



船舶交易市场报告

2019年第18周 (2019.04.20-04.26)

一、市场综述

本周干散货运输市场，海岬型船运价指数大幅提升 293 点，巴拿马型船运价指数上扬 24 点，超灵便型船运价指数上涨 48 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 889 点，涨幅为 12.53%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 9,203 美元，较一周前上涨 38.93%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 11,005 美元，较一周前上涨 1.29%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 9,513 美元，较一周前上涨 2.35%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 8,664 美元，较一周前上涨 5.67%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 7,836 美元，较一周前上涨 0.22%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 5,794 美元，较一周前下跌 1.14%。

新造船市场，台湾达和航运 TA HO 在日本大岛造船订造 2+1 艘 85,000 载重吨散货船，预计 2021 年交付。日本 HAKODATE 造船成功获得了 2 艘灵便型散货船新造船订单，分别来自日本船东 DOUN KISEN 和神户海运（KOBE SHIPPING），预计 2020 年交付。希腊船东 EVANGELOSMARINAKIS 旗下子公司 CAPITAL GAS 近日确认了在韩国现代重工的备选订单，增订 1 艘 174,000 立方米 LNG 船，新船将在 2021 年交付。韩国船东 HYUNDAI LNG SHIPPING 近日在韩国现代重工下单订造了 1+1 艘 84,000 立方米 VLGC，预计在 2020 年交付。希腊船东 SUN ENTERPRISES 在韩国现代尾浦造船下单订造了 2 艘 50,000 载重吨油船，新船将在 2020 年交付，每艘价值约 3,750 万美元。

散货二手船市场，海岬型散货船“SHINYO ALLIANCE”（176,269 载重吨，2005 年日本 UNIVERSAL 建造，9 舱 9 口）以 1,300 万美元出售。6 艘 ULTRAMAX 型散货船“SBI LEO”、“SBI ANTARES”、“SBI BRAVO”、“SBI LYRA”、“SBI HYDRA”和“SBI MAIA”（61,500 载重吨左右，2015 年大连中远川崎和南通中远川崎建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊）以 2,400 万美元/艘的价格打包出售给中国买家。超灵便型散货船“TAMAR”（56,563 载重吨，2010 年江苏韩通建造，5 舱 5 口，4X35T 克令吊）以 1,050 万美元的价格出售。灵便型散货船“RATU TEMBAGA”（28,554 载重吨，2004 年日本 IMABARI 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊）以 550 万美元的价格出售给越南买家。

油轮二手船市场，苏伊士型油轮“DS MELODY”和“DS SYMPHONY”（149,995 载重吨，2001 年日本 SASEBO 建造）以每艘 1,175 万美元出售给希腊买家 NGM。油化船“LEANDER”（13,190 载重吨，1999 年德国 LINDENAU 建造）以 470 万美元出售给阿联酋买家 MAB。

拆船市场，复活节期间，次大陆市场也处于相对平静期。孟加拉市场，季风季节和财政预算即将来临，交易放缓，大多数人预计钢铁行业将征收新的关税和税收，在预算出台之前，这种负面情绪可能会持续一段时间。此外，由于供应过剩，现有的吨位尚需要几个月的时间进行消化。印度市场，当地钢板价格依然波动剧烈，卢比兑换美元汇率短暂突破 70，尽管如此，印度仍获得了大部分价格有竞争力的香港绿色回收船舶，并且绿色回收船舶的举措正推动更加负责任和更安全的船舶回收标准的实施。在过去的 9-10 个月里，巴基斯坦市场可谓是一片沉静，当地买家只能勉强回收一些小吨位的船舶。目前当地钢板价格有所改善，然而货币贬值的影响依旧存续，始终无法与印度和孟加拉国相抗衡。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2+1	85,000	OSHIMA	TA HO	2021	-	-
BULKER	2	66,000	MITSUMI	DOUN KISEN	2021	-	-
BULKER	1	37,700	HAKODATE	DOUN KISEN	2020	-	-
BULKER	1	37,700	HAKODATE	KOBE SHIPPING	2020	-	-
LNG	1	174,000 CBM	HYUNDAI	CAPITAL GAS	2021	-	OPTION DECLARED
VLGC	1+1	84,000 CBM	HYUNDAI	HYUNDAI LNG SHIPPING	2020	-	7 YRS T/C ATTACHED
TANKER	2	50,000	HYUNDAI MIPO	SUN ENTERPRISES	2020	37.5	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	45	41	11	97
SUEZMAX	15	30	4	49
AFRAMAX	35	23	16	74
PANAMAX	12	16	8	36
MR TANKER	160	101	15	276
CAPE SIZE	72	107	33	212
PANAMAX	117	125	40	282
SUPRAMAX	106	108	32	246
HANDYSIZE	83	60	9	152

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
SHINYO ALLIANCE	176,269	2005	UNIVERSAL	MAN B&W	13	-	9/9H
SBI LEO	61,614	2015	DACKS	MAN B&W	24 EACH	中国	5/5H C4X30T 8 YRS BB BACK WITH PURCHASE OPTION
SBI ANTARES	61,593		NACKS				
SBI BRAVO	61,587		NACKS				
SBI LYRA	61,559		DACKS				
SBI HYDRA	61,115		NACKS				
SBI MAIA	61,105		NACKS				
TAMAR	56,563	2010	江苏韩通	MAN B&W	10.5	-	5/5H C4X35T 11,100 LDT
BULK PARAIISO	53,503	2007	IWAGI ZOSEN	MAN B&W	10.5	印尼	5/5H C4X30T 8,400 LDT
AIGEORGIS	50,354	2001	上海船厂	MAN B&W	5.75	中国	5/5H C4X35T
AIFANOUIRIOS	50,220	2002			6.25		5/5H C2X35T 2X30T 10,100 LDT
MARE FORUM	46,743	2000	KANASASHI	mitsubishi	6.3	印尼	5/5H C4X30T 7,500 LDT
RATU TEMBAGA	28,554	2004	IMABARI	MAN B&W	5.5	越南	5/5H C4X30T 6,000 LDT SS/DD DUE 11/2019
DAUNTLESS	28,473	2002	IMABARI	MAN B&W	5.3	黎巴嫩	5/5H C4X30.5T 6,100 LDT
HYUN JIN	10,641	1995	SHINA	B&W	-	-	CEMENT CARRIER
HAE JUNG	10,623	1996					
KYUNG IL	10,497	1998					

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
DS MELODY	149,995	2001	SASEBO	B&W	11.75 EACH	希腊(NGM)	COILED 22,700 LDT
DS SYMPHONY							
LEANDER	13,190	1999	LINDENAU, GEU	MAK	4.7	阿联酋(MAB)	IMO II 4,100 LDT
JANESIA ASPHALT VI	6,033	2008	KURINOURA	MITSUBISHI	4.3	欧洲	BITUMEN CARRIER

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
BRUSSELS BRIDGE	52,452	2011	HYUNDAI	WARTSILA	11	韩国	4,432 TEU 18,300 LDT
HANSE FORTUNE	13,715	2006	金陵	B&W	4.5	-	1,118 TEU C2X45T 5,200 LDT

TWEEN/MPP/RORO(双甲板船/多用途船/滚装船等)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
BBC LOUISE	12,100	2018	泰州三福	MAN B&W	18	德国	813 TEU 2/2H C2X250T, ICE 1A

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格 (USD/轻吨)	拆 家
TANKER	MT AGRA	306,009	43,030	1999	452(新加坡现状交船, 包括 900 吨燃油)	其他
BULK	MV CSK GLORY	173,044	20,997	2002	458(新加坡现状交船, 包括 400 吨燃油)	其他
BULK	MV BLUE BELL	148,668	17,737	1996	432(韩国现状交船, 少量燃油)	其他
MPP	SINEGORSK	7,365	4,388	1991	450(次大陆均可交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Steady	USD 445/lt ldt	USD 465/lt ldt	USD 455/lt ldt
2	India	Steady	USD 430/lt ldt	USD 450/lt ldt	USD 440/lt ldt
3	Pakistan	Steady	USD 420/lt ldt	USD 440/lt ldt	USD 430/lt ldt
4	Turkey	Weak	USD 270/lt ldt	USD 270/lt ldt	USD 280/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年4月15日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	67.272	+0.099
AFRAMAX	105,000	最大5年	33.422	+0.025
MR PRODUCT	51,000	最大5年	27.780	+0.012
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.850	-0.052
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.189	-0.026
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.781	-0.016
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	455.400	-0.037
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	453.000	+0.900
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	451.400	0.000

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$93M	\$67M	\$45M	\$18M	\$29,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$64M	\$48M	\$34M	\$9M	\$21,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$48M	\$33M	\$22M	\$7M	\$18,000PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$30M	\$18M	\$5M	\$14,250PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$37M	\$28M	\$17M	\$4M	\$13,250PD (+250)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$9M	\$14,000PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$22M	\$14M	\$6M	\$10,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$4M	\$10,600PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	889	790	1,361	+99	-571	-41.95%
BAL TIC CAPESIZE	783	490	2,251	+293	-1,761	-78.23%
BAL TIC PANAMAX	1,186	1,162	1,275	+24	-113	-8.86%
BAL TIC SUPRAMAX	780	732	1,042	+48	-310	-29.75%
BAL TIC HANDYSIZE	389	390	605	-1	-215	-35.54%
BAL TIC DIRTY TANKERS	640	653	655	-13	-2	-0.31%
BAL TIC CLEAN TANKER	584	576	571	+8	+5	+0.88%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	9,203	6,624	+38.93%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	11,005	10,865	+1.29%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	9,513	9,295	+2.35%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	8,664	8,199	+5.67%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	7,836	7,819	+0.22%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	5,794	5,861	-1.14%

九、油轮运输市场

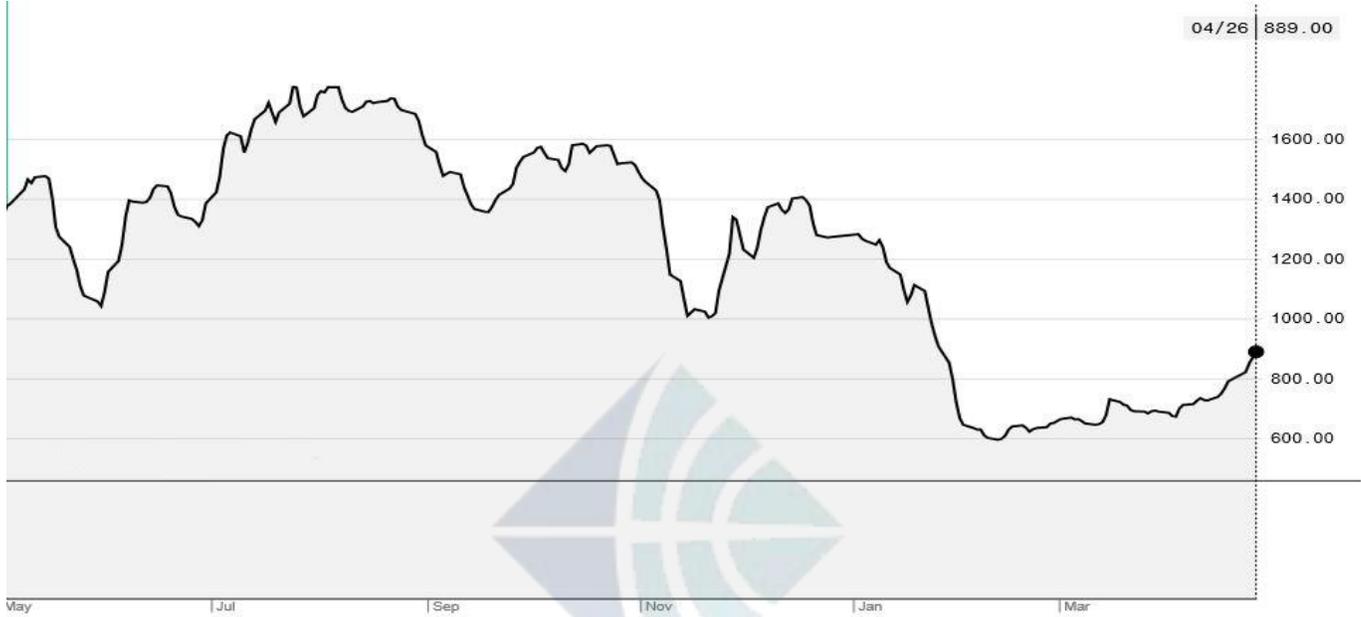
油轮运输市场				
指数	4月29日	4月18日	变化值	涨跌幅度
BCTI	581	576	+5	+0.87%
BDTI	638	653	-15	-2.30%
DIRTY TANKER 航线及指数	4月26日	4月18日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	20.11	20.91	-0.8	-3.83%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	42.38	44.25	-1.87	-4.23%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	41.58	43.58	-2	-4.59%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	103	102.78	+0.22	+0.21%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	44.52	45.63	-1.11	-2.43%
CLEAN TANKER 航线及指数	4月26日	4月18日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	103.88	92.5	+11.38	+12.30%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	95.89	90	+5.89	+6.54%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	4月26日	4月18日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	171.72	174.72	-3	-1.72%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	107.94	110.11	-2.17	-1.97%
原油价格(\$/BBL)	4月26日	4月18日	变化值	涨跌幅度
布伦特	74.35	71.62	+2.73	+3.81%
WTI	65.21	63.76	+1.45	+2.27%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	4月29日	4月22日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	203.5	202.5	+1	+0.49%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	204.5	204	+0.5	+0.25%
动力煤	4月29日	4月22日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	39.35	37.96	+1.39	+3.66%
美粮食指数	4月29日	4月22日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	869.4	893.4	-24	-2.69%
美玉米指数	368.2	365.4	+2.8	+0.77%
美豆油指数	28.44	29.17	-0.73	-2.50%
美豆粕指数	303.3	307.4	-4.1	-1.33%
美麦指数	437.4	444.2	-6.8	-1.53%
进口矿价格指数(CFR)	4月29日	4月22日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	93.4	93.4	-	0.0%
58%品位澳洲粉矿	84.75	84.25	+0.5	+0.59%
65%品位巴西粉矿	109.2	107.7	+1.5	+1.39%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

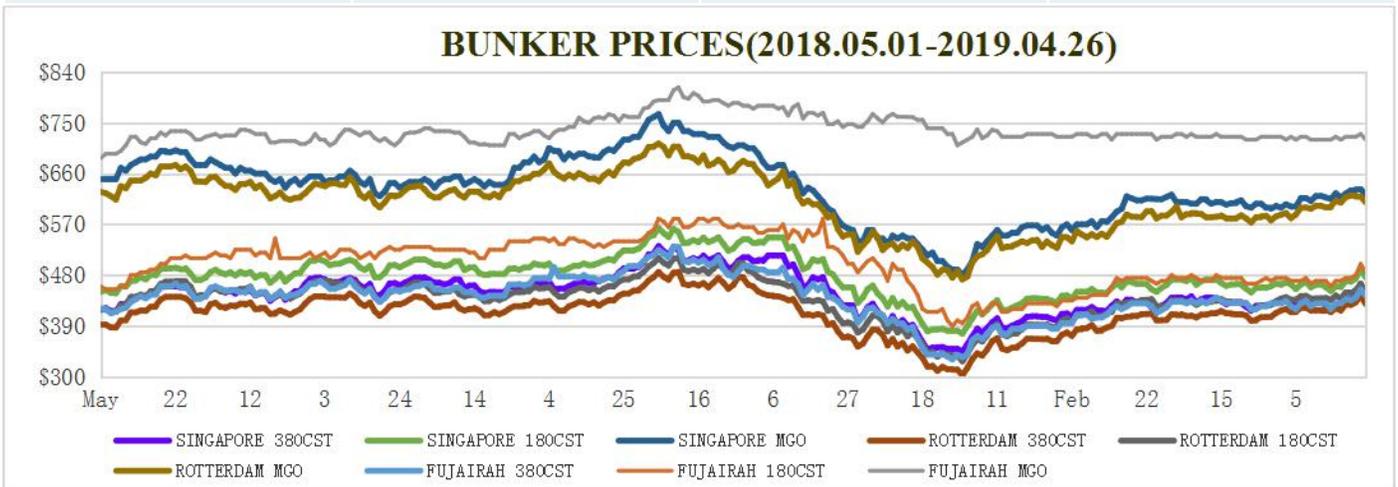
BDI-Dry Market Index (5/01/2018-4/26/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.04.26
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 429.00	\$ 450.00	\$ 609.00
FUJAIRAH	\$ 444.00	\$ 485.00	\$ 720.00
SINGAPORE	\$ 444.00	\$ 476.00	\$ 623.00

BUNKER PRICES(2018.05.01-2019.04.26)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。