



# 船舶交易市场报告

## 2019 年第 23 周 (2019.05.25-05.31)

### 一、市场综述

本周干散货运输市场，海岬型船运价指数上涨 75 点，巴拿马型船运价指数上调 31 点，超灵便型船下滑 26 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,096 点，涨幅为 2.81%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 13,258 美元，较一周前上涨 8.29%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,407 美元，较一周前上涨 1.72%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 10,618 美元，较一周前上涨 1.65%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 8,468 美元，较一周前下跌 3.38%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 7,975 美元，较一周前上涨 2.47%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 6,011 美元，较一周前上涨 2.21%。

新造船市场，日本船东三德船舶 (SANTOKU SENPAKU) 近日在大连中远海运川崎下单订造了 2 艘 ULTRAMAX 型散货船，新船定于 2020 年年底前交付。台湾船东慧洋海运在日本今治造船下单订造了 2 艘 37,800 载重吨灵便型散货船，总价约为 5,000 万美元。LOU KOLLAKIS 麾下希腊 CHARTWORLD 在新时代船厂订造 2+2 艘 115,000 载重吨原油轮，每艘船约 4,600 万美元，计划在 2021 年交付。丹麦油船船东及运营商马士基油轮 (MAERSK TANKERS) 近日确认执行在大船集团的剩余 4 艘 LR2 型成品油船备选订单。这是马士基油轮正在进行的 LR2 型油船船队更新项目的一部分。包括最新的 4 艘在内，马士基油轮目前在大船集团订有 10 艘 115,000 载重吨 LR2 型成品油船，全部将在 2020 年至 2022 年交付。韩国现代重工获得欧洲船东 DYNAGAS 的订单，将建造 2 艘 180,000 立方米 LNG 船，计划在 2022 年 6 月底交付，这笔订单总价值约为 4,638 亿韩元 (约合 3.895 亿美元)。现代重工表示，新船将配备最新的节能技术，能够使客户节省约 100 万美元的燃料成本。

散货二手船市场，卡姆萨尔型散货船 “GRM PRINCESS” (82,177 载重吨，2011 年日本常石舟山建造，7 舱 7 口) 以 1,790 万美元出售。巴拿马型散货船 “SEA VICTORY” (77,095 载重吨，2014 年日本 IMABARI 建造，7 舱 7 口) 以 1,450 万美元出售给希腊买家 NAVIOS MARITIME；“HARROW” (76,752 载重吨，2005 年日本 SASEBO 建造，7 舱 7 口) 以 910 万美元出售。希腊干散货航运巨头星散航运 (STAR BULK CARRIERS) 近日收购了 11 艘干散货船。这些由江苏韩通船舶重工于 2012 年至 2014 年间建造的船舶将以 1.395 亿美元的总购买价被收购，出资方式将通过 8,000 万美元的现金和星散航运方面 450.3 万股普通股的形式支付。这 11 艘被收购船舶的载重吨为 56,600 吨至 63,100 吨不等，此次收购使 STAR BULK 的旗下船队船舶数增加至 120 艘，船队总运力达到约 1,310 万载重吨，平均船龄为 7.8 年。超灵便型散货船 “DARYA

BRAHMA” (56,056 载重吨, 2006 年日本 MITSUI 建造, 5 舱 5 口, 4X30.5T 克令吊) 以 1,080 万美元出售给印尼买家; “TRITON VALK” (55,651 载重吨, 2009 年日本 MITSUI 建造, 5 舱 5 口, 4X30T 克令吊) 以 1,310 万美元的价格出售给希腊买家。大灵便型散货船 “BLUE BALANCE” (45,713 载重吨, 1998 日本 TSUNEISHI 建造, 5 舱 5 口, 4X30T 克令吊) 以 480 万美元的价格出售。

油轮二手船市场, 阿芙拉型油轮 “OKLAHOMA” (105,465 载重吨, 2006 年日本 SUMITOMO 建造) 以 1,850 万美元的价格出售给越南买家 PV TRANS; 姊妹船 “MAERSK JEDDAH” 和 “MAERSK JAMNAGAR” (104,623/104,588 载重吨, 2011 年日本 SUMITOMO 建造) 以 3,030 万美元/艘的价格打包出售给希腊买家 DIANA SHIPPING。MR 型油轮 “MARIPOSA” (50,120 载重吨, 2010 年日本 ONOMICHI 建造) 以 1,775 万美元的价格出售给希腊买家 KASSIAN; “HIGH SUN” (49,990 载重吨, 2014 年越南 HYUNDAI VINASHIN 建造) 以 2,850 万美元的价格出售给土耳其买家 DITAS SHIPPING。不锈钢油化船 “P CHANCE” (8,727 载重吨, 2000 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造) 以 415 万美元的价格出售。

拆船市场, 受季风/斋月/孟加拉财政预算即将发布等多种因素影响下, 本周次大陆船舶回收市场持续低迷。孟加拉市场, 财政预算即将在 6 月 13 日出台, 在此之前当地的终端买家对市场保持观望; 目前处于雨季的孟加拉, 拆解工作受阻, 船厂堆积大量待拆解船舶。印度市场, 尽管上周印度总理莫迪在选举中获胜, 人民乐观情绪高涨, 但乐观的情绪并未对拆解市场的交易产生直接的推动作用, 好在印度卢比汇率及当地钢板价格未有大幅度波动, 拆解价格还算稳定。巴基斯坦市场, 上周巴基斯坦卢比的汇率继续走低, 当地买家能提供的价格仍与次大陆其他国家有很大差距。根据巴基斯坦港口的数据报告, 基本上没有船只(除了一些小轻吨近海船只)前往加达尼(GADANI), 巴基斯坦国内的一些钢铁厂已经开始关闭。



## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	61,000	DACKS	SANTOKU SENPAKU	2020	-	-
BULKER	2	37,800	IMABARI	WISDOM MARINE	2021	25	-
TANKER	1	300,000	HYUNDAI	EVALEND	2020	91.5	OPTION DECLARED
TANKER	2	158,000	HYUNDAI SAMHO	KYKLADES MARITIME	2021	64-65	OPTIONS DECLARED, SCRUBBER FITTED
TANKER	2+2	115,000	NEW TIMES	CHARTWORLD	2021	46	-
TANKER	4	115,000	DALIAN	MAERSK TANKERS	2020	-	OPTIONS DECLARED, LR2
TANKER	2	13,200	YUJIN INTERNATIONAL	DAYANG OFFSHORE	2020-2022	-	-
LNG	2	180,000 CBM	HYUNDAI	DYNAGAS	2022	195	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/MLCC	45	41	11	97
SUEZMAX	15	30	4	49
AFRAMAX	35	23	16	74
PANAMAX	12	16	8	36
MR TANKER	160	101	15	276
CAPE SIZE	72	107	33	212
PANAMAX	117	125	40	282
SUPRAMAX	106	108	32	246
HANDYSIZE	83	60	9	152

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
GRM PRINCESS	82,177	2011	TSUNEISHI ZHOUSHAN	MAN B&W	17.9	-	7/7H
SEA VICTORY	77,095	2014	IMABARI	MAN B&W	14.5	希腊 (NAVIOS MARITIME)	7/7H 10,657 LDT
HARROW	76,752	2005	SASEBO	B&W	9.1	-	7/7H 10,657 LDT
APUS	63,123	2014	江苏韩通	MAN B&W	139.5 EB (CASH & SHARE DEAL)	希腊(STAR BULK)	C4X36T
PYXIS	56,615	2013					C4X35T
HYDRUS	56,604	2013					C4X35T
LEO	56,581	2013					C4X30T
D. CENTAURUS	56,559	2012					C4X30T
HERCULES	56,546	2012					C4X30T
PEGASUS	56,540	2013					C4X35T
CEPHEUS	56,539	2012					C4X30T
COLUMBA	56,530	2012					C4X30T
DORADO	56,507	2013					C4X30T
AQUILA	56,506	2012					C4X30T
DARYA BRAHMA	56,056	2006	MITSUI	B&W	10.8	印尼	5/5H C4X30.5T DD 07/2019
TRITON VALK	55,651	2009	MITSUI	MAN B&W	13.1	希腊	5/5H C4X30T
BLUE BALANCE	45,713	1998	TSUNEISHI	B&W	4.8	-	5/5H C4X30T 7,468 LDT

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
OKLAHOMA	105,465	2006	SUMITOMO	SULZER	18.5	越南(PV TRANS)	16,008 LDT DD DUE NOV.2019
SAKURA PRINCESS	105,365	2007	SUMITOMO	B&W	23	越南(PV TRANS)	-
MAERSK JEDDAH	104,623	2011	SUMITOMO	MAN B&W	30.3 EACH	希腊(DIANA SHIPPING)	-
MAERSK JAMNAGAR	104,588						

MARIPOSA	50,120	2010	ONOMICHI	MAN B&W	17.75	希腊 (KASSIAN)	IMO III PUMPROOM
HIGH SUN	49,990	2014	HYUNDAI VINASHIN	MAN B&W	28.5	土耳其(DITAS SHIPPING)	IMO III DEEPWELL BWTS FITTED
STRYMON	47,120	2005	STX	B&W	11	-	IMO III PUMPROOM 10,505 LDT
TENACITY	46,803	2004	HYUNDAI	B&W	9.7	远东	SS/DD PASSED, NOT BWTS FITTED
SECURITY	46,803	2004	HYUNDAI	B&W	9.75	-	-
NORDIC RUTH	35,820	2000	DAEDONG	SULZER	5.8	-	IMO III DEEPWELL 8,484 LDT
CHEMICAL DISTRIBUTOR	12,288	1999	WATANABE	MAN B&W	4.55	印度	IMO II/III, SUS 3,189 LDT
P CHANCE	8,727	2000	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	4.15	-	ST STEEL 16 GRDS 2,828 LDT
LAGAN	7,197	2008	ARMON VIGO, SPAIN	MAK	4	中东	ASPHALT

## CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
HANSA MARBURG	23,419	2007	广州文冲	MAN B&W	6.4	中国	1,740 TEU C2X40T

## 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
HOPPER DREDGE	NOON ISLAND	13,571	3,660	1977	325(巴林现状交船)	印度
MPP	BRAVE-M	9,498	3,677	1985	426	印度
SUCTION DREDGE	AL YARMUK	5,675	3,769	1979	325(巴林现状交船)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	India	Steady	USD 420/ltd	USD 440/ltd	USD 430/ltd
2	Bangladesh	Declining	USD 410/ltd	USD 430/ltd	USD 420/ltd
3	Pakistan	Declining	USD 400/ltd	USD 420/ltd	USD 410/ltd
4	Turkey	Steady	USD 260/ltd	USD 260/ltd	USD 270/ltd



## 五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年5月20日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	67.234	-0.015
AFRAMAX	105,000	最大5年	33.678	+0.002
MR PRODUCT	51,000	最大5年	27.868	+0.017
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.447	-0.039
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.000	-0.025
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.505	-0.097
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	444.000	-4.900
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	437.900	-4.700
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	434.300	-5.200

## 六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$95M (+2M)	\$69M (+2M)	\$46M (+1M)	\$18M	\$35,000PD (+3000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$65M (+1M)	\$48M	\$34M	\$9M	\$23,000PD (-1000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$49M (+1M)	\$34M (+1M)	\$22M	\$7M	\$22,000PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$30M	\$18M	\$5M	\$16,500PD (+500)
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$37M	\$28M	\$17M	\$4M	\$15,000PD (+1000)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$9M	\$15,500PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$14M	\$6M	\$10,500PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$4M	\$10,500PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,096	1,066	1,156	+30	-90	-7.79%
BAL TIC CAPESIZE	1,620	1,545	1,602	+75	-57	-3.56%
BAL TIC PANAMAX	1,335	1,304	1,192	+31	+112	+9.40%
BAL TIC SUPRAMAX	752	778	1,061	-26	-283	-26.67%
BAL TIC HANDYSIZE	398	393	583	+5	-190	-32.59%
BAL TIC DIRTY TANKERS	636	665	754	-29	-89	-11.80%
BAL TIC CLEAN TANKER	537	527	549	+10	-22	-4.01%

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	13,258	12,243	+8.29%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,407	12,197	+1.72%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	10,618	10,446	+1.65%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	8,468	8,764	-3.38%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	7,975	7,783	+2.47%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	6,011	5,881	+2.21%

## 九、油轮运输市场

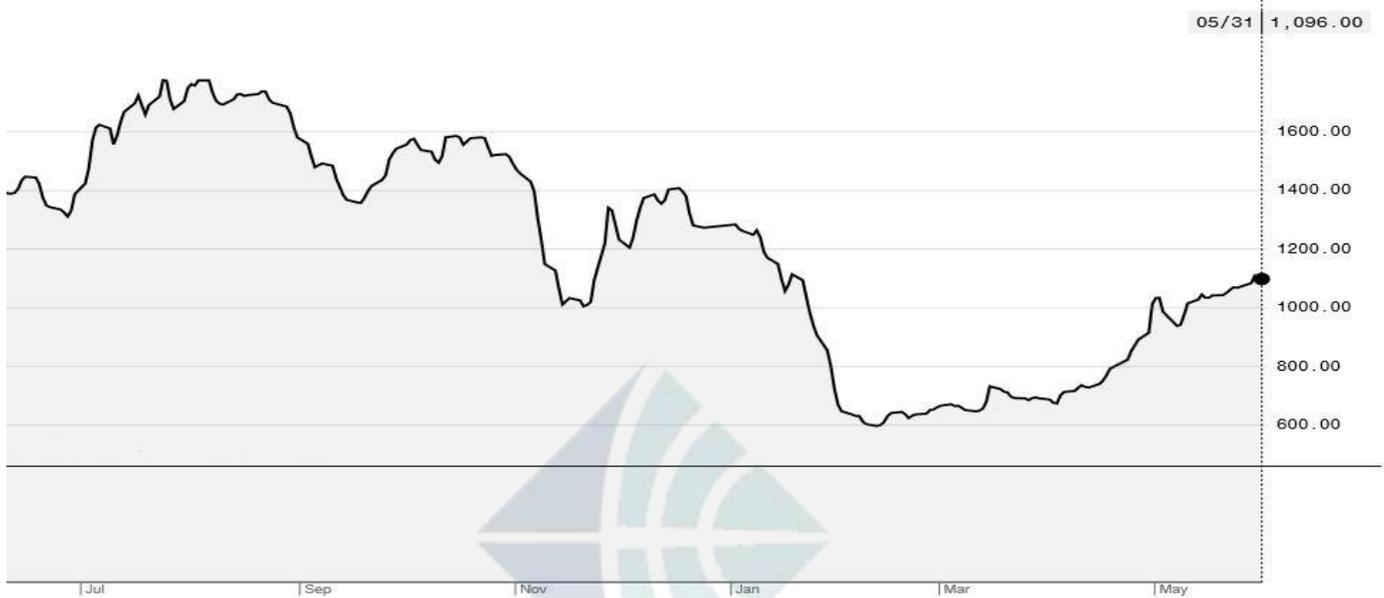
油轮运输市场				
指数	6月3日	5月24日	变化值	涨跌幅度
BCTI	523	527	-4	-0.76%
BDTI	634	665	-31	-4.66%
DIRTY TANKER 航线及指数	6月3日	5月24日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	17.95	18.68	-0.73	-3.91%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	39.54	42.08	-2.54	-6.04%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	38.83	41.38	-2.55	-6.16%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	109.17	111.11	-1.94	-1.75%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	40.38	43.33	-2.95	-6.81%
CLEAN TANKER 航线及指数	6月3日	5月24日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	105.94	107.56	-1.62	-1.51%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	116.78	117.22	-0.44	-0.38%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	6月3日	5月24日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	159.22	159.89	-0.67	-0.42%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	145.56	143.72	+1.84	+1.28%
原油价格(\$/BBL)	6月3日	5月24日	变化值	涨跌幅度
布伦特	61.99	68.69	-6.7	-9.75%
WTI	53.5	58.63	-5.13	-8.75%

## 十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>6月3日</b>	<b>5月27日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	208	204.75	+3.25	+1.59%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	200	207	-7	-3.38%
<b>动力煤</b>	<b>6月3日</b>	<b>5月27日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	35.5	38.69	-3.19	-8.25%
<b>美粮食指数</b>	<b>6月3日</b>	<b>5月27日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	901.2	854.4	+46.8	+5.48%
美玉米指数	441.4	419.4	+22	+5.25%
美豆油指数	27.82	27.57	+0.25	+0.91%
美豆粕指数	327.7	307.7	+20	+6.50%
美麦指数	529.2	505.2	+24	+4.75%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>6月3日</b>	<b>5月27日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	98.5	107.5	-9	-8.37%
58%品位澳洲粉矿	91.4	99.85	-8.45	-8.46%
65%品位巴西粉矿	115.25	123.55	-8.3	-6.72%

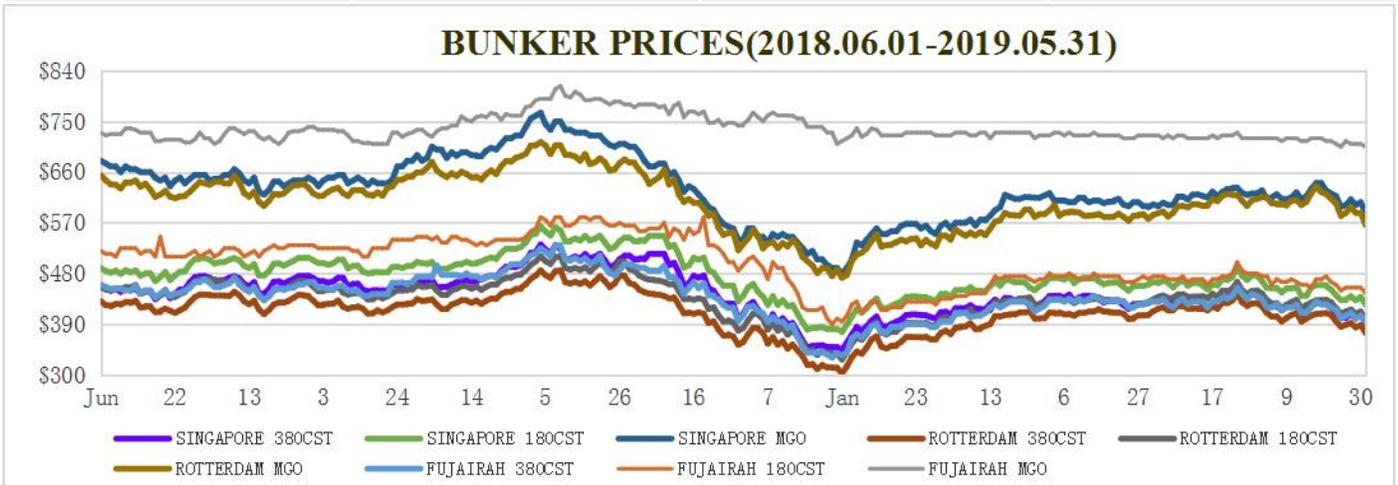
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (7/01/2018-5/31/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.05.31
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 374.50	\$ 398.00	\$ 566.00
FUJAIRAH	\$ 395.00	\$ 445.00	\$ 705.00
SINGAPORE	\$ 392.50	\$ 424.50	\$ 586.50



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。