

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3826 点，同比上周末上涨 340 个点。过去一周海岬型船两洋市场都表现活跃，各航线价格都有上升。上周价格触底后，价格便迅速回温，而且中国东海岸受台风利奇马袭击，以及大西洋的运力短缺的状况，都是价格上升的重要因素。海岬型船 5 个期租平均价本周开票 24,022 美元/天，报收于 29,624 美元/天。在大西洋市场，淡水河谷在巴西至中国航线上的交易特别活跃，拿下两艘船都是 8 月底即期交船，还拿下一艘受载期 9 月的船走 C3 航线。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 2169 点，同比上周末上涨 604 个点。总体上本周市场表现强劲，各处都受运力不足的问题困扰。9 月到南美东海岸运输谷物的运力压力依然不小。BPI 指数 P6 航线上的价格涨幅超过了 1,400 美元/天。亚洲区域的价格也上升很快，比如一艘 85,000 载重吨的船 8 月到天津交船，被租下走一个途经东澳大利亚，到日本还船的航次，租金大约 15,000 美元/天

3. 超灵便型船

指数周五报收 1118 点，同比上周末上涨 271 个点。这是个激动人心的一周，两大洋各主要区域的价格都大幅上涨，带领 BSI 指数重回高于 1,000 点的水平。美湾价格猛增，其中有一条指数航线的价格涨幅远高于其它航线，而地中海、欧洲大陆、黑海和南美东海岸这几个区域仍处于运力不足的状态中。在远东，新加坡结束小长假后市场继续保持活跃，特别是印尼的煤矿航次和北太平洋的纯碱与谷物航次，都给市场很强的支撑。

期租水平 8 月 16 日(美元/天)

船型	8 月 16 日	比较上周	2018 年 8 月	2017 年 8 月
海岬型	29624	5602↑	25034	16045
巴拿马型	17359	2190↑	11890	9896
超灵便型	12753	1679↑	11747	9006
灵便型	8210	505↑	7968	6927

数据来源：波罗的海航运指数中文网

8 月 16 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	10.485	1.582↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	22.849	1.708↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	16.978	1.185↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	14.014	1.028↑
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	13.808	1.383↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7.611	0.689↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.601	0.501↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.993	0.447↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平上涨
2. 巴拿马型船
租金水平上
涨



3. 超灵便型船
租金水平上
涨

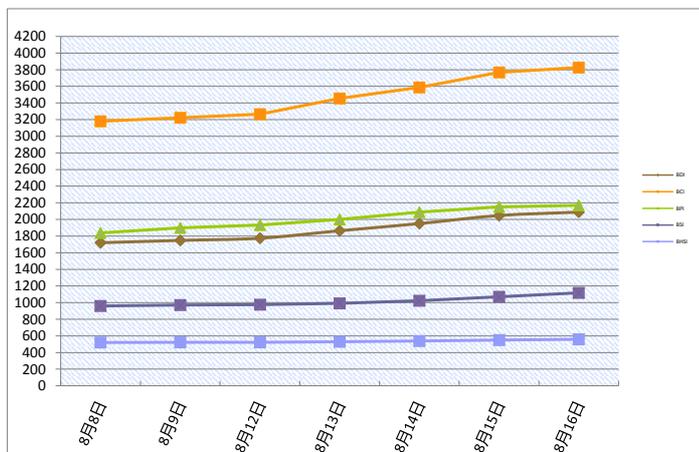
人民币 FFA 远期评估(8 月 16 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0819	27213	191,340.05	11.63%↑	7.0312
CTC0919	25025	175,955.78	13.14%↑	7.0312
CTC1019	22213	156,184.05	6.17%↑	7.0312
CTC1119	21567	151,641.89	3.22%↑	7.0312
CTCQ419	21827	153,470.00	4.29%↑	7.0312
CTCQ120	13875	97,557.90	3.01%↑	7.0312
CTCQ220	13446	94,541.52	1.44%↑	7.0312
CTC2020	14860	104,483.63	0.54%↑	7.0312
PTC0819	16225	114,081.22	4.10%↑	7.0312
PTC0919	15467	108,751.57	5.00%↑	7.0312
PTC1019	14433	101,481.31	7.95%↑	7.0312
PTC1119	13038	91,672.79	4.22%↑	7.0312
PTCQ419	13391	94,154.80	5.09%↑	7.0312
PTCQ120	9958	70,016.69	4.03%↑	7.0312
PTCQ220	10229	71,922.14	3.45%↑	7.0312
PTC2020	9874	69,426.07	3.12%↑	7.0312
STC0819	11915	83,776.75	3.13%↑	7.0312
STC0919	12740	89,577.49	9.33%↑	7.0312
STC1019	11715	82,370.51	5.58%↑	7.0312
STC1119	11045	77,659.60	3.49%↑	7.0312
STCQ419	11167	78,517.41	4.13%↑	7.0312
STCQ120	8861	62,303.46	2.61%↑	7.0312
STCQ220	9740	68,483.89	1.07%↑	7.0312
STC2020	9411	66,170.62	1.73%↑	7.0312

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶买卖概况 单位(百万美元)

干散货船舶交易

新船交付

Oshima Shipbuilding 船厂交付了一艘 62,000 载重吨的散货船 'La Luna'，船东是 EBE NV。Iwagi Zosen 船厂交付了一艘 63,449 载重吨的散货船 'Maplegate'，船东是 Zodiac Maritime。Mitsui SB (Chiba) 船厂交付了一艘 60,200 载重吨的散货船 'Kobayashi Maru'，船东是 Kassian Maritime。

二手船市场

在超灵便型板块，Goodbulk 售出一艘 "AQUAKULA" (55,309 载重吨，建于 2007 年，船厂是 Oshima Shipbuilding, C4x30T)，买家来自印度尼西亚，售价 1210 万美元 (此交易是招投标方式，双方确认期很长，因此价格偏高)。在灵便型板块，Lauritzen Bulkers 售出了 "HEDVIG BULKER" (31,872 载重吨，建于 2011 年，Hakodate Dock, C4x30T)，成交价 1025 万美元。另外某日本船东以 950 万美元的价格，售出了 "ATLANTIC GRACE" (33,709 载重吨，建于 2010 年，Shin Kochi Jyuko, C4x30T)。

新造船市场

今年新造船市场不太活跃，到目前为止只报出了 446 个新造船合同，较去年同期下降了 45%。新造船价格也没太大变化，根据 Clarksons 的新造船指数，目前站在 130 点的位置，与年初的价格持平。

租船交易摘要

- 'Grand Century' 建于 2005 年，174333 载重吨，8 月 15 日湛江交船，途经纽卡斯尔，唐津还船，租金 25,000 美元/天—租家 Korea Line Corporation—<8 月 14 日>
- 'CL Beijing' 建于 2013 年，81700 载重吨，9 月 10-20 日南美洲海岸交船，新加坡—日本还船，租金 18,500 美元/天，空放补贴 850,000 美元—租家路易达孚
- 'Odysseus N' 建于 2011 年，79642 载重吨，8 月 18 日坎德拉交船，途经南美东海岸，新加坡—日本还船，租金 16,700 美元/天—租家不详—<最近成交>
- 'SBI Cougar' 建于 2015 年，62590 载重吨，8 月 21-24 日北海交船，途经印度尼西亚，中国还船，租金 14,500 美元/天—租家不详
- 'Jia Tai' 建于 2011 年，35112 载重吨，宿务即期交船，2-3 个连续航次，第一个航次到新加坡—日本还船，租金 8,250 美元/天—租家 J Lauritzen
- 'Jag Rohan' 建于 2006 年，52450 载重吨，印度东海岸交船，印度西海岸还船，租金 12,500 美元/天—租家 Essar Shipping
- 'Omicron Light' 建于 2005 年，76602 载重吨，9 月 7-17 日南美洲海岸交船，租期

最短 6 个月至大约 8 个月，世界各地还船，租金 16,500 美元/天，空放补贴 750,000 美元—租家不详

- 'Anima' 建于 2011 年，55733 载重吨，8 月 20-25 日马尼拉交船，租期最短 50 天，最长至 11 月 30 日，世界各地还船，租金 13,000 美元/天—租家不详

- 'United Future' 建于 2018 年，货量 170000 吨 (10% 增减)，从马德里亚角港到青岛，受载期 9 月 1-10 日，运价 23.2 美元/吨，船方不承担装卸，允许装货时间是 3 个晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家淡水河谷

- 船名待定，货量 170000 吨 (10% 增减)，从黑德兰港到青岛，受载期 8 月 29-30 日，运价 10.35 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家必和必拓

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
La Luna	2019	62,000	Oshima Shipbuilding	
Maplegate	2019	63,449	Iwagi Zosen	
Kobayashi Maru	2019	60,200	Mitsui SB (Chiba)	
Hedvig Bulker	2011	31,872	Hakodate Dock	10.25
Aquakula	2007	55,309	Oshima Shipbuilding	12.1
Atlantic Grace	2010	33,709	Shin Kochi Jyuko	9.5
Yasa Neslihan	2005	82,849	Tsuneishi Zosen	11.5
Nord Manatee	2010	57,982	Saiki Hvy. Ind.	low/mid 13
Jun Ling	2000	45,724	Tsuneishi Zosen	8.37
Nirefs	2001	75,311	Hyundai Samho HI	6.7
Sinar Kapuas	2011	57,374	STX SB (Jinhae)	11
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Meridian	1996	48,817	India	3.5
Vsevolod Beletskiy	2010	33,324	As is Kolkata	3.74
Gripo	1986	3,929	India	0.72

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	8月16日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	384	6.5↓
印、巴、孟三国 (散货船)	377	4↓

原油价格 美元/桶

种类	8月16日	8月9日	变化
布伦特	58.23	57.38	1.48%↑
西德州	54.47	52.54	3.67%↑

船用燃料油(美元/吨) 8月16日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	330(-116)	460(-66)	574.25(-29)
上海	449(58)	494(-45)	655(-38)
香港	410.25(-97.75)	480(-50)	590(-15)
釜山	435.75(-53.75)		613(-9.5)
日本	354(-114.5)	497(-48)	
Fujairah	323(-103.5)	470(-65)	667(-12)
鹿特丹	275(-91)		541(-27)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

港口铁矿石库存变动分析

(来源: 新浪财经)

铁矿石库存一直是钢铁行业较为关注的指标之一，也是基本面最直观的反映。据 Mysteel 统计数据显示，截止 8 月 16 日全国 40 个主要港口铁矿石库存为 10715.25 万吨，较上月底 11565.03 万吨，减少 849.78 万吨。伴随着澳洲巴西发运量的恢复，铁矿石到港量有所回升，根据数据分析 8 月份为国际矿山发货高峰，因此在不出现意外因素影响，8 月份国内铁矿石港口库存或将止跌回升。

钢厂库存方面，7 月底进口铁矿石烧结粉矿库存总量 1544.28 万吨，环比上月减少 18.82 万吨，与去年同期相比减少 341.83 万吨；烧结粉矿日耗 53.04 万吨，较上月减少 1.85 万吨，与去年同期相比减少 3.01 万吨。数据显示，钢厂进口烧结粉矿库存量与日耗双降，但国产矿烧结粉矿总库存量在大幅回升。

2019年6月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	2,455,163.73	27%↓	
澳大利亚	55,939,501.02	1%↓	
巴西	7,628,090.72	39%↓	
各国合计	75,178,847.74	10%↓	500,529,536.97

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (8月16日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	89.55	1.81↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	742	22↓

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	8月16日	8月9日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	88.50	89.4	0.9↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	77.3	77.65	0.35↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	90.65	93.3	2.65↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	98.5	101.4	2.9↓

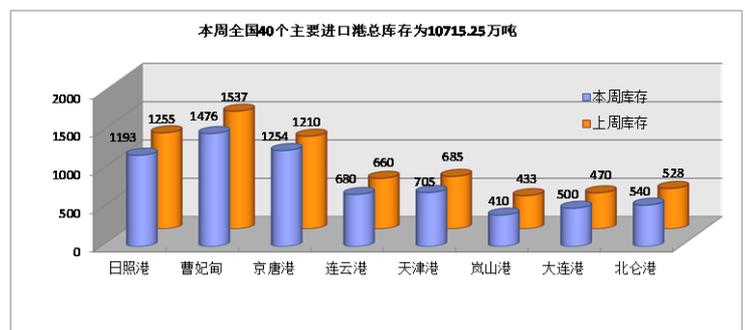
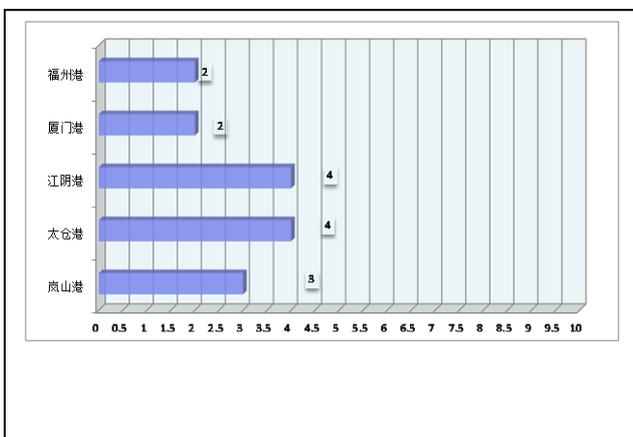
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	8月16日	8月9日	涨跌
钢材综合	140.69	141.38	0.49%↓
长材	159.17	160.66	0.93%↓
扁平	123.02	122.93	0.07%↑
一次材	149.19	150.08	0.59%↓

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

台风过后下游拉运有所回升 沿海煤炭运价小幅上涨 (来源：中国煤炭资源网)

本周，沿海煤炭运价上涨明显。截至8月15日沿海煤炭运价指数为690，较前一日上涨10点，涨幅为1.47%；较上周同期上涨40点，涨幅6.15%；较去年同期下跌268点，跌幅27.97%。前期在台风的影响下，沿海煤炭运输几乎停滞，各港出现不同程度的封航，锚地船舶压港较为严重。同时，伴随降雨，北方港口堆场煤炭淋水，煤质受损，销售受限。

运力方面，外贸市场持续向好，内外贸兼营船普遍逗留外贸航线，加上台风影响下，北方及南方港口积压船舶较多，大量运力尚未释放，周转效率减慢，导致市场运力富余较少。之后随着台风影响的削弱乃至消除，各港封航均解除，各港装船作业恢复，下游补库进程得以继续。加之下游日耗持续上涨，去库存进程加快，货主压价还价力度减弱，对价格接受程度提高，船东借机挺价，试探性抬价，沿海煤炭运价小幅上涨。与此同时，沿海煤炭运输市场出现船期集中兑现的情况，即期运力略显紧张，船东抬价得以支撑。由此表可以看出，运价与前一日相较呈现不同程度的上涨，涨幅在0.1-0.7元/吨之间。后续在南方大部高温持续的情况下，如电厂去库存加快，或将支撑运价继续上行，但具体涨势及涨幅仍需关注运力分配周转情况、实际需求恢复等。

环渤海港口船舶调度情况：截至8月16日，秦皇岛港锚地船舶32艘，预到船舶7艘；国投曹妃甸港锚地船舶8艘，预到船舶14艘；曹妃甸港二期锚地船舶1艘，预到船舶6艘；华能曹妃甸港锚地船舶0艘，预到船舶8艘；国投京唐港锚地船舶8艘，预到船舶4艘。环渤海港口库存情况：截至8月16日，秦皇岛港库存630万吨，较前一日减少6.5万吨；国投曹妃甸港库存528万吨，较前一日减少7万吨；国投京唐港库存252万吨，较前一日增加1万吨。

2019年7月煤炭进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3288.5	2709.8	21.36%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (8月16日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	636.5	636.5	2.9%↑
曹妃甸港	508.9	508.9	1.8%↑
广州港	238.2	238.2	2.9%↓
国投京唐港	655	655	0.4%↓
环渤海四港	1900.4	1900.4	1.8%↑
纽卡斯尔港	132.8	132.8	37%↓

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (8月14日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (8月9日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	503.31	
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	576	0.0

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

中国将会提高玉米进口 但不会改变进口配额

(来源：中华粮网)

环球时报英文版周日在网站刊发的一篇英文报道称，在经过近几年的减库存后，未来几年中国预计将提高玉米进口量。但是专家们称，中国不会改变玉米的进口配额以及关税政策，也不会按美国要求加大进口美国玉米。

据中央电视台周日援引的中国农业展望年度报告

(2019-2028)称，未来十年里中国将会提高玉米进口量，因为国内供不应求。

中国玉米播种面积和产量已经连续三年下滑，今年还将继续减少。报告称，动物饲料和深加工行业的需求将继续增加，库存将会继续减少。中华粮网主编焦善伟表示，库存减少是因为近几年中国采取降低玉米库存的措施。

政府采取措施减少种植面积，加上竞价出售临储库存，这已经开始显现效果。1月份新华社报道称，2018年玉米去库存速度快于预期，今年将会结束。农业专家许世卫称，在2020年之前，中国玉米播种面积不会恢复。他补充说，2018年中国玉米进口量达到352万吨，今年可能达到360万吨，明年将达到400万吨。今年中国的玉米进口配额为720万吨。玉米进口配额下的关税为1%，配额外的关税为65%。但是这并不意味着中国会改变其玉米进口配额体制。

焦善伟称，中国将维持合理的大米、小麦和玉米进口配额体制，因为这与中国食品安全相关。供需吃紧造成玉米价格上涨，将鼓励国内更多农户提高玉米产量，从而恢复平衡。他补充说，即使中国进口720万吨玉米，也只能满足国内不足2%的玉米需求。2018年中国从美国进口了31.32万吨玉米，占到进口总量的8.9%。

2019年7月大豆进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	864	651.3	7.9%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019年6月玉米进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	72	75	4%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

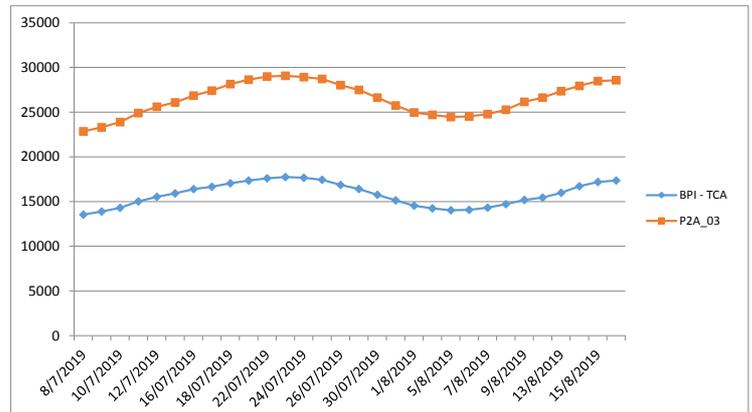
2019年6月大麦进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
乌克兰			
法国	8.8		
加拿大	5.7		
澳大利亚	8.5		
总量	23	31	26%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

中东海湾到中国航线上的价格一开始是下跌的，基于 270,000 吨货量的运价徘徊在国标 52-54 附近，之后有一票到“远东”卸货的货物以国标 57 的运价成交。基于 280,000 吨货量，从中东海湾到美湾的市场价格现坐在约国标 24.5 的位置，基于来去经过好望角，较一周前的价格小幅下跌，不过有另一票货物的运价以国标 26.5 成交。从西非至中国的运价小幅下跌至国标 53.5，基于 260,000 吨货量，之后 ENI 拿下了一艘 Maran 的船，运价回升至国标 57.5。霍得角至韩国的运费以 540 万美元成交，而 270,000 吨货量、从美湾到中国的运费据报道接近 625 万美元。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非到英国-欧洲大陆的运价走软，从略高于国标 60 下跌至国标

57.5，而到鹿特丹卸货的运价以国标 56.25 成交。135,000 吨货量、从黑海到地中海的交易价格大约在国标 70 的水平。基于 140,000 吨货量，从巴士拉到地中海航线上，走势也较平坦，仍徘徊在大约 32.5 附近。

阿芙拉极限型油轮

80,000 吨货量、从杰伊汉到地中海的运价维持在国标 72.5，而黑海到地中海的运价也停留在国标 80。在 80,000 吨货量、穿越北海航线的交易中，本周表现平静，价格仍停留在国标 80-85 之间，视各具体航线价格稍有不同。基于 100,000 吨货量，从波罗的海到英国-欧洲大陆的运价以国标 55 成交，较其他短途航次，价格高了 2.5 点。基于 70,000 吨货量，从加勒比海到美湾的运价上涨了 2.5 点，至国标 75。而 70,000 吨货量从美湾到地中海的运价现升高了 5 点，至国标 70。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的运价下跌了 5 点至国标 110，而且仍处于下行压力中。有一艘船同意以国标 105 的运价，去运输一票选择历史评价欠佳的货物。55,000 吨货量到日本的运价也走软了，Idemitsu 以国标 105 的运价租下一艘船，这个价格较上次下跌了 10 点。欧洲市场运力充足，交易缓慢，运价下跌了 12.5 点至国标 90。回大西洋航线上的情况也较类似，38,000 吨货量、从美湾到英国-欧洲大陆航线上的运价下跌了 10 点，至勉强高于国标 80 的位置。

成品油油轮运价回顾 8 月 16 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 106.88	8.54↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 103.61	11.81↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 82.5	8.93↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1937143	26429↑

原油油轮运价回顾 8 月 16 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 27.23	2.18↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 61.96	7.21↑
270000	中东海湾-中国	WS 61.25	6.85↑
260000	西非到中国	WS 60.38	5.06↑

航运新闻摘要

灾后复产的国际铁矿石巨头：有房地产和基建，不怕中国没需求

经纪观察网

只要中国的铁矿石有需求，我们就能增产。”8月13日，北京，淡水河谷黑色金属业务新任 CEO 司马盛 (Mar - celloSpinelli) 如此向中国的媒体保证。

这是司马盛履新后第一次面对中国的媒体。这家全球最大的铁矿石供应商，刚刚经历了极不平淡的半年：发生于今年1月下旬的巴西布鲁迪纽铁矿溃坝事件，不仅给巴西当地带来了重大的人员伤亡和巨额财产损失，也给全球铁矿石市场带来了不小的震动。

中国的钢铁市场，也因之经历了一轮明显的波动：铁矿石的价格从年初至年中，上涨幅度接近100%。

淡水河谷的复产行动紧接着展开，直至现在，复产的努力依然在进行当中。与此同时，淡水河谷全球高管团队经历了一轮整体的调整：4月，EduardoBartolomeo 被董事会任命为新一任全球 CEO，此后，核心业务——黑色金属则迎来了新一任执行官司马盛。

根据司马盛当天在北京的讲述，溃坝事件以后，淡水河谷共损失了9000万吨的产能，其中3000万吨已经复产，第二部分的3000万吨中的1200万吨正在达产，剩下部分产能的恢复需要获得巴西国家矿业局的批准，还要经过工程测试，预计这部分产能复产还需要6到9个月。最后的3000万吨产能，由于使用的是湿法选矿，需要做更多的工作才能复产。

“我们致力于恢复产能，也在重新定义我们的生产。到今年年底，我们将能够有更好的计划，确保供需不再失衡，确保我们不会出局。”司马盛如此说到。

司马盛表示，综合公司南、北两大系统的产量，今年的销量有信心能够达到3.07亿吨到3.32亿吨，上一年，该公司的销量为3.66亿吨。

中国是全球铁矿石的最主要输入国，也是淡水河谷最大的客户。中国表现不错的房地产开工率以及基建的积极信号，让司马盛相信，铁矿石在短期内依然会有不错的需求。对这家铁矿石巨头来说，它们接下来要做的，就是全力保证将品质最好的铁矿石供给这个最重要的客户——中国。

2019/8/16-海运煤炭运价指数期评

秦皇岛煤炭网

08月16日海运煤炭运价指数下跌。OCFI 报收 701.61 点，环比下跌 1.2 点。分子指数来看，沿海线指数报收 703.73 点，环比下跌 0.9 点；沿江线指数报收 698.68 点，环比下跌 1.6 点。

具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 29.4 元/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 24.7 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 25.5 元/吨，期环比持平；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 34.6 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 33.6 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 31.1 元/吨，期环比持平。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 35.8 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 26.6 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 31 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 35.9 元/吨，期环比下跌 0.2 元/吨；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 34 元/吨，期环比持平。

今日海运煤炭运价指数呈现平稳趋势。受国际航运市场再度走强影

响，国内运力分流增多，内贸航运市场可用运力有所减少。尽管下游电厂日耗依旧维持在 75 万吨以上水平，但目前仍以去库存为主，暂时不会进行大规模补库，采购仍以兑现长协合同为主，市场货盘释放有限。在此背景下，沿海煤炭运价续涨缺乏有力支撑，暂时维稳。

环渤海港口压港情况：天津神华码头到港船舶预计等 3-5 天，南疆码头无压港现象；国投曹妃甸港锚地合计 8 条船舶预计等 1-2 天；京唐港锚地合计 7 条船舶预计等 1-2 天；黄骅港神华码头锚地合计 35 条船舶预计等 2-4 天，黄骅港神华杂货码头无压港现象；秦皇岛港锚地合计 32 条船舶，其中 6、7、9 公司预计等 2-4 天。

环渤海港口库存情况：秦皇岛港库存 630 万吨↓6.5 万吨，国投曹妃甸港库存 528.3 万吨↓7.1 万吨，京唐港库存 692 万吨↓10.5 万吨，合计 1850.3 万吨↓13.1 万吨。

六大电力集团沿海电厂运行情况：2019 年 08 月 16 日，六大电力集团沿海电厂合计库存 1661.7 万吨↓6.92 万吨，合计日耗 77.22 万吨↓0.89 万吨，存煤可用天数 21.52 天↓0.16 天。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email:cape@seamasterltd.com

公司网址：www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址：www.balticexchange.cn