

## 一周运价简评

### 1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1620 点，同比上周末上涨 75 个点。本周市场继续稳步上升，价格再上一台阶。上一周结束时 5 个期租平均价是 12,243 美元/天，到本周价格随可观的成交量（主要集中在远东）一路攀升，至星期五闭市时报收于 12,987 美元/天。西澳大利亚至中国的 C5 航线上，本周以 7.036 美元/吨的运价开盘，到中期时成交价接近 7.6 美元/吨，临近周五结束时的运价是 7.223 美元/吨。

### 2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1335 点，同比上周末上涨 31 个点。鉴于最近各国的假期和航运事件，来自大西洋市场的消息更加少见。不过有人感觉本周结束时走弱的风向。太平洋市场受到南美谷物航次的拉动，成交船只多以中国、新加坡和印度交船，往返航次，价格高低不同水平都有。其中有些价格是基于到装港交船另加空放补贴。

### 3. 超灵便型船

指数周五报收 752 点，同比上周末下滑 26 个点。本周市场逐渐向两个方向分化。从大西洋出发的航线价格上涨，而亚洲航线处于下行压力之下。南美东海岸市场依然表现活跃。一艘 Ultramax 被租下走一个到新加坡-日本的航次，租金大约 14,500 美元/天左右，加 450,000 美元左右的空放补贴。

## 期租水平 5 月 31 日(美元/天)

船型	5 月 31 日	比较上周	2018 年 6 月	2017 年 6 月
海峡型	12987	744↑	16783	8923
巴拿马型	10705	259↑	11048	8746
超灵便型	8511	253↓	11630	8571
灵便型	5969	88↑	8567	6815

数据来源：波罗的海航运指数中文网

## 5 月 31 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.198	0.113↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	16.267	0.424↓
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	11.963	0.069↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	10.257	0.09↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.279	0.287↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.57	0.28↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.026	0.273↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.996	0.205↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租金水平上涨
2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平下滑

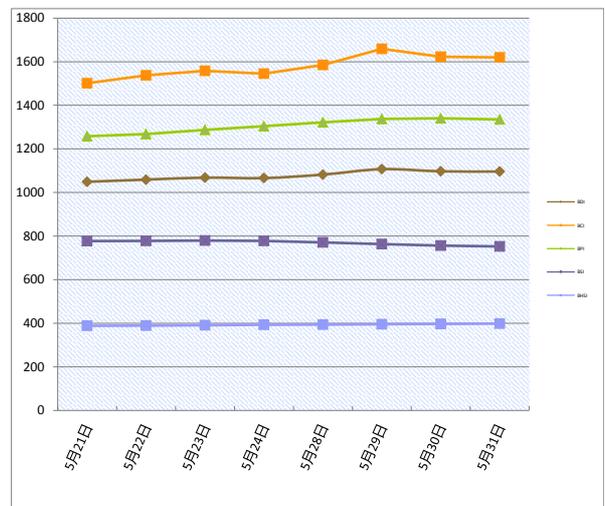
## 人民币 FFA 远期评估(5 月 31 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	中间价
CTC0619	14129	97,478.80	19.65%↑	6.8992
CTC0719	14708	101,473.43	11.36%↑	6.8992
CTC0819	15542	107,227.37	13.93%↑	6.8992
CTC0919	16508	113,891.99	13.98%↑	6.8992
CTCQ319	15586	107,530.93	6.59%↑	6.8992
CTCQ419	17888	123,412.89	1.83%↑	6.8992
CTCQ120	12192	84,115.05	1.68%↓	6.8992
CTC2020	14065	97,037.25	2.57%↓	6.8992
PTC0619	10533	72,669.27	5.24%↑	6.8992
PTC0719	10579	72,986.64	5.27%↓	6.8992
PTC0819	10521	72,586.48	4.72%↓	6.8992
PTC0919	10621	73,276.40	1.70%↓	6.8992
PTCQ319	10574	72,952.14	3.15%↓	6.8992
PTCQ419	10529	72,641.68	4.18%↓	6.8992
PTCQ120	8646	59,650.48	3.27%↓	6.8992
PTC2020	9050	62,437.76	3.30%↓	6.8992
STC0619	8611	59,409.01	1.96%↑	6.8992
STC0719	9170	63,265.66	1.96%↓	6.8992
STC0819	9749	67,260.30	1.26%↑	6.8992
STC0919	10115	69,785.41	0.20%↑	6.8992
STCQ319	9678	66,770.46	3.70%↓	6.8992
STCQ419	9770	67,405.18	5.44%↓	6.8992
STCQ120	8115	55,987.01	0.98%↓	6.8992
STC2020	8924	61,568.46	3.34%↓	6.8992

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

## 波罗的海干散货指数



## 干散货船舶

### 干散货船舶交易

#### 新船交付

Sanoyas 船厂交付了一艘 63,851 载重吨的散货船 'CD Callao'，船东是 Grace Ocean，Fujian Southeast 船厂交付了一艘 20,605 载重吨的散货船 'Gao Lan 201'，船东是 Zhuhai Port Shipping。

#### 二手船市场

干散货买卖船市场上，非常安静的一周，巴拿马型船 "NORD GALAXY" (76,629 载重吨，建于 2006 年，Imabari SB Marugame)，被出售给希腊买家，成交价 1060 万美元。能获得这么高的价格是因为最近才进行了定期坞修，还安装了压载水处理系统。

#### 新造船市场

Norwegian 船东 Klaveness 在江苏扬子江船厂又定了其一系列的 83500 载重吨的船舶的第七和第八艘，这些船在 2021 年除交船。

#### 拆船市场

和预期的一样，市场表现迟缓，市场中缺乏新船的进入，正在洽谈中的船舶数量不超过一只手。

### 租船交易摘要

- 'Cologne' 建于 2011 年，180643 载重吨，6 月 5 日黄骅交船，途经澳大利亚，新加坡-日本还船，租金 15,900 美元/天—租家嘉吉
- 'Vijayanagar' 建于 2010 年，82167 载重吨，6 月 24 日南美东海岸交船，新加坡-日本还船，租金 16,500 美元/天，空放补贴 650,000 美元—租家 SDTR
- 'Agia Sofia' 建于 2016 年，82045 载重吨，追溯至 5 月 29 日 Karaikal 交船，途经南美东海岸，新加坡-日本还船，租金 15,250 美元/天—租家不详
- 'Ecopride GO' 建于 2013 年，81963 载重吨，日本即期交船，途经格莱斯顿，印度东海岸还船，租金 10,500 美元/天—租家 Tongli
- 'Federica Prima' 建于 2005 年，76596 载重吨，6 月 3-6 日可门港交船，途经印度尼西亚，南中国还船，租金 10,800 美元/天—租家 Tongli
- 'MG Sakura' 建于 2006 年，75397 载重吨，6 月 2 日经过新加坡交船，途经南美东海岸，新加坡-日本还船，租金 12,250 美元/天—租家 ECTP
- 'Edelweiss' 建于 2004 年，73624 载重吨，6 月 10-11 日南美东海岸交船，新加坡-日

本还船，租金 15,300 美元/天，空放补贴 530,000 美元—租家 Panocean

- 'Ageri' 建于 2012 年，56754 载重吨，梅赛伊德即期交船，途经阿尔朱拜勒，泰国还船，租金 12,500 美元/天—租家 Daewoo
- 'Bao Ji' 建于 2013 年，56734 载重吨，宁德即期交船，途经菲律宾，中国还船，意向载铁矿，租金 7,750 美元/天—租家 YND
- 'Erato' 建于 2010 年，货量 170000 吨 (10%增减)，从丹皮尔港到青岛，受载期 6 月 16-18 日，运价 7.2 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家力拓
- Quadrolink 的船，船名待定，货量 170000 吨 (10%增减)，从丹皮尔港到青岛，受载期 6 月 13-15 日，运价 7.2 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家力拓

数据来源：波罗的海航运指数中文网  
<http://www.balticexchange.cn>

### 干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
CD Callao	2019	63,851	Sanoyas Shipbuilding	
Gao Lan 201	2019	20,605	Fujian Southeast SB	
BW Japan	2019	81,609	Tsuneishi Cebu	
Mineral China	171,128	2003	Hyundai HI (Ulsan)	14
Netadola	208,931	2017	Yangzi Xinfu SB	50
Cielo di Amalfi	37,322	2007	Saiki Hvy. Ind.	Reg 10
Beagle VI	18,320	2001	Shikoku Dock.	mid/high 4
Shin Sapporo Maru	91,439	2002	Oshima Shipbuilding	high 8
Allcargo Leela	13,347	1999	Honda HI	2.6
Victoria	46,931	1997	Daedong S.B.	4.2
Nord Galaxy	76,629	2006	Imabari SB Marugame	10.6
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Royal Arsenal	1999	48,203	India	3.12
Bluebell	1996	148,668	As is Korea	7.54
Zoloto Kolymy	1987	30,052	Bangladesh	

### 拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	5月28日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	428.9	9.0↓
印、巴、孟三国 (散货船)	425.8	8.5↓

### 原油价格 美元/桶

种类	5月31日	5月24日	变化
布伦特	66.87	67.76	1.3%↓
西德州	56.59	57.91	2.3%↓

### 船用燃料油(美元/吨) 5月31日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	388(-30)	400(-29)	580(-49)
上海	413(-22)	425(-21)	660(-35)
香港	400(-37.75)	412(-36.75)	607.75(-52.25)
釜山	419.5(-30.5)	431.5(-29.5)	610(-60)
日本	416.75(-27.75)	428.75(-26.75)	510(-43)
Fujairah	395.1(-29.95)	407.1(-28.95)	685(-40)
鹿特丹	381.5(-24)		581.5(-25)

## 铁矿石贸易

### 铁矿石专题快报

#### 4月份世界粗钢产量增长6.4%

(来源: MYSTEEL)

据世界钢铁协会对64个成员经济体的统计,4月份,世界粗钢产量为1.567亿吨,同比(以下同)增长6.4%。前4个月产量为5.999亿吨,增长4.8%。

世界最大粗钢生产国中国4月份产量为8503万吨,同比增长12.7%。前4个月产量为3.15亿吨,增长10.1%。

亚洲其他国家中,印度4月份产量为879万吨,同比增长1.5%。日本产量为865万吨,下降0.8%。韩国产量为598万吨,增长1.4%。越南产量为135万吨,增长35.6%。巴基斯坦产量为27万吨,下降33.1%。

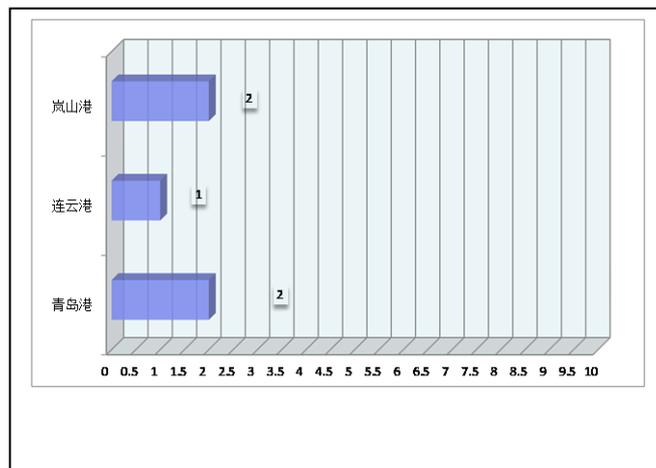
土耳其4月份产量为304万吨,增长2.6%。

欧盟28国4月份产量为1406万吨,下降4.2%。其中德国产量为336万吨,下降8.7%。意大利产量为195万吨,下降5.7%。法国产量为129万吨,下降8.1%。

俄罗斯4月份产量为560万吨,下降8.3%。乌克兰产量为194万吨,增长12.6%。

北美地区中,美国产量为743万吨,增长7.3%。墨西哥产量为160万吨,下降8.2%。加拿大产量为112万吨,增长1.0%。

南美国家中,巴西产量为289万吨,下降1.9%。



### 2019年4月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	80,772,000	6.5%↓	341,540,000

数据来源: 中国海关

### 铁矿石价格分析(5月31日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	100	3.0↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	775	27.0↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

### 矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	5月31日	5月24日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	90.05	94.4	4.35↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	82.95	87.4	4.45↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	84.7	88.15	3.45↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	98.7	101.45	2.75↓

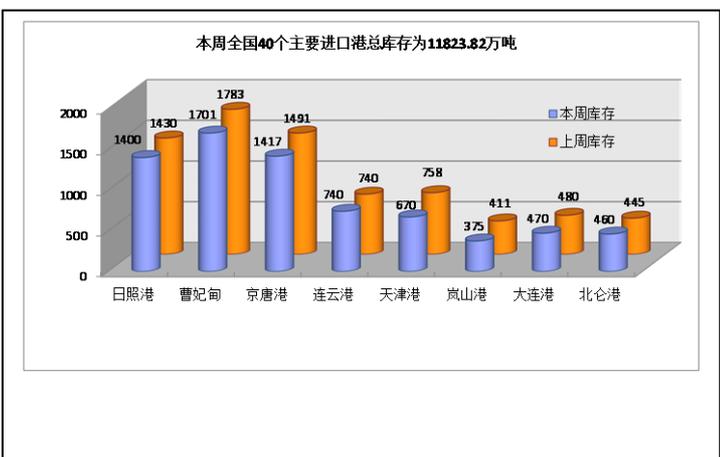
数据来源: 我的钢铁

### 国内市场钢材价格指数

品种	5月31日	5月24日	涨跌
钢材综合	147.35	148.97	1.09%↓
长材	167.94	170.01	1.22%↓
扁平	127.66	128.85	0.92%↓
一次材	158.37	160.43	1.28%↓

数据来源: 我的钢铁

### 待港时间较长的铁矿石港口(天)



## 煤，炭贸易

### 煤、炭专题快报

### 1-4月直报大型煤企原煤产量8.3亿吨 同比下降0.2%

(来源：秦皇岛煤炭网)

据中国煤炭工业协会统计与信息部统计，2019年1-4月份，协会直报大型煤炭企业原煤产量完成8.3亿吨，同比减少205.8万吨，下降0.2%。

排名前10家企业原煤产量合计为5.4亿吨，占大型企业原煤产量的65.4%。

其中，7家企业产量增加，合计增产2391.1万吨；3家产量下降，合计减产1798.7万吨。

具体情况为：国家能源集团16814万吨，同比增长1.7%；中煤集团6895万吨，同比增长11.9%；同煤集团5153万吨，同比增长11.6%；陕煤化集团5126万吨，同比增长6.9%；兖矿集团5054万吨，同比下降3.6%；山东能源集团3541万吨，同比下降28.9%；山西焦煤集团3350万吨，同比增长6.7%；潞安集团2797万吨，同比增长9.9%；国家电力投资集团2668万吨，同比下降6.0%；河南能源集团2588万吨，同比增长1.9%。

从排名情况看，兖矿集团由第3位下降至第5位。同煤集团由第4位升至第3位。陕煤集团由第5位升至第4位。来源：秦皇岛煤炭网

### 2019年4月煤炭进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2529.9	2348.2	7.7%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

### 主要港口煤炭库存分析(5月24日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	532.5	652	4.60%↓
曹妃甸港	511.7	480.6	6.30%↑
广州港	235.2	219.2	7.30%↑
国投京唐港	604	589.6	2.50%↑
环渤海四港	1648.2	1722.2	4.30%↑
纽卡斯尔港	128.5	196.3	37%↓

数据来源：我的钢铁网

### 煤炭指数分析(5月29日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8(5月24日)	5500大卡动力煤	CFR 广州	CNY	531.73	13.3↓
环渤海湾动力煤	5500大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	578	1.0↓

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

## 谷物贸易

### 谷物专题快报

#### 新粮上市量增加 小麦市场价格普遍回落

(来源：我的农产品网)

5月28日，河北大型制粉企业新小麦基础收购价格为2250~2320元/吨，小麦标准为水分13%，容重780g/L，面筋31%，发芽率1%，赤霉率1%，霉变率0.3%，周环比下跌40~80元/吨。当前河南南部，安徽中南部新小麦陆续上市，新小麦供应量加大。加之收割区域向北移动后运输成本下降，华北地区面粉企业下调新小麦收购价格。

湖北地区贸易商反映，当地小麦外运量明显少于去年。当前湖北新小麦装车价格在2140~2240元/吨，湖北地区至河北中南部运费在160元/吨左右。同时河南南部南阳，驻马店等地小麦装车价格为2180~2260元/吨，至河北中南部运费在120元/吨左右，湖北及豫南新小麦到厂成本均已明显高于华北地区面粉企业挂牌收购价格，贸易商外发积极性受到抑制。同时湖北南部地区小麦面筋值普遍偏低，面粉企业扣价力度大，因此湖北新小麦外运贸易利润有限。

5月28日，河北石家庄普通小麦进厂价（2018及之前年份生产）为2400元/吨，邯郸为2380元/吨；河南新乡为2420元/吨；山东菏泽普通小麦进厂价为2420元/吨，济南为2420元/吨，德州为2410元/吨，周环比回落10~60元/吨。当前南部产区新小麦已经陆续开始上市，新粮供应增加，新旧小麦价格将逐步接轨。

#### 2019年4月大豆进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	764	491.7	55%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

#### 2019年3月玉米进口量(万吨)

国家	三月	二月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	42	17	147%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

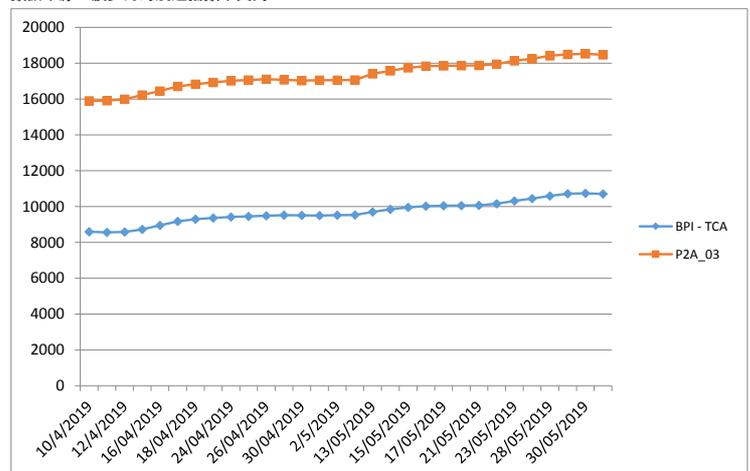
#### 2019年3月大麦进口量(万吨)

国家	三月	二月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	43	36	19.4%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

#### 波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

## 油轮

### 超大型油轮

因中东海湾的询盘减少，基于 270,000 吨货到中国卸货的运价下跌了 2.5 点至国标 39，之后小幅回升至国标 40 左右。到韩国卸货的运价徘徊在国标 36-37 附近。Valero 完成一笔到美湾卸货的交易，运价是国标 18，基于 280,000 吨，来去经过好望角。Day Harvest 为一票 260,000 吨的货物租下了船，从西非到中国的航次，运价下跌了 3 点至国标 40.5。美湾到中国的运费徘徊在刚超过 500 万美元的水平。Unipac 租下了 Seeb，从斯卡角到中国的航次，运费 400 万美元。

### 苏伊士极限型油轮

西非的船只处于新一轮下行压力之下，市场里的运价损失了 7.5 点，现在坐在国标 52.5，基于 130,000 吨货到欧洲卸货。

### 阿芙拉极限型油轮

因可供运力过剩，基于 80,000 吨货到杰伊汉到地中海的运价下跌了 10 点，比如 BP 以国标 105 的运价成交。市场仍处于极大的压力之中，ENI 以国标 85 的运价租下了 Kronviken，走一个从西迪基里尔到意大利的航次。在 80,000 吨货量、穿越北海的航线上，运价仍维持在国标 100 左右。波罗的海的氛围也较类似，基于 100,000 吨货量的运价徘徊在国标 72.5 至国标 75 之间，到英国-欧洲大陆卸货。

### 成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾至日本航线上的运价维持在国标 107.5。而基于 55,000 吨货量的行情也基本相似，运价仍在国标 117.5 左右。基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆到美国大西洋沿岸的航线上，因询盘量多且市场情绪看涨，运价上涨了 25 点至国标 135，但之后回落至略高于国标 130 的水平。基于 38,000 吨货量，从美湾到英国-欧洲大陆航线上，运价坚守在国标 85 左右。

## 成品油油轮运价回顾 5 月 31 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 106.5	1.06↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate )	WS 117.17	0.05↓
38000	美湾到欧陆 ( CPP, UNL, diesel )	WS 80.36	9.28↓
80000	地中海-远东 ( naphtha )	WS 1775000	54,286↓

## 原油油轮运价回顾 5 月 31 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 18.00	0.68↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 40.13	1.95↓
270000	中东海湾-中国	WS 39.38	2.0↓
260000	西非到中国	WS 41	2.33↓

## 航运新闻摘要

### 光华集团将斥资 3.9 亿美元 在国内船厂下单订造散货船 及油轮

#### TRADEWINDS

一名熟悉顾建安业务的业内消息人士表示，光华集团已经与三家中国造船厂签署了意向书。

“顾建安已经为这三艘船考虑好了承租商。一家中东主权财富基金将资助顾建安的两艘新造船。他们一起合作了多年。”

顾建安未对此事置评。

#### MR 油轮建造协议

据说，光华集团与扬子江船业签订了多达六艘成品油轮的建造协议。该订单包括两艘确认订单和四艘备选订单。

《贸易风》获悉，光华集团为每艘确认订单船支付约 3,300 万美元，计划在 2020 年第三季度接收首艘船，在下一季度接收第二艘船。这批油轮将按照 IMO Tier II 标准建造。

这名消息人士说：“顾建安仍在考虑是否应该为这批船安装废气洗涤器。这些新造船是所谓的‘转售船’，因为原本这批船是由在新加坡上市的扬子江船业的全资子公司扬子江航运有限公司订造。”

光华集团还与设在舟山的金海智造公司签订了一艘 VLCC 建造意向书。据称，这艘船的造价约为 7700 万美元，这艘 300,000-dwt 原油油轮将配备洗涤器。

该消息人士说：“这艘 VLCC 最初由中国海航集团旗下大新华油轮订造。这艘船已建造了约 50%，安排于 2020 年 11 月交付。”

光华集团将与一家未具名的中国石油公司签订 VLCC 租船合约。

#### 更多的业务

在散货船板块上，光华集团与山东蓬莱中柏京鲁船业有限公司签订了四艘卡萨姆型散货船新造船的合同。该交易没有备选。

这位业内人士表示：“光华集团已经为这四艘卡萨姆型散货船签订了租船合同。”

据称，这批装有洗涤器的 IMO Tier III 散货船每艘的造价约为 2800 万美元。新船安排于 2021 年交付。

去年夏天，据报道，光华集团在芜湖造船厂签署合同，计划订造最多 10 艘极限灵便型散货船，每艘船的造价为 2400 万美元。这份合同包括四艘确认订单和六艘备选订单。但是，因为出台的新限制，该合同未能实现。

据报道，顾建安希望用 MR 油轮新造船取代原本计划在芜湖订造的 63,500 载重吨散货船订单。现在看来，他已经去了扬子江船业订造成品运输船。

此前有报道称，顾建安已经在出售最后一艘船，即 107,000-dwt tanker Diamond Queen (1998 年建成)后，于 2011 年年中退出海运业务。

据说，光华集团拥有五艘阿芙拉型油轮，这五艘油轮在五到六年前建成，签有为期 10 年的长期合同。但是，这批船没有列在主要的航运数据库中。

### 动力煤价格降幅扩大 下游 电厂库存已处于高位

#### 证券日报

5 月 23 日，动力煤主力合约 ZC1909 开盘报 594 元/吨，最后收于 594 元/吨，跌幅 0.1%，全天交投区间介于 591 元/吨至 596.4 元/吨，共成交 136030 手，持仓 253258 手。

中宇资讯动力煤行业分析师陈晓涵 5 月 23 日在接受《证券日报》记者采访时表示，国内动力煤市场局部下行，陕西地区降幅扩大，银河、大砭窑、方家畔、白鹭等煤矿下调 5 元/吨至 20 元/吨不等。下行趋势下，下游客户贸易商观望情绪加重。

金联创煤炭行业分析师毕方静在接受《证券日报》记者采访时表示，目前市场需求冷清，港口报价方面没有出现明显下跌，只有个别贸易商出现抛售，市场持弱稳运行。前期主产地方面主要是由于煤管票不足、安全检查等因素导致的供应紧张，近期由于港口终端需求较差，出产地方面出货转弱，煤炭价格处于高位，供需两弱的背景下下行压力较大。港口方面日耗略有回升，但库存一直处于高位，电厂补库需求不大。

从六大电厂运行状况来看，截至 2019 年 5 月 23 日，沿海六大电厂煤炭库存 1615.9 万吨，较上周同期减少 16.3 万吨；日耗为 59.19 万吨，较上周同期减少 2.8 万吨；可用天数为 27.3 天，较上周同期增加 1.0 天。

毕方静表示，当前电厂库存处于高位，截止到 5 月 23 日沿海六大电厂库存为 1615.9 万吨，与去年同期相比增加 333.11 万吨；日耗为 59.19 万吨，与去年同期相比减少 19.32 万吨。加上铁路运费下调、水电持续发力等利空因素，整体市场低迷。预计 5 月份煤炭市场继续保持小幅震荡运行，涨幅跌幅都相对较小。

陈晓涵表示，当前 5 月下旬，下游电厂库存已到达高位，但日耗增长速度明显不及预期，且电厂受长协合同的牵制，仍以长协煤为主，对市场煤需求平平，下游需求疲软下，主产区及多地均表示电煤销量不佳，部分有下降趋势，尤其主产区部分煤价偏高，有一定下行。资源仍不宽松的情况下，预计煤价虽有下行，但下行空间较为有限。

陈晓涵表示，当前动力煤市场淡季影响有所体现，虽下周全国气温上升明显，但根据上月数据来看，火电增速下降，水风电等新能源替代作用增强，南方降雨增多下，预计日耗提升也不会太大，短期需求仍偏弱，而主产区煤价偏高预计部分价格还将有一定下行，但供应端偏紧支撑下下行空间有限，预计在迎峰度夏前的这段时间里，市场供需两弱，局部下调后暂时弱稳运行，未来后期迎峰度夏、70 周年等活动或将再度收紧供应，推涨煤价。

## 上海菁英航运经纪有限公司

### 上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

#### 联系方式：

上海市仙霞路 137 号  
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: [cape@seamasterltd.com](mailto:cape@seamasterltd.com)

公司网址： [www.seamasterltd.com](http://www.seamasterltd.com)

波罗的海指数中文网网址： [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)