



船舶交易市场报告

2019年第25周 (2019.06.08-06.14)

一、市场综述

本周干散货运输市场，海岬型船运价指数下跌 62 点，巴拿马型船运价指数下跌 82 点，超灵便型船下滑 3 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,085 点，跌幅为 4.66%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 14,203 美元，较一周前下跌 5.36%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 10,792 美元，较一周前下跌 6.02%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 9,085 美元，较一周前下跌 6.69%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 8,152 美元，较一周前下跌 0.26%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 8,299 美元，较一周前上涨 1.95%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 6,276 美元，较一周前上涨 1.64%。

新造船市场，万利轮船执行于今年 1 月在日本住友重工签订的一艘 112,000 载重吨阿芙拉型油轮新造船备选订单合同，备选船的造价在 4,600 万美元至 4,900 万美元之间，船未配备废气洗涤器，预计在 2021 年交付。韩国三星重工获得来自一家百慕大地区匿名船东的新船订单，将建造 2 艘 174,000 立方米 LNG 船，总计约为 4,500 亿韩元（约合 3.81 亿美元），新船将在 2020 年 6 月底之前交付。地中海航运与中国扬子江船业签署了一份意向书，打算订造 7+3 艘 12,000TEU 集装箱船，合同价值达到 9.1 亿美元。

散货二手船市场，两艘超巴拿马型散货船“SS-186”和“SS-187”（99,000 载重吨，2019 年日本常石舟山船厂建造）以每艘 3,400 万美元的价格出售；“BRILLIANT CENTURY”（91,879 载重吨，2002 年日本 IMABARI 建造，6 舱 6 口）以 820 万美元的价格出售给中国买家。ULTRAMAX 型散货船“ULTRA INNOVATION”（61,188 载重吨，2016 年日本 TADOTSU 建造，4X30.7T 克令吊）以 2,400 万美元的价格出售给希腊买家 NEPTUNE DRY。超灵便型散货船“BULK PEGASUS”（58,736 载重吨，2009 年菲律宾 TSUNEISHI CEBU 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊）以 1,330 万美元出售给孟加拉买家 AKIJ GROUP；“LAS TORTOLAS”（50,633 载重吨，2011 年日本 OSHIMA 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊）以 1,230 万美元出售给丹麦买家 NAVISION。灵便型散货船“NORD TOKYO”（28,343 载重吨，2009 年日本 IMABARI 建造，5 舱 5 口，4X30.5T 克令吊）以 780 万美元出售。

油轮二手船市场，阿芙拉型油轮“MUCUA”（113,010 载重吨，2008 年新时代船厂建造）以 2,010 万美元的价格成交；“EVER RICH NO. 18”（105,483 载重吨，2003 年日本 SUMITOMO 建造）以 1,450 万美元的

价格出售。MR 油轮“TORM GUNHILD” (45,457 载重吨, 1999 年韩国 HALLA 建造) 以 600 万美元的价格出售给印度买家 AUST MARITIME。

拆船市场, 本周次大陆船舶拆解市场在雨季中充满焦虑与不安, 但也伴随着希望。孟加拉市场, 新的财政预算已在 6 月 13 日公布, 截止目前, 当地船舶拆解行业人士仍在研究预算中的增税措施是否针对该行业。尽管目前的孟加拉市场存在不确定性, 但某些现金买家看好当地市场的积极走势并采取了行动。MR 型油轮“BRILLIANT” (44,484 载重吨, 1992 年建造, 8,450 轻吨, 新加坡现况交船, 含 200 吨燃油) 拿到了 421 美元/轻吨的拆解价格; 集装箱船“HONG KONG BRIDGE” (50,954 载重吨, 2001 年建造, 16,317 轻吨) 拿到了 472 美元/轻吨的拆解价格; 集装箱船“ROTTERDAM BRIDGE” (50,985 载重吨, 2001 年建造, 16,481 轻吨, 含备用螺旋桨) 拿到了 484 美元/轻吨的拆解价格。印度市场方面, 在过去的几周, 印度钢铁价格下跌了约 1,500 卢比 (约合每吨 21.50 美元), 另外印度卢比小幅走软, 目前处于 69 卢比的高位, 加上强热带风暴的肆虐, 进一步加剧当地的焦虑情绪。印度绿色拆船方面, 根据上周的市场统计, 印度将绿色拆解一批船舶。印度 ALANG 的一些船厂已经开始和英国劳氏船级社合作, 开始审批符合《香港公约》的设施, 另外几家船级社也开始积极参与。巴基斯坦的困境还在继续, 特别是在货币问题上, 当地货币的持续贬值, 巴基斯坦货币兑美元的汇率再创历史新高。



二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	1	112,000	SUMITOMO	VALLES STEAMSHIP	2021	46-49	OPTION DECLARED
LNG	2	174,000 CBM	SAMSUNG	EUROPEAN	2020	190.5	-
CONT	7+3	12,000 TEU	YANGZIJANG	MSC	-	91	SCRUBBERS FITTED

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/MLCC	45	41	11	97
SUEZMAX	15	30	4	49
AFRAMAX	35	23	16	74
PANAMAX	12	16	8	36
MR TANKER	160	101	15	276
CAPE SIZE	72	107	33	212
PANAMAX	117	125	40	282
SUPRAMAX	106	108	32	246
HANDYSIZE	83	60	9	152

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SS-186	99,000	2019	TSUNEISHI ZHOUSHAN	MAN B&W	34 EACH	-	-
SS-187							
BRILLIANT CENTURY	91,879	2002	IMABARI	B&W	8.2	中国	6/6H 13,900 LDT
ULTRA INNOVATION	61,188	2016	TADOTSU	MAN B&W	24	希腊 (NEPTUNE DRY)	C4X30.7T INCL 12 MOS T/C BACK AT INDEX LEVELS
BULK PEGASUS	58,736	2009	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	13.3	孟加拉(AKIJ GROUP)	5/5H C4X30T 9,078 LDT
LAS TORTOLAS	50,633	2011	OSHIMA	MITSUBISHI	12.3	丹麦 (NAVISION)	5/5H C4X30T
NORD TOKYO	28,343	2009	IMABARI	MAN B&W	7.8	-	5/5H C4X30.5T 6,246 LDT

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
MUCUA	113,010	2008	新时代	MAN B&W	20.1	-	-
EVER RICH NO. 18	105,483	2003	SUMITOMO	SULZER	14.5	-	LR2, COATED / COILED 16.000 LDT
TORM GUNHILD	45,457	1999	HALLA	B&W	6	印度(AUST MARITIME)	COATED

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
BALTHASAR SCHULTE	49,856	2012	江苏新扬子江	MAN B&W	10.9	英国 (BOREALIS)	4,249 TEU
JPO LEO	41,743	2005	SZCZECINSKA	B&W	7	挪威 (ATLANTICA)	3,091 TEU C3X45T
AS ARIES	29,266	2001	GDANSKA	B&W	5	-	1,835 TEU C3X45T
SINAR SANGIR	21,937	2008	IMABARI	MAN B&W	8.5 EACH	中国	1,708 TEU
SINAR SUBANG	21,935						

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CONT	IWASHIRO	24,381	8,175	1995	425(绿色拆船)	印度
BULK	MV RAKIURA MARU	23,872	8,502	1996	471(敞口/箱型, 包括 800 吨燃油, 日本船级社香港公约绿色拆船)	印度
RO/RO - CAR	DELPHINUS	10,761	6,786	1991	415(日本船级社香港公约绿色拆船)	印度
RO/RO - CAR	TRANSPACIFIC 5	10,729	7,780	1992	415(日本船级社香港公约绿色拆船)	印度
CONT	ROTTERDAM BRIDGE	50,985	16,481	2001	484(打包, 含 52 公吨备用螺旋桨)	孟加拉
CONT	HONGKONG BRIDGE	50,954	16,317	2001	472(打包, 无备用螺旋桨)	孟加拉
TANKER	BRILLIANT	44,484	8,450	1992	421(新加坡现状交船, 含 200 吨燃油)	孟加拉

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 410/lt ldt	USD 430/lt ldt	USD 420/lt ldt
2	India	Declining	USD 405/lt ldt	USD 425/lt ldt	USD 415/lt ldt
3	Pakistan	Declining	USD 400/lt ldt	USD 420/lt ldt	USD 410/lt ldt
4	Turkey	Steady	USD 260/lt ldt	USD 260/lt ldt	USD 270/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年6月10日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	68.353	+0.824
AFRAMAX	105,000	最大5年	34.888	+1.087
MR PRODUCT	51,000	最大5年	28.066	+0.203
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.256	-0.101
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	22.857	+1.738
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.456	-0.046
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	425.800	-6.200
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	424.000	-4.900
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	420.000	-5.800

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M	\$69M	\$46M	\$19M	\$37,500PD (+4500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$65M	\$48M	\$32M	\$10M	\$24,000PD (+1000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$51M	\$36M	\$23M	\$8M	\$21,500PD (+1500)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$42M	\$29M	\$17M	\$6M	\$16,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$37M	\$28M	\$17M	\$5M	\$14,500PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$10M	\$16,000PD (+500)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$14M	\$7M	\$10,000PD (-500)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$5M	\$9,800PD (-700)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,085	1,138	1,445	-53	-307	-21.25%
BALTIC CAPESIZE	1,800	1,862	2,223	-62	-361	-16.24%
BALTIC PANAMAX	1,131	1,213	1,495	-82	-282	-18.86%
BALTIC SUPRAMAX	716	719	1,091	-3	-372	-34.10%
BALTIC HANDYSIZE	420	412	593	+8	-181	-30.52%
BALTIC DIRTY TANKERS	662	643	746	+19	-103	-13.81%
BALTIC CLEAN TANKER	491	521	515	-30	+6	+1.17%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	14,203	15,007	-5.36%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	10,792	11,483	-6.02%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	9,085	9,736	-6.69%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	8,152	8,173	-0.26%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	8,299	8,140	+1.95%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	6,276	6,175	+1.64%

九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	6月17日	6月10日	变化值	涨跌幅度
BCTI	492	517	-25	-4.84%
BDTI	668	645	+23	+3.57%
DIRTY TANKER 航线及指数	6月17日	6月10日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	19.45	17.59	+1.86	+10.57%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	43.58	38.5	+5.08	+13.19%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	42.88	37.58	+5.3	+14.10%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	112	107.67	+4.33	+4.02%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	43.08	39.29	+3.79	+9.65%
CLEAN TANKER 航线及指数	6月17日	6月10日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	100.31	103.13	-2.82	-2.73%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	113.28	116.17	-2.89	-2.49%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	6月17日	6月10日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	161.11	159.83	+1.28	+0.80%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	133.61	140	-6.39	-4.56%
原油价格(\$/BBL)	6月17日	6月10日	变化值	涨跌幅度
布伦特	62.01	63.29	-1.28	-2.02%
WTI	52.51	53.99	-1.48	-2.74%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	6月17日	6月10日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	195.5	195.5	-	0.0%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	198	198	-	0.0%
动力煤	6月17日	6月10日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	36.21	35.92	+0.29	+0.81%
美粮食指数	6月17日	6月10日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	926	870.2	+55.8	+6.41%
美玉米指数	455.2	424.4	+30.8	+7.26%
美豆油指数	28.65	27.73	+0.92	+3.32%
美豆粕指数	328.1	316.8	+11.3	+3.57%
美麦指数	538.8	509.4	+29.4	+5.77%
进口矿价格指数(CFR)	6月17日	6月10日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	107.5	100.3	+7.2	+7.18%
58%品位澳洲粉矿	99.6	93.2	+6.4	+6.87%
65%品位巴西粉矿	122.25	116.8	+5.45	+4.67%

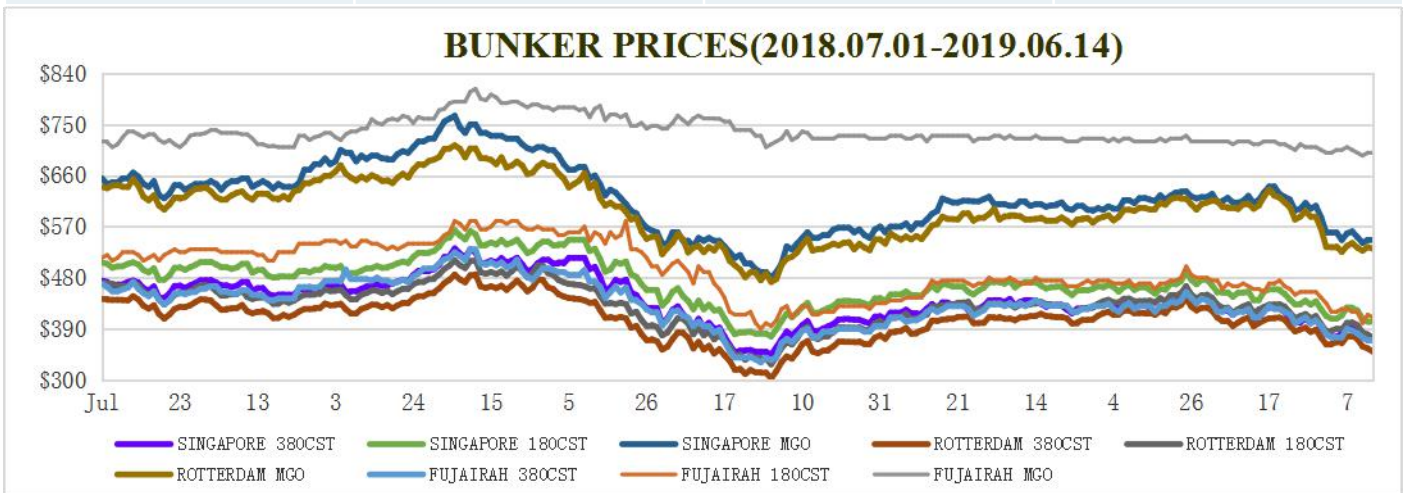
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (7/01/2018-6/14/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.06.14
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 349.50	\$ 374.00	\$ 531.00
FUJAIRAH	\$ 370.00	\$ 410.00	\$ 700.00
SINGAPORE	\$ 370.00	\$ 402.00	\$ 546.50



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。