17.142	0.164↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	14.884	0.87↑
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	14.333	0.525↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7.883	0.272↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	9.04	0.439↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.389	0.396↑

数据来源: 上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平上涨
2. 巴拿马型船
租金水平上
涨



3. 超灵便型船
租金水平上
涨

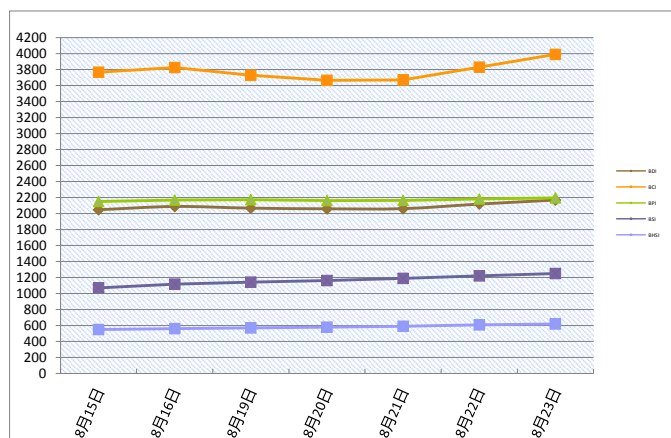
人民币 FFA 远期评估(8 月 23 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC0819	27638	195046.89	1.94%↑	7.0572
CTC0919	28142	198603.72	12.87%↑	7.0572
CTC1019	25317	178667.13	14.40%↑	7.0572
CTC1119	23492	165787.74	9.33%↑	7.0572
CTCQ419	24039	169648.03	10.54%↑	7.0572
CTCQ120	14746	104065.47	6.67%↑	7.0572
CTCQ220	13775	97212.93	2.83%↑	7.0572
CTC2020	15349	108320.96	3.67%↑	7.0572
PTC0819	16296	115004.13	0.81%↑	7.0572
PTC0919	16433	115970.96	6.64%↑	7.0572
PTC1019	15208	107325.89	5.76%↑	7.0572
PTC1119	13883	97975.1	6.87%↑	7.0572
PTCQ419	14103	99527.69	5.71%↑	7.0572
PTCQ120	10613	74898.06	6.97%↑	7.0572
PTCQ220	10842	76514.16	6.38%↑	7.0572
PTC2020	10365	73147.87	5.36%↑	7.0572
STC0819	12065	195046.89	1.63%↑	7.0572
STC0919	13415	198603.72	5.69%↑	7.0572
STC1019	12461	178667.13	6.76%↑	7.0572
STC1119	11395	165787.74	3.55%↑	7.0572
STCQ419	11627	169648.03	4.50%↑	7.0572
STCQ120	9053	104065.47	2.54%↑	7.0572
STCQ220	10078	97212.93	3.85%↑	7.0572
STC2020	9745	108320.96	3.93%↑	7.0572

数据来源: 波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升, 蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Chengxi Shipyard 船厂交付了一艘 81,150 载重吨的散货船 'JY Hongkong'，船东是 BoCom Leasing。New Times SB 船厂交付了一艘 208,445 载重吨的散货船 'Bulk Sandefjord'，船东是 2020 Bulkers。

二手船市场

市场上仍有不少买卖船的报道。卡姆萨尔型货船 "KEY PACIFICO" (81,812 载重吨, 建于 2015 年, Tsuneishi Zosen 建造, 主引擎油电子控制) 得到竞价, 以超过 2400 万美元的价格, 被一个日本买家收购。Mowinckels Rederi 已经以 1020 万美元出手了 "HEINA" (76,598 载重吨, 建于 2005 年, Imabari SB Marugame)。相比最近 "ETERNAL GRACE" (76,585 载重吨, 建于 2006 年, Imabari SB Marugame) 950 万美元的售价, 此船的价格更理想。"IVAN LOPATIN" (33,324 载重吨, 建于 2010 年, Yangzhou Ryuwa SB 建造, C4x30T) 已经以拍卖方式出售给某个名字未透露的买家, 成交价是 550 万美元。

新造船市场

新建船市场仍保持安静, 仅在天然气版块看到新订单。虽然是本年初签订的, 最近才看到一个中国船厂, 黄埔文冲船厂 (隶属于中船集团) 收到了来自本土的船东天津西南海运的一个订单。

租船交易摘要

- 'CL Grace' 建于 2012 年, 81563 载重吨, 8 月 22-30 日天津交船, 租期大约 4-6 个月, 世界各地还船, 租金 14,500 美元/天—租家 Aquavita
- 'Mount Sinai' 建于 2006 年, 177656 载重吨, 8 月 27-28 日宁波交船, 途经西澳大利亚, 新加坡-日本还船, 租金 30,000 美元/天—租家 Oldendorff <8 月 21 日成交>
- 'Chiara D'amato' 建于 2009 年, 93271 载重吨, 8 月 28 日新港交船, 途经澳大利亚, 中国还船, 租金 13,000 美元/天—租家亚太海运
- 'Seajourney' 建于 2009 年, 82580 载重吨, 9 月中南美东海岸引航站交船, 运输谷物, 欧洲大陆还船, 租金 30,000 美元/天—租家路易达孚
- 'Pedhoulas Fighter' 建于 2012 年, 81541 载重吨, 8 月 24-27 日 Tobata 交船, 途经太平洋, 新加坡-日本还船, 租金 16,000 美元/天—租家 Oldendorff
- 'Sarocha Naree' 建于 2015 年, 63046 载重吨, 8 月 24-28 日桑托斯交船, 新加坡-日本还船, 租金 17,800 美元/天, 空放补贴 780,000 美元—租家不详
- 'Medi Hakata' 建于 2014 年, 58078 载重吨, 8 月 23-24 日天津交船, 租期 4-6 个月, 世界各地还船, 租金 13,000 美元/天—租家托克

- 'Big Fish' 建于 2004 年, 货量 170000 吨 (10%增减), 从图巴朗到青岛, 受载期 9 月 1-10 日, 运价 24 美元/吨, 船方不承担装卸, 允许装货时间是 3 个晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家托克
- 'Pan Acacia' 建于 2010 年, 货量 170000 吨 (10%增减), 从丹皮尔港到青岛, 受载期 9 月 6-8 日, 运价 10.25 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家力拓
- 船名待定, 货量 75000 吨 (10%增减), 从海角港到维沙卡帕特南, 受载期 9 月 10-19 日, 运价 17.25 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 35000 吨/晴天工作日 (不包括星期日节假日)/卸率是 20000 吨/晴天工作日 (不包括星期日节假日)—租家 SAIL

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
JY Hongkong	2019	81,150	Chengxi Shipyard	
Bulk Sandefjord	2019	208,445	New Times SB	
AM Shraddh	2019	81,754	Tsuneishi Zosen	
Key Pacifico	2015	81,812	Tsuneishi Zosen	24
Heina	2005	76,598	Imabari SB Marugame	10.2
Navios Oriana	2012	61,442	Iwagi Zosen	17.1
Ivan Lopatin	2010	33,324	Yangzhou Ryuwa SB	Aution 5.5
Hedvig Bulker	2011	31,872	Hakodate Dock	10.25
Aquakula	2007	55,309	Oshima Shipbuilding	12.1
Atlantic Grace	2010	33,709	Shin Kochi Jyuko	9.5
Ljuta	2001	31,812	Hakodate Dock	Low 5
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Ming Zhou 6	1986	27,367	China P.R.	
Stadacona	1984	32,452	Turkey	
Fu Xing 10	1986	43,352	China P.R.	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	8月23日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	383.4	0.6↓
印、巴、孟三国 (散货船)	376.5	0.5↓

原油价格 美元/桶

种类	8月23日	8月16日	变化
布伦特	59.92	58.23	2.9%↑
西德州	55.35	54.47	1.62%↑

船用燃料油(美元/吨) 8月23日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO, MDO
新加坡	376(+47)	497(+37)	566 (-8.25)
上海	450(+1)	530(+36)	650(-5)
香港	421(+10.75)	515 (+35)	578(-12)
釜山	500(+64.25)		615(+2)
日本	391.25(+37.25)	535(+38)	505(-7.5)
Fujairah	358.25(+35.25)	507(+37)	660(-7)
鹿特丹	288(+13)		547(+6)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

台风离境 铁矿石港口库存大增 383 万吨

(来源: MYSTEEL)

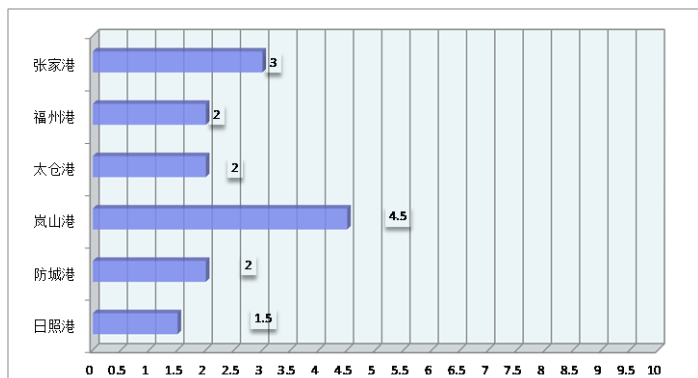
7月以来,铁矿石供应逐渐恢复,港口库存连续上升,上半年的强势格局已然开始逆转。供给回升,需求偏弱,近期矿价可谓是“跌跌不休”。截至8月23日,61.5%青岛港PB粉价格为697元/湿吨,较月初下跌了173元/湿吨。

据Mysteel调研,本周全国45个港口铁矿石库存为11984.33万吨,较上周增加383.09万吨,周环比增3.30%;日均疏港总量308.50万吨,较上周增加53.85万吨。上周Mysteel调研的铁矿石港口库存下降249.6万吨,为何本周库存却大增,增幅更是创7个月以来的新高?

Mysteel铁矿石分析师肖薇表示,本周港口库存由降转增主要是受台风影响。上周因台风过境,压港船舶数量较多,本周集中到港卸货,故铁矿港口库存增量超预期。从7月开始,澳洲、巴西等海外矿山发运量逐渐恢复,到港量回升,预计铁矿石累库趋势将延续。

需求方面,受环保限产和利润压缩等因素影响,近期电炉有明显减产,而高炉减产比例也有提升。截至8月23日,Mysteel监测的247家钢厂高炉开工率81.18%,环比增0.12%;高炉炼铁产能利用率82.07%,环比降0.18%。此外,唐山、武安等地日前相继公布环保加严措施,铁矿需求短期恐难有明显增量。

肖薇认为,目前铁矿石供应逐渐恢复,而需求端因钢厂限产致整体偏弱,基本面呈供大于求格局。不过,9月环保限产有加严预期,成材价格或有反弹机会,对矿价有一定支撑。综上,预计后期铁矿石基本面偏弱,但底部有支撑。



2019年7月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	1,136,404.39	10.13%↑	
澳大利亚	13,204,681.33	14.84%↑	
巴西	602,617.68	278.49%↑	
各国合计	16,131,836.682	16.83%↑	107,004,277.9

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (8月23日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	89.35	0.22↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	719	18↓

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	8月23日	8月16日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	88.25	88.50	0.25↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	75.6	77.3	1.7↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	88.15	90.65	2.5↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	96.5	98.5	2↓

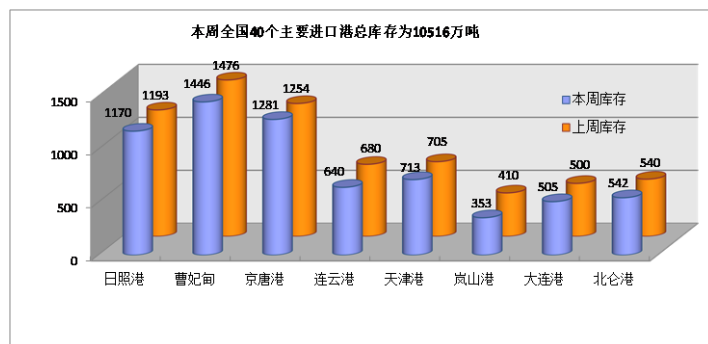
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	8月23日	8月16日	涨跌
钢材综合	139.9	140.69	0.56%↓
长材	158.14	159.17	0.65%↓
扁平	122.46	123.02	0.46%↓
一次材	148.23	149.19	0.64%↓

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

怀特黑文 2018-19 财年煤炭销量同比降 2.26%

(来源：中国煤炭资源网)

近日，澳大利亚矿商怀特黑文煤炭公司 (Whitehaven Coal Ltd.) 发布年报显示，2018-19 财年 (截止 2019 年 6 月)，该公司煤炭销量为 2160 万吨，较上年同期的 2210 万吨下降 2.26%。

其中，该公司动力煤销量为 1750 万吨，冶金煤销量为 410 万吨。

上一财年，怀特黑文公司生产的动力煤主要销往日本、韩国和台湾。其中，向日本出口动力煤最多，占该公司总出口量的 59%。

其次是韩国，动力煤出口量占怀特黑文总出口量的 14%；向台湾和马来西亚动力煤出口占比分别为 12% 和 5%。

2018-19 财年，怀特黑文公司向印度出口冶金煤最多，占该公司冶金煤出口总量的 40%。其次是韩国，出口量占该公司冶金煤总出口量的 16%；向日本、越南、中国和台湾出口占比分别为 13%、11%、8%和 5%。

怀特黑文公司权益原煤总产量为 1835.8 万吨，较 2017-18 财年的 1772.7 万吨增长 3.56%。

其中，该公司经营的玛佑斯河煤矿 (Maules Creek) 原煤产量为 1170 万吨，同比增长 7%；纳拉布里煤矿 (Narrabri) 原煤产量为 451 万吨，同比增长 3%；冈尼达露天煤矿原煤产量为 506 万吨，同比下降 11%。

RUTLAND

2019年7月煤炭进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3288.5	2709.8	21.36%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (8月23日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	630	636.5	0.9%↓
曹妃甸港	528.3	508.9	3.9%↑
广州港	230.9	238.2	3.4%↓
国投京唐港	692	655	6.1%↑
环渤海四港	1850.3	1900.4	2.6%↓
纽卡斯尔港	156.4	132.8	18%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (8月23日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (8月16日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	504.99	1.68↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	576	0.0

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

上周中国买入美国大豆，尽管政府宣布中企暂停采购美国农产品

(来源：我的农产品网)

外媒8月23日消息：周四美国农业部发布的数据显示，上周中国买入了少量美国大豆。在此之前，中国政府曾经表示中国企业将暂停采购美国农产品。美国政府数据显示，8月9日到15日期间，中国进口商买入了9,589吨当前年度交货的大豆，以及66,000吨下一年度交货的大豆。

8月5日中国商务部表示中国企业暂停采购美国农产品。福斯通公司（INTLFCStone）首席商品分析师阿尔兰·苏德曼称，现在中国还在买入美国大豆，这有点让人感到意外。

去年7月初中国对包括大豆在内的美国商品加征25%关税，以报复美国对中国数千亿美元商品加征关税。此举导致中国转而从南美采购大豆，从美国采购的大豆数量急剧下滑。2018年，美国对中国的大豆销售量同比减少74%。美国政府为了补偿农户在贸易中受到的损失，已经拿出280亿美元来补贴农户。

周四中国政府表示希望美国停止加征新关税的做法，并表示如果美方加征任何新关税，都会导致冲突进一步升级。苏德曼说，和往年采购量相比，中国实际上停止了采购，不过还是有一些漏网之鱼。

爱荷华州的美国商品公司总裁丹·罗斯表示，上周采购的9589吨当前年度交货的大豆有可能转到下一年度。美国大豆年度始于9月1日。

芝加哥期货国际公司的分析师特瑞·瑞利说，上周中国买入的那批美国新豆可能是在政府宣布暂停采购美国农产品之前就已经洽谈购入。所以政府有可能放了一马。一批大豆说明不了什么问题，毕竟中国不是买入上百万吨美国大豆。

2019年7月大豆进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	864	651.3	7.9%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019年6月玉米进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	72	75	4%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

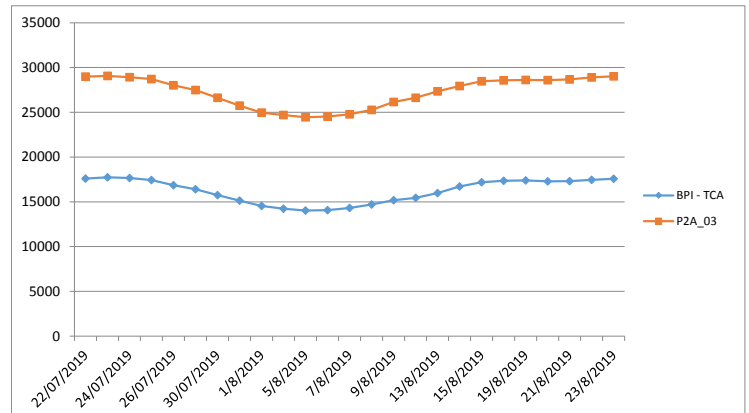
2019年6月大麦进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
乌克兰			
法国	8.8		
加拿大	5.7		
澳大利亚	8.5		
总量	23	31	26%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

中东海湾的价格继续上扬，基于 270,000 吨货量、到中国的运价是国标 66，大约上升了 5 点。而 280,000 吨货量、到美湾的运价是国标 30，基于来去经过好望角，上升了 3 点。同时到西半球港口装货的运价也攀升了。基于 260,000 吨货量，从西非到中国的运价是国标 64，上涨了大约 4-5 点。运输 270,000 吨货量，从美湾到中国的运费目前是 650 万美元。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非到英国-欧洲大陆的运价止跌反升，上涨了 5 点至国标 62-63 的位置。基于 135,000 吨货量，从黑海到地中海的运价仍稳定在国标 68-70 的水平。而 140,000 吨货量、从巴士拉到地中海的运价也没有变动，仍是国标 32.5。

阿芙拉极限型油轮

基于 80,000 吨货量，从杰伊汉到地中海的运价小幅上涨 2.5 点，至国标 75；从黑海至地中海的运价仍停留在国标 80。北大西洋阿芙拉型油轮市场仍保持安静，80,000 吨货量、穿越北海的运价是国标 85；100,000 吨货量、从波罗的海到英国-欧洲大陆的运价在国标 55-57.5 之间。基于 70,000 吨货量，从加勒比海到美湾航线上的交易走弱，运价小幅回落至国标 72.5-75 之间；而 70,000 吨货量、从美湾到地中海的运价仍维持在国标 70。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的运价上涨了 7.5 点至国标 112.5，而且一艘 Minerva 的船成交运价达到了国标 115。基于 55,000 吨货量、到日本航线上的行情也基本相同，目前运价坐在国标 112.5 上下。价格暴涨的是从阿拉伯湾到东非航次，此航线上的运价涨幅超过了 40 点，至接近国标 190 的位置。欧洲市场起步缓慢，运价徘徊在国标 90 左右，之后小幅回升至国标 95 上下。从美湾至英国-欧洲大陆的回程航线上，38,000 吨货量的运价逐步攀升，现在市场价位在国标 90 左右，相比之下一周前的价格还仅在略高于国标 80 的水平。

成品油油轮运价回顾 8 月 23 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 112.31	5.43↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 119.61	16↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 90.71	8.21↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	WS 1757143	180000↓

原油油轮运价回顾 8 月 23 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 29.73	2.5↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 66.92	4.96↑
270000	中东海湾-中国	WS 65.92	4.67↑
260000	西非到中国	WS 63.38	3↑

航运新闻摘要

散货船和油船市场或将现史无前例的长期衰退

国际船舶网

气候因素导致全球能源供应向低碳转型，这一变化将会给全球航运业带来巨大影响，散货船和油船行业未来15年将出现史无前例的长期衰退，而集装箱船和化学品船则不受能源转型影响。对于船东而言，未来如何选择合适的船型投资必须立即采取行动。

咨询机构国际海洋战略(Maritime Strategies International, MSI)近日发布报告，报告指出，全球航运市场虽然一直处于波动状态，但之前从未出现大宗商品需求长期下降的情况。考虑到目前陆上运输正在根据满足在2050年前全球气温上升不超过1.5°C的目标实现去碳化，MSI认为，如果航运业也要满足目标，将对散货船和油船行业造成重大影响，这两种船型的利用率将长期维持较低水平，威胁投资者的收益，同时增加借贷者的拒付风险。MSI因此建议从最接近化石燃料的行业中撤资。

将减排作为报告的重点，MSI指出，到2050年全球石油消费量将减少一半，煤炭消费量将降低80%，天然气需求则将在段短期内达到峰值，之后会下降。另一方面，航运市场的部分船型领域则相对不受能源转型的影响，比如集装箱船领域。而碳氢化合物占货运组合很大比例的船型领域或将经历数十年的停滞或需求下降。

“不合作运动”正影响香港整个航运、物流业

信德海事网

据香港《文汇报》报道，香港运输及房屋局局长陈帆于8月8日表示，极少数激进分子近日发起的“不合作运动”已对香港交通运输造成非常大影响，仅本周一的所谓“三罢”已影响约200万人次的乘客，航运业及物流业更承受沉重打击。陈帆担心若示威竞争持续，将影响香港整个物流业及18万从业员的生计，其还提到，香港国际机场和香港的港口在区内面对激烈的竞争，物流业能够做到今日的成就，港人应加以爱惜，“如果爱护香港，为香港的前途，为未来年轻一代留有较好的基础，希望社会各界放下歧见，向暴力说不”。

点评：可见，航运、物流等行业对经济环境变化十分敏感。因为“不合作运动”造成经济环境产生一些不稳定因素，致使交通物流业及市场遭受一定程度的打击。

上半年煤炭市场数据知多少

秦皇岛煤炭网

2018年的上半年已经过去，各项数据均已出炉。盘点煤炭生产、消费以及发电、用电情况，总结上半年市场情况，为下半年煤炭市场走势作出正确判断。

今年以来，随着供给侧结构性改革深入推进，工业生产稳中向好、结构优化、效益改善，支撑工业经济稳中向好的有利因素不断增多。受经济稳中向好和气候变化等多重因素作用，电力、煤炭消费量显著增加。

今年上半年，全国全社会用电量32291亿千瓦时，同比增长9.4%。上半年，发电量同比增长8.3%，其中，火电同比增长6.3%。上半年，全国重点电厂日均耗煤同比增长了12%，沿海六大电厂日均耗煤同比增长了10%。全国原煤累计产量169659万吨，同比增长3.9%。此外，上半年，我国共进口煤炭1.46亿吨，同比增长1292万吨。

今年煤炭市场延续了去年的良好态势，下游煤炭需求继续看好，上游山西、内蒙等地煤炭先进产能加快释放，铁路、港口发运能力提高，助推煤炭市场出现供需三高走势，铁路和港口煤炭发运量保持高位，同比去年保持增长势头。

今年上半年，全国铁路煤炭发运量为8.58亿吨，同比增长1.1亿吨。其中，大秦线累计完成货物运量22533万吨，同比增加1529万吨。上半年，我国北方港口发运煤炭3.7亿吨，同比增长3.4%。

其中，环渤海九大运煤港口合计发运煤炭3.52亿吨，同比增长1250万吨。下半年，预计煤炭需求继续趋好，市场供需两旺将延续。

临近夏季用煤高峰之际，下游电厂等用户积极存煤，增加船舶运力拉运北方港口煤炭，并增加进口煤炭数量，补充库存。截止七月上旬，全国重点电厂突破7552万吨，可用天数为20天，超去年同期1200万吨；沿江电厂合计存煤1326万吨，也在高位。截止昨日，沿海六大电厂合计存煤1542万吨，可用天数18天。

上半年，我国经济延续总体平稳、稳中向好，发展质量和效益得到提高，生产经营保持稳中向好的发展态势，收入利润快速增长。下半年，预计经济稳中向好的态势不会改变，消费方面，有望延续平稳较快的增长，基础设施投资有望保持平稳。工业用电和民用电继续保持增长势头，助推煤炭市场继续趋好。下半年，沿海煤炭运输形势将明显好于上半年，全年，铁路和港口煤炭发运量保持同比增长势头已成定局，煤炭供需三高继续伴随着下半年煤炭市场。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email:cape@seamasterltd.com
公司网址：www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址：www.balticexchange.cn