



船舶交易市场报告

2019年第29周 (2019.07.06-07.12)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各指数延续上周涨势，其中海岬型船运价指数持续上涨 195 点，巴拿马型船运价指数提升 280 点，超灵便型船运价指数上扬 59 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,865 点，涨幅为 7.18%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 28,579 美元，较一周前上涨 10.68%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 17,002 美元，较一周前上涨 14.17%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 15,919 美元，较一周前上涨 17.62%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 10,231 美元，较一周前上涨 7.36%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 9,195 美元，较一周前上涨 2.51%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 6,924 美元，较一周前上涨 3.76%。

新造船市场，韩国船舶投资公司 KUKJE MARITIME INVESTMENT CORP (KMARIN) 重启在中国船厂的超大型矿砂船 (VLOC) 建造项目，KMARIN 已经与北船重工和扬子江船业签署了共计 8 艘 325,000 载重吨 GUAIBAMAX 型 VLOC 建造意向书，这批 VLOC 将用于执行淡水河谷的长期包运合同。日本邮船近日与日本造船联合 (JMU) 签署建造合同，下单订造 1 艘新一代海岬型节能散货船，新船将在 2021 年交付，交付后将长期租赁给日本 JFE 钢铁株式会社，用于为 JFE 钢铁运输铁矿砂、焦煤等原材料。常石造船近期从日本独立船东日鲜海运 (NISSEN KAIUN) 接获首批 TESS 42 型 42,000 吨木材散货运输船订单，总价值约为 2.5 亿美元，其中舟山常石造船和常石造船菲律宾宿务船厂将各建造 5 艘，新船将从 2021 年开始陆续交付。

散货二手船市场，海岬型散货船 “GLOBAL MERCATOR” (182,205 载重吨，2011 年日本 UNIVERSAL 建造) 以 2,620 万美元的价格出售给希腊买家 SAMOS STEAMSHIP；迷你海岬型散货船 “EVELYN SCHULTE” (115,340 载重吨，2012 年上海江南建造) 以 1,550 万美元的价格出售给德国买家 OLDENDORFF。卡姆萨尔型散货船 “RED LOTUS” (83,007 载重吨，2006 年日本 TSUNEISHI 建造) 以 1,250 万美元的价格出售给希腊买家 SPRING MARINE。巴拿马型散货船 “KAVO MANALI” (76,801 载重吨，2004 年日本 SASEBO 建造) 以 850 万美元的价格出售给希腊买家。大灵便型散货船 “NANTONG K” (58,738 载重吨，2011 年南通中远建造，4X30.5T 克令吊) 以 1,400 万美元出售给中国买家；“TOMINI SINCERITY” (56,812 载重吨，2012 年扬州国裕建造，4X35T 克令吊) 以 1,060 万美元出售给希腊买家；“NAVIOS ARC” (53,514

载重吨, 2003 年日本 IWAGI 建造, 4X30.5T 克令吊) 以 720 万美元出售给中国买家。灵便型散货船“EMMA BULKER”和“LOUISE BULKER”(31,887/31,881 载重吨, 2010 年日本 HAKODATE 建造, 5 舱 5 口, 4X30T 克令吊) 以每艘 950 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场, 超大型油轮“AQUARIUS WING”(299,990 载重吨, 2005 年日本 IHI 建造) 以 3,500 万美元的价格出售给希腊买家。MR 型油轮“BIENDONG MELODY”(45,937 载重吨, 2004 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造) 以 800 万美元的价格出售; “CORAL STARS”(40,037 载重吨, 2004 年韩国 SHINA 建造) 以 830 万美元的价格出售。油化船“SAPPHIRE-T”(11,229 载重吨, 2008 年土耳其 SELAH 建造) 以 700 万美元的价格出售给希腊买家。

拆船市场, 本周次大陆市场仍处于困境。孟加拉市场方面, 针对新的财政预算可能增加 10% 的增值税一事, 孟加拉拆船协会还在做进一步的努力争取推翻这一提案, 目前尚未有实质的进展。市场放缓迹象越发明显, 本周抵达锚地的船只数量大幅减少, 只有少数几艘等待交付。印度市场, 过去一个月印度一直是许多现金买家关注的焦点, 印度仅有的几家拆船厂还在争取银行批准新的信用证; 另一方面, 印度的钢板价格依然波动剧烈, 在过去几周, 当地的钢铁价格已经暴跌了 35 美元/轻吨。本周淡水河谷的一艘海岬型散货船“ORE MOATIZE”(150,393 载重吨, 1997 年建造, 18,403 轻吨, 含 618 吨燃油) 符合香港绿色回收公约, 拿到了 425 美元/轻吨的价格。巴基斯坦市场, 货币贬值和钢板价格下跌依旧在困扰着终端买家。



二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	4	325,000	JIANGSU YANGZIJIANG	KMARIN	-	-	LONG TERM CHARTER TO VALE
	4		QINGDAO BEIHAI				
BULKER	1	211,000	JMU	NYK LINE	2021	-	LONG TERM CHARTER SCRUBBER FITTED
BULKER	5	42,000	TSUNEISHI ZHOUZHAN	NISSEN KAIUN	2021	25	LOG-FITTED, SCRUBBER FITTED
	5		TSUNEISHI CEBU				
TANKER	1	147,000	SAMSUNG HI	TEEKAY	2022	116.5	SHUTTLE TANKER
TANKER	2	115,000	HYUNDAI HI	NESTE	2021	70	ICE CLASS 1A DUAL-FUELLED
TANKER	4	33,000	NANTONG XIANGYU	NISSHIN KAIUN KK	2022	-	ST ST
	4	19,000					DUAL FUELLED

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	28	41	11	80
SUEZMAX	12	30	9	51
AFRAMAX	19	24	27	70
PANAMAX	7	17	7	31
MR TANKER	107	140	20	267
CAPE SIZE	63	110	44	217
PANAMAX	80	125	52	257
SUPRAMAX	92	132	42	266
HANDYSIZE	57	75	13	145

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
GLOBAL MERCATOR	182,205	2011	UNIVERSAL	MAN B&W	26.2	希腊(SAMOS STEAMSHIP)	9/9H
EVELYN SCHULTE	115,340	2012	上海江南	MAN B&W	15.5	德国(OLDENDORFF)	7/7H
RED LOTUS	83,007	2006	TSUNEISHI	MAN B&W	12.5	希腊(Spring Marine)	7/7H, BWTS 12,000 LDT
KAVO MANALI	76,801	2004	SASEBO	B&W	8.5	希腊	7/7H, SS PASSED, 10,608 LDT
STAR ANNA	63,038	2015	江苏韩通	MAN B&W	17.5	希腊	5/5H C4X30T
NANTONG K	58,738	2011	NACKS	MAN B&W	14	中国	C4X30.5T
TOMINI SINCERITY	56,812	2012	扬州国裕	WARTSILA	10.6	中国	TIER II C4X35T
HERMANN-S	56,732	2009	江苏韩通	MAN B&W	9	-	5/5H C4X35T
NAVIOS ARC	53,514	2003	IWAGI	MAN B&W	7.2	中国	5/5H C4X30.5T SS PASSED 8,438 LDT
TAI HAPPINESS	52,686	2004	OSHIMA	B&W	7.5	-	5/5H C4X30T 8,077 LDT
EMMA BULKER	31,887	2010	HAKODATE	MITSUBISHI	9.5 EACH	中国	5/5H C4X30T
LOUISE BULKER	31,881						

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
AQUARIUS WING	299,990	2005	IHI	SULZER	35	希腊	-
BIENDONG MELODY	45,937	2004	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	8	-	SS/DD 08/2019
CORAL STARS	40,037	2004	SHINA	B&W	8.3	-	IMO III, DEEPWELL, 8.926 LDT
SABARIMALA GAS (LPG)	30,761	1994	KAWASAKI	B&W	7.8	-	34,058 CBM
MATHRAKI (LPG)	19,621	2003	NAMURA	B&W	16	印尼(SOECHI LINES)	22,482 CBM
SAPPHIRE-T	11,229	2008	SELAH	MAK	7	希腊	IMO II, ICE 1A, 3,936 LDT

LUBERSAC (LPG)	9,011	2012	MIURA SAIKI	MAN B&W	-	GEOGAS MARITIME	9,334 CBM
----------------	-------	------	-------------	---------	---	-----------------	-----------

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SM NEW YORK	102,518	2010	HYUNDAI SAMHO	WARTSILA	100 EB	远东	8,586 TEU INCL. 5 YRS T/C AT \$19,000 PD
SM SAVANNAH		2011					
MSC SAVANNAH		2011					
KMARIN AQUA	66,347	2013	HYUNDAI SAMHO	WARTSILA	19	-	4,622 TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场

船型	船名	载重吨	轻吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆家
BULK	MV ORE MOATIZE	150,393	18,403	1997	425(包括 618 吨燃油, 香港公约绿色拆船)	印度
CONT	KMTC HONG KONG	20,999	7,124	1998	425(火灾受损, 包括 390 吨燃油, 可选择孟加拉交船)	印度
BULK	MV EASTERN VIEW	73,350	10,336	1995	415(包括 300 吨燃油)	孟加拉
VLOC	MV HAILI	260,723	38,665	1995	432(新加坡现状交船, 包括 850 吨燃油)	其他
CONT	SM HOCHIMINH	21,528	6,652	1998	445(打包, 次大陆均可交船)	其他
CONT	SM BANGKOK	21,184	7,241	1999	445(打包, 次大陆均可交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 410/lt ldt	USD 430/lt ldt	USD 420/lt ldt
2	India	Declining	USD 405/lt ldt	USD 425/lt ldt	USD 415/lt ldt
3	Pakistan	Declining	USD 400/lt ldt	USD 420/lt ldt	USD 410/lt ldt
4	Turkey	Steady	USD 260/lt ldt	USD 260/lt ldt	USD 270/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019 年 7 月 1 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	68.917	+0.261
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	35.358	+0.032
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	28.136	+0.007
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	35.175	-0.035
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	23.339	+0.040
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	17.394	-0.045
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	415.500	-4.700
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	413.600	-3.600
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	407.800	-5.000

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M	\$70M (+1M)	\$46M	\$19M	\$38,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$65M	\$48M	\$32M	\$10M	\$24,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$52M (+1M)	\$37M (+1M)	\$24M	\$8M	\$21,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$29M	\$17M	\$6M	\$16,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$38M (+1M)	\$29M (+1M)	\$18M (+1M)	\$5M	\$14,500PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$16,500PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$14M	\$7M	\$11,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$5M	\$9,900PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,865	1,740	1,666	+125	+74	+4.44%
BALTIC CAPESIZE	3,541	3,346	3,156	+195	+190	+6.02%
BALTIC PANAMAX	1,945	1,665	1,527	+280	+138	+9.04%
BALTIC SUPRAMAX	879	820	995	+59	-175	-17.59%
BALTIC HANDYSIZE	472	448	559	+24	-111	-19.86%
BALTIC DIRTY TANKERS	628	650	744	-22	-94	-12.63%
BALTIC CLEAN TANKER	524	542	499	-18	+43	+8.62%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	28,579	25,822	+10.68%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	17,002	14,892	+14.17%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	15,919	13,534	+17.62%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	10,231	9,530	+7.36%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	9,195	8,970	+2.51%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	6,924	6,673	+3.76%

九、油轮运输市场

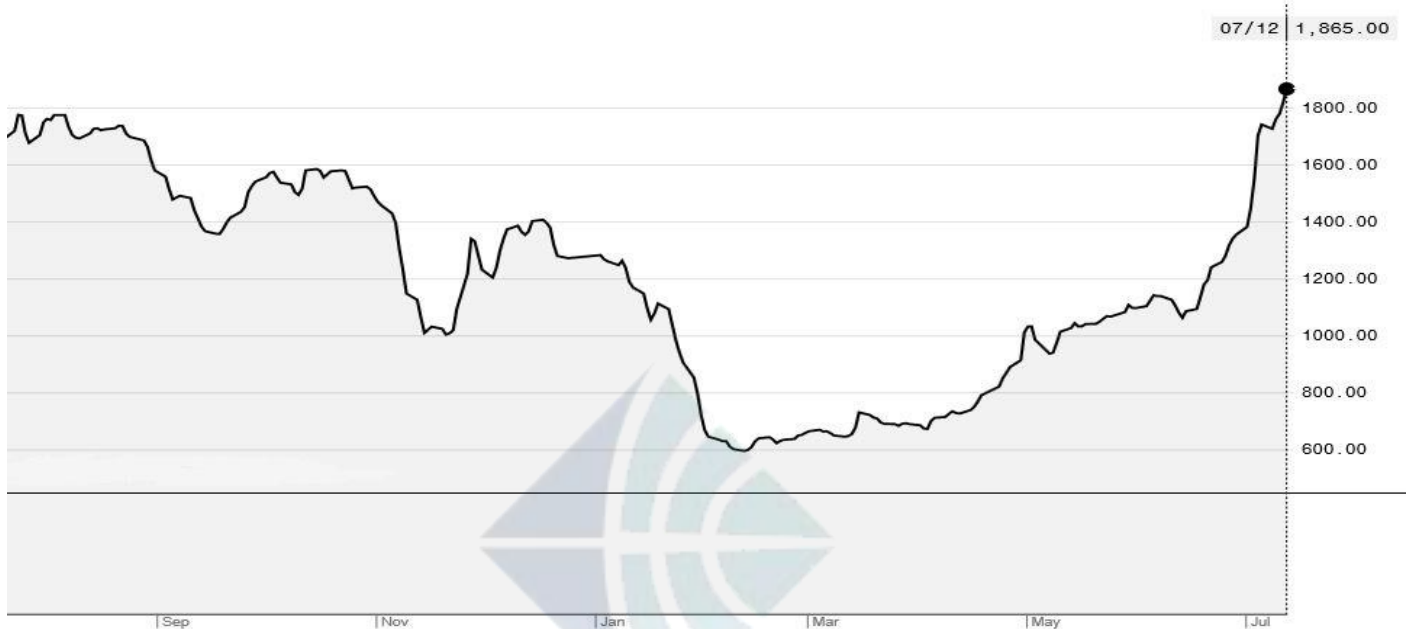
油轮运输市场				
指数	7月15日	7月8日	变化值	涨跌幅度
BCTI	523	536	-13	-2.43%
BDTI	627	645	-18	-2.79%
DIRTY TANKER 航线及指数	7月15日	7月8日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	19.45	19.73	-0.28	-1.42%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	46.33	47.88	-1.55	-3.24%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	45.5	47.21	-1.71	-3.62%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	109.72	114.33	-4.61	-4.03%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	46.42	47.46	-1.04	-2.19%
CLEAN TANKER 航线及指数	7月15日	7月8日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	80.38	87.19	-6.81	-7.81%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	97.22	91.94	+5.28	+5.74%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	7月15日	7月8日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	158.72	159.33	-0.61	-0.38%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	106.67	111.67	-5	-4.48%
原油价格(\$/BBL)	7月15日	7月8日	变化值	涨跌幅度
布伦特	66.72	64.23	+2.49	+3.88%
WTI	60.21	57.51	+2.7	+4.69%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	7月15日	7月8日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	184.48	183.52	+0.96	+0.52%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	186.25	186	+0.25	+0.13%
动力煤	7月15日	7月8日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	35.61	35.96	-0.35	-0.97%
美粮食指数	7月15日	7月8日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	917.2	895.8	+21.4	+2.39%
美玉米指数	444.8	440.2	+4.6	+1.04%
美豆油指数	28.78	28.43	+0.35	+1.23%
美豆粕指数	316.5	310.7	+5.8	+1.87%
美麦指数	516	514.4	+1.6	+0.31%
进口矿价格指数(CFR)	7月15日	7月8日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	121.7	118.25	+3.45	+2.92%
58%品位澳洲粉矿	112.75	108.85	+3.9	+3.58%
65%品位巴西粉矿	129.9	126.15	+3.75	+2.97%

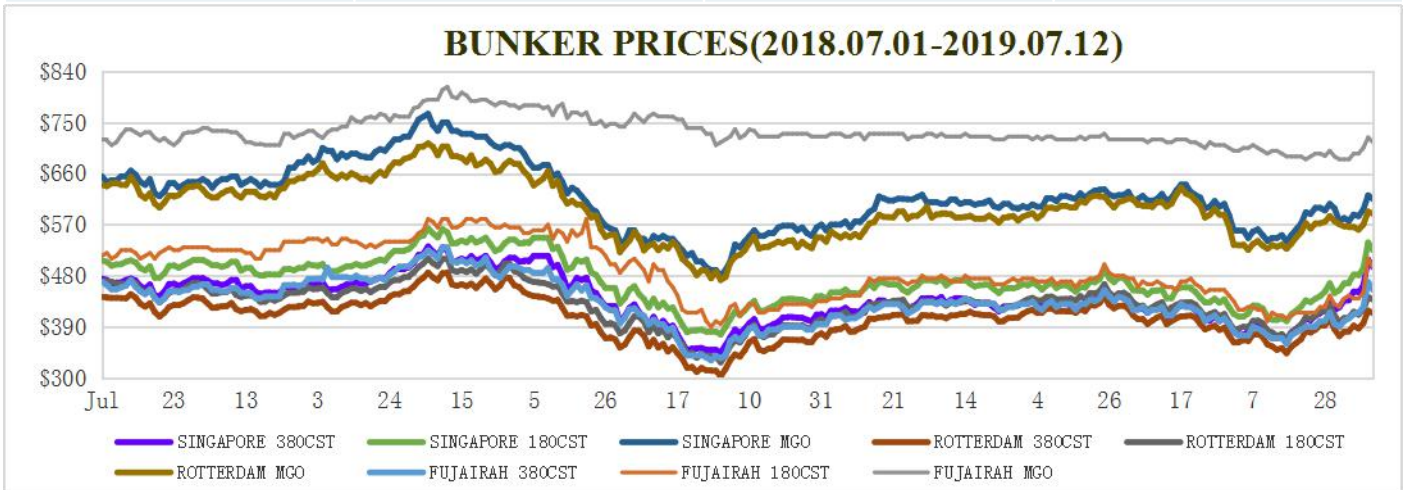
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (9/01/2018-7/12/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2019.07.12
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 414.00	\$ 438.00	\$ 589.00	
FUJAIKRAH	\$ 455.00	\$ 495.00	\$ 715.00	
SINGAPORE	\$ 495.00	\$ 525.00	\$ 615.00	



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。