



船舶交易市场报告

2019年第19周 (2019.04.27-05.03)

一、市场综述

本周干散货运输市场，海岬型船运价指数持续大幅提升 507 点，巴拿马型船运价指数上扬 4 点，超灵便型船运价指数下滑 28 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 985 点，涨幅为 10.8%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 12,346 美元，较一周前上涨 34.15%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 11,044 美元，较一周前上涨 0.35%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 9,516 美元，较一周前上涨 0.03%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 8,431 美元，较一周前下跌 2.69%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 7,800 美元，较一周前下跌 0.46%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 5,751 美元，较一周前下跌 0.74%。

新造船市场，希腊船东 MINERVA MARINE 与大韩造船签署 2+2 艘 115,000 载重吨阿芙拉型油轮订单，每艘造价约 5,000 万美元，新船预计在 2021 年交付。比利时液化气船船东及运营商 EXMAR 与江南造船签署了 2 艘 86,000 立方米 VLGC 建造合同，新船将分别在 2021 年第二季度和第三季度交付，新船交付后将租赁给挪威国油（EQUINOR），EXMAR 与挪威国油已经在 2017 年 12 月签署了长期 LPG 运输合同。

散货二手船市场，巴拿马型散货船“NORD GALAXY”（76,629 载重吨，2006 年日本 IMABARI 建造，7 舱 7 口）以 1,050 万美元的价格出售；“MEDI VITORIA”（76,616 载重吨，2004 年日本 IMABARI 建造，7 舱 7 口）以 770 万美元的价格出售给中国买家；“PONTOVREMON”（76,318 载重吨，2001 年日本 TSUNEISHI 建造，7 舱 7 口）以 700 万美元的价格出售给中国买家。ULTRAMAX 型散货船“GOLDEN BRIDGE”和“GOLDEN RIVER”（63,800 载重吨，2019 年南通象屿建造，4X35T 克令吊）以 2,250 万美元/艘的价格打包出售给中国买家。超灵便型散货船“CONTI LARIMAR”（57,075 载重吨，2011 年泰州三福建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊）以 900 万美元的价格出售；“SEPHORA”（55,866 载重吨，2007 年日本 KAWASAKI 建造，4X30.5T 克令吊）以 1,200 万美元的价格出售给挪威买家 BELSHIPS。灵便型散货船“ARGYROULA”（26,516 载重吨，1997 年日本 IMABARI 建造，5 舱 5 口，4X30.5T 克令吊）以 440 万美元的价格出售给中东买家。

油轮二手船市场，超大型油轮“VIDA”（299,097 载重吨，2003 年南通 COSCO 建造）以 2,600 万美元出售给阿联酋买家，5 个月前卖家以 2,180 万美元购入该船。苏伊士型油轮“NORDIC GLAZE”（158,400 载重吨，预计 2020 年韩国 HYUNDAI SAMHO 完工交付）以 6,600 万美元转售给挪威买家 FRONTLINE。MR 型油轮“UNIQUE EXPLORER”（50,090 载重吨，2010 年日本 ONOMICHI 建造）以 1,745 万美元出售给印度

买家 PALLONJI。不锈钢化学品船“CHEMBULK GIBRALTAR” (20,601 载重吨, 2001 年日本 FUKUOKA 建造) 以 680 万美元出售给越南买家; “NJORD CLEAR” (16,225 载重吨, 2001 年意大利 POLI PELLESTRINA 建造) 以 600 万美元的价格出售给中国买家。

拆船市场, 随着季风季节即将来临, 加上次大陆各国国内政治经济因素的影响, 本周次大陆的船舶拆解交易活动开始放缓。孟加拉市场, 在国家财政预算发布之前, 目前当地的买家对市场保持观望态度。印度市场, 自 4 月初以来当地拆解价格下跌有 20 美金/轻吨, 尽管在本周钢板价格和汇率双双走强, 但是些许的涨幅尚不能对当地的拆船交易起到决定性的推动作用。巴基斯坦市场今年以来只接收到一些小型吨位的船舶, 面对目前其他邻国的价格优势, 巴基斯坦似乎只能选择等待合适的时机。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	2+2	115,000	DAEHAN	MINERVA	2021	50	-
TANKER	6	50,000	HYUNDAI MIPO	ESHIPS	2020-2021	38	IMO II, T/C TO SHELL
TANKER	2	50,000	HYUNDAI MIPO	MEIJI SHIPPING	2020	38	OPTIONS DECLARED
VLGC	2	86,000 CBM	JIANGNAN	EXMAR	2021	73-74	T/C TO EQUINOR

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/MLCC	45	41	11	97
SUEZMAX	15	30	4	49
AFRAMAX	35	23	16	74
PANAMAX	12	16	8	36
MR TANKER	160	101	15	276
CAPE SIZE	72	107	33	212
PANAMAX	117	125	40	282
SUPRAMAX	106	108	32	246
HANDYSIZE	83	60	9	152

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
NORD GALAXY	76,629	2006	IMABARI	MAN B&W	10.5	-	7/7H
MEDI VITORIA	76,616	2004	IMABARI	B&W	7.7	中国	7/7H 10,208 LDT
PONTOVREMON	76,318	2001	TSUNEISHI	B&W	7	中国	7/7H 10,277 LDT
HAI QING	73,288	2000	SUMITOMO	SULZER	5.3	-	7/7H 9,958 LDT
GOLDEN BRIDGE	63,800	2019	南通象屿	B&W	22.5 EACH	中国	5/5H C4X35T
GOLDEN RIVER							
CONTI LARIMAR	57,075	2011	泰州三福	MAN B&W	9	-	5/5H C4X30T DD DUE
SEPHORA	55,866	2007	KAWASAKI	MAN B&W	12	挪威 (BELSHIPS)	C4X30.5T
ERIA COLOSSUS	55,411	2008	KAWASAKI	MAN B&W	12.6	希腊	5/5H C4X30.5T BWTS FITTED
THRASHER	53,360	2010	扬州大洋	MAN B&W	10	印尼 (MERATUS)	5/5H C4X35T 10,348 LDT
AGHIA SKEPI	52,514	2002	SANOYAS	MAN B&W	7	中国	5/5H C4X30T 8,012 LDT
ARGYROULA	26,516	1997	IMABARI	mitsubishi	4.4	中东	5/5H C4X30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
VIDA	299,097	2003	南通COSCO	B&W	26	阿联酋	SS/DD PASSED 3/2019
NORDIC GLAZE	158,400	2020	HYUNDAI SAMHO	MAN B&W	66	挪威 (FRONTLINE)	RESALE SCRUBBER FITTED
FLEX ENTERPRISE (LNG)	95,889	2018	DAEWOO	MAN B&W	210 EACH	韩国 (HYUNDAI GLOVIS)	170,234 CBM T/C BACK
FLEX ENDEAVOUR (LNG)	95,803						
UNIQUE EXPLORER	50,090	2010	ONOMICHI	MAN B&W	17.45	印度 (PALLONJI)	9,984 LDT
CHEMBULK GIBALTAR	20,601	2001	FUKUOKA	MITSUBISHI	6.8	越南	ST. STEEL

NJORD CLEAR	16,225	2001	POLI PELLESTRINA, ITALY	WARTSILA	6	中国	ST. STEEL
BOW ASIA	9,901	2004	FUKUOKA	MAN B&W	13 EB	新加坡 (WILMAR)	ST. STEEL
BOW SINGAPORE	9,888						

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
HYUNDAI HONOUR	141,550	2012	HYUNDAI SAMHO	MAN B&W	75 EACH	美国 (ENTRUST GLOBAL)	13,100 TEU SALE & LEASEBACK
HYUNDAI RESPECT							
BALTIMORE BRIDGE	52,184	2010	HYUNDAI	WARTSILA	10.1	韩国 (SINOKOR)	4,432 TEU
AMBASSADOR BRIDGE	51,314	2009	HYUNDAI	WARTSILA	9.1	英国 (BOREALIS MARITIME)	4,228 TEU
ASTORIA BRIDGE	51,314	2009	HYUNDAI	WARTSILA	9.1	韩国 (SINOKOR)	4,228 TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场

船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格 (USD/轻吨)	拆 家
PCC	HEIJIN	14,366	11,018	1989	426(NK 船级社香港公约 绿色拆船)	印度
BULK	MV NAVIOS EQUATOR PROSPER	171,191	20,489	2000	437.5(新加坡现状交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Steady	USD 440/lft ldt	USD 460/lft ldt	USD 450/lft ldt
2	India	Steady	USD 425/lft ldt	USD 445/lft ldt	USD 435/lft ldt
3	Pakistan	Steady	USD 415/lft ldt	USD 435/lft ldt	USD 425/lft ldt
4	Turkey	Weak	USD 270/lft ldt	USD 270/lft ldt	USD 280/lft ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019 年 4 月 15 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	67.272	+0.099
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	33.422	+0.025
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	27.780	+0.012
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	35.850	-0.052
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.189	-0.026
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	17.781	-0.016
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	455.400	-0.037
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	453.000	+0.900
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	451.400	0.000

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$93M	\$67M	\$45M	\$18M	\$29,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$64M	\$48M	\$34M	\$9M	\$21,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$48M	\$33M	\$22M	\$7M	\$19,000PD (+1000)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$30M	\$18M	\$5M	\$14,500PD (+2500)
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$37M	\$28M	\$17M	\$4M	\$13,500PD (+250)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$9M	\$14,000PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$22M	\$14M	\$6M	\$10,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$4M	\$10,600PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	985	889	1,384	+96	-495	-35.77%
BAL TIC CAPESIZE	1,290	783	2,337	+507	-1,554	-66.50%
BAL TIC PANAMAX	1,190	1,186	1,265	+4	-79	-6.25%
BAL TIC SUPRAMAX	752	780	1,050	-28	-270	-25.71%
BAL TIC HANDYSIZE	382	389	589	-7	-200	-33.96%
BAL TIC DIRTY TANKERS	645	640	650	+5	-10	-1.54%
BAL TIC CLEAN TANKER	536	584	545	-48	+39	+7.16%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	12,346	9,203	+34.15%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	11,044	11,005	+0.35%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	9,516	9,513	+0.03%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	8,431	8,664	-2.69%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	7,800	7,836	-0.46%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	5,751	5,794	-0.74%

九、油轮运输市场

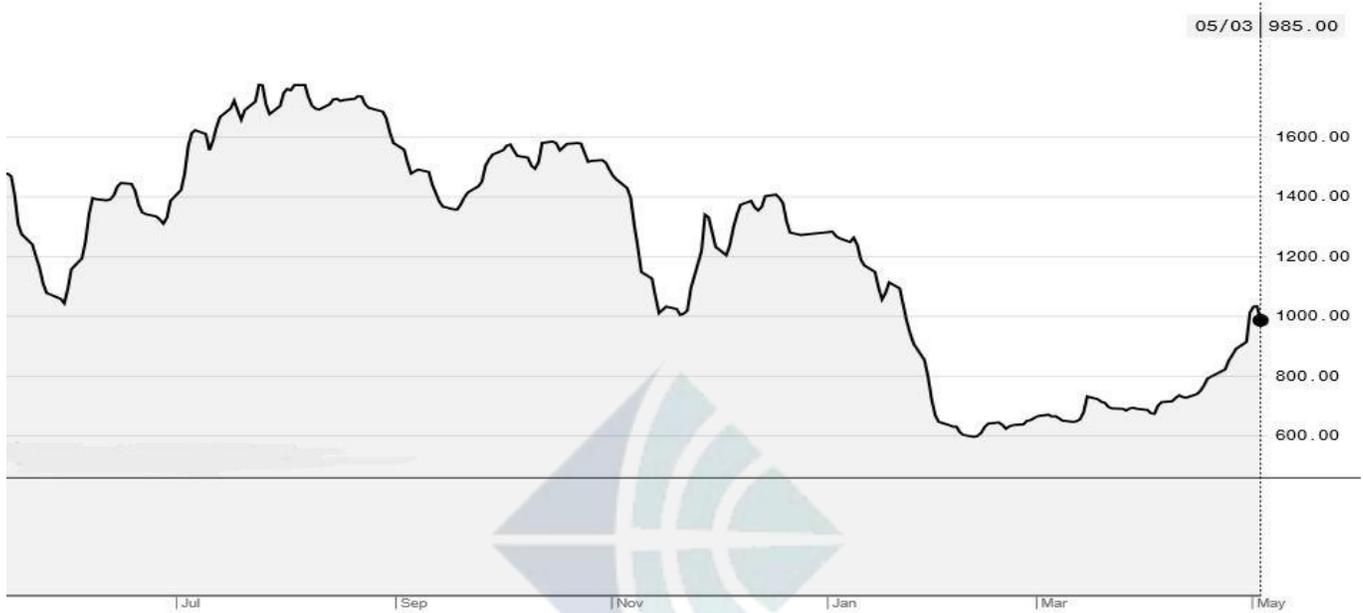
油轮运输市场				
指数	5月3日	4月29日	变化值	涨跌幅度
BCTI	536	581	-45	-7.75%
BDTI	645	638	+7	+1.10%
DIRTY TANKER 航线及指数	5月3日	4月26日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.05	20.11	-2.06	-10.24%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	37.5	42.38	-4.88	-11.51%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	36.71	41.58	-4.87	-11.71%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	111.67	103	+8.67	+8.42%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	39.29	44.52	-5.23	-11.75%
CLEAN TANKER 航线及指数	5月3日	4月26日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	107.56	103.88	+3.68	+3.54%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	106.39	95.89	+10.5	+10.95%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	5月3日	4月26日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	167.67	171.72	-4.05	-2.36%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	109.89	107.94	+1.95	+1.81%
原油价格(\$/BBL)	5月3日	4月26日	变化值	涨跌幅度
布伦特	70.85	74.35	-3.5	-4.71%
WTI	61.94	65.21	-3.27	-5.01%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	5月6日	4月29日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	201.5	203.5	-2	-0.98%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	205	204.5	+0.5	+0.24%
动力煤	5月6日	4月29日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	39.11	39.35	-0.24	-0.61%
美粮食指数	5月6日	4月29日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	838.2	869.4	-31.2	-3.59%
美玉米指数	370.8	368.2	+2.6	+0.71%
美豆油指数	27.42	28.44	-1.02	-3.59%
美豆粕指数	298.4	303.3	-4.9	-1.62%
美麦指数	441.2	437.4	+3.8	+0.87%
进口矿价格指数(CFR)	5月6日	4月29日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	94.1	93.4	+0.7	+0.75%
58%品位澳洲粉矿	85.95	84.75	+1.2	+1.42%
65%品位巴西粉矿	109.6	109.2	+0.4	+0.37%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

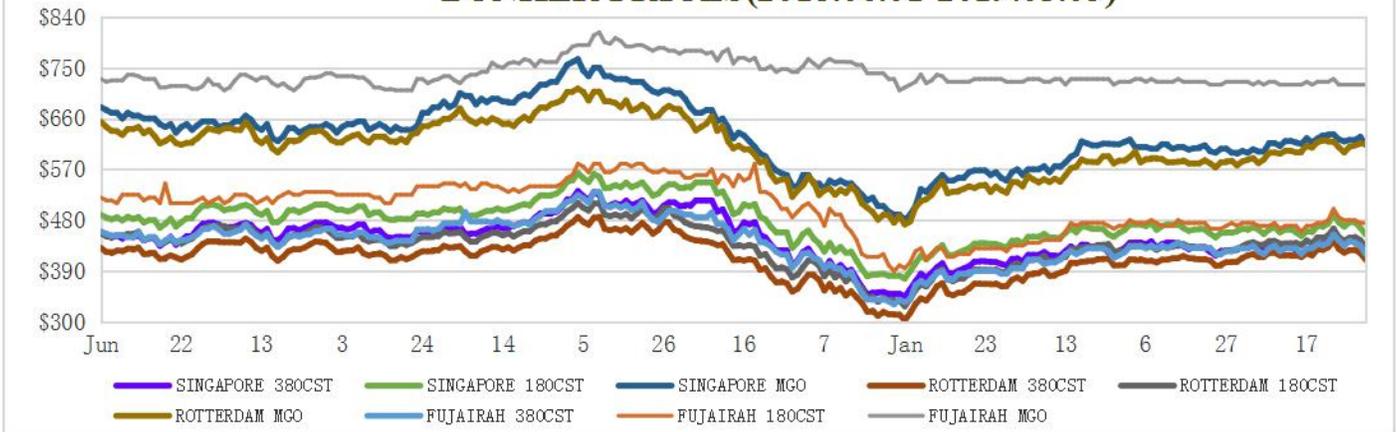
BDI-Dry Market Index (7/01/2018-5/03/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.05.03
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 410.00	\$ 433.00	\$ 614.50
FUJAIRAH	\$ 420.00	\$ 475.00	\$ 720.00
SINGAPORE	\$ 422.50	\$ 454.50	\$ 613.50

BUNKER PRICES(2018.06.01-2019.05.03)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。