

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1290 点，同比上周末上涨 507 个点。过去一周里海岬型船市场的表现前后差别很大，而且有继续波动的可能。在一开始，市场仍是处在积极的氛围中，从西澳大利亚到中国的 C5 航线上开盘价格在 6.5-6 美元/吨之间。时间推进至周三的节假日前，价格升高至 7.5 美元/吨，之后又迅速回落，到周末前价格跌至 6.5 美元/吨左右。价格如此震荡摇摆是市场的特征之一，但做生意时就会特别困难。我们看到许多太平洋里的船东到周五是仍留在市场里坐等机会，并将可能回弹的希望寄予下周。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1190 点，同比上周末上涨 4 个点。因连接的节假日打乱了交易节奏，过去一直的市场稍显杂乱。不过市场总体上仍坚守在不错的水准。南美市场继续消化空放船只，现代卡姆萨尔型货船的价格徘徊在大约 15,500 美元/天，加 550,000 美元的空放补贴。再往北区域里，运力供应仍较平衡，成交价格与上次交易相差不多。

3. 超灵便型船

指数周五报收 752 点，同比上周末下滑 28 个点。本周因各地的节假日，市场缺少了上涨的动力。定期期租的交易有限，除了一艘 56,000 载重吨、空在美湾的船成交，租期 3-5 个月，大西洋还船，租金 11,000 美元/天。

期租水平 5 月 3 日(美元/天)

船型	5月3日	比较上周	2018年5月	2017年5月
海峡型	11182	2586↑	16294	12076
巴拿马型	9524	1459↓	8583	7296
超灵便型	8390	313↓	9911	7609
灵便型	5720	2135↓	11467	8703

数据来源：波罗的海航运指数中文网

4 月 30 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.556	1.324↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	16.104	2.557↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	11.053	1.231↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	9.914	1.078↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.583	0.084↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.853	0.019↓
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.185	0.047↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.256	0.008↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租金水平上涨
2. 巴拿马型船租金水平下滑



3. 超灵便型船租金水平下滑

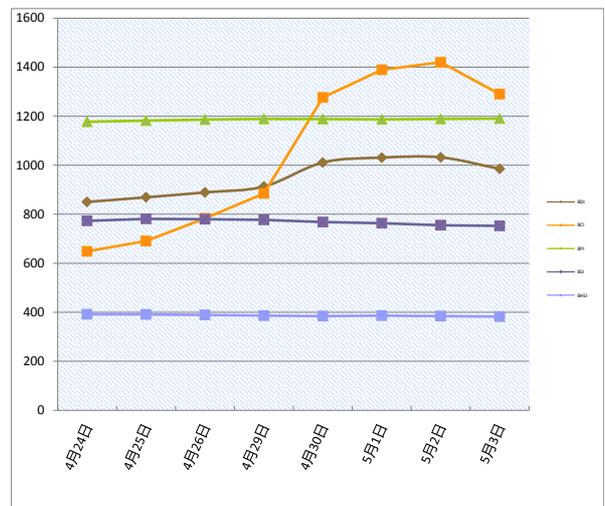
人民币 FFA 远期评估(4 月 30 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	中间价
CTC0519	13046	87,781.32	113.52%↑	6.7286
CTC0619	14188	95,465.38	33.13%↑	6.7286
CTC0719	14300	96,218.98	15.29%↑	6.7286
CTC0819	15388	103,539.70	17.21%↑	6.7286
CTCQ319	15546	104,602.82	5.69%↑	6.7286
CTCQ419	18288	123,052.64	3.21%↑	6.7286
CTCQ120	13400	90,163.24	2.03%↑	6.7286
CTC2020	15302	102,961.04	4.03%↑	6.7286
PTC0519	9538	64,177.39	5.41%↑	6.7286
PTC0619	9629	64,789.69	1.37%↑	6.7286
PTC0719	10071	67,763.73	4.98%↑	6.7286
PTC0819	10438	70,233.13	4.57%↑	6.7286
PTCQ319	10422	70,125.47	1.44%↑	6.7286
PTCQ419	11083	74,573.07	2.39%↑	6.7286
PTCQ120	9313	62,663.45	0.92%↑	6.7286
PTC2020	9785	65,839.35	1.02%↑	6.7286
STC0519	8757	58,922.35	8.43%↑	6.7286
STC0619	9099	61,223.53	4.22%↑	6.7286
STC0719	9699	65,260.69	7.20%↑	6.7286
STC0819	9974	67,111.06	2.98%↑	6.7286
STCQ319	9935	66,848.64	0.76%↑	6.7286
STCQ419	10495	70,616.66	0.09%↑	6.7286
STCQ120	8857	59,595.21	2.42%↑	6.7286
STC2020	9807	65,987.38	0.44%↑	6.7286

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Hakodate Dock 船厂交付了一艘 34,447 载重吨的散货船 'Daiwan Miracle'，船东是 Wisdom Marine Group，成交价 2200 万美元，Jiangsu New YZJ 船厂交付了一艘 82,023 载重吨的散货船 'Star Amber'，船东是 Chartworld Shipping。

二手船市场

干散货买卖船市场表现繁忙，交易主要集中在超灵便型船上。Nordic Shipping 出售了 "VIOLA" (58,729 载重吨, 建于 2008 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T)，买家是 Belships ASA，成交价是 1300 万美元，一半是现金一半是股份。另一艘 'Tess 58' 型设计的船舶 "MEDI LISBON" (58,710 载重吨, 建于 2006 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T) 被孟加拉国买家买进，另外，Primebulk 出售了 "MOONRAY" (56,812 载重吨, 建于 2009 年, Jiangsu Hantong HI, C4x35T)，成交价是 920 万美元，买家是中国的。

新造船市场

Wisdom Marine 在日本船厂下单建造 2 艘干散货船舶，第一艘是 63300 载重吨的 Ultramax 型船舶，船厂是 Tsuneishi，预计是在集团海外的舟山船厂建造，预计 2021 年初交船。第二艘是 38000 载重吨的灵便型船，在 Namura SB 建造，也是 2021 年交。

租船交易摘要

- 'Seajourney' 建于 2009 年，82580 载重吨，5 月 3 日直布罗陀交船，途经美湾（或可选择南美北海），斯卡角-直布罗陀还船，租金 10,500 美元/天（或可选择斯卡角-巴塞罗那还船，租金 11,000 美元/天）—租家邦吉
- 'Tonic Kleos' 建于 2014 年，82250 载重吨，5 月 5-7 日舟山交船，途经东澳大利亚，新加坡-日本还船，租金 9,500 美元/天—租家 Bilgent
- 'Artvin' 建于 2011 年，82231 载重吨，圣西普里安即期交船，跨大西洋的往返航次，斯卡角-直布罗陀还船，租金 10,500 美元/天—租家邦吉
- 'Medi Egadi' 建于 2018 年，81600 载重吨，5 月 18 日南美东海岸交船，东南亚还船，租金 15,500 美元/天，空放补贴 550,000 美元—租家邦吉
- 'Ning Yue Hai' 建于 2017 年，63562 载重吨，5 月 10 日根特交船，东地中海还船，意向载废料，租金 12,500 美元/天—租家不详
- 'Cardinal' 建于 2004 年，55408 载重吨，5 月 3-6 日考斯昌交船，中国还船，意向载煤渣，租金大约 10,250 美元/天—租家 Jierui
- 'Southern Harmony' 建于 2012 年，货量

- 170000 吨（10%增减），从西澳大利到青岛，受载期 5 月 19-23 日，运价 6.5 美元/吨，船方不承担装卸，装货条件按港口规定 / 卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期节假日）—租家 Cara
- 'Casta Diva' 建于 2011 年，货量 170000 吨（10%增减），从丹皮尔港到青岛，受载期 5 月 17-19 日，运价 7.25 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期节假日）—租家力拓
- Five Ocean 的船，船名待定，货量 150000 吨（10%增减），从罗伯茨湾到 Youngheung，受载期 5 月 10-19 日，运价 10.74 美元/吨，船方不承担装卸，装货条件按港口规定 / 卸率是 35000 吨/晴天工作日（包括星期节假日）—租家 KPCO(招标成交)

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Daiwan Miracle	2019	34,447	Hakodate Dock	22
Star Amber	2019	82,023	Jiangsu New YZJ	
Adventure III	2019	62,534	Oshima Shipbuilding	
Naess Resolute	56,815	2012	Taizhou Sanfu	mid/high 10
Medi Lisbon	58,710	2006	Tsuneishi Cebu	high 10
Hai Yu	27,670	1996	Shin Kurushima	low 3
Defiant	52,478	2001	Shin Kurushima	low 6
Ascanius	76,878	2004	Oshima Shipbuilding	8.5
CMB Giulia*	34,297	2012	Zhejiang Jingang	28
CMB Adrien*	32,663	2011	Jiangsu Zhenjiang SY	
Viola	58,729	2008	Tsuneishi Cebu	13
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Silver Geneva	1999	170,974	Bangladesh	9.55
Iron Chieftain	1993	50,587	Turkey	
Trat	1986	43,594	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	4月29日	变化
印、巴、孟三国(油轮 6000-10000)	449	1.4↓
印、巴、孟三国(散货船)	446.5	2.4↓

原油价格 美元/桶

种类	4月30日	4月26日	变化
布伦特	72.04	74.35	3.1%↓
西德州	63.5	65.21	2.6%↓

船用燃料油(美元/吨) 5月2日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	428.25(-23.75)	439.25(-23.75)	617(-15)
上海	440.5(-23.5)	451.5(-23.5)	693.25(-12.75)
香港	441.5(-27.5)	452.5(-27.5)	650(-26)
釜山	462.75(-23)	473.75(-23)	669.75(-12.75)
日本	453.5(-18)	464.5(-18)	540.25(-12.75)
Fujairah	437.75(-19)	448.75(-19)	725(-15)
鹿特丹	411.5(-31.5)		616.5(+3)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

巴西今年4月实现外贸顺差逾60亿美元

(来源: MYSTEEL)

中新社圣保罗5月2日电(记者莫成雄)巴西经济部当地时间2日公布的数据显示,今年4月,巴西外贸实现顺差60.61亿美元,比去年同期略有增加,创2017年以来同期新高。

数据显示,4月,巴西出口额为196.89亿美元,同比下降0.1%。其中,半成品出口同比增长7.1%、基本产品出口同比增长2.1%、制成品出口同比增长0.8%。出口产品主要包括原油、铁矿石、汽车、牛肉和大豆等。

进口额为136.28亿美元,同比下降1.2%。其中,资本货物进口同比下降10%、消费品进口同比下降6.6%和中间产品进口同比下降0.2%。不过,燃料和润滑剂的进口同比增长10.4%。

数据显示,今年前四个月,巴西出口总额为723.33亿美元,同比下降2.7%。进口总额为557.66亿美元,同比下降0.8%。巴西实现外贸顺差165.67亿美元,同比下降8.7%。

今年前四个月,巴西产品出口目的地国家主要是:中国201亿美元、美国95亿美元、阿根廷32亿美元、荷兰28亿美元和德国18亿美元。

巴西经济部预计,今年巴西出口总额将达2459亿美元,进口总额将达1958亿美元,实现外贸顺差为501亿美元。巴西金融市场预测今年外贸顺差为500亿美元,而巴西央行的预测是400亿美元。

2019年3月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	86,424,000	4%↑	260,768,000

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析(4月30日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	95	2.0↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	677	7.0↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	4月30日	4月26日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	86.2	84.45	2.1↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	78.5	75.35	3.4↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	82	79.6	2.65↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	95.05	93.05	2↑

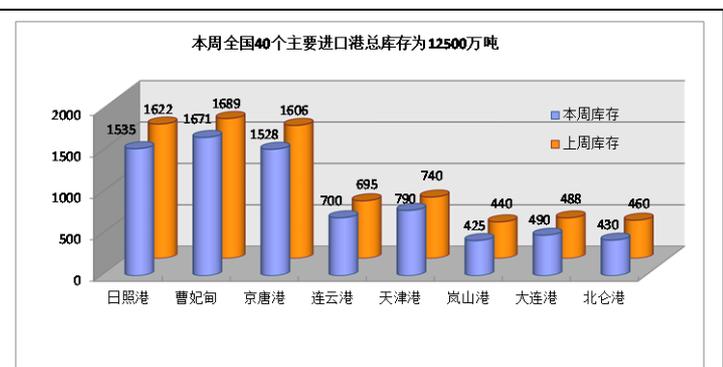
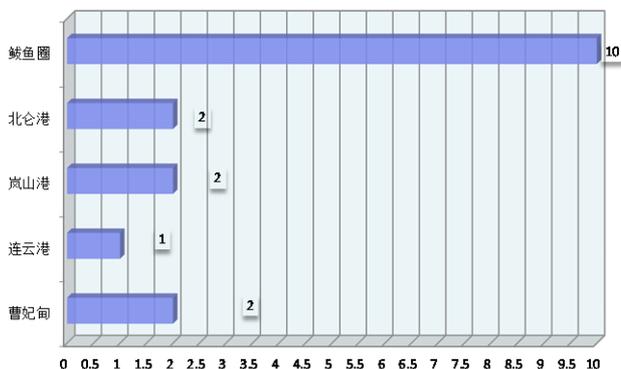
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	4月30日	4月26日	涨跌
钢材综合	150.39	149.88	0.08%↓
长材	171.14	170.82	0.23%↓
扁平	130.55	129.85	0.12%↑
一次材	161.98	161.46	0.15%↓

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

中国动力煤供给增长将令煤炭出口商承压

(来源：秦皇岛煤炭网)

中国动力煤供给增长可能导致中国政府进一步收紧煤炭进口，进而令海运煤炭的价格承压，并令煤炭出口商的订单不确定性增加。受影响最大者当属印尼和澳大利亚煤炭出口商，但其受到的信用影响不大，因惠誉已将煤价下行趋势纳入其评级假设。因国内需求疲软及国内供给改善，中国煤炭市场供应紧张的情况已有所缓解。因冬季采暖期末期即三月中旬的住宅用电量下降，以及华南地区大量降雨令水力发电的电力供给增加，中国煤炭需求已有所下降。CRU 称，因煤炭产能退出放缓及政府推动新增产能加速投放以拉低电厂的燃料费，最近几个季度中国国内煤炭供给已逐渐改善。三月下旬中国六大发电集团的库存已升至 1600 万吨，比 2018 年的平均水准 1410 万吨高出 13%。国内煤炭供给增长可能促使中国政府收紧动力煤进口控制，这意味着煤炭出口商的订单波动将加剧，并且出口中国的海运煤炭供应商（主要是印尼和澳大利亚的煤炭供应商）所面临的风险将上升。中国政府自 2017 年开始不时调整煤炭进口政策：在国内供给充足时期加强煤炭进口审查，在国内供给紧张时则加快进口煤炭的清关速度。例如，CRU 称，自今年二月起澳大利亚煤在中国港口清关被拖延的情况日益严重。海运煤炭与中国国内煤炭相比仍具价格竞争力，但清关拖延和进口禁令可能令中国消费者不愿使用海运煤炭，在国内煤炭供给充足时尤其如此。澳大利亚煤炭生产商可能面临订单撤销风险，并且可能在一定程度上被迫将本来出口中国的煤炭转销其他国家。这可能会导致海运煤炭市场的价格疲软，尤其是中国煤炭进口商通常购自澳大利亚的中等热值（大约 5,500 千卡/公斤）。相关新闻报导称，印尼出口中国的煤炭受最近中国煤炭进口控制措施的影响较小，但印尼煤炭生产商仍可能因中国海运煤炭总体需求下滑及印尼国内煤炭产量增加但国内需求低于预期等因素而面临开拓新市场的压力。

2019 年 3 月煤炭进口量(万吨)

国家	三月	二月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2348.2	1764.1	33%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (4 月 26 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	650	639	1.70%↑
曹妃甸港	420.9	422.8	0.50%↓
广州港	205.2	237.6	13.50%↓
国投京唐港	581.4	568.4	2.30%↑
环渤海四港	1652.3	1630.2	1.30%↑
纽卡斯尔港	141.2	176.6	19.90%↓

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (4 月 24 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CC18 (4 月 26 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	526.3	9.94↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	579	0

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

FCStone 上调巴西 2018/19 年度大豆产量预 估至 1.165 亿吨

(来源：我的农产品网)

INTLFCStone 周五称，巴西 2018/19 年度大豆产量料达 1.1646 亿吨，较此前预估值 1.1574 亿吨上调了 0.6%。该机构同时预测玉米出口量将创纪录。

2 月以来气候条件有所恢复，有助于南里奥格兰德州、“大豆粮仓”Matopiba(四个产豆州的简称)以及中西部部分地区的大豆作物，一定程度上抵消了帕拉纳州、南马托格罗索州因干燥天气而产生的产量损失。

报告称，戈亚斯州的单产从每公顷 3.2 吨升至 3.41 吨，该州产量预估因此升至 1.170 万吨，从而提升了整体产量预测。

不过，巴西大豆产量仍将低于 2017/18 年度创下的 1.193 亿吨，以及播种期内预测的 1.2 亿吨。

INTLFCStone 未调整 2018/19 年度大豆出口预估，仍维持在 7,150 万吨，上年度创下的历史高位在 8,400 万吨。

玉米方面，该机构将 2018/19 年度玉米产量预估从 4 月份的 9,440 万吨上调至 9,680 万吨，主要因第二茬玉米产量预测上升。

巴西第二茬玉米预计本月就能开始收割，产量将达到 6850 万吨，此前预估在 6640 万吨。

— NTLFCStone 市场分析师 AnaLuizaLodi 表示，天气条件一直对作物发育非常有利，提振产量前景。

高产意味着出口量有望创纪录，INTLFCStone 目前预计玉米出口量在 3,200 万吨。不过，出口市场上的竞争会非常激烈，阿根廷、乌克兰、美国都是强有力的对手。

2019年3月大豆进口量(万吨)

国家	三月	二月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	491.7	446	10.2%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019年3月玉米进口量(万吨)

国家	三月	二月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	42	17	147%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

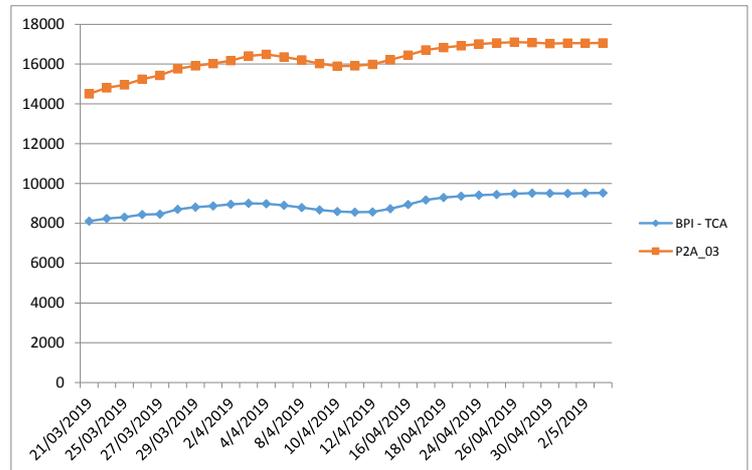
2019年3月大麦进口量(万吨)

国家	三月	二月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	43	36	19.4%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

对船东来说又是困难重重的一周，市场中询盘非常有限。基于 270,000 吨出货量，从中东海湾至中国的运价从国标 42 下跌至国标 37。往西方向，Exxon 据说为运输 280,000 吨出货量至美湾支付了国标 18 的运价，基于来去经过好望角。西非市场也相继下跌，本周初还有交易以国标 42 的运价成交，但现在市场价格估计勉强达到国标 40 的水平。美湾至中国航线上报出一笔成交报道，租家是 Mercuria，成交运费从 520 万美元下跌至 450 万美元。

苏伊士极限型油轮

因运力供应充足，价格处于下行压力之下。基于 130,000 吨出货量，从西非到欧洲的运价先小幅下跌至国标 55-57.5 的范围，之后又回升至国标 60。

阿芙拉极限型油轮

地中海过去一周交易繁忙，基于 80,000 吨出货量从杰伊汉出发的运价上涨了 5 点，至国标 80 的水平。在波罗的海，市场基于 100,000 吨出货量的运价冲高至国标 90，不过之后成交运价回落至国标 82.5。基于 80,000 吨出货量、穿越北海的运价稳定在国标 97.5。基于 70,000 吨出货量，加勒比海北部市场运价徘徊在国标 75-77.5 之间。

成品油油轮

中东海湾到日本，基于 75,000 吨出货量的运价上涨了 6.5 点，至国标 107.5。而 55,000 吨出货量的运价以国标 105 成交，相较上周的价格是国标 90。本周基于 37,000 吨出货量，从欧洲大陆到美国大西洋沿岸航线上的表现欠佳，运价的跌幅超过了 30 点，至大约国标 135-140 的水平。基于 38,000 吨出货量，从美湾到英国-欧洲大陆航线上的运价维持在略高于国标 70 的位置。

成品油油轮运价回顾 5 月 3 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 107.56	3.68↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 106.39	10.5↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 71.29	4.42↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	WS 1821429	6428↓

原油油轮运价回顾 5 月 3 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 18.05	2.06↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 37.5	4.88↓
270000	中东海湾-中国	WS 36.71	4.87↓
260000	西非到中国	WS 39.29	4.96↓

航运新闻摘要

专家预计二季度煤炭下游需求 维持低速增长

秦皇岛煤炭网

据中国煤炭工业协会统计与信息中心统计,2019年1月份至3月份,协会直报大型煤炭企业原煤产量完成6.1亿吨,同比减少835.2万吨,下降1.4%。一季度,排名前10家企业原煤产量合计为4.0亿吨,占大型企业原煤产量的65.6%。其中,6家企业产量增加,合计增产1152.9万吨;4家企业产量下降,合计减产1456.9万吨。东方金诚工商企业部助理总经理卢宏亮昨日在接受《证券日报》记者采访时表示,一季度动力煤需求增速回落,钢铁产量增速提升带动焦煤需求增长。预计二季度煤炭下游需求维持低速增长,焦煤需求好于动力煤。库存方面,随着春节后工业企业陆续复产,2019年以来电厂库存逐渐去化,高库存压力有所缓解。Wind数据统计,截至2019年3月末,沿海六大电厂煤炭库存1571.36万吨,较上年同期增长7.10%,较2018年12月2日的库存高点回落13.69%;库存可用天数为22.25天,较去年同期基本持平。港口库存方面,截至2019年3月29日,环渤海主要港口库存1447.90万吨,同比增加93.10万吨。受益于焦炭和生铁产量增速较高,焦煤库存总量从2月初的高点回落13.12%至2371.61万吨,较去年同期增加311.26万吨。

卢宏亮表示,预计二季度,随着气温回升,供暖需求回落,同时水电出力增加,挤压火电负荷,二季度动力煤市场将进入需求淡季。全年来看,随着清洁能源装机增速加快,火电装机维持低速增长,电力行业耗煤量低速增长。华北地区重点工程启动将持续带动水泥需求温和增长,二季度春节错位效应消失,水泥行业耗煤需求增速环比小幅回落,全年水泥产量增速预计在3%至5%。焦煤方面,二季度,房地产新开工和投资情况较好同时基建投资逐步回暖,粗钢产量稳定增长,焦煤需求存在支撑,维持较高增速。2019年,钢铁行业煤炭消费量预计保持7%左右的增长。卢宏亮表示,库存方面,二季度,传统淡季下电厂库存仍偏高,补库意愿偏弱,库存反弹有限,大秦铁路检修导致秦港库存回落,总库存稳中有降,仍处于相对高位。2019年,在电厂高库存策略及季节性因素影响下,煤炭库存整体将在高位波动。一季度产地安监力度提升、动力煤产能释放受限,国内原煤产量增速回落。二季度煤炭供应偏紧,下半年供给释放可控,全年产量小幅增长。

中巴结束自贸协定第二阶段谈判并签署议定书

商务部网站

4月28日,国家主席习近平在会见巴基斯坦总理伊姆兰·汗,国务院总理李克强同日也会见了伊姆兰·汗。在两国总理共同见证下,商务部副部长兼国际贸易谈判副代表俞建华与巴基斯坦驻华大使马苏德·哈利德签署《中华人民共和国关于修订〈自由贸易协定〉的议定书》。

《议定书》作为中国-巴基斯坦自贸协定第二阶段谈判成果文件,是落实两国领导人重要共识、进一步丰富和充实中巴两国全天候战略合作伙伴关系的重要举措,是发展中国家间自贸区建设的典范,也是推进“一带一路”建设和构建人类命运共同体的生动实践。

《议定书》对原自贸协定中的货物贸易市场准入及关税减让表、原产地规则、贸易救济、投资等内容进行了升级和修订,并新增了海关合作章节。其中,核心内容是在原自贸协定基础上,进一步大幅提高两国间货物贸易自由化水平。《协定书》生效后,中巴两国间相互实施零关税产品的税目数比例将从此前的35%逐步增加至75%。此外,双方还将对各自税目数比例5%的其他产品实施20%的部分降税。

中巴自贸协定于2006年11月签署,2007年7月生效实施。2011年3月,中巴双方启动自贸协定第二阶段谈判,于近期就所有议题达成一致并结束谈判。

Klaveness 为执行在新扬子造船的备选发行股票筹资

TRADEWINDS

Klaveness Combined Carriers (KCC) 将非公开发行股票,资助执行在中国江苏新扬子造船有限公司的两艘备选订单。

Klaveness 通过5月底在奥斯陆证券交易所发行新股,筹集2亿挪威克朗至4亿挪威克朗(2300万至4600万美元)。所获资金将用于支付执行KCC在江苏新扬子造船有限公司最多两艘新造船备选。

KCC 公司在新扬子造船签署了六艘船订单,其中两艘已经交付。

股票发行详情

KCC 公司表示,将以每股47.50挪威克朗的价格发行新股,新股的发行数量相当于其已发行股票总数的10.4%至20.8%。

ABG Sundal Collier、克拉克森-柏拉图证券、SEB Corporate Finance 将担任此次股票发行的联席账簿管理人,KCC公司向承销商授予超额认购选择权,可额外最多购买此次配售15%股票。

新股将于5月6日周一在奥斯陆开始发行,并于5月14日周二当地时间14:00结束。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn