



船舶交易市场报告

2019年第30周 (2019.07.13-07.19)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各指数继续上涨，其中海岬型船运价指数再度大幅上涨 838 点，巴拿马型船运价指数提升 225 点，超灵便型船运价指数上扬 103 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 2,170 点，涨幅为 16.35%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 32,963 美元，较一周前上涨 15.34%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 18,506 美元，较一周前上涨 8.85%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 17,597 美元，较一周前上涨 10.54%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,491 美元，较一周前上涨 12.32%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 9,619 美元，较一周前上涨 4.61%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 7,307 美元，较一周前上涨 5.53%。

新造船市场，韩国航运公司 H-LINE 在现代三湖重工订造 2 艘 180,000 载重吨的海岬型散货船，价格为每艘 5,950 万美元，新船预计在 2022 年交付。三星重工获得来自希腊船东 ENESEL 的 2 艘 158,000 载重吨苏伊士型油轮的订单，价格为 6,225 万美元，新船将配备废气洗涤器和压载水处理装置，预计在 2021 年交付。新时代造船获得来自沙特阿拉伯船东 BIHAR INTERNATIONAL 8 艘油轮订单，分别是 2+2 艘 110,000 载重吨的 LR2 型油轮，价格为每艘 4,800 万美元和 2+2 艘 50,000 的 MR 型油轮，价格为每艘 3,700 万美元，计划在 2021 年交付。韩国船东 SK SHIPPING 在现代重工订造 1 艘 180,000 立方米的 LNG 船，价格为 1.9 亿美元，预计 2021 年交付。

散货二手船市场，海岬型散货船“NORD STEEL”（180,230 载重吨，2007 年日本 IMABARI 建造，9 舱 9 口）以 1,775 万美元的价格出售给中国买家；“MSXT VIVIENNE”（175,085 载重吨，2004 年上海外高桥建造，9 舱 9 口）以 1,250 万美元的价格出售给 AGRI CORP。超巴拿马型散货船“SUNNY SMILE”（95,768 载重吨，2013 年日本 IMABARI 建造，7 舱 7 口）以 2,150 万美元的价格出售给希腊买家。三艘卡姆萨尔型散货船“FH FANG CHENG”、“FH RI ZHAO”和“ZHEN BANG”（81,458/79,489/79,343 载重吨，2015 年金海重工建造）以 4,500 万美元的价格打包出售给希腊买家。巴拿马型散货船“CHANCE”（75,926 载重吨，2004 年日本 TSUNEISHI 建造）以 950 万美元的价格出售。大灵便型散货船“SINAR KUTAI”（57,334 载重吨，2011 年韩国 STX 建造，4X30T 克令吊）以 1,080 万美元出售给中国买家；“STAR GAMMA”（53,098 载重吨，2002 年日本 OSHIMA 建造，4X30T 克令吊）以 700 万美元出售给俄罗斯买家。灵便型散货船“CRANE ISLAND”（32,154 载重吨，2009 年日本 KANDA 建造，4X30.5T 克令吊）以 880 万美元出售给希腊买家。

油轮二手船市场，4艘苏伊士型油轮“CAPE BRINDISI”、“CAPE BARI”、“CAPE BASTIA”和“CAPE BONNY”（159,195/159,186/159,155/159,152载重吨，2005年韩国HYUNDAI建造）以8,200万美元的价格打包出售给美国买家RIDGEBURY TANKERS。阿芙拉型油轮“OLYMPIA I”（107,181载重吨，1999年日本KOYO建造）以790万美元的价格出售给MARSHALL SHIPPING。4艘LR1型油轮“NEW CHALLENGE”、“NEW CHAMPION”、“NEW CENTURY”和“NEW CONFIDENCE”（73,964/73,911/73,901/73,897载重吨，2005年新世纪建造）以每艘925万美元的价格出售给德国买家CHEMIKALIEN SEETRANSPORT。MR型油轮“MAERSK RALEIGH”（35,192载重吨，2005年广州建造）以1,120万美元的价格出售给JAMES FISHER。油化船“PITANGA”（16,934载重吨，2009年土耳其GEMAK建造）以1,000万美元的价格出售给希腊买家。

拆船市场，本周次大陆市场处于年中萧条期。孟加拉市场，仍有大量的库存，预计需求和价格回升至少需要一个月的时间。目前很少有买家愿意购买新的船舶，银行也不愿意开具信用证。同时，孟加拉拆船协会可能需要再过几周（甚至几个月）才能推翻最近增加的增值税。印度市场，尽管目前货币相对稳定，但在过去的三周内当地的钢板价格遭受了灾难性的下跌，跌幅超过了40美元/吨，本周钢板价格再次下跌了16美元/吨，使得船舶回收市场严重受挫，估计等市场稳定下来，当地买家才会采取行动。巴基斯坦市场，由于伊朗倾销了低于当地市场的钢坯和国内货币贬值，市场依然没有竞争力。



二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	180,000	HYUNDAI SAMHO	H-LINE	2022	59.5	LNG FUELLED
BULKER	1	81,600	TSUNEISHI CEBU	HELIKON	2021	-	-
TANKER	2	158,000	SAMSUNG	ENESEL	2021	62.25	SCRUBBER FITTED, BWTS FITTED
TANKER	2+2	115,000	COSCO ZHOUSHAN	UNION MARITIME	2021	44	-
TANKER	2+2	110,000	NEW TIMES	BIHAR SHIPPING	2021	48	SCRUBBER FITTED
TANKER	2+2	50,000	NEW TIMES	BIHAR SHIPPING	2021	37	SCRUBBER FITTED
LNG	1	180,000 CBM	HHI	SK SHIPPING	2021	190	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	28	41	11	80
SUEZMAX	12	30	9	51
AFRAMAX	19	24	27	70
PANAMAX	7	17	7	31
MR TANKER	107	140	20	267
CAPE SIZE	63	110	44	217
PANAMAX	80	125	52	257
SUPRAMAX	92	132	42	266
HANDYSIZE	57	75	13	145

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
NORD STEEL	180,230	2007	IMABARI	MAN B&W	17.75	中国	9/9H
MSXT VIVIENNE	175,085	2004	上海外高桥	MAN B&W	12.5	AGRI CORP	9/9H, SS/DD 08/2019
CAPE MARIA	170,012	2005	HYUNDAI SAMHO	MAN B&W	13.8	希腊	BWTS
SUNNY SMILE	95,768	2013	IMABARI	MAN B&W	21.5	希腊	7/7H
OCEAN TOPAZ	92,859	2013	大连COSCO	MAN B&W	15	中国	7/7H
FH FANG CHENG	81,458	2015	金海重工	MAN B&W	45 EB	希腊	7/7H, FINANCE FROM CDB LEASING
FH RI ZHAO	79,489						
ZHEN BANG	79,343						
CHANCE	75,926	2004	TSUNEISHI	B&W	9.5	-	BWTS FITTED SS/DD 10/2019
SINAR KUTAI	57,334	2011	STX	MAN B&W	10.8	中国	5/5H C4X30T
NAVIOS PRIMAVERA	53,464	2007	IWAGI	MAN B&W	10	中国	C4X30.5T
STAR GAMMA	53,098	2002	OSHIMA	B&W	7	俄罗斯	5/5H C4X30T
KONSTANTIN OS D	50,326	2000	Mitsui	B&W	5.5	中国	5/5H C4X30.5T SS/DD 09/2019
GLARUS	46,513	2001	MITSUI	B&W	6.2	中国	5/5H C4X30T DD DUE 07/2019
CRANE ISLAND	32,154	2009	KANDA	MITSUBISHI	8.8	希腊	5/5H C4X30.5T
ISLAND SPIRIT	31,864	2013	HAKODATE	MITSUBISHI	11.25	希腊	C4X30T
JUDI ALAMAR	28,760	1995	NAIKAI	B&W	3.7	中东	5/5H C4X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CAPE BRINDISI	159,195	2005	HYUNDAI	MAN B&W	82 EB	美国 (RIDGEBURY TANKERS)	-
CAPE BARI	159,186						
CAPE BASTIA	159,155						
CAPE BONNY	159,152						
OLYMPIA I	107,181	1999	KOYO	B&W	7.9	MARSHALL SHIPPING	SS/DD 07/2019
NEW CHALLENGE	73,964	2005	新世纪	MAN B&W	9.25 EACH	德国 (CHEMIKALIEN SEETRANSPORT)	LR 1 ON SUBS
NEW CHAMPION	73,911						
NEW CENTURY	73,901						
NEW CONFIDENCE	73,897						
LOENGO	73,626	2007	新世纪	MAN B&W	10.5	丹麦	LR 1
MAERSK RALEIGH	35,192	2005	广州	B&W	11.2	JAMES FISHER	MR
PITANGA	16,934	2009	GEMAK, TRK	MAN	10	希腊	SS/DD PASSED 05/2019
PENYUAN	7,543	2009	浙江华夏	CHINESE STD. TYPE	3.5	-	IMO II
SU-B	1,845	2009	CIDE GEMIVE YAT, TRK	MAN	3.4	希腊	-

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
STRAUSS	33,900	2005	AKER MTW	B&W	8.2	希腊	2,478 TEU C3X45T

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
PCTC	HOJIN	18,273	15,194	1990	412(香港公约 NK 船级社绿色拆船)	印度
TANKER	ALIZEA	46,801	9,044	1995	420	印度
BULK	OMAR B	11,702	5,241	1983	375	印度
CONT	MERATUS AMBON	8,122	3,334	1992	370(新加坡现状交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 400/lt ldt	USD 420/lt ldt	USD 415/lt ldt
2	Pakistan	Declining	USD 390/lt ldt	USD 405/lt ldt	USD 400/lt ldt
3	India	Declining	USD 380/lt ldt	USD 400/lt ldt	USD 395/lt ldt
4	Turkey	Steady	USD 260/lt ldt	USD 260/lt ldt	USD 270/lt ldt



五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年7月12日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	69.333	+0.218
AFRAMAX	105,000	最大5年	35.681	+0.115
MR PRODUCT	51,000	最大5年	28.280	+0.015
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.433	+0.106
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	23.579	+0.215
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.372	-0.006
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	417.000	+1.500
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	413.600	0.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	409.800	+2.000

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M	\$70M	\$46M	\$19M	\$38,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$65M	\$48M	\$32M	\$10M	\$24,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$52M	\$37M	\$24M	\$8M	\$21,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$29M	\$17M	\$6M	\$16,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M	\$29M	\$18M	\$5M	\$14,500PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$19,500PD (+3,000)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$24M (+1)	\$14M	\$7M	\$12,000PD (+1,000)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$5M	\$10,850PD (+950)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	2,170	1,865	1,689	+305	+176	+10.42%
BALTIC CAPESIZE	4,379	3,541	3,205	+838	+336	+10.48%
BALTIC PANAMAX	2,170	1,945	1,557	+225	+388	+24.92%
BALTIC SUPRAMAX	982	879	1,023	+103	-144	-14.08%
BALTIC HANDYSIZE	492	472	560	+20	-88	-15.71%
BALTIC DIRTY TANKERS	622	628	723	-6	-95	-13.14%
BALTIC CLEAN TANKER	480	524	500	-44	+24	+4.80%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	32,963	28,579	+15.34%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	18,506	17,002	+8.85%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	17,597	15,919	+10.54%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,491	10,231	+12.32%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	9,619	9,195	+4.61%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	7,307	6,924	+5.53%

九、油轮运输市场

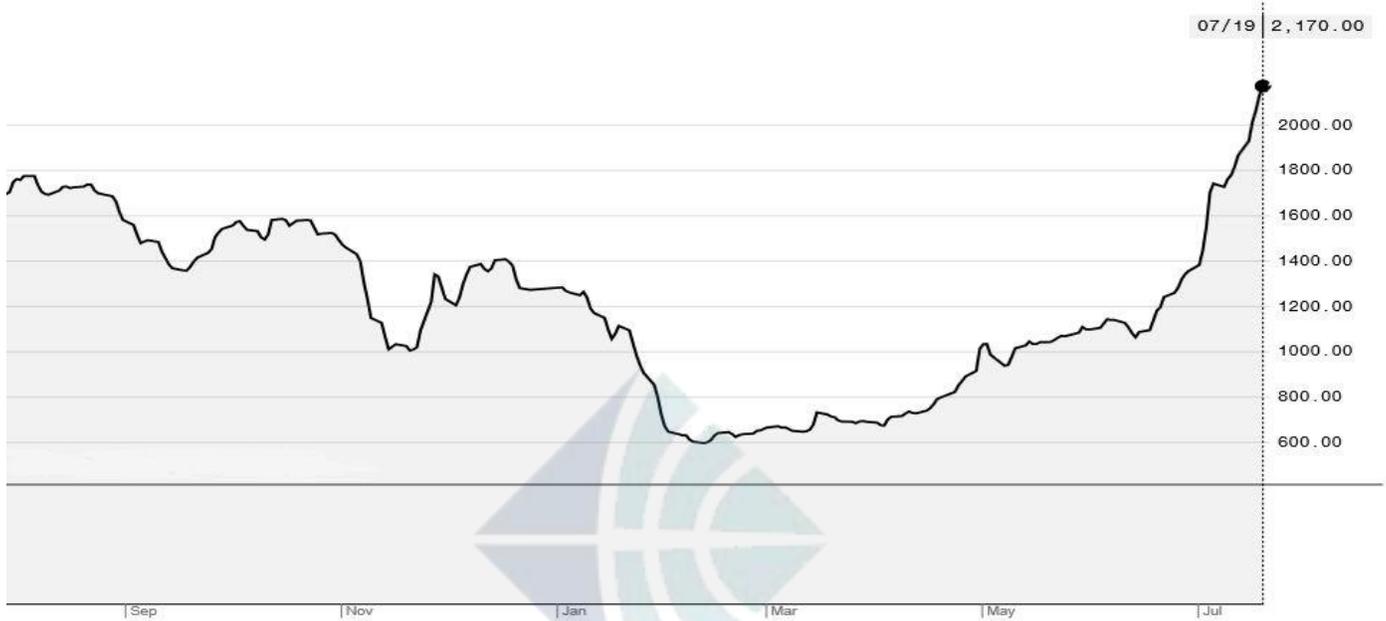
油轮运输市场				
指数	7月22日	7月15日	变化值	涨跌幅度
BCTI	478	523	-45	-8.60%
BDTI	624	627	-3	-0.48%
DIRTY TANKER 航线及指数	7月22日	7月15日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.82	19.45	-0.63	-3.24%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	42.88	46.33	-3.45	-7.45%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	42.13	45.5	-3.37	-7.41%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	108.89	109.72	-0.83	-0.76%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	45.92	46.42	-0.5	-1.08%
CLEAN TANKER 航线及指数	7月22日	7月15日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	80	80.38	-0.38	-0.47%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	96.5	97.22	-0.72	-0.74%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	7月22日	7月15日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	160.11	158.72	+1.39	+0.88%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	105.28	106.67	-1.39	-1.30%
原油价格(\$/BBL)	7月22日	7月15日	变化值	涨跌幅度
布伦特	62.47	66.72	-4.25	-6.37%
WTI	55.63	60.21	-4.58	-7.61%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	7月22日	7月15日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	180.82	184.48	-3.66	-1.98%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	183.47	186.25	-2.78	-1.49%
动力煤	7月22日	7月15日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	35.17	35.61	-0.44	-1.24%
美粮食指数	7月22日	7月15日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	910.4	917.2	-6.8	-0.74%
美玉米指数	430.4	444.8	-14.4	-3.24%
美豆油指数	28.35	28.78	-0.43	-1.49%
美豆粕指数	314.3	316.5	-2.2	-0.70%
美麦指数	498.2	516	-17.8	-3.45%
进口矿价格指数(CFR)	7月22日	7月15日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	119.05	121.7	-2.65	-2.18%
58%品位澳洲粉矿	110.45	112.75	-2.3	-2.04%
65%品位巴西粉矿	127.25	129.9	-2.65	-2.04%

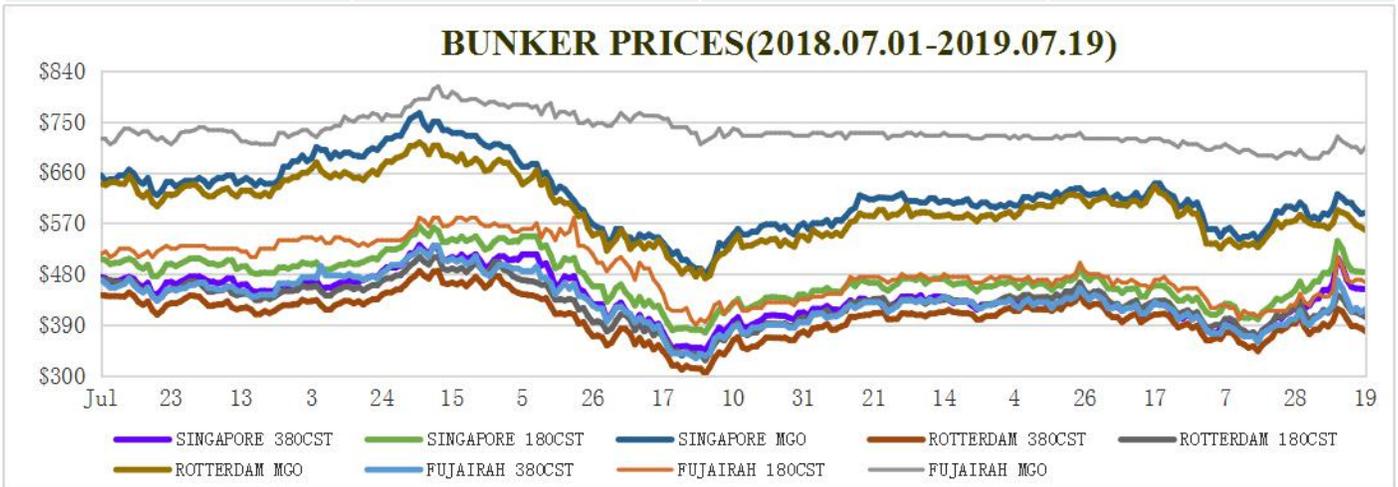
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (9/01/2018-7/19/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.07.19
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 378.50	\$ 403.50	\$ 557.50
FUJAIRAH	\$ 418.00	\$ 465.00	\$ 705.00
SINGAPORE	\$ 454.00	\$ 484.00	\$ 589.00



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。