

一周运价简评

1. 海岬型船

海岬型船5个期租平均水平在上周初冲上32,963美元/天的高位后,现在回调至25,749美元/天,于10天内跌幅超过了20%。目前市场里船货双方稍有僵持,出价差异很大。西澳大利亚至中国的运价似乎徘徊在9.5美元/吨上下,而从巴西出发的运价在22美元/吨左右。

2. 巴拿马型船

本周市场价格和信心双双接连下挫,近期上涨的价格现又回落至原有水平。指数航线中,往返泛大西洋航线的日租金跌至近4,000美元,往太平洋方向航线的日租金下跌了3,335美元,而往返太平洋航线的跌幅超过了2,500美元。临近本周结束前,多个经纪人称欧洲大陆北部的运力再次处于非常短缺的状态,因此交易中的价格也升高了。然而那里是整个一周唯一看来较为乐观的市场。远东市场的货量增多了,特别是澳大利亚,但因可供运力充足,船东们不得不追着越来越低的竞价成交,而且海岬型船和FFA市场也影响了市场情绪。

3. 超灵便型船

受大型货船行情不景气影响,波罗的海超灵便型船指数(BSI)自本周初便连续下落。大部分指数航线上的价格下跌,定期期租的报道较上周也明显减少。位于美湾船只的压力很大,特别是即期交船和走泛大西洋航次的货船。在远东,市场氛围表明船东们打算降低价格以便拿到合适的货盘。

期租水平 8月2日(美元/天)

船型	8月2日	比较上周	2018年8月	2017年8月
海峡型	25749	1396↓	25034	16045
巴拿马型	14234	2635↓	11890	9896
超灵便型	11045	447↓	11747	9006
灵便型	7612	37↑	7968	6927

数据来源:波罗的海航运指数中文网

8月2日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	9.385	0.001↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	22.423	0.49↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	17.515	0.418↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	13.714	0.1↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	12.608	0.713↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7.033	0.737↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.093	0.248↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.401	0.172↓

数据来源:上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租金水平下滑
2. 巴拿马型船租金水平下滑



3. 超灵便型船租金水平下滑

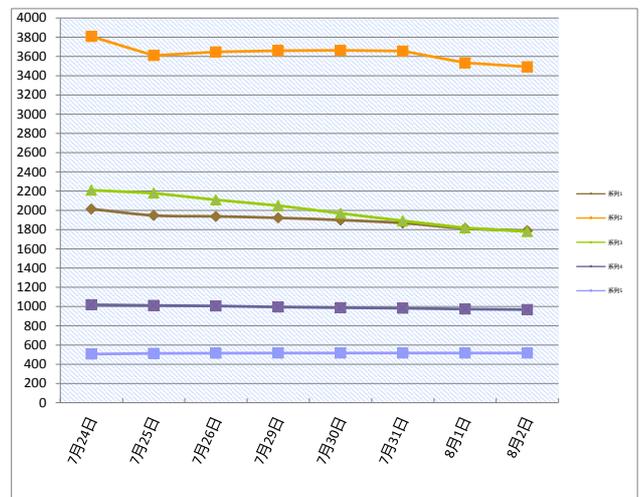
人民币 FFA 远期评估(8月2日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0819	27375	188,329.05	2.42%↓	6.8796
CTC0919	23604	162,386.08	9.55%↓	6.8635
CTC1019	22383	153,986.09	0.71%↓	6.8635
CTC1119	22083	151,922.21	0.28%↓	6.8635
CTCQ419	22075	151,867.17	1.06%↓	6.8635
CTCQ120	14554	100,125.70	0.43%↑	6.8635
CTCQ220	14454	99,437.74	0.34%↓	6.8635
CTC2020	16052	110,431.34	0.56%↓	6.8635
PTC0819	15246	104,886.38	0.88%↓	6.8635
PTC0919	14138	97,263.78	4.53%↓	6.8635
PTC1019	13671	94,051.01	0.52%↓	6.8635
PTC1119	12646	86,999.42	1.26%↓	6.8635
PTCQ419	12517	86,111.95	0.62%↓	6.8635
PTCQ120	9629	66,243.67	0.75%↓	6.8635
PTCQ220	10292	70,804.84	0.37%↓	6.8635
PTC2020	9979	68,651.53	0.19%↓	6.8635
STC0819	10157	69,876.10	2.60%↑	6.8635
STC0919	11090	76,294.76	9.03%↑	6.8635
STC1019	11020	75,813.19	7.43%↓	6.8635
STC1119	10690	73,542.92	2.69%↓	6.8635
STCQ419	10599	72,916.88	1.92%↓	6.8635
STCQ120	8678	59,701.17	1.84%↓	6.8635
STCQ220	9770	67,213.69	1.40%↓	6.8635
STC2020	9582	65,920.33	1.02%↓	6.8635

数据来源:波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升,蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

南通中远川崎船厂交付了一艘 81,800 载重吨的散货船 'Navios Libra'，船东是 Toyo Kaiun KK，New Dayang 船厂交付了一艘 63,206 载重吨的散货船 'Virgo Confidence'，船东是 AVIC Leasing。上海外高桥船厂交付了一艘 180,000 载重吨的散货船 'Wang May'，船东是 Nagatani Shokai。

二手船市场

Eagle Bulk Shipping 宣称购买了六艘现代 Ultramax 型船舶，价值 12200 万美元，船舶的具体细节还未知，据称是 'SDARI-64' 型设计，其中四艘是 2015 年建造，2 艘是 2016 年建造，另外其中四艘是有脱硫装置，另 2 艘装有废气清洁装置。海岬型船的交易增多，Shinyo International 出售了 "SHINYO DILIGENCE" (176,955 载重吨，建于 2006 年，Namura Shipbuilding 建造)，买家是来自中国，成交价是 1650 万美元，日本人控制的 "NORD STEEL" (180,230 载重吨，建于 2007 年，Imabari SB Saijo 建造) 也被出售给了中国买家，成交价是 1775 万美元。

新造船市场

中国船厂中航鼎恒宣称收到了一个中国船东永华航运的订单，建造一艘 11960 载重吨的不锈钢化工船，据报道预计 2021 年交船。

租船交易摘要

- 'Dione' 建于 2009 年，180132 载重吨，8 月 6 日唐津交船，途经澳大利亚，中国还船，租金 22,500 美元/天—租家 Panocean
- 'Double Delight' 建于 2015 年，96000 载重吨，8 月 7-9 日 Aughinish 交船，2 个连续航次，斯卡角-直布罗陀还船，租金 19,000 美元/天—租家 Oldendorff
- 'Atlas Strength' 建于 2006 年，83001 载重吨，8 月 10-12 日格丁尼亚交船，途经文茨皮尔斯，汉堡还船，租金 17,000 美元/天，空放补贴 80,000 美元—租家 Nordic Bulcarriers
- 'Hakuta' 建于 2011 年，82165 载重吨，8 月 21-22 日南美东海岸交船，东南亚还船，租金 16,000 美元/天，空放补贴 600,000 美元—租家诺登
- 'Ming De' 建于 2014 年，81200 载重吨，追溯至 7 月 22 日亨可马交船，途经南美东海岸，新加坡-日本还船，租金 14,500 美元/天—租家 Reachy
- 'Turquoise Ocean' 建于 2011 年，38529 载重吨，黑海即期交船，中美洲西海岸还船，意向载小麦，租金 17,000 美元/天—租家 Evomarine

- 船名待定，货量 170000 吨 (10% 增减)，从西澳大利亚到青岛，受载期 8 月 16-20 日，运价 9.65 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期节日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节日) —租家 Agricore
- 船名待定，货量 170000 吨 (10% 增减)，从 TelukRubiah 到青岛，受载期 8 月 10-11 日，运价 7 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期节日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节日) —租家淡水河谷
- 'Genco London' 建于 2007 年，货量 170000 吨 (10% 增减)，从西澳大利亚到青岛，受载期 8 月 15-18 日，运价 9.65 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期节日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节日) —租家 RGL

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Navios Libra	2019	81,800	Nantong COSCO KHI	
Virgo Confidence	2019	63,206	New Dayang SB	
Mondial Sun	2019	82,035	Sanoyas Shipbuilding	
Eternal Grace	2006	76,585	Imabari SB Marugame	mid 9
Nord Destiny	2008	83,684	Sanoyas	14.5
Shinyo Diligence	2006	176,955	Namura Shipbuilding	16.5
Crane Island	2009	32,154	Kanda Zosensho	8.8
Ikan Jerung	2009	31,760	Saiki Hvy. Ind.	9
Rauli N	1996	27,348	Hudong Shipyard	3.5
Ogna	2008	75,750	Jiangsu Rongsheng	10.3
GH Rough Habit	2012	63,301	Sinopacific Dayang	16.6
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Eda	1959	28,591	Turkey	
Omar B	1982	11,702	As is Singapore	1.32
Eastern View	1995	73,350	Bangladesh	4.42

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	8月2日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	397.75	5.75↓
印、巴、孟三国 (散货船)	388.75	7.25↓

原油价格 美元/桶

种类	8月2日	7月26日	变化
布伦特	60.5	63.39	4.56%↓
西德州	53.95	56.02	3.70%↓

船用燃料油(美元/吨) 8月2日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	460(+14)	541(+15)	611.25(+8)
上海	525(+18)	554(+15)	701.25(+8.25)
香港	499.75(-8.25)	545(+15)	618(+13)
釜山	504(+14.5)		632.25(+9.75)
日本	484(+15.5)	562(+17)	
Fujairah	447.75(+21.25)	550(+15)	687(+8)
鹿特丹	380(+14)		570(+2)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

2019年二季度安赛乐米塔尔铁矿石产量

1640万吨-环比增加4% (来源: MYSTEEL)

8月2日,全球综合性大型钢铁公司安赛乐米塔尔(ArcelorMittal)发布2019年第二季度运营报告,报告显示:

二季度铁矿石安米自有铁矿石产量为1460万吨,环比增加4%,同比增加1.2%,主要是由于安米旗下加拿大矿山以及乌克兰铁矿石项目产量增加,一定程度上抵消了利比里亚、哈萨克斯坦以及墨西哥Volcan矿山的减量。2019年上半年自有铁矿石产量为2870万吨,同比减少1.4%。

二季度铁矿石销量为1550万吨,同比增加6.1%;其中990万吨以市场价格销售;2019年上半年铁矿石总销量2930万吨,同比增加3%,其中以市场价格销售的铁矿石为1910万吨。

二季度钢材销售量为2280万吨,环比增加4.3%,同比增加4.8%;2019年上半年钢材销量为4460万吨,同比增加3.5%,主要是由于收购了意大利钢厂,钢材产量增加。

一季度安米采矿部门运营收入为4.57亿美元,环比增加46.2%,同比增加144%。

税费折旧及摊销前利润为5.7亿美元,环比增加35.8%,同比增加86.7%。

2019年6月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	2,455,163.73	27%↓	
澳大利亚	55,939,501.02	1%↓	
巴西	7,628,090.72	39%↓	
各国合计	75,178,847.74	10%↓	500,529,536.97

数据来源:中国海关

铁矿石价格分析(8月2日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	107.65	10.95↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	883	20↓

数据来源:THE STEEL INDEX,北矿所,中联钢,我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	8月2日	7月26日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	105.7	116.85	11.15↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	95.65	106.9	11.25↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	109.5	118.9	9.4↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	118.9	126.4	7.5↓

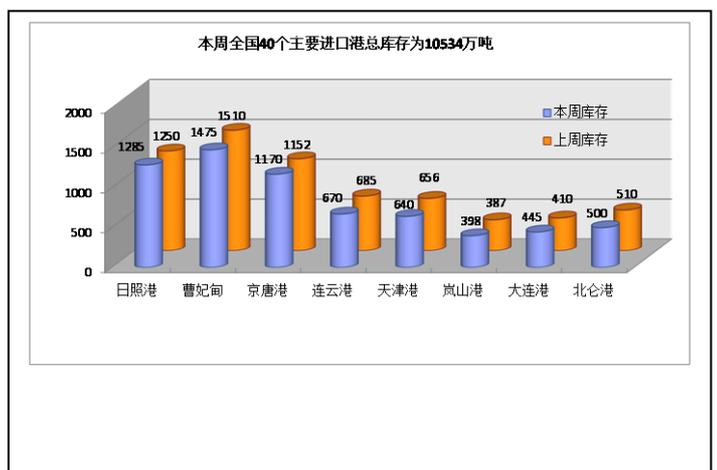
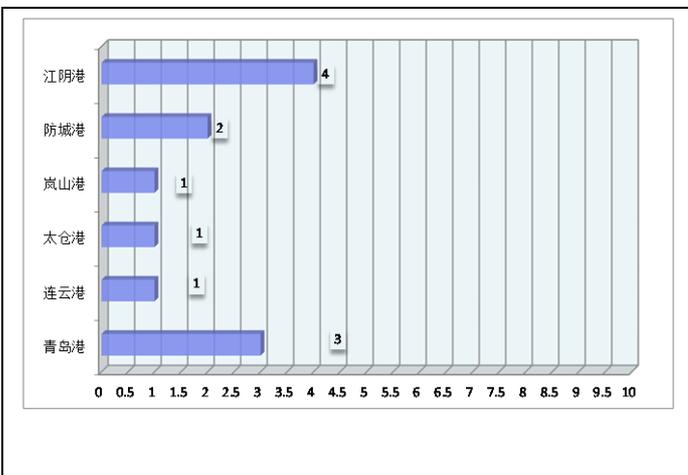
数据来源:我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	8月2日	7月26日	涨跌
钢材综合	144.01	145.65	1.13%↓
长材	163.95	166.15	1.32%↓
扁平	124.93	126.04	0.88%↓
一次材	153.46	155.67	1.42%↓

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

江西省上半年规上原煤产量 225.34 万吨

增长 4.7% (来源：秦皇岛煤炭网)

江西省统计局消息，随着去产能政策显效，江西省煤炭生产形势进一步好转。2019年上半年，江西省规模以上工业原煤产量 225.34 万吨，同比增长

4.7%，增速较去年全年提升 18.2 个百分点。与此同时，煤炭生产集约化水平进一步提高，宜春、萍乡两个主要煤产区生产原煤 187.21 万吨，占全省产量

83.1%，比重较去年全年提高 3.9 个百分点，原煤生产向全省资源条件好、竞争能力强的地区集中。此外，上半年，规上工业发电量 564.99 亿千瓦时，增长

5.3%，增速比去年全年回落 6.8 个百分点。其中，水力发电量 47.83 亿千瓦时，增长 46.1%，占全部发电量的比重为 8.5%，比去年全年提高 2.8 个百分点；火力发电量 487.94 亿千瓦时，增长 2.1%，占全部发电量的比重为 86.4%，比去年全年降低 2.2 个百分点。

上半年，原油加工量及成品油生产总体平稳。其中，原油加工量 389.03 万吨，增长 1.7%；汽油产量 124.22 万吨，增长 1.7%；柴油产量 141.89 万吨，下降 2.8%；煤油产量 35.42 万吨，增长 10.5%。

2019年6月煤炭进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2709.8	2476.7	9.4%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (7月26日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	619.5	624.5	0.80%↓
曹妃甸港	497.1	450.1	10.40%↑
广州港	231	204.1	13.20%↑
国投京唐港	652.4	629.6	3.60%↑
环渤海四港	1769	1704.2	0.30%↓
纽卡斯尔港	147.8	147.8	31%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (7月31日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CC18 (7月26日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	506.81	12.5↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	577	0.0

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

6月份以来中国首次买入美国新季大豆

(来源：我的农产品网)

华盛顿8月1日消息：美国农业部周四证实，私人出口商对中国销售6.8万吨大豆，2019/20年度交货。这也是两国爆发贸易纠纷以来首次类似的销售。

这也是自从中国政府同意五家私营压榨企业可以豁免25%关税进口美国大豆以来，中国首次买入美国新豆。

豁免关税进口的美国大豆应在今年底之前到货。

美国农业部在周度出口销售报告里还表示，中国买入了6.68万吨美国大豆，2018/19年度交货，其中的6.2万吨以前标注为销往未知目的地。与此同时，中国还取消了7.29万吨当前年度交货的美国大豆订单。

贸易商称，上周市场传言一家中国大型压榨企业买入了一些美国大豆，10月份从美国太平洋西北口岸发货。

美国大豆出口商说，如果豁免关税的话，今年秋季从美国发货运往亚洲的大豆价格要比巴西大豆价格低。

但是由于中国非洲猪瘟疫情导致生猪存栏下降，所以中国预计不会大量采购美国大豆。大豆压榨无利可图也限制了中国的进口需求。

虽然周四宣布的这笔新豆销售量很小，仅仅占到中国2019/20年度大豆进口预期量8700万吨的一小部分，但是这次采购的意义很重大。由于中国对美国大豆加征25%关税，使得南美大豆对中国私人压榨企业的吸引力要大得多。

自从中美两国元首去年12月份达成贸易协议以来，中国国有企业已经订购1400万吨左右的美国大豆。但是只有不到1000万吨装船运出。

2019年6月大豆进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	651.3	736.2	11.5%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019年6月玉米进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	72	75	4%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

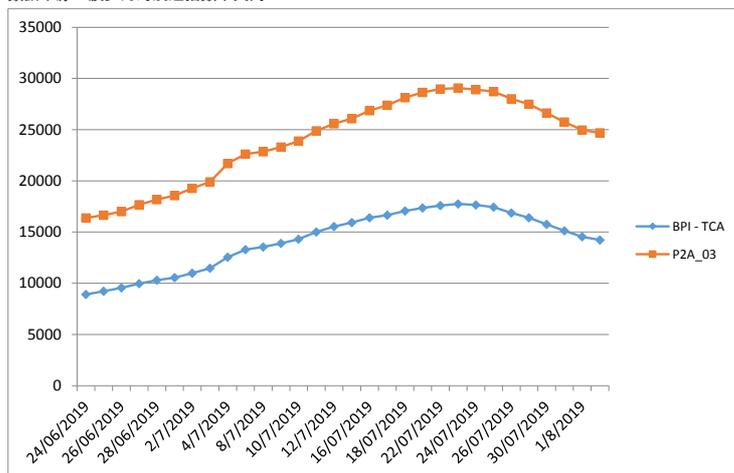
2019年6月大麦进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	23	31	26%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

中东海湾的价格小幅上涨，基于 280,000 吨货量、从中东海湾到美湾的运价现处于国标 19-19.5 的水平，基于来去经过好望角。270,000 吨货量从中东海湾到中国的运价现位于国标 43.5 左右。基于 260,000 吨货量，从西非至中国航线上的运价上升了 4-5 点，至大约国标 50 左右。270,000 吨货量从美湾到中国的运费估计是 540 万美元，较上周上升了 100,000 美元。不过就在写本报告的同时，有个报道说某个韩国租家以 585 万美元的价格租下的船，从美湾至韩国的航次，受载期 9 月中旬。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非至英国-欧洲大陆的运价下跌了约 10 点，至国标 67 的水平。不过报告发布前有个未经确认的报道说一个大油商以国标 63.25 的运价成交了。

同时，135,000 吨货量从黑海至地中海的运价仍稳定在国标 72.5-75 之间。140,000 吨货量、从巴士拉至地中海的运价也表现相似，现仍徘徊与国标 30-35 之间。

阿芙拉极限型油轮

80,000 吨货量、从杰伊汉到地中海的航次现要价国标 80，较上周下跌了 5 点。基于 80,000 吨货量穿越北海航线上的运价本周表现稳定，仍位于国标 82.5-85 之间。在波罗的海，运价下跌了约 5 点，市场里基于 100,000 吨货量、从波罗的海至英国-欧洲大陆的运价估计在国标 55。去美国方向航次的运价下跌了月 5 点，基于 70,000 吨货量、从加勒比海到美湾的运价是国标 75，而基于 70,000 吨货量、从美湾至地中海的运价位于国标 70 左右。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的运价仍保持在国标 80。55,000 吨货量从阿拉伯湾至日本的运价徘徊在国标 95 上下，不过经纪人感觉价格还有稍许上升的空间。35,000 吨货量、从中东海湾至东非的运价上涨了 7.5 点，至国标 132.5。本周欧洲市场价格震荡，基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线上，道达尔支付了国标 95 的运价，不过基于货物是棕榈油。后续因交易增多，运价回升至国标 110-112.5 的范围。回大西洋航线上，38,000 吨货量、从美湾至英国-欧洲大陆的运价下跌了约 8 点，至略高于国标 80 的位置。

成品油油轮运价回顾 8 月 2 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 82.69	4.56↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 95.72	0.16↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 81.43	6.78↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1757143	74286↑

原油油轮运价回顾 8 月 2 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 21.41	2.91↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 46.29	4↑
270000	中东海湾-中国	WS 45.67	4.04↑
260000	西非到中国	WS 50.96	6.04↑

航运新闻摘要

任泽平：美联储或已正式开启降息周期预计年内仍有1-2次降息

新浪财经

恒大研究院任泽平点评7月美联储议息会议称，美联储预防性降息25个基点，主要原因在于美国经济基本面边际放缓、防止金融市场大幅波动以及美国政府施压的或有影响。考虑到中美贸易不确定性仍高、美国经济下行风险加大、金融市场波动性明显提高，美国总统持续施压美联储，美联储可能已正式开启降息周期，预计年内仍有1-2次降息。

2019年二季度安赛乐米塔尔铁矿石产量1640万吨环比增加4%

我的钢铁网

8月2日，全球综合性大型钢铁公司安赛乐米塔尔（ArcelorMittal）发布2019年第二季度运营报告，报告显示：

二季度铁矿石安米自有铁矿石产量为1460万吨，环比增加4%，同比增加1.2%，主要是由于安米旗下加拿大矿山以及乌克兰铁矿石项目产量增加，一定程度上抵消了利比亚、哈萨克斯坦以及墨西哥Volcan矿山的减量。2019年上半年自有铁矿石产量为2870万吨，同比减少1.4%。

二季度铁矿石销量为1550万吨，同比增加6.1%；其中990万吨以市场价格销售；2019年上半年铁矿石总销量2930万吨，同比增加3%，其中以市场价格销售的铁矿石为1910万吨。

二季度钢材销售量为2280万吨，环比增加4.3%，同比增加4.8%；2019年上半年钢材销量为4460万吨，同比增加3.5%，主要是由于收购了意大利钢厂，钢材产量增加。

一季度安米采矿部门运营收入为4.57亿美元，环比增加46.2%，同比增加144%。

税息折旧及摊销前利润为5.7亿美元，环比增加35.8%，同比增加86.7%。

船东挺价 运价跌势收窄

秦皇岛煤炭网

08月02日海运煤炭运价指数下跌。OCFI报收663.47点，环比下跌4.1点。分子指数来看，沿海线指数报收667.76点，环比下跌2.3点；沿江线指数报收657.56点，环比下跌6.7点。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线2-3万吨船舶平均运价为28.2元/吨，期环比下跌0.9元/吨；秦皇岛至上海航线4-5万吨船舶平均运价为22.6元/吨，期环比持平；秦皇岛至乍浦航线4.4-4.8万吨船舶平均运价为23.7元/吨，期环比上涨0.3元/吨；秦皇岛至宁波航线1.5-2万吨船舶平均运价为33.3元/吨，期环比下跌0.1元/吨；秦皇岛至广州航线5-6万吨船舶平均运价为30.6元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线6-7万吨船舶平均运价为29.6元/吨，期环比上涨0.1元/吨。沿江方向，秦皇岛至江阴航线1.6-1.9万吨船舶的平均运价为34.3元/吨，期环比下跌0.1元/吨；秦皇岛至江阴航线4-5万吨船舶平均运价为25元/吨，期环比上涨0.4元/吨；秦皇岛至张家港航线2-3万吨船舶平均运价为29.1元/吨，期环比下跌0.8元/吨；秦皇岛至南京航线2-3万吨船舶平均运价为33.9元/吨，期环比下跌1元/吨；秦皇岛至镇江航线2-3万吨船舶平均运价为32元/吨，期环比下跌1元/吨。今日海运煤炭运价指数大船平稳，小船下降。受下游电厂去库存政策影响，北上采购积极性低迷，

环渤海港口锚地船舶数量大幅减少，采购需求可见一斑。台风“范思高”已登陆我国黄海海域，或将对运力周转造成一定影响，但需求低迷期，预计影响有限。运价持续下跌，受成本支撑，船东挺价意愿强烈，暂时大船运价趋稳，小船跌势有所收窄，但上涨乏力。环渤海港口压港情况：天津神华码头到港船舶预计等3-5天，南疆码头无压港现象；国投曹妃甸港锚地合计8条船舶预计等1-2天；京唐港锚地合计18条船舶预计等1-3天；黄骅港神华码头锚地合计22条船舶预计等2-3天，黄骅港神华杂货码头无压港现象；秦皇岛港锚地合计26条船舶，其中6、7、9公司预计等2-3天。环渤海港口库存情况：秦皇岛港库存618.5万吨↑12万吨，国投曹妃甸港库存491.5万吨↑0.5万吨，京唐港库存658.5万吨↑3.1万吨，黄骅港库存208.8万吨↓3.1万吨，合计1977.3万吨↑12.5万吨。六大电力集团沿海电厂运行情况：2019年08月02日，六大电力集团沿海电厂合计库存1765.08万吨↑17.17万吨，合计日耗79.67万吨↓0.93万吨，存煤可用天数22.15天↑0.47天。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn