



船舶交易市场报告

2019年第26周 (2019.06.15-06.21)

一、市场综述

本周干散货运输市场，海岬型船运价指数上涨 478 点，巴拿马型船运价指数下跌 35 点，超灵便型船运价指数上涨 35 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,239 点，涨幅为 14.19%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 18,287 美元，较一周前上涨 28.75%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 10,405 美元，较一周前下跌 3.59%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 8,914 美元，较一周前下跌 1.88%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 8,626 美元，较一周前上涨 5.81%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 8,696 美元，较一周前上涨 4.78%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 6,544 美元，较一周前上涨 4.27%。

新造船市场，山东海运在青岛北海船舶重工订造了 4 艘 208,000 载重吨散货船，每艘价格约为 5,500 万美元，新船预计在 2021 年交付。挪威船东 JOHN FREDRIKSEN 旗下油船公司 FRONTLINE 在上海外高桥造船订造了 2+2 艘 LR2 型油轮，每艘造价约为 4,670 万美元，预计在 2021 年交付。韩国大宇造船从希腊船东 ANGELICOUSSIS SHIPPING GROUP 旗下子公司 MARAN GAS MARITIME 接获 1 艘 174,000 立方米 LNG 船订单，计划在 2022 年上半年交付。韩国航运公司 KSS LINE 在现代重工下单订造了 1+1 艘 86,000 立方米 VLGC，新船将在 2021 年交付，每艘造价约为 7,400 万美元。韩国班轮公司高丽海运 (KMTC) 近日在现代尾浦造船下单订造了 2 艘 2,500TEU 支线集装箱船，新船将在 2020 年第四季度交付。

散货二手船市场，超巴拿马型散货船“OCEAN RUBY” (92,500 载重吨，2010 年大连中远建造) 以 1,320 万美元的价格出售。卡姆萨尔型散货船“KEY NAVIGATOR” (81,995 载重吨，2014 年日本 TSUNEISHI 建造) 以 2,400 万美元的价格出售给日本买家 YAMAMARU。巴拿马型散货船“THETIS” (73,624 载重吨，2004 年江南造船厂建造，7 舱 7 口) 以 640 万美元的价格出售。大灵便型散货船“STAR MASAYA” (42,717 载重吨，1998 年日本 IHI 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 400 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场，MR 型油轮“FPMC 22”和“FPMC 20” (50,997/50,994 载重吨，2010/2009 年韩国 STX 建造) 以 3,000 万美元的价格打包出售给欧洲买家；“ATLANTIC PEGASUS”和“ATLANTIC QUEEN” (46,838 载重吨，2010 年韩国现代尾浦建造) 以每艘 2,000 万美元的价格出售给丹麦买家 TORM；“HIGH EFFICIENCY” (46,547 载重吨，2009 年日本 NAIKAI 建造) 以 1,620 万美元的价格出售给意大利买家 PREMUDA。成品油轮“KAITO MARU” (4,998 载重吨，2007 年日本 MIURA SAIKI 建造) 以 310 万美元的价格出售。

拆船市场，本周次大陆市场还在持续下滑中，目前还没有减缓的迹象。孟加拉市场，仍然处于困境状态。一方面由于在6月13日的财政预算下征收的增值税方面仍然存在不确定性，预计这一征税将导致钢板价格下降约25美元/轻吨，终端买家几乎保持沉默；另一方面，今年到目前为止，吉大港已经承受了大部分的库存压力，夏天的这个季风季节正是消化一部分吨位的好时机。印度市场，衰退还在继续。在过去几周里，钢板价格大幅下跌，下跌幅度高达20美元/轻吨。终端买家对未来市场的不稳定性仍然感到紧张不安，宁愿等待和观察市场的发展。加上季风天气(包括上周袭击印度的瓦苏气旋)和最近袭击印度的热浪减少了地面活动，因此，尽管印度是目前价格最高的船舶回收市场，但需求并没有增加。巴基斯坦市场，近几周来，巴基斯坦拆船协会(PSBA)的成员一直在伊斯兰堡大力游说争取取消在最近的预算中公布的更高的销售税和所得税。因此，后续市场的进展还有待观察。

二、新造船市场

新船建造订单

| 船型 | 数量 | 载重吨/TEU | 船厂 | 买方 | 交船期 | 价格(US\$M) | 备注 |
|--------|-----|-------------|-------------------|----------------------|------|-----------|--|
| BULKER | 4 | 208,000 | QINGDAO BEIHAI | SHANDONG SHIPPING | 2021 | 55 | SCRUBBERS FITTED, COA TO VALE FOR 4-5 YRS |
| TANKER | 2+2 | LR2 | SWS | FRONTLINE | 2021 | 46.7 | - |
| LNG | 1 | 174,000 CBM | DSME | MARAN GAS | 2022 | - | - |
| VLGC | 1+1 | 86,000 CBM | HYUNDAI | KSS LINE | 2021 | 74 | SCRUBBERS FITTED, 5 YRS T/C |
| CONT | 2 | 2,500 TEU | HYUNDAI MIPO | KMTC | 2020 | - | - |

| 船型 | 2019 | 2020 | 2021 | 总订购数 |
|-----------|------|------|------|------|
| ULCC/VLCC | 45 | 41 | 11 | 97 |
| SUEZMAX | 15 | 30 | 4 | 49 |
| AFRAMAX | 35 | 23 | 16 | 74 |
| PANAMAX | 12 | 16 | 8 | 36 |
| MR TANKER | 160 | 101 | 15 | 276 |
| CAPE SIZE | 72 | 107 | 33 | 212 |
| PANAMAX | 117 | 125 | 40 | 282 |
| SUPRAMAX | 106 | 108 | 32 | 246 |
| HANDYSIZE | 83 | 60 | 9 | 152 |

三、二手船成交

| BULKER(散货船) | | | | | | | |
|---------------|-----------|----------|-----------|---------|------------|---------------|-------------------|
| 名称 | 载重吨 (DWT) | 建造年份 (年) | 船厂 | 主机 | 价格 (US\$M) | 买家 | 备注 |
| OCEAN RUBY | 92,500 | 2010 | 大连COSCO | MAN B&W | 13.2 | - | - |
| KEY NAVIGATOR | 81,995 | 2014 | TSUNEISHI | MAN B&W | 24 | 日本 (YAMAMARU) | SS/DD DUE 07/2019 |
| THETIS | 73,624 | 2004 | 江南 | B&W | 6.4 | - | 7/7H |
| STAR MASAYA | 42,717 | 1998 | IHI | SULZER | 4 | 中国 | 5/5H C4X30T |

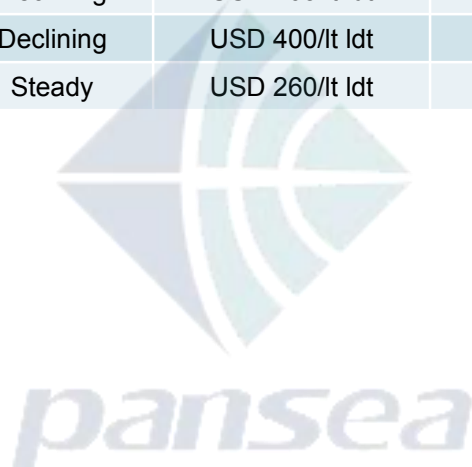
| TANKER(油轮) | | | | | | | |
|------------------|-----------|----------|--------------|---------|------------|---------------|-------------------|
| 名称 | 载重吨 (DWT) | 建造年份 (年) | 船厂 | 主机 | 价格 (US\$M) | 买家 | 备注 |
| FPMC 22 | 50,997 | 2010 | STX | MAN B&W | 30 EB | 欧洲 | FULLY ZINC COATED |
| FPMC 20 | 50,994 | 2009 | | | | | |
| FPMC 21 | 50,995 | 2009 | STX | MAN B&W | 14.9 | - | - |
| ATLANTIC PEGASUS | 46,838 | 2010 | HYUNDAI MIPO | MAN B&W | 20 EACH | 丹麦(TORM) | - |
| ATLANTIC QUEEN | | | | | | | |
| HIGH EFFICIENCY | 46,547 | 2009 | NAIKAI | MAN B&W | 16.2 | 意大利 (PREMUDA) | COATED COILED |
| BORAQ | 46,286 | 2003 | HYUNDAI MIPO | B&W | 7.1 | - | ZINC COATED |
| KAITO MARU | 4,998 | 2007 | MIURA SAIKI | MAN B&W | 3.1 | - | - |

| CONTAINER(集装箱船) | | | | | | | |
|-------------------|-----------|----------|---------------|---------|------------|----------------------|------------------|
| 名称 | 载重吨 (DWT) | 建造年份 (年) | 船厂 | 主机 | 价格 (US\$M) | 买家 | 备注 |
| PARSIFAL | 101,504 | 2006 | HYUNDAI SAMHO | MAN B&W | 25 | 希腊 (DANAOS SHIPPING) | 8,533 TEU |
| HAMMONIA AMERICA | 56,620 | 2014 | 浙江欧华 | MAN B&W | 80.9 EB | 新加坡 (SEACON) | 4,896 TEU |
| HAMMONIA SAPPHIRE | 56,592 | | | | | | |
| HAMMONIA VIRGINIA | 55,944 | | | | | | |
| SUNSHINE BANDAMA | 21,470 | 2007 | IMABARI | MAN B&W | 7.8 | 中国 | 1,700 TEU C3X40T |

四、拆船市场

| 拆 船 市 场 | | | | | | |
|---------|--------|---------|--------|------|---|-----|
| 船 型 | 船 名 | 载重吨 | 轻 吨 | 建造日期 | 价格 (USD/轻吨) | 拆 家 |
| VLCC | WATBAN | 300,361 | 47,264 | 1996 | 440(吉达现状交船, 包括 1,250 吨 HFO 和 480 吨 MGO) | 印度 |

| DEMO RANKING | COUNTRY | MARKET SENTIMENT | GEN CARGO PRICES | CONTAINER PRICES | TANKER PRICES |
|--------------|------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| 1 | Bangladesh | Declining | USD 410/lit | USD 430/lit | USD 420/lit |
| 2 | India | Declining | USD 405/lit | USD 425/lit | USD 415/lit |
| 3 | Pakistan | Declining | USD 400/lit | USD 420/lit | USD 410/lit |
| 4 | Turkey | Steady | USD 260/lit | USD 260/lit | USD 270/lit |



五、波罗的海买卖和拆船估价

| BALTIC EXCHANGE (2019年6月10日估价) | | | | |
|--|---------|---------------|------------|-------------|
| BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价 | | | | |
| 船型 | 载重吨 | 船龄 | 价格(US\$百万) | 周变化(US\$百万) |
| VLCC | 305,000 | 最大5年 | 68.353 | +0.824 |
| AFRAMAX | 105,000 | 最大5年 | 34.888 | +1.087 |
| MR PRODUCT | 51,000 | 最大5年 | 28.066 | +0.203 |
| CAPE SIZE B/C | 172,000 | 最大5年 | 35.256 | -0.101 |
| PANAMAX B/C | 74,000 | 最大5年 | 22.857 | +1.738 |
| SUPER HANDY B/C | 56,000 | 最大5年 | 17.456 | -0.046 |
| BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价 | | | | |
| 船型 | 区域 | 轻吨位 | 价格(美元/轻吨) | 周变化(美元) |
| DIRTY TANKER | 次大陆 | 15,000-25,000 | 425.800 | -6.200 |
| CLEAN TANKER | 次大陆 | 6,000-10,000 | 424.000 | -4.900 |
| BULK CARRIER | 次大陆 | 7,000-12,000 | 420.000 | -5.800 |

六、市场主要机构预测价格

| 预测价格 单位: US\$ | | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 油轮 | 新建船 | 现船转售 | 5年期船 | 10年期船 | 20年期船 | 1年租约 |
| VLCC 300,000DWT | \$91M | \$95M | \$69M | \$46M | \$19M | \$37,500PD |
| SUEZMAX 150,000DWT | \$61M | \$65M | \$48M | \$32M | \$10M | \$24,000PD |
| AFRAMAX 110,000DWT | \$51M | \$51M | \$36M | \$23M | \$8M | \$21,500PD |
| PANAMAX 70,000DWT | \$43M | \$42M | \$29M | \$17M | \$6M | \$16,000PD |
| PRODUCT 51,000DWT | \$37M | \$37M | \$28M | \$17M | \$5M | \$14,500PD |
| 散货船 | 新建船 | 现船转售 | 5年期船 | 10年期船 | 20年期船 | 1年租约 |
| CAPE SIZE 170,000DWT | \$50M | \$51M | \$36M | \$23M | \$10M | \$16,000PD |
| PANAMAX 74,000DWT | \$29M | \$30M | \$23M | \$14M | \$7M | \$10,000PD |
| SUPERMAX 56,000 DWT | \$26M | \$27M | \$17M | \$13M | \$5M | \$9,800PD |

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

| 波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES) | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|------|------|---------|
| 船型 | 本周 | 上周 | 去年 | 周变化 | 年变化 | 年变化率 |
| BAL TIC DRY INDEX | 1,239 | 1,085 | 1,341 | +154 | -256 | -19.09% |
| BAL TIC CAPESIZE | 2,278 | 1,800 | 2,011 | +478 | -211 | -10.49% |
| BAL TIC PANAMAX | 1,096 | 1,131 | 1,355 | -35 | -224 | -16.53% |
| BAL TIC SUPRAMAX | 751 | 716 | 1,092 | +35 | -376 | -34.43% |
| BAL TIC HANDYSIZE | 440 | 420 | 593 | +20 | -173 | -29.17% |
| BAL TIC DIRTY TANKERS | 679 | 662 | 745 | +17 | -83 | -11.14% |
| BAL TIC CLEAN TANKER | 510 | 491 | 506 | +19 | -15 | -2.96% |

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

| 波罗的海干散货船各航线平均租金 | | | | |
|----------------------------|---------|---------|--------|---------|
| 船型 | 载重吨 | 各航线平均租金 | 一周前租金 | 涨跌幅度 |
| 海岬型散货船 (5 T/C routes) | 180,000 | 18,287 | 14,203 | +28.75% |
| 卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes) | 82,500 | 10,405 | 10,792 | -3.59% |
| 巴拿马型散货船 (4 T/C routes) | 74,000 | 8,914 | 9,085 | -1.88% |
| 超灵便型散货船 (10 T/C routes) | 58,328 | 8,626 | 8,152 | +5.81% |
| 灵便型散货船 (7 T/C routes) | 38,200 | 8,696 | 8,299 | +4.78% |
| 灵便型散货船 (6 T/C routes) | 28,000 | 6,544 | 6,276 | +4.27% |

九、油轮运输市场

| 油轮运输市场 | | | | |
|---|--------|--------|-------|---------|
| 指数 | 6月24日 | 6月17日 | 变化值 | 涨跌幅度 |
| BCTI | 543 | 492 | +51 | +10.37% |
| BDTI | 678 | 668 | +10 | +1.50% |
| DIRTY TANKER 航线及指数 | 6月24日 | 6月17日 | 变化值 | 涨跌幅度 |
| TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS | 23.09 | 19.45 | +3.64 | +18.71% |
| TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS | 52.58 | 43.58 | +9 | +20.65% |
| TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS | 52.13 | 42.88 | +9.25 | +21.57% |
| TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS | 120.67 | 112 | +8.67 | +7.74% |
| TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS | 51.33 | 43.08 | +8.25 | +19.15% |
| CLEAN TANKER 航线及指数 | 6月24日 | 6月17日 | 变化值 | 涨跌幅度 |
| TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS | 100 | 100.31 | -0.31 | -0.31% |
| TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS | 112.78 | 113.28 | -0.5 | -0.44% |
| CLEAN TANKER ASIA 航线及指数 | 6月24日 | 6月17日 | 变化值 | 涨跌幅度 |
| TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS | 164.89 | 161.11 | +3.78 | +2.35% |
| TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS | 128.89 | 133.61 | -4.72 | -3.53% |
| 原油价格(\$/BBL) | 6月24日 | 6月17日 | 变化值 | 涨跌幅度 |
| 布伦特 | 65.2 | 62.01 | +3.19 | +5.14% |
| WTI | 57.43 | 52.51 | +4.92 | +9.37% |

十、国际大宗商品价格指数

| 国际大宗商品价格指数 | | | | |
|---|--------------|--------------|------------|-------------|
| 焦煤 | 6月24日 | 6月17日 | 周变化 | 涨跌幅度 |
| 新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA) | 193.5 | 195.5 | -2 | -1.02% |
| 新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA) | 196 | 198 | -2 | -1.01% |
| 动力煤 | 6月24日 | 6月17日 | 周变化 | 涨跌幅度 |
| 新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL) | 36.12 | 36.21 | -0.09 | -0.25% |
| 美粮食指数 | 6月24日 | 6月17日 | 周变化 | 涨跌幅度 |
| 美豆指数 | 933.2 | 926 | +7.2 | +0.78% |
| 美玉米指数 | 458 | 455.2 | +2.8 | +0.62% |
| 美豆油指数 | 28.98 | 28.65 | +0.33 | +1.15% |
| 美豆粕指数 | 324.8 | 328.1 | -3.3 | -1.01% |
| 美麦指数 | 547.6 | 538.8 | +8.8 | +1.63% |
| 进口矿价格指数(CFR) | 6月24日 | 6月17日 | 周变化 | 涨跌幅度 |
| 62%品位澳洲粉矿 | 116.65 | 107.5 | +9.15 | +8.51% |
| 58%品位澳洲粉矿 | 108.55 | 99.6 | +8.95 | +8.99% |
| 65%品位巴西粉矿 | 127.75 | 122.25 | +5.5 | +4.50% |

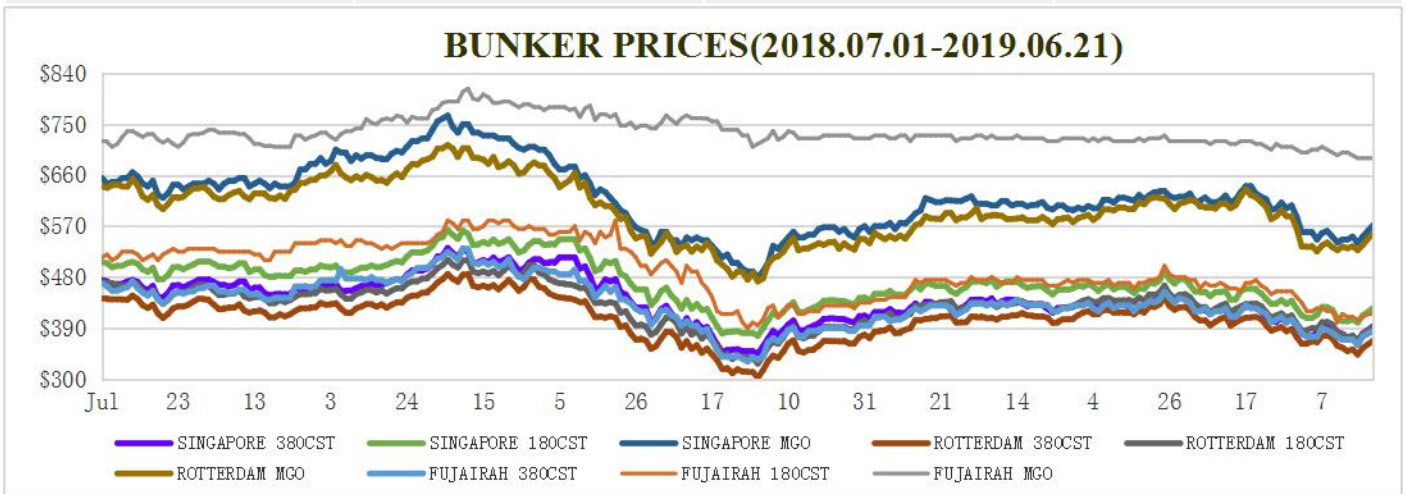
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (7/01/2018-6/21/2019)



十二、各主要地区燃油价

| BUNKER PRICE(US\$/T) | | | 日期: 2019.06.21 |
|----------------------|-----------|-----------|----------------|
| PORT | 380CST | 180CST | MGO |
| ROTTERDAM | \$ 368.00 | \$ 392.50 | \$ 556.50 |
| FUJAIRAH | \$ 385.00 | \$ 415.00 | \$ 690.00 |
| SINGAPORE | \$ 393.50 | \$ 425.50 | \$ 571.50 |



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。