



# 船舶交易市场报告

2019年第34周 (2019.08.10-08.16)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，各指数整体上扬，其中海岬型船运价指数大幅反弹 604 点，巴拿马型船运价指数持续上涨 271 点，超灵便型船运价指数上涨 148 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 2,088 点，涨幅为 19.45%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 28,881 美元，较一周前上涨 18.32%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 18,630 美元，较一周前上涨 12.60%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 17,402 美元，较一周前上涨 12.71%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 12,998 美元，较一周前上涨 16.72%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 10,455 美元，较一周前上涨 5.41%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 8,346 美元，较一周前上涨 8.21%。

新造船市场，希腊船东 EVALEND SHIPPING 近日宣布执行在现代三湖重工的备选订单，增订 1 艘 300,000 载重吨 VLCC，新船将在 2020 年下半年交付。这是今年现代重工获得的唯一一份 VLCC 订单。今年早些时候，EVALEND SHIPPING 在现代三湖重工订造了 2+1 艘 VLCC，新船将配备废气洗涤器，每艘造价约为 9,500 万美元。其中，前 2 艘将在 2020 年年初和 2020 年下半年交付。韩国航运公司 KSS LINE 近日重返现代重工，增订 2 艘 84,000 立方米 VLGC，新船将在 2021 年上半年交付，新船将配备废气洗涤器。

散货二手船市场，卡姆萨尔型散货船“KEY PACIFICO”（81,812 载重吨，2015 年日本 TSUNEISHI 建造）以 2,425 万美元的价格出售给中国买家。巴拿马型散货船“HEINA”（76,598 载重吨，2005 年日本 IMABARI 建造，7 舱 7 口）以 1,020 万美元的价格出售给希腊买家；“CORAL EMERALD”（75,632 载重吨，2007 年日本 SANOYAS 建造，7 舱 7 口）以 1,220 万美元的价格出售给希腊买家。2 艘 ULTRAMAX 型散货船“HANTON TRADER III”和“HANTON TRADER I”（63,800/63,518 载重吨，2014 年江苏韩通建造，4X30T 克令吊）以 3,600 万美元的价格打包出售给阿曼买家 OMAN SHIPPING。大灵便型散货船“ACHAT”（56,969 载重吨，2010 年江苏韩通建造，4X35T 克令吊）以 1,030 万美元的价格出售；“GOLDEN ISLAND”（51,679 载重吨，2012 年日本 OSHIMA 建造，4X30T 克令吊）以 1,260 万美元的价格出售。灵便型散货船“HEDVIG BULKER”（31,872 载重吨，2011 年日本 HAKODATE 建造，4X30T 克令吊）以 1,025 万美元的价格出售。

油轮二手船市场，2艘超大型油轮“KALYMNOS”和“CERIGO”（299,089载重吨，2000年韩国DAEWOO建造）以2,500万美元/艘的价格出售给中国买家。2艘MR II型油轮“GLENDA MEGAN”和“GLENDA MEREDITH”（47,147/46,147载重吨，2009/2010年韩国HYUNDAI MIPO建造）分别以1,860/1,900万美元的价格出售给中国买家；MR型油轮“MEADOWS”（46,087载重吨，1996年克罗地亚3 MAJ建造）以525万美元的价格出售给中国买家；2艘MR I型油轮“ALICE”和“AMI”（39,316/39,310载重吨，2013/2012年中国广州建造）以每艘2,000万美元的价格出售给意大利买家。小型成品油化船“SUN CARNATION”（12,705载重吨，2004年日本HAKATA建造）以750万美元的价格出售。

拆船市场，次大陆市场的拆解价格整体都受到了钢板价格下跌和货币汇率恶化的影响（尤其是在印度），市场需求已经达到了今年的最低点，市场交易数据也反映近几周市场活跃度不足。孟加拉市场方面，开斋节假期和持续的季风降水导致孟加拉国船舶拆解工作放缓，再加上最近孟加拉国增值税的上涨，钢板从船厂到钢厂的转移速度下降，抑制了孟加拉国市场新的需求。印度市场方面，钢板价格15%的大幅下滑对当地船舶回收行业的影响仍在持续发酵，尽管本周钢板价格在收盘时小幅上涨5美元/吨，无奈自7月初以来，印度的钢板价格已下跌约70美元/吨，另一方面，印度卢比兑美元的汇率再度突破71，印度市场深陷困境。巴基斯坦市场方面，沉寂依旧，当地回收商对市场交易行动仍十分谨慎。伊朗廉价钢坯的进口正扼杀巴基斯坦国内船舶钢材的转售，这已成为加达尼船舶回收行业面临的当务之急。



## 二、新造船市场

### 新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
VLCC	1	300,000	HYUNDAI SAMHO	EVALEND SHIPPING	2020	-	OPTION EXERCISED
LNG	1+1	179,000 CBM	HYUNDAI	TSAKOS	2021	190	-
LNG	1	179,000 CBM	HYUNDAI	CAPITAL GAS	2022	186	OPTION EXERCISED
VLGC	2	84,000 CBM	HYUNDAI	KSS LINE	2021	76	SCRUBBERS FITTED OPTIONS EXERCISED
VLGC	1	84,000 CBM	KAWASAKI	NISSEN KAIUN	2021	-	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	28	41	11	80
SUEZMAX	12	30	9	51
AFRAMAX	19	24	27	70
PANAMAX	7	17	7	31
MR TANKER	107	140	20	267
CAPE SIZE	63	110	44	217
PANAMAX	80	125	52	257
SUPRAMAX	92	132	42	266
HANDYSIZE	57	75	13	145

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
KEY PACIFICO	81,812	2015	TSUNEISHI	MAN B&W	24.25	中国	-
HEINA	76,598	2005	IMABARI	MAN B&W	10.2	希腊	7/7H 10,226 LDT
CORAL EMERALD	75,632	2007	SANOYAS	MAN B&W	12.2	希腊	7/7H 9,944 LDT
HANTON TRADER III	63,800	2014	江苏韩通	MAN B&W	36 EB	阿曼(OMAN SHIPPING)	C4X30T
HANTON TRADER I	63,518						
NAVIOS ORIANA	61,442	2012	IWAGI	MAN B&W	17.1	-	5/5H C4X30.7T
ACHAT	56,969	2010	江苏韩通	MAN B&W	10.3	-	5/5H C4X35T
GOLDEN ISLAND	51,679	2012	OSHIMA	mitsubishi	12.6	-	5/5H C4X30T
SHENG AN DA 69	32,906	2011	PLA 4807, CHR	MAN B&W	10.75	中国	5/5H C4X30T
HEDVIG BULKER	31,872	2011	HAKODATE	mitsubishi	10.25	-	5/5H C4X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
KALYMNOS	299,089	2000	DAEWOO	SULZER	25 EACH	中国	CONVERSION PROJECT
CERIGO							
GLENDA MEGAN	47,147	2009	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	18.6	中国	IMO III, BWTS SS PASSED 10,245 LDT
GLENDA MEREDITH	46,147	2010			19		
ALPINE DUKE	46,093	2009	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	19	希腊	IMO III, BWTS DEEPWELL, SS PASSED
MEADOWS	46,087	1996	3 MAJ	SULZER	5.25	中国	SS/DD DUE 12/2019
ALICE	39,316	2013	广州	MAN B&W	20 EACH	意大利	IMO II/III
AMI	39,310	2012					
TORM SAONE	36,986	2004	HYUNDAI MIPO	B&W	8.2	印尼	IMO III DEEPWELL
SUN CARNATION	12,705	2004	HAKATA	MAN B&W	7.5	-	ST. ST. 22 GRDS 3,722 LDT

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
HERM	9,368	2004	DAEWOO	MAK	2	荷兰	750 TEU

TWEEN/MPP/RORO(双甲板船/多用途船/滚装船等)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
BBC THAMES	17,349	2008	沪东中华	WARTSILA	6.9 EACH	德国	2/2H C3X60T 960 TEU, ICE 1A
BBC RIO GRANDE	17,110						
PAZ NAVIGATOR	7,873	2000	BODEWES	MAK	2.5	欧洲	2/2H C2X40T 281 TEU, OPEN/BOX

#### 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
WOOD CHIP CARRIER	MV JUPITER	38,692	7,847	1996	375	孟加拉
BULK	MV HTK HOPE	24,835	5,629	1984	385	孟加拉
CONT	EVER UNIQUE	63,216	24,048	1997	372(宁波现状交船, 绿色拆船)	其他
CONT	EVER UNISON	63,388	24,039	1996	372(香港现状交船, 绿色拆船)	其他
CONT	EVER DELIGHT	55,515	21,820	1998	372(科伦坡现状交船, 绿色拆船)	其他
CONT	UNI-AMPLE	15,477	7,016	1997	372(台湾现状交船, 绿色拆船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 370/lt ldt	USD 380/lt ldt	USD 390/lt ldt
2	Pakistan	Declining	USD 360/lt ldt	USD 370/lt ldt	USD 380/lt ldt
3	India	Declining	USD 350/lt ldt	USD 360/lt ldt	USD 370/lt ldt
4	Turkey	Steady	USD 260/lt ldt	USD 260/lt ldt	USD 270/lt ldt

## 五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年7月19日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	69.688	+0.355
AFRAMAX	105,000	最大5年	35.852	+0.171
MR PRODUCT	51,000	最大5年	28.367	+0.087
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.607	+0.174
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	23.685	+0.106
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.373	+0.001
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	414.300	-2.700
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	411.100	-2.500
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	408.400	-1.400

## 六、市场主要机构预测价格

		预测价格			单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M	\$70M	\$46M	\$19M	\$38,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$65M	\$49M	\$34M	\$10M	\$24,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$52M	\$37M	\$24M	\$8M	\$21,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$30M	\$17M	\$6M	\$16,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$5M	\$14,500PD (+500)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$19,000PD (+500)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$24M	\$14M	\$7M	\$12,750PD (+750)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17.5M	\$13M	\$5M	\$11,000PD (+250)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	2,088	1,748	1,723	+340	+25	+1.45%
BALTIC CAPESIZE	3,826	3,222	3,454	+604	-232	-6.72%
BALTIC PANAMAX	2,169	1,898	1,485	+271	+413	+27.81%
BALTIC SUPRAMAX	1,118	970	1,056	+148	-86	-8.14%
BALTIC HANDYSIZE	560	523	545	+37	-22	-4.04%
BALTIC DIRTY TANKERS	646	627	753	+19	-126	-16.73%
BALTIC CLEAN TANKER	453	488	489	-35	-1	-0.20%

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	28,881	24,410	+18.32%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	18,630	16,545	+12.60%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	17,402	15,440	+12.71%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	12,998	11,136	+16.72%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	10,455	9,918	+5.41%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	8,346	7,713	+8.21%

## 九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	8月19日	8月12日	变化值	涨跌幅度
BCTI	455	485	-30	-6.19%
BDTI	649	626	+23	+3.67%
DIRTY TANKER 航线及指数	8月19日	8月12日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	28.5	24.8	+3.7	+14.92%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	65.5	54.7	+10.8	+19.74%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	64.6	54.4	+10.2	+18.75%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	103.4	103.3	+0.1	+0.10%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	62.2	54.1	+8.1	+14.97%
CLEAN TANKER 航线及指数	8月19日	8月12日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	108.1	115	-6.9	-6%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	106	115	-9	-7.83%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	8月19日	8月12日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	170.5	171.9	-1.4	-0.81%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	120.3	122.7	-2.4	-1.96%
原油价格(\$/BBL)	8月19日	8月12日	变化值	涨跌幅度
布伦特	59.74	58.57	+1.17	+2%
WTI	56.13	54.77	+1.36	+2.48%

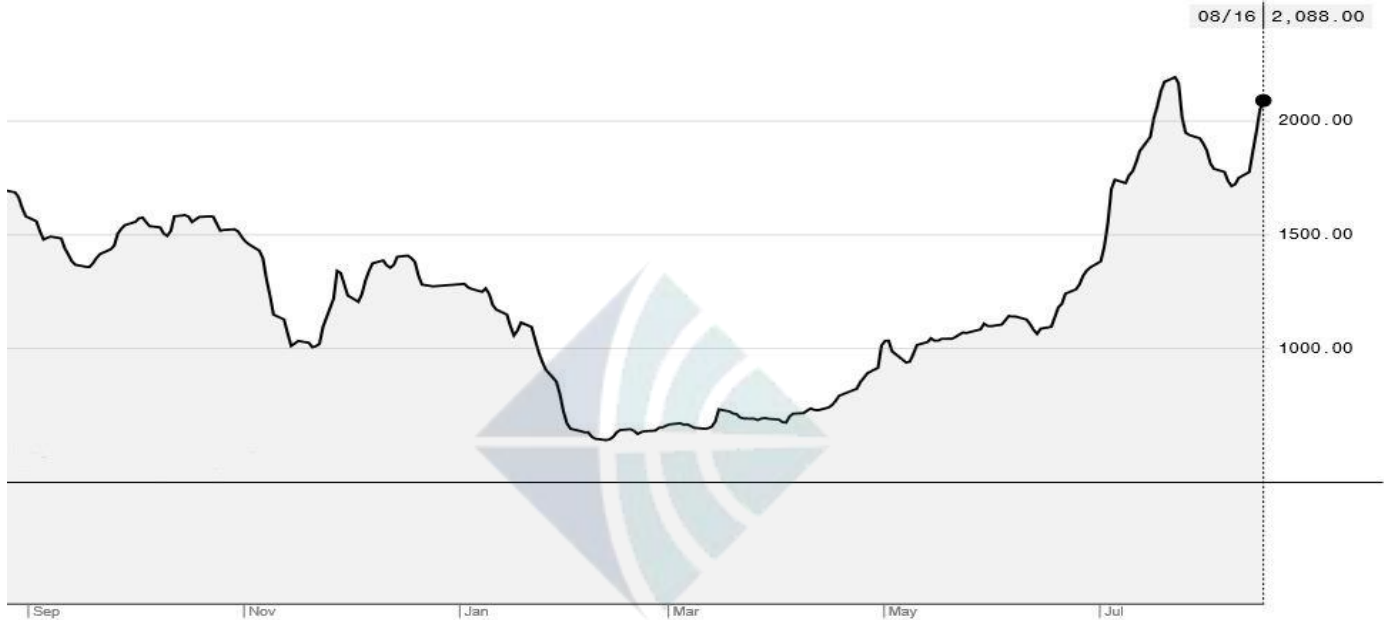


## 十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>8月19日</b>	<b>8月12日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	154.07	152.52	+1.55	+1.02%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	155.76	156.72	-0.96	-0.61%
<b>动力煤</b>	<b>8月19日</b>	<b>8月12日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	31.83	32.63	-0.8	-2.45%
<b>美粮食指数</b>	<b>8月19日</b>	<b>8月12日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	878.6	886.4	-7.8	-0.88%
美玉米指数	380.6	385.4	-4.8	-1.25%
美豆油指数	29.26	30.14	-0.88	-2.92%
美豆粕指数	299.4	299	+0.4	+0.13%
美麦指数	475.4	475.4	-	0.0%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>8月19日</b>	<b>8月12日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	89.05	91.35	-2.3	-2.52%
58%品位澳洲粉矿	77.15	79.45	-2.3	-2.89%
65%品位巴西粉矿	96.85	101.4	-4.55	-4.49%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

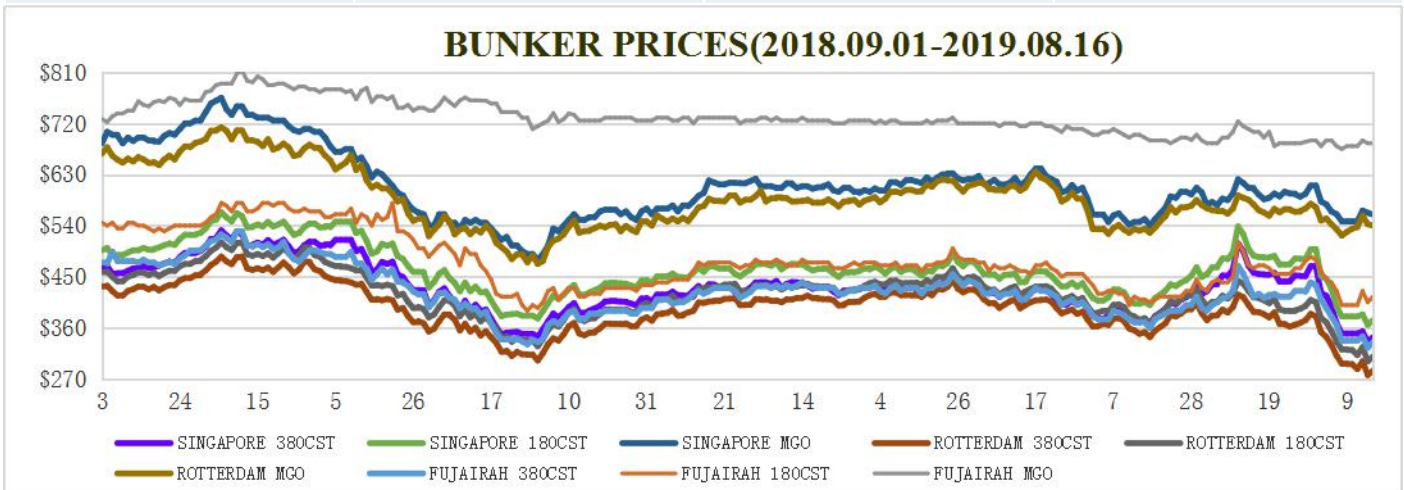
BDI-Dry Market Index (9/01/2018-8/16/2019)



十二、各主要地区燃油价



BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2019.08.16
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 284.50	\$ 309.50	\$ 540.00	
FUJAIRAH	\$ 335.00	\$ 415.00	\$ 685.00	
SINGAPORE	\$ 343.50	\$ 373.50	\$ 559.50	



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。