



# 船舶交易市场报告

2019年第32周 (2019.07.27-08.02)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，各指数继续下跌，其中海岬型船运价指数下跌 155 点，巴拿马型船运价指数下行 330 点，超灵便型船运价指数下滑 37 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,788 点，跌幅为 7.69%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 25,749 美元，较一周前下跌 5.39%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 15,116 美元，较一周前下跌 11.93%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 14,234 美元，较一周前下跌 13.2%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,045 美元，较一周前下跌 2.98%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 9,849 美元，较一周前下跌 0.31%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 7,612 美元，较一周前上涨 0.32%。

新造船市场，希腊船东 GOLDEN ENERGY 在韩国 STX 造船下单订造了 2+2 艘 50,000 载重吨的 MR 型油船，新船符合 TIER III 排放标准，每艘造价约为 3,700 万美元，计划在 2020-2021 年交付。中国船东永华海运在中航鼎衡造船下单订造了 1 艘 11,960 载重吨不锈钢化学品船，新船预计在 2021 年交付。现代尾浦造船获得 1 艘 38,000 立方米的 LPG 船订单，价格为 5,200 万美元，新船预计在 2021 交付。

散货二手船市场，卡姆萨尔型散货船“NORD DESTINY”（83,684 载重吨，2008 年日本 SANOYAS 建造，7 舱 7 口）以 1,425 万美元的价格出售给希腊买家；“YASA NESLIHAN”（82,849 载重吨，2005 年日本 TSUNEISHI 建造，7 舱 7 口）以 1,150 万美元的价格出售给希腊买家 EUROBULK。巴拿马型散货船“NIREFS”（75,311 载重吨，2001 年韩国 SAMHO 建造）以 670 万美元的价格出售给希腊买家 CASTOR。ULTRAMAX 型散货船“YANGTZE ANGEL”和“YANGTZE BRAVE”（64,000 载重吨，2019 年舟山长宏建造，4X30T 克令吊）以每艘 2,300 万美元的价格出售给中东买家 OMAN SHIPPING；“GH ROUGH HABIT”（63,301 载重吨，2012 年扬州大洋建造，4X35T 克令吊）以 1,670 万美元的价格出售给挪威买家 GRIEGMAAS。大灵便型散货船“HINODE MARU”（58,630 载重吨，2012 年日本 KAWASAKI 建造，4X30.5T 克令吊）以 1,645 万美元的价格出售给希腊买家；“NORD MANATEE”（57,982 载重吨，2010 年菲律宾 TSUNEISHI CEBU 建造，4X30T 克令吊）以 1,340 万美元出售。灵便型散货船“HARUKA”（28,392 载重吨，2011 年日本 I-S 建造，4X30.7T 克令吊）以 700 万美元出售给希腊买家。

油轮二手船市场，阿芙拉型油轮“NECTAR”（105,317载重吨，2005年日本SUMITOMO建造）以1,580万美元的价格出售给远东买家。MR型油轮“NEW BREEZE”（48,064载重吨，2010年日本IWAGI建造）以1,680万美元的价格出售；“TEAM TARANTELLA”（46,764载重吨，2002年克罗地亚BRODOTROGIR建造）以820万美元的价格出售。两艘LPG船“KAILASH GAS”和“PALANIMALA GAS”（64,220/49,301载重吨，1992年比利时BOELWERF/日本KAWASAKI建造，85,826/73,869立方米）分别以1,180/1,280万美元的价格出售给新加坡买家ORIENTAL ENERGY。

拆船市场，在经历季风季节后，市场的基本面显著下降，本周次大陆市场拆解价格仅停留在300美元/轻吨区间的中高位。孟加拉市场，开斋节临近，当地市场复苏的希望不大。由于季风的持续变化，阻碍当地造船厂的生产活动，先前交付的库存还在积压，加上在夏季的几个月中，工人们季节性返乡，进一步抑制了船舶拆解行业的经济活动。印度市场，受7月份当地钢板价格严重下跌的影响，目前拆船价格滑落至次大陆市场的最低点。某些类型的船舶下降到300美元/轻吨，与今年早些时候出现的峰值相比，下降了接近100美元/轻吨。巴基斯坦市场，货币贬值严重，伊朗廉价钢坯的倾销继续困扰着当地市场，拆船厂在经历了将近一年的停工后，仍然没有起色。

## 二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
TANKER	2+2	50,000	STX	GOLDEN ENERGY	2020-2021	37	TIER III
TANKER	1	11,960	AVIC DINGHENG	YONGHUA SHIPPING	2021	-	ST. ST.
LPG	1	38,000 CBM	HYUNDAI MIPO	-	2021	52	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	28	41	11	80
SUEZMAX	12	30	9	51
AFRAMAX	19	24	27	70
PANAMAX	7	17	7	31
MR TANKER	107	140	20	267
CAPE SIZE	63	110	44	217
PANAMAX	80	125	52	257
SUPRAMAX	92	132	42	266
HANDYSIZE	57	75	13	145

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
NORD DESTINY	83,684	2008	SANOYAS	MAN B&W	14.25	希腊	7/7H 12,221 LDT
YASA NESLIHAN	82,849	2005	TSUNEISHI	MAN B&W	11.5	希腊 (EUROBULK)	7/7H 12,000 LDT
NIREFS	75,311	2001	SAMHO	B&W	6.7	希腊 (CASTOR)	7/7H 11,408 LDT
YANGTZE ANGEL YANGTZE BRAVE	64,000	2019	舟山长宏	MAN B&W	23 EACH	中东(OMAN SHIPPING)	5/5H C4X30T
GH ROUGH HABIT	63,301	2012	扬州大洋	MAN B&W	16.7	挪威 (GRIEGMAAS)	5/5H C4X35T
HINODE MARU	58,630	2012	KAWASAKI	MAN B&W	16.45	希腊	5/5H C4X30.5T
NORD MANATEE	57,982	2010	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	13.4	-	5/5H C4X30T 9,820 LDT
SINAR KAPUAS	57,374	2011	STX	MAN B&W	11	中国	5/5H C4X30T
BLUE CAT	56,956	2009	浙江正和	MAN B&W	9	希腊	5/5H C4X30T AUCTION
PETERBOROUGH SHEFFIELD	55,783	2009 2010	HYUNDAI VINASHIN	MAN B&W	21 EB	希腊	5/5H C4X30T
HARUKA	28,392	2011	I-S	MAN B&W	7	希腊	5/5H C4X30.7T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
NECTAR	105,317	2005	SUMITOMO	SULZER	15.8	远东	16,165 LDT
KAILASH GAS (LPG)	64,220	1992	BOELWERF, BELGIUM	SULZER	11.8	新加坡 (ORIENTAL ENERGY)	85,826 CBM
PALANIMALA GAS (LPG)	49,301	1992	KAWASAKI	B&W	12.8	新加坡 (ORIENTAL ENERGY)	73,869 CBM
NEW BREEZE	48,064	2010	IWAGI	MAN B&W	16.8	-	COATED
PIONEER EXPRESS	47,370	2009	ONOMICHI	MAN B&W	16	印度(GREAT EASTERN)	IMO III PUMPROOM 8,896 LDT

THEONI	47,198	1997	ONOMICHI	MAN B&W	5.5	中东	-
TEAM TARANTELLA	46,764	2002	BRODOTRO GIR	MAK	8.2	-	IMO II/III 10,394 LDT
ATALANTA	24,205	2015	大连COSCO	MAN	-	-	AUCTION
BABYLON	24,202	2017	大连COSCO	MAN	-	-	AUCTION

## CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
LILLY SCHULTE	47,681	2012	上海	MAN B&W	8.6	德国 (ELBDEICH REEDEREI)	3,635 TEU C4X45T
VORONEZH	22,749	2008	SZCZECINSKA	WARTSILA	8	美国	1,728 TEU C3X40T

## 四、拆船市场

## 拆 船 市 场

船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格 (USD/轻吨)	拆 家
CHIP CARRIER	MV MERIDIAN	48,817	9,142	1996	378(绿色拆船)	印度
TANKER	MT AGIRI	98,805	16,984	1996	401(富查伊拉现状交船, 无除气)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 370/lt ldt	USD 380/lt ldt	USD 390/lt ldt
2	Pakistan	Declining	USD 360/lt ldt	USD 370/lt ldt	USD 380/lt ldt
3	India	Declining	USD 350/lt ldt	USD 360/lt ldt	USD 370/lt ldt
4	Turkey	Steady	USD 260/lt ldt	USD 260/lt ldt	USD 270/lt ldt

## 五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年7月19日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	69.688	+0.355
AFRAMAX	105,000	最大5年	35.852	+0.171
MR PRODUCT	51,000	最大5年	28.367	+0.087
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.607	+0.174
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	23.685	+0.106
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.373	+0.001
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	414.300	-2.700
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	411.100	-2.500
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	408.400	-1.400

## 六、市场主要机构预测价格

		预测价格			单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M	\$70M	\$46M	\$19M	\$38,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$65M	\$48M	\$32M	\$10M	\$24,500PD (+500)
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$52M	\$37M	\$24M	\$8M	\$21,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$29M	\$17M	\$6M	\$16,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$5M	\$14,500PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$19,500PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$24M	\$14M	\$7M	\$12,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17.5M	\$13M	\$5M	\$10,600PD (-250)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,788	1,937	1,773	-149	+164	+9.25%
BALTIC CAPESIZE	3,492	3,647	3,632	-155	+15	+0.41%
BALTIC PANAMAX	1,779	2,109	1,447	-330	+662	+45.75%
BALTIC SUPRAMAX	968	1,005	1,030	-37	-25	-2.43%
BALTIC HANDYSIZE	517	515	543	+2	-28	-5.16%
BALTIC DIRTY TANKERS	621	634	758	-13	-124	-16.36%
BALTIC CLEAN TANKER	467	466	487	+1	-21	-4.31%

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	25,749	27,217	-5.39%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	15,116	17,163	-11.93%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	14,234	16,399	-13.20%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,045	11,384	-2.98%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	9,849	9,880	-0.31%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	7,612	7,588	+0.32%

## 九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	8月5日	7月29日	变化值	涨跌幅度
BCTI	489	461	+28	+6.07%
BDTI	617	632	-15	-2.37%
DIRTY TANKER 航线及指数	8月5日	7月29日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	22.9	18.5	+4.4	+23.78%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	48.1	42.3	+5.8	+13.71%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	47.5	41.7	+5.8	+13.91%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	106.7	110.3	-3.6	-3.26%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	51.3	44.2	+7.1	+16.06%
CLEAN TANKER 航线及指数	8月5日	7月29日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	111.6	77.8	+33.8	+43.44%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	98.6	95.7	+2.9	+3.03%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	8月5日	7月29日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	168.4	163.7	+4.7	+2.87%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	115	103.8	+11.2	+10.79%
原油价格(\$/BBL)	8月5日	7月29日	变化值	涨跌幅度
布伦特	59.81	63.71	-3.9	-6.12%
WTI	55.06	57.05	-1.99	-3.49%

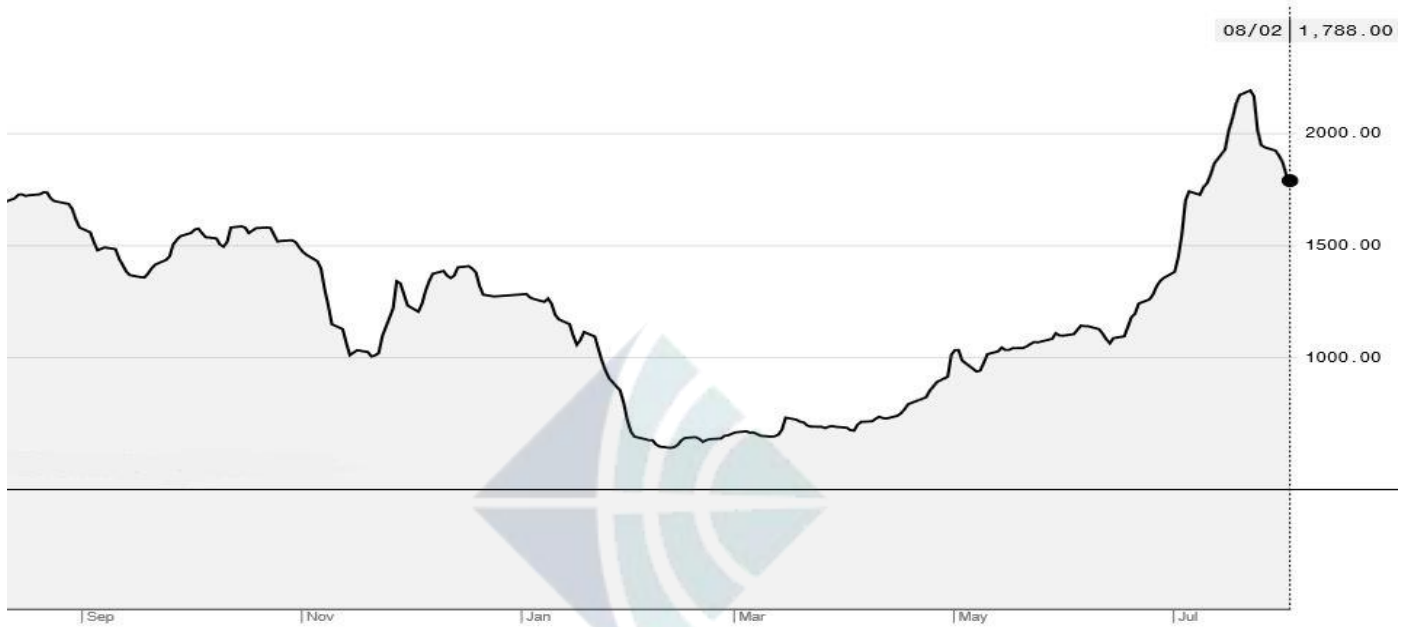
## 十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>8月5日</b>	<b>7月29日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	154.48	180.55	-26.07	-14.44%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	156.14	183.01	-26.87	-14.68%
<b>动力煤</b>	<b>8月5日</b>	<b>7月29日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	32.85	33.85	-1	-2.95%
<b>美粮食指数</b>	<b>8月5日</b>	<b>7月29日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	876.6	910	-33.4	-3.67%
美玉米指数	416.4	425.2	-8.8	-2.07%
美豆油指数	28.46	29.07	-0.61	-2.10%
美豆粕指数	301.9	311.1	-9.2	-2.96%
美麦指数	497	506	-9	-1.78%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>8月5日</b>	<b>7月29日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	99.5	117.8	-18.3	-15.53%
58%品位澳洲粉矿	89.3	107.05	-17.75	-16.58%
65%品位巴西粉矿	110.6	125.45	-14.85	-11.84%



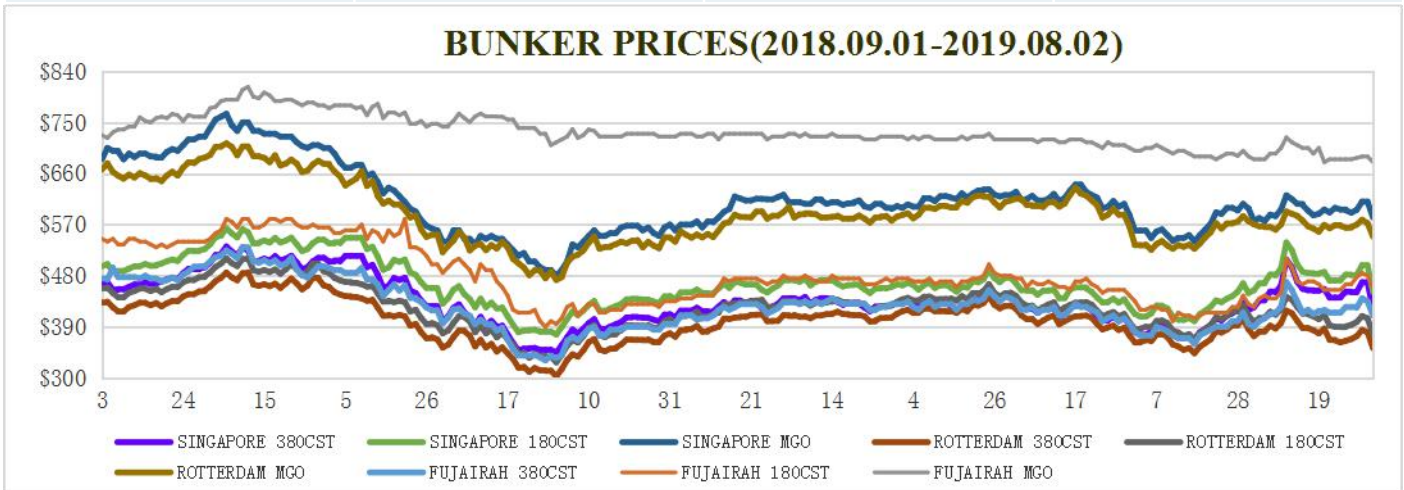
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (9/01/2018-8/02/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2019.08.02
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 352.50	\$ 377.50	\$ 549.00	
FUJAIRAH	\$ 410.00	\$ 460.00	\$ 680.00	
SINGAPORE	\$ 421.50	\$ 451.50	\$ 582.50	



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。