

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1463 点，同比上周末上涨 92 个点。本周市场基本在震荡中维持小幅上扬的走势。海岬型船 5 个期租平均水平从上周的 11,621 美元/天开始，保持了上升势头并小幅上涨超过了 12,000 美元/天。然而之后便下跌至 11,705 美元/天，到本周结束时报收于 11,909 美元/天。西澳大利亚至中国的铁矿石航线上，价格走势也基本相似，一开始运价略低于 7 美元/吨，之后下跌了 50 美元，到本周结束时大约在 6.5 美元/吨左右。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1255 点，同比上周末上涨 57 个点。本周开端市场表现相对活跃，波罗的海巴拿马型船指数 4 个期租平均价从上周结束时的 9,500 美元/天，稳步上涨至 10,000 美元/天以上。南美市场再度成为市场的焦点，现代卡姆萨尔型货船目前的交易价格超过了 16,000 美元/天，加 600,000 美元的空放补贴。

3. 超灵便型船

指数周五报收 780 点，同比上周末上涨 1 个点。波罗的海超灵便型船指数 (BSI) 本周以上升模式开始，但到结束时却逐步下滑。虽然定期期租的交易受限，但有一艘 52,000 载重吨、空在美湾的船据传成交，租期 4-6 个月，到阿拉伯湾-日本区域还船，租金 12,500 美元/天左右。大西洋重要区域中的价格稍高一些，包括美湾。一艘船况良好、60,000 载重吨的船以大约 19,000 美元/天的价格成交，从这里到日本还船。

1. 海岬型船租金水平上涨
2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(5 月 17 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0519	12079	83,174.79	3.81%↓	6.8859
CTC0619	13863	95,459.23	0.62%↓	6.8859
CTC0719	13971	96,202.91	1.63%↓	6.8859
CTC0819	14717	101,339.79	1.67%↓	6.8859
CTCQ319	14900	102,599.91	1.56%↓	6.8859
CTCQ419	17750	122,224.73	0.31%↓	6.8859
CTCQ120	12617	86,879.40	0.60%↑	6.8859
CTC2020	14600	100,534.14	0.38%↑	6.8859
PTC0519	9838	67,743.48	1.75%↑	6.8859
PTC0619	9863	67,915.63	1.87%↑	6.8859
PTC0719	10100	69,547.59	1.35%↑	6.8859
PTC0819	10213	70,325.70	0.05%↑	6.8859
PTCQ319	10222	70,387.67	0.17%↑	6.8859
PTCQ419	10867	74,829.08	0.17%↑	6.8859
PTCQ120	8875	61,112.36	1.92%↓	6.8859
PTC2020	9327	64,224.79	0.37%↓	6.8859
STC0519	8449	58,178.97	0.04%↓	6.8859
STC0619	8886	61,188.11	1.34%↓	6.8859
STC0719	9186	63,253.88	1.85%↓	6.8859
STC0819	9811	67,557.56	1.26%↑	6.8859
STCQ319	9746	67,109.98	0.66%↑	6.8859
STCQ419	10211	70,311.92	0.48%↓	6.8859
STCQ120	8290	57,084.11	3.93%↓	6.8859
STC2020	9199	63,343.39	1.07%↓	6.8859

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

期租水平 5 月 17 日(美元/天)

船型	5 月 17 日	比较上周	2018 年 5 月	2017 年 5 月
海峡型	11909	288↑	16294	12076
巴拿马型	10042	450↑	8583	7296
超灵便型	8738	65↑	9911	7609
灵便型	7639	1924↑	11467	8703

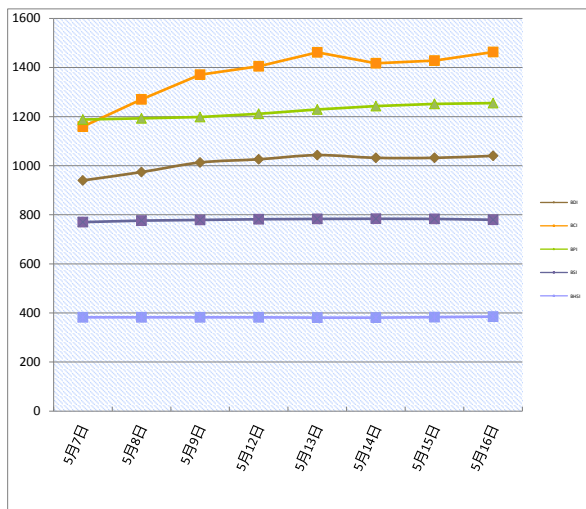
数据来源：波罗的海航运指数中文网

5 月 17 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	6.425	0.113↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	16.307	1.106↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	11.763	0.501↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	9.686	0.293↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.97	0.312↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.126	0.232↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.24	0.044↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao- 日照	8.301	0.019↑

数据来源：上海航运交易所 CFI

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Wuhu Shipyard 船厂交付了一艘 64,000 载重吨的散货船 'Zhong Hui 76'，船东是 Zhonghui Shpg, Dalian COSCO KHI 船厂交付了一艘 61,000 载重吨的散货船 'Yasa Venus'，船东是 Yasa Shpg. Industry.

二手船市场

干散货船买卖市场的成交有限，“LOCH NESS” (61,272 载重吨, 建于 2016 年, Toyohashi SB), 被一个希腊买家买进, 成交价超过了 2300 万美元。这个船东一月份卖了一艘她的姐妹船“LOCH NEVIS”，也是建于 2016 年, 成交价是 2450 万美元, 这段时间 Ultramax 型板块的船舶的价格有所下滑。

新造船市场

2019 年到目前为止, 有 276 艘新造船订单, 与去年同期相比下滑 34%。

拆船市场

市场由于受各个假期的影响而停滞不前, 接下来的几个月市场也是会相对比较冷淡的。

租船交易摘要

- 'Declan Duff' 建于 2012 年, 93253 载重吨, 黄骅即期交船, 途经东澳大利亚, 日本还船, 租金 9,250 美元/天—租家不详
- 'Castellani' 建于 2014 年, 82129 载重吨, 5 月 15-16 日长江口交船, 途经东澳大利亚, 马来西亚还船, 租金 9,500 美元/天—租家 Hyundai Glovis
- 'Nord Pluto' 建于 2014 年, 82023 载重吨, 5 月 15-17 日八户港交船, 途经北太平洋美国西海岸, 新加坡-日本还船, 租金 12,000 美元/天—租家路易达孚
- 'Alba' 建于 2019 年, 82000 载重吨, 5 月 25 日长江口交船, 途经北太平洋美国西海岸至阿拉伯湾, PMO 还船, 租金 10,000 美元/天—租家 Al Ghurair
- 'Cihan' 建于 2012 年, 81398 载重吨, 6 月中旬南美东海岸交船, 斯卡角-直布罗陀还船, 租金 18,000 美元/天—租家邦吉
- 'Pan Mutiara' 建于 2012 年, 81177 载重吨, 5 月 20-21 日泉州交船, 途经印度尼西亚, 菲律宾还船, 租金 8,500 美元/天—租家凯伦
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从 TelukRubiah 到青岛, 受载期 5 月 25-26 日, 运价 4.9 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /租家是淡水河谷
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 6 月 1-3 日, 运价 6.4 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家必和必拓
- MOL 的船, 船名待定, 货量 150000 吨 (10%增减), 从卡迪亚港到光阳港, 受载期 6 月 10-24 日, 运价 20.8 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 60000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 60000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 POSCO
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从丹皮尔港到青岛, 受载期 5 月 31 日到 6 月 2 日, 运价 6.5 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家力拓

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Berge Jebel Jais	2019	37,700	Shimanami Shipyard	
Yasa Venus	2019	61,000	Dalian COSCO KHI	
Feng May	2019	84,700	Oshima Shipbuilding	
Eria Colossus	55,411	2008	Kawasaki HI Kobe	mid/high 12
Loch Ness	61,272	2016	Toyohashi SB	excess 23
Sephora	55,866	2007	Kawasaki HI Kobe	low 3
Thrasher	53,360	2010	Sinopacific Dayang	10
Bulk Paraiso	53,503	2007	Iwagi Zosen	10.5
City of Dubrovnik	75,132	1995	Burmeister & Wain	
Pontovremon	76,318	2001	Tsuneishi Tadotsu SB	excess 7
Kyung IL	10,497	1998	Shina S.B.	
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
CSK Glory	2002	173,044	As is S'pore	9.7
Bluebell	1996	148,668	As is Korea	7.54
Trat	1986	43,594	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	5 月 13 日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	442.6	3.3↓
印、巴、孟三国 (散货船)	439.5	4.5↓

原油价格 美元/桶

种类	5 月 10 日	5 月 10 日	变化
布伦特	72.62	70.39	3.17%↑
西德州	62.87	61.7	1.9%↑

船用燃料油(美元/吨) 5 月 16 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	418(+6)	429(+6)	629(+24)
上海	435(+3)	446(+3)	695(+10)
香港	437.75(+11.75)	448.75(+11.75)	660(+22)
釜山	450(+6)	461(+6)	670(+11.75)
日本	444.5(+6.5)	455.5(+6.5)	553(+24.25)
Fujairah	425.05(+5.3)	436.05(+5.3)	725(+11)
鹿特丹	405.5(-1)		606.5(+2)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

Mysteel: VALE 官方宣布关于 Gongo Soco 矿坑斜坡松动相关消息

(来源: MYSTEEL)

5 月 17 日, 针对 Gongo Soco 矿坑斜坡松动相关消息, VALE 官方对此做出回复。

VALE 表示, 发现 Gongo Soco 矿坑斜坡有松动迹象后, 已立即向相关机构汇报并采取必要措施告知市民矿坑及距离矿坑口 1.5 千米的 South Superior 矿坝情况。

VALE 官方文件中指出, 目前尚未有专业技术数据表明 Gongo Soco 矿区斜坡的最终崩塌可能会触发 South Upper 尾矿坝溃坝事件发生。VALE 表示已对危险级别进行重申并最好一切准备。

South Superior 尾矿坝危险级别已于 2 月 8 日升至 2 级后, 一直与社区居民、当地政府、民防部门及其他相关机构更新关于该坝坝情况。VALE 表示会一直与居民保持密切联系, 确保其悉知斜坡与矿坝的消息。目前矿区斜坡及尾矿坝处于 24 小时监测中。

Gongo Soco 矿山已于 2016 关停。矿坝附近居民已于 2 月 8 日进行疏散。居住在矿坝周围二级危险范围内 (含 Barão de Cocais 地区) 的居民已接受培训。

2019 年 3 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	86,424,000	4%↑	260,768,000

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (5 月 17 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	100	4.0↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	725	38.0↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	5 月 17 日	5 月 10 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	91.5	86.45	5.05↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	83.15	78.55	4.6↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	84.1	81.55	2.55↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	98.55	94.4	4.15↑

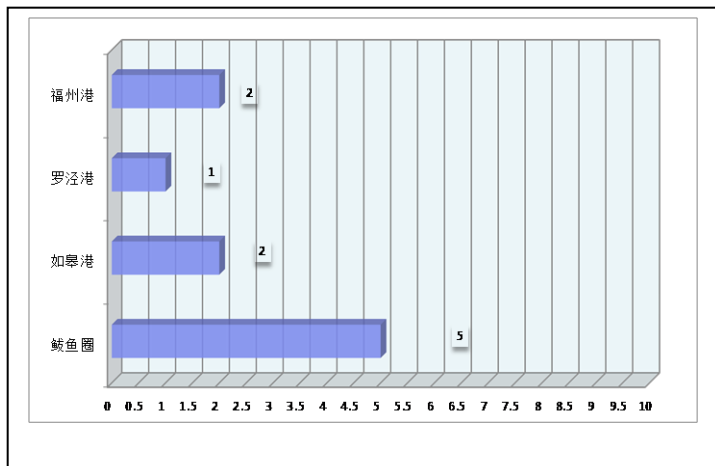
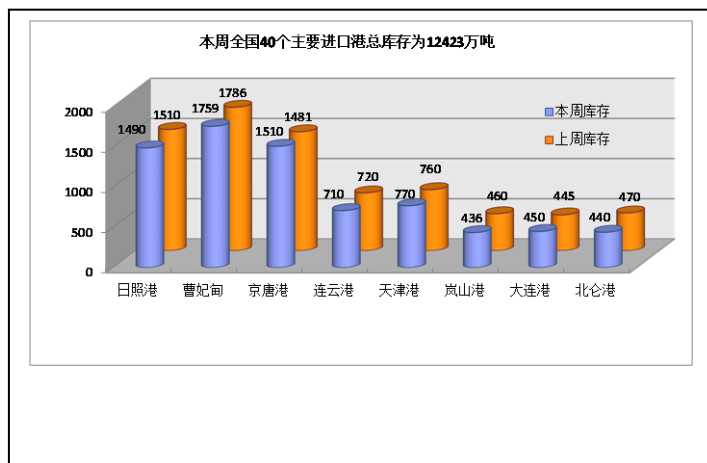
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	5 月 17 日	5 月 10 日	涨跌
钢材综合	148.56	149.77	0.81%↓
长材	168.93	170.28	0.79%↓
扁平	129.07	130.16	0.84%↓
一次材	159.78	161.23	0.90%↓

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

1-4 月河南生产原煤 3432.89 万吨 同比下降 3.8%

(来源: 秦皇岛煤炭网)

河南煤矿安监局日前发布的数据显示, 2019 年 1-4 月份, 河南省煤矿共生产原煤 3432.89 万吨, 同比减少 137.19 万吨, 下降 3.8%。其中, 骨干煤矿企业原煤产量 3294.35 万吨, 同比减少 131.35 万吨, 下降 3.8%。地方煤矿原煤产量为 138.54 万吨, 同比减少 5.84 万吨, 下降 4%。1-4 月份, 河南能源集团生产原煤 1581.67 万吨, 同比减少 84.98 万吨, 下降 5.1%。平煤神马集团生产原煤 1120.21 万吨, 同比减少 14.83 万吨, 下降 1.3%。郑煤集团生产原煤 370.2 万吨, 同比减少 22.1 万吨, 下降 5.6%。神火集团生产原煤 137.74 万吨, 同比减少 11.25 万吨, 下降 7.5%。中煤河南分公司生产原煤 82.24 万吨, 同比增加 7.91 万吨, 增长 10.6%。河南省煤层气公司生产原煤 0.08 万吨, 同比减少 5.05 万吨, 下降 98.5%。河南省地方煤炭集团公司生产原煤 2.21 万吨, 同比减少 1.06 万吨, 下降 32.4%。按辖区分, 1-4 月份, 郑州分局辖区生产原煤 548.17 万吨, 豫西分局辖区生产原煤 653.21 万吨, 豫北分局辖区生产原煤 536.49 万吨, 豫南分局辖区生产原煤 1243.27 万吨, 豫东分局辖区生产原煤 451.76 万吨。河南煤矿安监局没有公布 4 月份的数据, 据上述数据推算, 4 月份, 河南省原煤产量约为 850.7 万吨, 环比减少 14.47 万吨, 下降 1.67%。同比减少 92.97 万吨, 下降 9.85%。

2019 年 3 月煤炭进口量(万吨)

国家	三月	二月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2348.2	1764.1	33%↑

数据来源: 海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (5 月 17 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	652	654.5	0.30%↑
曹妃甸港	480.6	416.7	15.40%↑
广州港	219.2	225.9	2.70%↓
国投京唐港	589.6	604.4	17.20%↓
环渤海四港	1722.2	1675.6	2.70%↑
纽卡斯尔港	196.3	166	18.10%↑

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (5 月 15 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (5 月 10 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	542.57	16.27↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	579	0

数据来源: PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

美国对华大豆出口最新统计：对华销售总量同比减少 53.8%

(来源：我的农产品网)

华盛顿 5 月 16 日消息：美国农业部周度出口销售报告显示，美国对华大豆出口销售总量同比减少 53.8%，一周前同比减少 53.8%。

截止到 2019 年 5 月 9 日，2018/19 年度（始于 9 月 1 日）美国对中国（大陆地区）大豆出口装船量为 607.1 万吨，仍然远远低于去年同期的 2668.3 万吨。

当周美国对中国装运 20.6 万吨大豆，相比之下，前一周装运了 20 万吨。

迄今美国对中国已销售但未装船的 2018/19 年度大豆数量为 720.6 万吨，去年同期为 205.2 万吨。

2018/19 年度迄今为止，美国对华大豆销售总量（已经装船和尚未装船的销售量）为 1327.6 万吨，较去年同期的 2873.5 万吨减少 53.8%，前一周是减少 53.8%，两周前是减少 53.8%。

美国对中国售出的 2019/20 年度大豆数量为 6.3 万吨，和前一周持平。

美国农业部在 2019 年 5 月份供需报告里预测 2018/19 年度（10 月至次年 9 月）中国大豆进口量为 8600 万吨，比 4 月份预测值调低了 200 万吨。

2019 年 3 月大豆进口量(万吨)

国家	三月	二月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	491.7	446	10.2%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019 年 3 月玉米进口量(万吨)

国家	三月	二月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	42	17	147%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

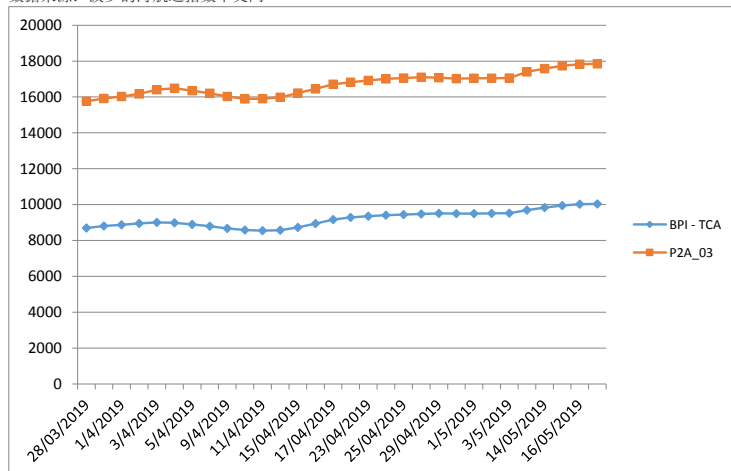
2019 年 3 月大麦进口量(万吨)

国家	三月	二月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	43	36	19.4%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

基于 270,000 吨货量从中东海湾到中国航线上，虽然询盘量充足，价格仅小幅上涨，成交价在国标 40 和国标 42。之后到丽水卸货的运价以国标 39.75 成交。再往西区域，市场价格稳定在国标 19 不到一点的水平，基于来去经过好望角，280,000 吨货量到美湾的航次。西非到中国航线上，基于 260,000 吨货量的运价现徘徊在国标 40.5，较上周运价上涨了 2.5 点。美湾至中国的运费以 457.5 万美元成交。Litasco 完成一笔从霍得角至韩国的交易，运费 425 万美元。

苏伊士极限型油轮

因运力过剩，西非市场的运价小幅下跌并仍承压中，基于 130,000 吨货量到欧洲的运价在国标 60。

阿芙拉极限型油轮

在地中海市场，80,000 吨货量从杰伊汉出发的运价稳定在大约国标 107.5 的水平，之后 BP 以国标 100 的运价租下了 'Lillesand'。黑海市场的运价下跌了 10 点至国标 105，而在波罗的海市场，基于 100,000 吨货量的运价跌幅超过了 22 点，至国标 75 的水平。基于 80,000 吨货量、穿越北海的航线上，运价也步后尘下跌，从本周初的国标 120 下跌至国标 107.5。基于 70,000 吨货量，加勒比海北部市场，本周交易活跃，价格上涨 35 点至国标 112.5。

成品油油轮

中东海湾至日本，基于 75,000 吨货量的运价坚守在国标 107.5。而 55,000 吨货量的运价仍在国标 120 附近徘徊。本周基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆到美国大西洋沿岸航线上的表现再度令人失望，运价大约损失了 15 点，至国标 105。基于 38,000 吨货量，从美湾到英国-欧洲大陆航线上，运价起先下跌了 5 点至国标 87.5，之后重新回升至国标 95。

成品油油轮运价回顾 5 月 17 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 108	2.06↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 118.81	0.75↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 95.36	0.72↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	WS 1845833	14881↓

原油油轮运价回顾 5 月 17 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 19.14	1.12↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 41.71	4.04↑
270000	中东海湾-中国	WS 40.88	3.92↑
260000	西非到中国	WS 41.08	2.25↑

航运新闻摘要

2018/19 年度巴西大豆收获进度达到 98%

我的钢铁网

圣保罗 5 月 16 日消息：分析机构 AgRural 公司的数据显示，迄今巴西 2018/19 年度大豆收获进度达到 98%。

目前只有南里奥格兰德以及巴西东北部的一些豆田尚待收获。在南里奥格兰德的西北部地区，农户在收获完首季大豆或玉米后，在 1 月份播种了二季大豆，不过二季大豆的单产非常令人失望，因为大豆锈病发病率高企。

AgRural 公司将 2018/19 年度巴西大豆产量预测值调高到了 1.153 亿吨，比早先预测高出 70 万吨。

DATAGROW 公司也将巴西大豆产量预测值调高到 1.151 亿吨，比早先预测高出 220 万吨。大豆单产预计为每公顷 3.205 吨，相当于每英亩 47.4 蒲式耳，比上年低了 8%。

巴西国家商品供应公司 (CONAB) 将巴西大豆产量调高到 1.143 亿吨，比上次预测值高出 49 万吨。

美国农业部在 5 月份供需报告里预测 2018/19 年度巴西大豆产量为 1.17 亿吨，和上次预测值持平。美国农业部首次预计 2019/20 年度巴西大豆产量为 1.23 亿吨。

澳大利亚 4 月失业率上涨 距离降息又近一步

我的钢铁网

中新网 5 月 16 日电 据澳洲网报道，尽管就业强劲增长，但 4 月澳大利亚的失业率上涨，推动澳大利

亚距离降息又近了一步。据报道，澳大利亚统计局 (ABS) 16 日公布的最新数据显示，尽管更多澳人在寻求就业，但 4 月澳大利亚失业率意外上升至 5.2%。此外，3 月的失业率也从 5% 修正至 5.1%。具体来看，4 月澳大利亚就业人数新增了 2.84 万人，超出预期的新增 1.5 万。不过，全职就业减少 6300，兼职就业增长了 3.47 万。此外，4 月的就业参与率较 3 月的 65.7% 提升至 65.8%。考虑到另一组最新数据显示，今年第一季度薪酬增长依然停滞，且公司在招聘方面变得消极，澳大利亚央行 (RBA) 将在 6 月 4 日举行的月度利率会议上，更仔细的审查现金利率。澳大利亚央行行长劳伊上周曾表示，如果工资与通货膨胀朝着 2% 至 3% 的目标前进，失业需要减少。随着过去 3 年中通货膨胀率低于预期，且今年第一季度偏离目标，促使澳大利亚央行降低了对通货膨胀率的预测。金融市场预测 40% 的概率澳大利亚央行将于 6 月开始降息，并于 8 月全面实施。这是自 2016 年 8 月以来，金融市场对降息的预测首次达到这一水平。不少经济学家预计，澳大利亚央行即将于 21 日公布的政策会议纪要将透露出明显的宽松倾向。不过，经济研究所 BIS Oxford Economics 分析师亨特尔表示，澳大利亚央行仍然不愿意在下个月，将现金利率从 1.5% 的历史低位下调。亨特尔称：“这将增加董事会放松政策以支持下半年经济的压力，尤其是鉴于一些下行风险似乎在国际经济中具体化。”

光华集团将斥资 3.9 亿美元 在国内船厂下单订造散货船及油轮

TRADEWINDS

一名熟悉顾建安业务的业内消息人士表示，光华集团 (Glory Maritime International) 已经与三家中国造船厂签署了意向书。

“顾建安已经为这三艘船考虑好了承租商。一家中东主权财富基金将资助顾建安的三艘新造船。他们一起合作了多年。”

顾建安未对此事置评。

MR 油轮建造协议

据说，光华集团与扬子江船业签订了多达六艘成品油轮的建造协议。该订单包括两艘确认订单和四艘备选订单。

《贸易风》获悉，光华集团为每艘确认订单船支付约 3,300 万美元，计划在 2020 年第三季度接收首艘船，在下一季度接收第二艘船。这批油轮将按照 IMO Tier II 标准建造。

这名消息人士说：“顾建安仍在考虑是否应该为这批船安装废气洗涤器。这些新造船是所谓的‘转售船’，因为原本这批船是由在新加坡上市的扬子江船业的全资子公司扬子江航运有限公司订造。”

光华集团还与设在舟山的海海智造公司签订了一艘 VLCC 建造意向书。据称，这艘船的造价约为 7700 万美元，这艘 300,000-dwt 原油油轮将配备洗涤器。该消息人士说：“这艘 VLCC 最初由中国海航集团旗下大新华油轮订造。这艘船已建造了约 50%，安排于 2020 年 11 月交付。”

光华集团将与一家未具名的中国石油公司签订 VLCC 租船合约。

更多的业务

在散货船板块上，光华集团与山东蓬莱中柏京鲁船业有限公司签订了四艘卡萨姆型散货船新造船的合同。该交易没有备选。

这位业内人士表示：“光华集团已经为这四艘卡萨姆型散货船签订了租船合同。”

据称，这批装有洗涤器的 IMO Tier III 散货船每艘的造价约为 2800 万美元。新船安排于 2021 年交付。

去年夏天，据报道，光华集团在芜湖造船厂签署合同，计划订造最多 10 艘极限型便型散货船，每艘船的造价为 2400 万美元。

这份合同包括四艘确认订单和六艘备选订单。但是，因为出台的新限制，该合同未能实现。

据报道，顾建安希望用 MR 油轮新造船取代原本计划在芜湖订造的 63,500 载重吨散货船订单。

现在看来，他已经去了扬子江船业订造成品运输船。

此前有报道称，顾建安已经在出售最后一艘船，即 107,000-dwt tanker Diamond Queen (1998 年建成) 后，于 2011 年年中退出海运业务。

据说，光华集团拥有五艘阿芙拉型油轮，这五艘油轮在五到六年前建成，签有为期 10 年的长期合同。但是，这批船没有列在主要的航运数据库中。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址: www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址: www.balticexchange.cn