



船舶交易市场报告

2019年第31周 (2019.07.20-07.26)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各指数继续出现较大幅度波动，其中海岬型船运价指数大幅下跌 732 点，巴拿马型船运价指数下滑 61 点，超灵便型船运价指数上扬 23 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,937 点，跌幅为 10.74%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 27,217 美元，较一周前下跌 17.43%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 17,163 美元，较一周前下跌 7.26%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 16,399 美元，较一周前下跌 6.81%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,384 美元，较一周前下跌 0.93%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 9,880 美元，较一周前上涨 2.71%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 7,588 美元，较一周前上涨 3.85%。

新造船市场，希腊航运公司 SUN ENTERPRISES 近日在韩国大韩造船下单订造了 2 艘 115,000 载重吨阿芙拉型原油船，新船将配备废气洗涤器，每艘造价约为 5,000 万美元，计划在 2021 年第四季度之前交付。韩国船东东进商船 (DONGJIN SHIPPING) 近日在韩国大鲜造船下单订造了 1 艘 1,000TEU 支线集装箱船，新船预计在 2021 年交付。

散货二手船市场，海岬型散货船“SHINYO DILIGENCE” (176,955 载重吨，2006 年日本 NAMURA 建造，9 舱 9 口) 以 1,680 万美元的价格出售给香港买家。巴拿马型散货船“ETERNAL GRACE” (76,585 载重吨，2006 年日本 IMABARI 建造) 以 960 万美元的价格出售给中国买家；“OGNA” (75,754 载重吨，2008 年江苏熔盛重工建造) 以 1,030 万美元的价格出售给希腊买家。ULTRAMAX 型散货船“OCEAN JORF” (61,269 载重吨，2016 年日本 IWAGI 建造，4X30.7T 克令吊) 以 2,400 万美元的价格出售。大灵便型散货船“BRIGHT HERO” (51,725 载重吨，2009 年日本 OSHIMA 建造，4X30T 克令吊) 以 950 万美元的价格出售给希腊买家；“KESTREL I” (50,351 载重吨，2004 年日本 KAWASAKI 建造，4X30T 克令吊) 以 730 万美元出售给台湾买家。灵便型散货船“SAGITTARIUS OCEAN” (37,052 载重吨，2014 年日本 ONOMICHI 建造，4X30T 克令吊) 以 1,530 万美元出售给希腊买家；“AURORA BULKER” (32,723 载重吨，2004 年日本 KANDA 建造，4X30.5T 克令吊) 以 680 万美元出售给希腊买家；“RAULI N” (27,348 载重吨，1996 年沪东船厂建造，4X30T 克令吊) 以 350 万美元的价格出售。

油轮二手船市场，MR 型油轮“FPMC 23”（50,999 载重吨，2010 年韩国 STX 建造）以 1,500 万美元的价格出售给希腊买家；“TORM SAN JACINTO”（47,038 载重吨，2002 年日本 ONOMICHI 建造）以 850 万美元的价格出售给中东买家。不锈钢油化船“EVA HERON”（33,707 载重吨，2008 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造）以 1,800 万美元的价格出售。加油船“COASTAL MERCURY”（2,281 载重吨，2012 年广州航通建造）以 240 万美元的价格出售。

拆船市场，本周次大陆市场仍处于低迷状态。孟加拉市场，开斋节将在 8 月中旬到来，船厂待拆解的船只依然库存充足，雨季仍在持续地困扰着这个国家，另一方面，孟加拉拆船协会在抵制增值税方面尚未有实质性进展，多重因素导致当地市场的价格距高峰期下跌了约 50 美元/轻吨。印度市场，当地钢板价格灾难性的下跌仍在延续，7 月以来，钢板价格的跌幅远远超过了 50 美元/吨，仅本周就又下跌了 17 美元/吨，这导致印度市场的拆船价格在过去的 6 个月中首次低于巴基斯坦，成为目前次大陆最低市场。唯一支撑当地信心的是印度卢比兑美元的汇率再次回升到 68 的高位。巴基斯坦市场方面，在孟加拉和印度市场都大幅下滑的形势下，巴基斯坦的市场价格与其他两地的差距进一步缩小，然而谨慎的巴基斯坦终端买家仍旧对市场保持着观望的态度，本周没有成交。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	2	115,000	DAEHAN	SUN ENTERPRISES	2021	50	SCRUBBER FITTED
CONT	1	1,000 TEU	DAESUN	DONGJIN SHIPPING	2021	-	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	28	41	11	80
SUEZMAX	12	30	9	51
AFRAMAX	19	24	27	70
PANAMAX	7	17	7	31
MR TANKER	107	140	20	267
CAPE SIZE	63	110	44	217
PANAMAX	80	125	52	257
SUPRAMAX	92	132	42	266
HANDYSIZE	57	75	13	145

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
SHINYO DILIGENCE	176,955	2006	NAMURA	MAN B&W	16.8	香港	9/9H 21,821 LDT
ETERNAL GRACE	76,585	2006	IMABARI	MAN B&W	9.6	中国	7/7H
OGNA	75,754	2008	江苏熔盛	MAN B&W	10.3	希腊	7/7H BWTS FITTED 12,804 LDT
OCEAN JORF	61,269	2016	IWAGI	MAN B&W	24	-	5/5H C4X30.7T
BRIGHT HERO	51,725	2009	OSHIMA	mitsubishi	9.5	希腊	5/5H C4X30T BOX HOLDS
KESTREL I	50,351	2004	KAWASAKI	MAN B&W	7.3	台湾	5/5H C4X30T SS/DD DUE 7,785 LDT
SAGITTARIUS OCEAN	37,052	2014	ONOMICHI	mitsubishi	15.3	希腊	5/5H C4X30T
AURORA BULKER	32,723	2004	KANDA	mitsubishi	6.8	希腊	5/5H C4X30.5T
IKAN JERUNG	31,760	2009	SAIKI	mitsubishi	9	香港	5/5H C4X30T 7,274 LDT
RAULI N	27,348	1996	沪东	B&W	3.5	-	5/5H C4X30T 7,415 LDT

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
FPMC 23	50,999	2010	STX	MAN B&W	15	希腊	-
TORM SAN JACINTO	47,038	2002	ONOMICHI	B&W	8.5	中东	-
EAGLE EXPRESS	45,902	2010	SHIN KURUSHIMA	mitsubishi	16.5	英国(UNION MARITIME)	SS DUE
EVA HERON	33,707	2008	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	18	-	STAINLESS STEEL COILED
COASTAL MERCURY	2,281	2012	广州航通	MAN	2.4	-	BUNKERING

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
HANSA LUDWIGSBURG	23,305	2011	广州文冲	MAN B&W	13.8	中国	1,740 TEU C2X40T

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
REEFER	GRIPO	3,929	2,000	1986	351	印度
TANKER	MT HAWTAH	300,361	48,100	1996	417(红海现状交船, 包括 650 吨燃油, 无除气)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 390/lt ldt	USD 410/lt ldt	USD 400/lt ldt
2	Pakistan	Declining	USD 380/lt ldt	USD 400/lt ldt	USD 390/lt ldt
3	India	Declining	USD 370/lt ldt	USD 390/lt ldt	USD 380/lt ldt
4	Turkey	Steady	USD 260/lt ldt	USD 260/lt ldt	USD 270/lt ldt



五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年7月19日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	69.688	+0.355
AFRAMAX	105,000	最大5年	35.852	+0.171
MR PRODUCT	51,000	最大5年	28.367	+0.087
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.607	+0.174
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	23.685	+0.106
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.373	+0.001
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	414.300	-2.700
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	411.100	-2.500
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	408.400	-1.400

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M	\$70M	\$46M	\$19M	\$38,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$65M	\$48M	\$32M	\$10M	\$24,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$52M	\$37M	\$24M	\$8M	\$21,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$29M	\$17M	\$6M	\$16,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$5M	\$14,500PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$19,500PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$24M	\$14M	\$7M	\$12,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17.5M (+0.5M)	\$13M	\$5M	\$10,850PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,937	2,170	1,676	-233	+494	+29.47%
BALTIC CAPESIZE	3,647	4,379	3,197	-732	+1,182	+36.97%
BALTIC PANAMAX	2,109	2,170	1,588	-61	+582	+36.65%
BALTIC SUPRAMAX	1,005	982	1,035	+23	-53	-5.12%
BALTIC HANDYSIZE	515	492	553	+23	-61	-11.03%
BALTIC DIRTY TANKERS	634	622	759	+12	-137	-18.05%
BALTIC CLEAN TANKER	466	480	503	-14	-23	-4.57%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	27,217	32,963	-17.43%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	17,163	18,506	-7.26%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	16,399	17,597	-6.81%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,384	11,491	-0.93%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	9,880	9,619	+2.71%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	7,588	7,307	+3.85%

九、油轮运输市场

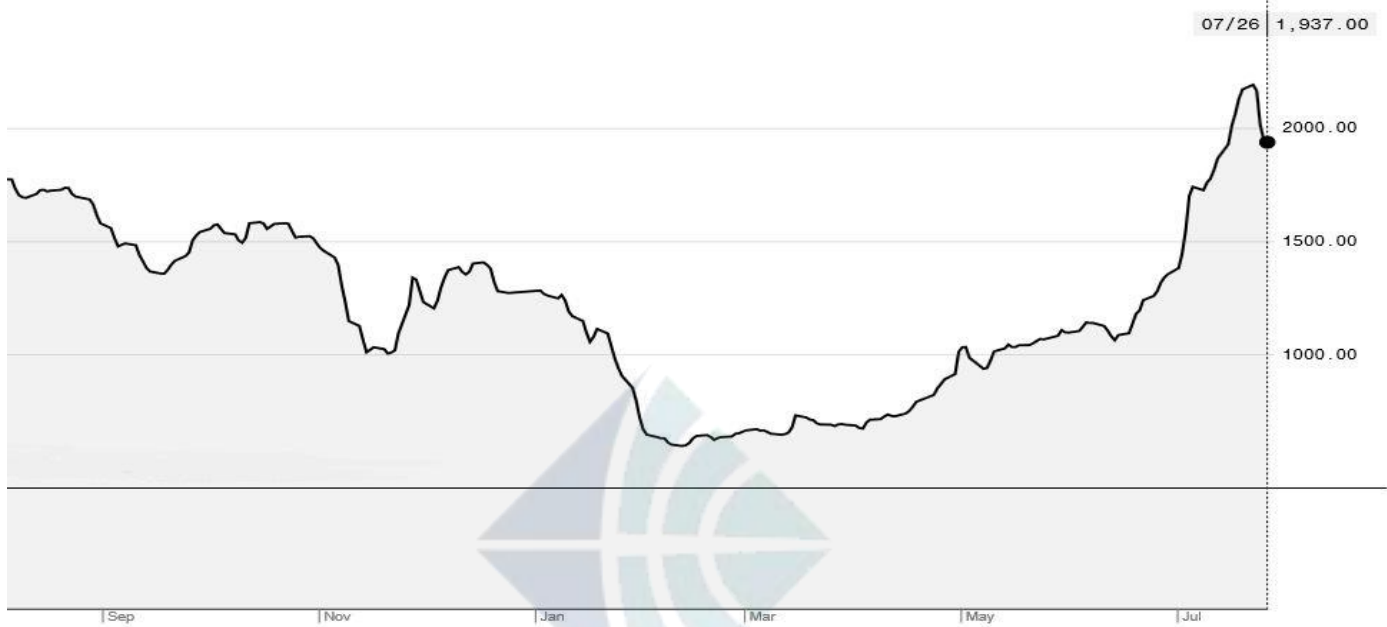
油轮运输市场				
指数	7月29日	7月22日	变化值	涨跌幅度
BCTI	461	478	-17	-3.56%
BDTI	632	624	+8	+1.28%
DIRTY TANKER 航线及指数	7月29日	7月22日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.5	18.82	-0.32	-1.70%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	42.3	42.88	-0.58	-1.35%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	41.7	42.13	-0.43	-1.02%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	110.3	108.89	+1.41	+1.29%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	44.2	45.92	-1.72	-3.75%
CLEAN TANKER 航线及指数	7月29日	7月22日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	77.8	80	-2.2	-2.75%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	95.7	96.5	-0.8	-0.83%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	7月29日	7月22日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	163.7	160.11	+3.59	+2.24%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	103.8	105.28	-1.48	-1.41%
原油价格(\$/BBL)	7月29日	7月22日	变化值	涨跌幅度
布伦特	63.71	62.47	+1.24	+1.98%
WTI	57.05	55.63	+1.42	+2.55%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	7月29日	7月22日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	180.55	180.82	-0.27	-0.15%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	183.01	183.47	-0.46	-0.25%
动力煤	7月29日	7月22日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	33.85	35.17	-1.32	-3.75%
美粮食指数	7月29日	7月22日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	910	910.4	-0.4	-0.04%
美玉米指数	425.2	430.4	-5.2	-1.21%
美豆油指数	29.07	28.35	+0.72	+2.54%
美豆粕指数	311.1	314.3	-3.2	-1.02%
美麦指数	506	498.2	+7.8	+1.57%
进口矿价格指数(CFR)	7月29日	7月22日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	117.8	119.05	-1.25	-1.05%
58%品位澳洲粉矿	107.05	110.45	-3.4	-3.08%
65%品位巴西粉矿	125.45	127.25	-1.8	-1.41%

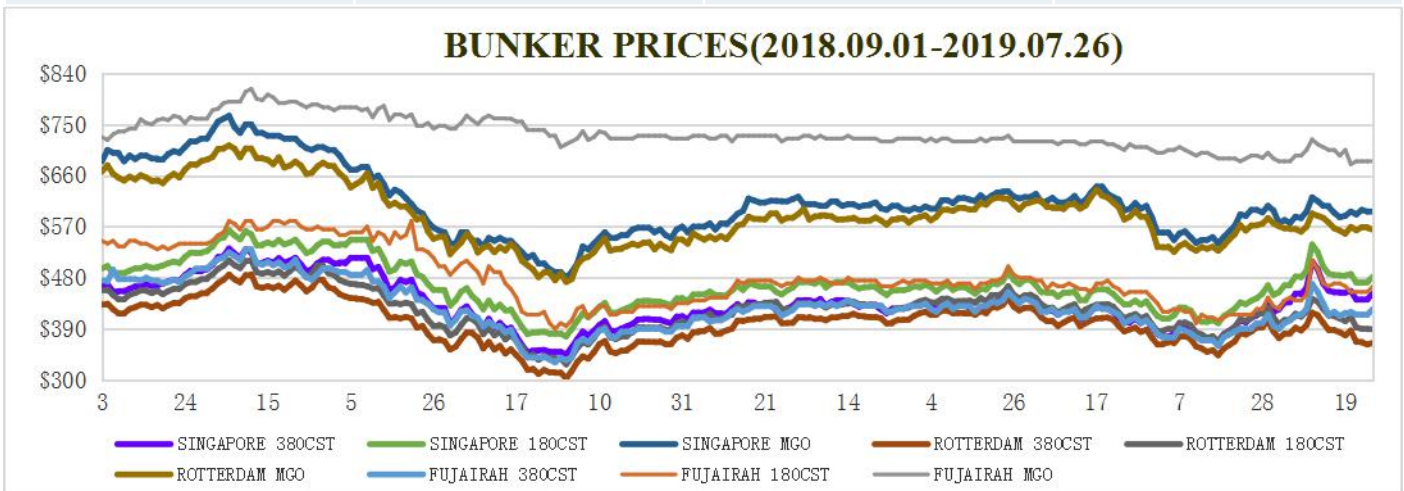
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (9/01/2018-7/26/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.07.26
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 365.50	\$ 391.00	\$ 564.50
FUJAIRAH	\$ 425.00	\$ 465.00	\$ 685.00
SINGAPORE	\$ 452.00	\$ 482.00	\$ 595.00



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。