

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 490 点，同比上周末上涨 72 个点。大西洋市场继续回升，据某些经纪人说运力依然紧张。不过那里货盘并不充足，足够推动市场继续上升。在太平洋地区，虽然许多交易的细节无法获取，但经纪人认为交易量仍算活跃的。在过去几天里，市场情绪因淡水河谷的 Brucutu 矿区即将恢复运营而起伏不定。总体而言，此矿区的恢复只会对市场产生积极影响，但将对即期市场产生多大作用很难推测。淡水河谷的 VLOC 船队和已经承诺的合约必定将率先进入市场，但不论以何种形式进入都将会受到市场欢迎。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1162 点，同比上周末上涨 89 个点。本周价格总体上受到交易支撑，不过有些经纪人说是租家们急于在节前成交的原因。定期租期方面，4 月 20 日中国交船的 Scarlet Falcon (82,260 2014)成交，租期 6-8 个月，租金 11,750 美元/天。

3. 超灵便型船

指数周五报收 732 点，同比上周末上涨 21 个点。空在富美的 Shandong Hai Da (56,734 2013)确认合同中，走一个从印尼到南中国的航次，租金 9,000 美元/天，租家是 Ausca。一艘 58,000 吨级的船到泗水交船，被租下走一个印尼到中国的航次，租金 11,500 美元/天。

1. 海岬型船租

金水平上涨

2. 巴拿马型船

租金水平上

涨



3. 超灵便型船

租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(4 月 18 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0419	6021	40,287.11	5.93%↑	6.6911
CTC0519	9113	60,975.99	24.83%↑	6.6911
CTC0619	11046	73,909.89	23.54%↑	6.6911
CTC0719	11933	79,844.90	14.68%↑	6.6911
CTCQ319	14021	93,815.91	16.30%↑	6.6911
CTCQ419	17204	115,113.68	8.67%↑	6.6911
CTCQ120	12925	86,482.47	9.96%↑	6.6911
CTC2020	14138	94,598.77	7.86%↑	6.6911
PTC0419	9088	60,808.72	1.17%↑	6.6911
PTC0519	9338	62,481.49	1.17%↑	6.6911
PTC0619	9417	63,010.09	0.77%↓	6.6911
PTC0719	9908	66,295.42	0.30%↓	6.6911
PTCQ319	10254	68,610.54	0.98%↑	6.6911
PTCQ419	10725	71,762.05	0.08%↑	6.6911
PTCQ120	9008	60,273.43	0.75%↑	6.6911
PTC2020	9271	62,033.19	0.71%↑	6.6911
STC0419	8049	53,856.66	1.92%↑	6.6911
STC0519	8690	58,145.66	4.18%↑	6.6911
STC0619	8899	59,544.10	5.68%↑	6.6911
STC0719	9549	63,893.31	2.36%↑	6.6911
STCQ319	9845	65,873.88	2.94%↑	6.6911
STCQ419	10432	69,801.56	3.25%↑	6.6911
STCQ120	8307	55,582.97	2.26%↑	6.6911
STC2020	9428	63,083.69	2.90%↑	6.6911

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

期租水平 4 月 18 日(美元/天)

船型	4 月 18 日	比较上周	2018 年 4 月	2017 年 4 月
海峡型	6624	887↑	11708	15133
巴拿马型	9295	718↑	9202	8197
超灵便型	8199	232↑	10614	11576
灵便型	5861	167↓	11409	9899

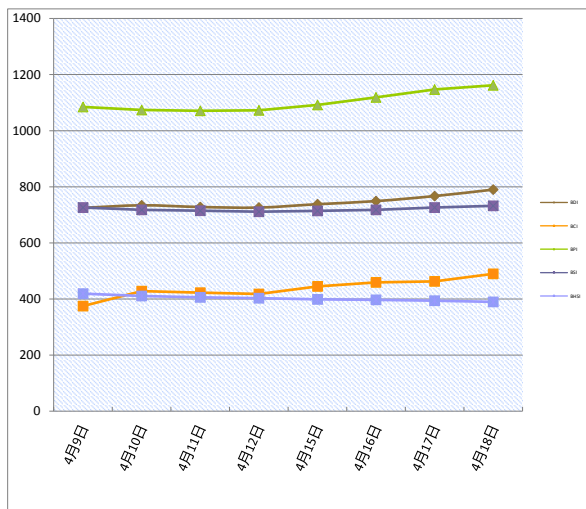
数据来源：波罗的海航运指数中文网

4 月 19 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	5.343	0.358↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	12.938	0.046↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	9.4	0.132↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	7.994	0.18↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.571	0.329↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.65	0.444↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.667	0.186↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.017	0.46↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Hakodate Dock 船厂交付了一艘 34,447 载重吨的散货船 'Daiwan Miracle'，船东是 Wisdom Marine Group，成交价 2200 万美元，Jiangsu New YZJ 船厂交付了一艘 82,023 载重吨的散货船 'Star Amber'，船东是 Chartworld Shipping。

二手船市场

干散货买卖船市场表现繁忙，交易主要集中在超灵便型船上。Nordic Shipping 出售了 "VIOLA" (58,729 载重吨, 建于 2008 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T)，买家是 Belships ASA，成交价是 1300 万美元，一半是现金一半是股份。另一艘 'Tess 58' 型设计的船舶 "MEDI LISBON" (58,710 载重吨, 建于 2006 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T) 被孟加拉国买家买进，另外，Primebulk 出售了 "MOONRAY" (56,812 载重吨, 建于 2009 年, Jiangsu Hantong HI, C4x35T)，成交价是 920 万美元，买家是中国的。

新造船市场

Wisdom Marine 在日本船厂下单建造 2 艘干散货船舶，第一艘是 63300 载重吨的 Ultramax 型船舶，船厂是 Tsuneishi，预计是在集团海外的舟山船厂建造，预计 2021 年初交船。第二艘是 38000 载重吨的灵便型船，在 Namura SB 建造，也是 2021 年交。

租船交易摘要

- CCL 转租的 'Aquarange'，建于 2011 年，179842 载重吨，长江口即期交船，途经西澳大利亚，中国还船，租金 6,000 美元/天一租家 RGL
- 'Anangel Seafarer' 建于 2011 年，179754 载重吨，4 月 20-25 日帕塞罗角交船，途经德拉蒙德至土耳其，帕塞罗角还船，租金 8,000 美元/天一租家中国远洋
- 'Anangel Fortune' 建于 2005 年，174271 载重吨，鲑鱼圈即期交船，途经西澳大利亚，中国还船，租金大约 6,000 美元/天一租家不详
- 'Medi Tokyo' 建于 2018 年，89482 载重吨，追溯至 4 月 7 日 Tuna Tekra 交船，途经南美东海岸，印度尼西亚还船，租金 12,200 美元/天一租家 Cofco
- 'Lyric Star' 建于 2011 年，81276 载重吨，追溯至 4 月 15 日新芒格洛尔交船，途经南非，中国还船，运输铬矿，租金 12,800 美元/天一租家不详
- 'Newseas Amber' 建于 2005 年，52347 载重吨，岚山即期交船，途经菲律宾，南中国还船，意向载镍矿，租金 6,750 美元/天，或可选择北中国还船，租金 7,250 美元/天一租家不详
- 'Lake D' 建于 2011 年，181458 载重吨，4 月 28-30 日福州交船，租期 9-12 个月，世界各地还船，租金大约 15,000 美元/天一租家瑞士海运
- 'Ocean Emperor' 建于 2010 年，货量 170000 吨 (10% 增减)，从丹皮尔港到青岛，受载期 5 月 1-3 日，运价 5.3 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家中国远洋
- 船名待定，货量 170000 吨 (10% 增减)，从黑德兰港到青岛，受载期 5 月 1-3 日，运价 5.3 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家必和必拓
- 船名待定，货量 75000 吨 (10% 增减)，从格莱斯顿到维沙哈巴南，受载期 5 月 12-21 日，运价 12.8 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 35000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 40000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 RINL

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Daiwan Miracle	2019	34,447	Hakodate Dock	22
Star Amber	2019	82,023	Jiangsu New YZJ	
Adventure III	2019	62,534	Oshima Shipbuilding	
Naess Resolute	56,815	2012	Taizhou Sanfu	mid/high 10
Medi Lisbon	58,710	2006	Tsuneishi Cebu	high 10
Hai Yu	27,670	1996	Shin Kurushima	low 3
Defiant	52,478	2001	Shin Kurushima	low 6
Ascanius	76,878	2004	Oshima Shipbuilding	8.5
CMB Giulia*	34,297	2012	Zhejiang Jingang	28
CMB Adrien*	32,663	2011	Jiangsu Zhenjiang SY	
Viola	58,729	2008	Tsuneishi Cebu	13
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Silver Geneva	1999	170,974	Bangladesh	9.55
Iron Chieftain	1993	50,587	Turkey	
Trat	1986	43,594	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	4 月 15 日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	453	0.9↑
印、巴、孟三国 (散货船)	451.4	0.0↑

原油价格 美元/桶

种类	4 月 19 日	4 月 12 日	变化
布伦特	71.97	70.83	1.6%↑
西德州	64	63.58	0.66%↑

船用燃料油(美元/吨) 4 月 18 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	425(-2)	435(-1.75)	618.5(-6)
上海	439(-2.5)	449(-1.5)	695(-5)
香港	435(-4.75)	445(-3.75)	650(-2)
釜山	452.5(+0.5)	466.5(-0.5)	670(-9)
日本	447.25(-2.75)	457.25(-1.75)	539.5(-3.5)
Fujairah	425.5(-3)	435.5(-2.0)	728.5(-9.5)
鹿特丹	418(-0.0)		603.5(+4.5)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

Vedanta 2019 下半财年铁矿石产量 160 万吨，全部来自卡纳塔克邦

(来源: MYSTEEL)

印度矿山公司 Vedanta 公布 2019 财年下半年产销报告 (2018.10-2019.03) 产销报告, 情况如下:

2019 财年下半年 (2018.10-2019.03) 期间, 该公司铁矿石产量为 160 万吨, 环比减 100 万吨 (40%), 同比增 130 万吨。其中, 卡纳塔克邦贡献全部产量, 同比增加 130 万吨; 果阿邦未出产铁矿石, 环比减少 20 万吨;

2019 财年 (2018.04-2019.03.) 期间, Vedanta 铁矿总产量为 440 万吨, 同比减少 38%; 减量主要由于果阿邦下半年停止生产, 卡纳塔克邦的矿山 2019 财年产量未 410 万吨, 占总产量的 93%, 同比增加 190 万吨 (89%)。

销量方面, 2019 财年下半年, Vedanta 铁矿石销量为 210 万吨, 环比增 30 万吨 (17%), 同比减 240 万吨 (54%); 销量几乎全部来自卡纳塔克邦。

2019 财年其总销量为 380 万吨, 同比减少 49%; 其中果阿邦销量占 34%, 卡邦销量占 66%。

2019 年 2 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	83,080,000	9%↓	174,344,000

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (4 月 19 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	92	4↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	666	16↓

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	4 月 19 日	4 月 12 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	84.45	89.1	4.65↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	75.35	80.05	4.7↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	79.6	82.9	3.3↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	93.05	95.5	2.45↓

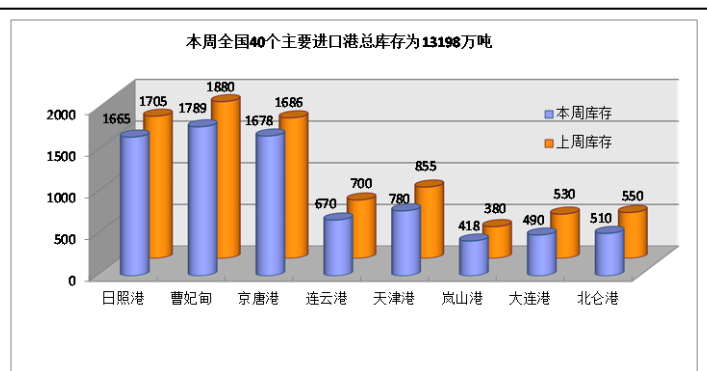
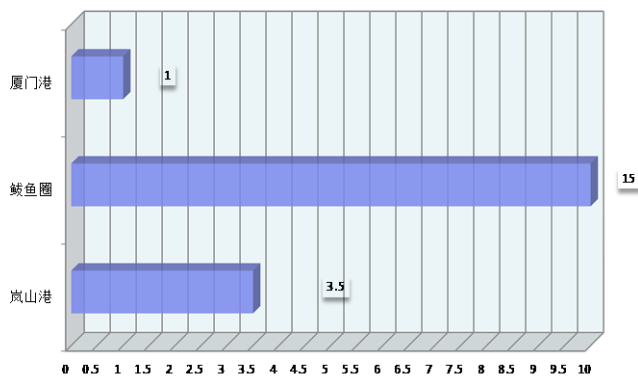
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	4 月 19 日	4 月 12 日	涨跌
钢材综合	149.56	149.27	0.19%↑
长材	170.36	169.86	0.29%↑
扁平	129.66	129.58	0.06%↑
一次材	161.01	160.48	0.33%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

中电联：严控煤电、优化布局势在必行

(来源：秦皇岛煤炭网)

中国电力企业联合会理事长刘振亚 18 日表示，今后较长一段时期煤电仍是我国的主力电源，但也面临碳排放、环境、成本等诸多约束。限制发电用煤，优化全国煤电布局，压降东中部煤电势在必行。刘振亚是在中电联“2019 年第一次理事长会议暨经济形势与电力发展研讨会”发表的上述观点。据介绍，我国面临的碳减排和污染防治任务艰巨。目前我国煤电装机 10 亿千瓦，占全国总装机 53%。煤炭产生的二氧化碳占全社会总排放量的 80%，其中电煤燃烧排放占到总排放量的 43%。

“‘控煤’是实现碳减排关键，限制发电用煤是必然趋势。”刘振亚说。在他看来，我国燃煤发电不仅总量过大，布局也不合理。中电联数据显示，2015 年以来，东中部新增煤电装机 9600 万千瓦，占同期全国新增煤电装机的 61%，目前东中部煤电装机总量 6.2 亿千瓦，占全国煤电总装机的 62%。

“东中部地区煤炭资源有限，探明储量仅占全国的 12.6%，需要大量从区外远距离运煤，既不经济，也不环保。大量煤电导致土地资源紧张，环境污染严重。但从目前看，东中部煤电远远没有得到有效控制。”刘振亚说。

“解决煤电发展问题，是电力供给侧结构性改革的重点，关键要控制总量、优化布局、转变功能，为清洁能源发展腾出空间。”刘振亚表示，但随着技术进步和规模化发展，风电、光伏发电经济性快速提升，煤电将失去低成本优势，竞争力日益下降。

他建议，一要严控燃煤发电新增规模，确保煤电装机 2020 年控制在 11 亿千瓦以内。二要优化煤电布局。下大决心严格控制东中部煤电规模，2022 年后，东中部地区不再新建煤电，新增煤电全部布局到西部和北部地区。三要提高煤电调节能力。随着清洁能源快速发展，煤电向调节性电源转型的速度将比预期更快。我国应加大煤电灵活性改造力度，加快实施煤电机组调峰能力提升工程，推动存量煤电逐步由电量型向电力型转变。

2019 年 2 月煤炭进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	1764.1	3350.3	47%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (4 月 19 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	639	644	1.00%↓
曹妃甸港	422.8	402.9	5%↑
广州港	237.6	236.4	0.40%↑
国投京唐港	568.4	566.4	0.40%↑
环渤海四港	1630.2	1613.3	1.10%↑
纽卡斯尔港	176.6	155.6	13%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (4 月 17 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (4 月 12 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	506.49	4.07↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	579	0

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

欧盟天气干燥，机构纷纷调低欧盟小麦产量前景

(来源：我的农产品网)

由于欧盟部分地区天气干燥，分析机构纷纷调低今年欧盟小麦产量前景，不过调低后的产量仍然高于去年因干旱而减产的水平。

法国咨询机构——战略谷物公司发布的月度报告显示，由于天气干燥，今年夏季欧盟小麦收成前景变差，因此战略谷物公司下调了欧盟小麦产量预测数据。

战略谷物公司将 2019/20 年度欧盟软小麦产量预测数据调低到 1.448 亿吨，低于原先预期的 1.461 亿吨，不过比上年因干旱减产的水平增加 14%。

战略谷物公司称，欧盟收获前景略有恶化，因为 3 月份天气干燥，尽管 4 月份出现一些降雨（主要集中在西班牙和欧盟东南部）。但是整体来看，产量形势依然不错，产量将远远高于 2018 年的水平。

自去年秋季播种以来，欧洲南部大部分地区尤其干燥。在欧盟最大的谷物生产国法国，大部分地区降雨量低于平均水平，引起市场担心春季谷物进入关键生长期后土壤墒情不足。

法国农业部下属的农作物办公室 FranceAgriMer 发布的作物报告显示，截至 4 月 1 日，法国约 84% 的软小麦作物状况良好，略低于一周前的水平。

战略谷物公司称，小麦和大麦增产将会提高饲料用量以及出口需求。该公司称，作为饲料来说，小麦和大麦将比玉米更有竞争力，同时还会赢得更多的海外需求。

本周欧盟作物监测机构 MARS 也在月度报告里调低了欧盟小麦单产预测值，原因在于西班牙和欧盟东南部地区天气干燥，对今年谷物单产前景构成损害。MARS 将 2019 年欧盟软小麦平均单产略微下调到 6.01 吨/公顷，低于上月预测的 6.04 吨/公顷。不过这仍比上年因干旱减产的单产高 6.8%，比五年平均值高 1.2%。

2019 年 2 月大豆进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	446	737.7	39.5%

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019 年 2 月玉米进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	17	40	57.5%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

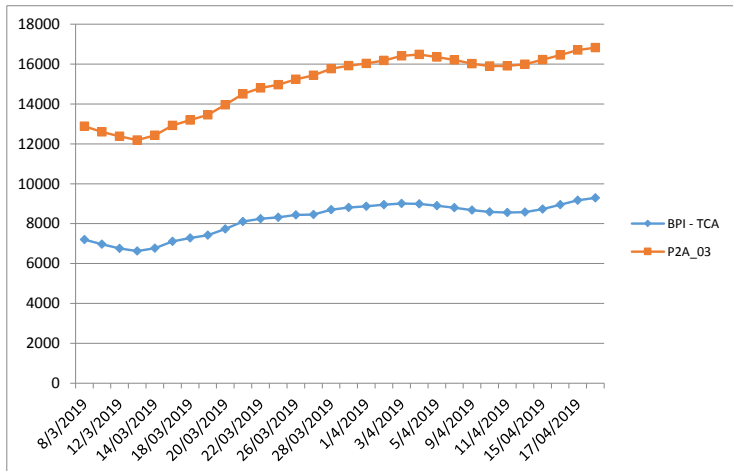
2019 年 2 月大麦进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	36	114	68%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮（复活节未更）

中东海湾市场价格已经见底，继一票到新加坡卸货、货量 270,000 吨的货物，以国标 36 的运价成交之后，Unipet 为一票到中国的货物租下了船，运价是国标 39，比上周上升了 1.5 点。SPC 拿下了 2 艘 Maran 的船，分别到新加坡和中国，运价都是国标 39.25。往西方向，基于 280,000 吨货量、到美湾的运价估计上涨了 0.75 点，至大约国标 19.75 的位置，来去经过好望角。

苏伊士极限型油轮（复活节未更）

西非市场询盘充足，可以看见基于 130,000 吨货量到欧洲的价格上涨了大约 20 点。Exxon 支付了国标 77.5 的运价，运输货物到欧洲。Cepsa 同意以国标 75 成交，到西班牙卸货。

阿芙拉极限型油轮（复活节未更）

在地中海，基于 80,000 吨货量从杰伊汉出发的运价下跌了大约 7.5 点，比如 UML 以国标 77.5 成交。在普里莫尔斯科，基于 100,000 吨货量的市场运价一直徘徊在国标 60-65 之间，偏向国标 65 左右的运价主要针对短途航次。基于 80,000 吨货量、穿越北海航线上的价格面临下行压力。Vitol 成功以国标 80 的运价租下了船，到挪威西海岸装货。基于 70,000 吨货量、加勒比海北部海岸的运价稳定在国标 75-77.5 范围内。

成品油油轮（复活节未更）

从中东海湾到日本的航线上，基于 75,000 吨货量和 55,000 吨货量的运价都小幅下跌至国标 95 左右。基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线上，因市场里询盘增多，运价从上周末的国标 145 上涨至略高于国标 150 的水平。基于 38,000 吨货量，从美湾至英国-欧洲大陆航线上，运价下跌了 10 点，至略高于国标 80 的水平。

成品油油轮运价回顾 4 月 18 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 92.5	2.17↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 90	2.5↓
38000	美湾到欧洲 (CPP, UNL, diesel)	WS 75.71	2.86↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	WS 1845000	22857↓

原油油轮运价回顾 4 月 18 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 20.91	0.91↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 44.25	4.33↑
270000	中东海湾-中国	WS 43.58	4.2↑
260000	西非到中国	WS 45.63	2.3↑

航运新闻摘要

商务部：第一季度实际使用 外资 2422.8 亿元

我的钢铁网

中新网 4 月 18 日电 商务部发言人高峰 18 日表示，2019 年第一季度，中国吸收外资继续保持稳定增长，结构持续优化。一季度全国新设立外商投资企业 9616 家，实际使用外资 2422.8 亿元人民币，同比增长 6.5%。

商务部 8 日召开例行新闻发布会，商务部发言人高峰介绍了 2019 年第一季度中国吸收外资情况。高峰指出，2019 年第一季度，我国吸收外资继续保持稳定增长，结构持续优化。主要有以下几个特点：

一是实际使用外资保持稳定增长。一季度全国新设立外商投资企业 9616 家，实际使用外资 2422.8 亿元人民币，同比增长 6.5%(折合美元是 358 亿美元，同比增长 3.7%，未含银行、证券、保险领域数据，下同)。3 月当月实际使用外资 951.7 亿元人民币，同比增长 8%(折 141.1 亿美元，同比增长 4.9%)。

二是高技术制造业和高技术服务业大幅增长。制造业实际使用外资 753.6 亿元人民币，同比增长 12.3%；服务业实际使用外资 1629.1 亿元人民币，同比增长 3.1%。

高技术产业实际使用外资同比增长 50.6%，占比达到 27.5%，高技术制造业实际使用外资 259.7 亿元人民币，同比增长 14.8%。

高技术制造业实际使用外资 259.7 亿元人民币，同比增长 14.8%。其中，电子通信设备制造业、计算机及办公设备制造业实际使用外资同比增长 46.9%和 42.6%。高技术服务业实际使用外资 406.7 亿元人民币，同比增长 88%。其中，信息服务、研发与设计服务、科技成果转化服务同比分别增长 85%、52.9%和 85.2%。

三是中部地区、自贸试验区吸收外资保持增长。中部地区实际使用外资 179.3 亿元人民币，同比增长 5%。自贸试验区实际使用外资同比增长 10.5%，占比达到 10.3%。四是主要投资来源地投资保持较高增速。主要投资来源地中，韩国、日本、美国、德国、英国、荷兰对华投资分别增长 79.6%、6.4%、71.3%、86.1%、12.4% 和 74.2%；欧盟实际投入外资金额同比增长 34.6%(含通过自由港投资数据)。

中资买家收购 Fred Cheng 旗下海岬型船

TRADEWINDS

消息人士告诉《贸易风》，Shinyo International 以 1200 万美元的价格向中资公司出售了 184,900 载重吨 Shinyo Challenger (建于 2002 年)。Cheng 麾下 177,000-dwt Shinyo Endeavour (建于 2002 年) 据悉也以 1100 万美元的价格出售。船舶经纪商认为，洲际船务收购了这艘船。

这两艘日本造船厂建成的船已经投入市场上出售大约一个月。

Cheng 麾下 194,291 载重吨 Shinyo Alliance (建于 2005 年) 是出售的第三艘海岬型船。

消息人士表示，还没有正式出售 Shinyo Alliance，这艘船的价格大约在 1300 万美元，已经引起了买家的注意。

达成该交易后，Cheng 旗下船队中只剩下一艘海岬型船，即 177,000 载重吨 Shinyo Diligence (2006 年建成)。

Cheng 曾涉足各大板块的业务，在出售这批船后，市场观察人士开始关注，他将对什么类型、哪个船龄的船舶感兴趣。

VesselsValue.com 的数据显示，自 2018 年 11 月 1 日以来，一艘普通的船龄 15 岁的海岬型船的价值下降了 20%，目前的价值为 1220 万美元。

但是，Cheng 已经从 Shinyo Alliance 获得了 125 万美元的利润，他于 2016 年 3 月从日本船东 Doun Kisen 处以 1175 万美元的价格买入这艘船，当时这个价格被认为是最低价。

Shinyo 于 2017 年 7 月以 1390 万美元的价格从 NS United 购入 Challenger，并于同年 11 月以 1280 万美元的价格从 Livanos 麾下 Ceres Shipping 购得 Endeavor。

售船失败

此前，Sanko Steamship 据悉将成为 2019 年出售的第一艘海岬型船，但上周，该交易失败。

177,500 载重吨 Euro Fortune (2005 年建成) 已投入市场六个月，上周二，这艘船收到了 1190 万美元的报价。

但是，Sanko 选择把船撤回，没有提交还价。

船舶经纪商告诉《贸易风》，卖家一直希望可以以 1300 万美元的价格出售船。

船舶经纪人表示，Sanko 据悉希望以更高的价格出售，因为公司比 Cheng “更加迫切希望出售船”。

此前，船舶经纪人认为，由于日本建造的船的整体状况更好，与其他海岬型船相比，买家更加青睐 Euro Fortune。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址: www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址: www.balticexchange.cn