



# 船舶交易市场报告

2019年第17周 (2019.04.13-04.19)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，海岬型船运价指数持续上涨 72 点，巴拿马型船运价指数上涨 89 点，超灵便型船运价指数上涨 21 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 790 点，涨幅为 8.82%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 6,624 美元，较一周前上涨 12.18%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 10,865 美元，较一周前上涨 5.98%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 9,295 美元，较一周前上涨 6.48%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 8,199 美元，较一周前上涨 2.53%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 7,819 美元，较一周前下跌 1.13%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 5,861 美元，较一周前下跌 2.02%。

新造船市场，日本船东三光汽船 (SANKO LINE) 近日宣布，在日本国内船厂下单订造了 1 艘 82,000 载重吨 KAMSARMAX 型散货船，预计 2021 年交付。美国船东 INTERLAKE STEAMSHIP COMPANY 近日在意大利 FINCANTIERI 集团旗下美国子公司 FINCANTIERI BAY SHIPBUILDING 下单订造了 1 艘大湖型自卸散货船，计划在 2022 年中期完工交付。希腊 PANTHEON TANKERS 公司与上海外高桥造船有限公司签订了多达四艘阿芙拉型新造船订单，每艘船的造价接近 4,480 万美元。阿联酋船东 TRISTAR GROUP 在韩国现代尾浦造船下单订造了 6 艘 25,000 载重吨 IMO 2 型化学品船，每艘价值 2,060 万美元，新船将在 2020 年 5 月中旬至 2021 年 1 月初陆续交付。南通中集太平洋海洋工程有限公司与 AVENIR LNG LIMITED 正式签订了 2+2 艘 7,500 立方米 LNG 运输加注船订单，新船预计 2021 年交付。

散货二手船市场，海岬型散货船 “SHINYO CHALLENGER” (184,887 载重吨，2002 年日本 MITSUI 建造，9 舱 9 口) 以 1,200 万美元出售给中国买家。巴拿马型散货船 “ERATO” (74,444 载重吨，2004 年沪东中华建造，7 舱 7 口) 以 700 万美元出售给中国买家。ULTRAMAX 型散货船 “STAR ANNA” (63,038 载重吨，2015 年江苏韩通建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 1,850 万美元的价格出售给挪威买家。超灵便型散货船 “FERMITA” (52,380 载重吨，2001 年菲律宾 TSUNEISHI CEBU 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 660 万美元的价格出售。灵便型散货船 “NEW GLORY” (30,570 载重吨，2007 年山海关建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 750 万美元的价格出售。

油轮二手船市场，苏伊士油轮“MARAN CAPELLA”（159,713 载重吨，1998 年韩国 DAEWOO 建造）以 1,150 万美元出售给阿联酋买家 KHOR AL ZUBAIR。阿芙拉型油轮“CAMELIA”（111,928 载重吨，2004 年韩国 HYUNDAI SAMHO 建造）以 1,430 万美元出售给印尼买家 SOECHI LINES。

拆船市场，次大陆市场整体表现比较活跃。孟加拉市场，本周当地港口繁忙依旧，随着季风季节的临近，以及国家新财政预算即将在 6 月 5 日颁布（极有可能要增加税收），终端买家当前都在抓紧时间进口船只，不断有大量新的船舶涌入孟加拉市场，孟加拉国市场未来的表现仍是人们关注的焦点。印度市场，钢铁价格仍像以往一样波动，卢比兑美元汇率相对稳定在 69，拆船价格依然落后于孟加拉市场，目前当地市场吸收的主要还是香港绿色回收船舶，此外，公众密切关注印度定于本月晚些时候即将发布的选举结果，选举的结果很大程度影响着印度市场下一季度的走势。巴基斯坦市场，拆船价格仍旧处于次大陆市场的低端，当地市场只有零星的较小轻吨的船舶出现，市场活跃度不高，随着季风季节、选举和预算的到来，加上竞争对手的强势，近期来看市场好转的希望不大。



## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1	82,000	JAPAN	SANKO STEAMSHIP	2021	-	-
BULKER	4	81,200	COSCO YANGZHOU	ICBC FL	2020	27	TIER III
BULKER	1	28,000	FINCANTIERI BAY	INTERLAKE STEAMSHIP	2022	-	-
LNG	1	172,600 CBM	ZVEZDA	SOVCOMFLOT	2023	-	-
TANKER	2+2	115,000	SWS	PANTHEON TANKERS	2021	44.8	-
TANKER	6	25,000	HYUNDAI MIPO	TRISTAR GROUP	2020-2021	20.6	TIER III
LNG	2+2	7,500 CBM	CIMC SINOPACIFIC	AVENIR LNG	2021	-	ICE CLASS 1B DUAL FUELLED FOR BUNKER SEVICE

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	45	41	11	97
SUEZMAX	15	30	4	49
AFRAMAX	35	23	16	74
PANAMAX	12	16	8	36
MR TANKER	160	101	15	276
CAPE SIZE	72	107	33	212
PANAMAX	117	125	40	282
SUPRAMAX	106	108	32	246
HANDYSIZE	83	60	9	152

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SHINYO CHALLENGER	184,887	2002	MITSUI	B&W	12	中国	9/9H
SHINYO ENDEAVOR	170,578	2002	SASEBO	B&W	11	中国	9/9H 24,413 LDT
ALAM PINTAR	87,052	2005	IHI MARINE	SULZER	9.1	中国	7/7H 36.5 BEAM 13,118 LDT
ERATO	74,444	2004	沪东中华	MAN B&W	7	中国	7/7H
WESTERN SANTOS	63,518	2014	江苏韩通	MAN B&W	18.5	泰国 (THORESEN)	5/5H C4X30T SS/DD PASSED
STAR ANNA	63,038	2015	江苏韩通	MAN B&W	18.5	挪威	5/5H C4X30T
NAUTICAL AMETHYST	56,889	2011	江苏韩通	MAN B&W	10.5	-	5/5H C4X30T
NAVIOS MERCATOR	53,553	2002	IWAGI	MAN B&W	7	中国	5/5H C4X30.5T 8,399 LDT
FERMITA	52,380	2001	TSUNEISHI CEBU	B&W	6.6	-	5/5H C4X30T 8,392 LDT
V GREEN HERON	51,557	2002	STX	B&W	6.2	-	5/5H C4X30T 9,560 LDT
NEW GLORY	30,570	2007	山海关	MAN B&W	7.5	-	5/5H C4X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
MARAN CAPELLA	159,713	1998	DAEWOO	B&W	11.5	阿联酋 (KHOR AL ZUBAIR)	COILED 22,400 LDT STORAGE PROJECT
CAMELIA	111,928	2004	HYUNDAI SAMHO	B&W	14.3	印尼 (SOECHI LINES)	-
ANICHKOV BRIDGE	47,842	2003	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	10	台湾	IMO III, ICE 1A SS/DD PASSED 9.686 LDT
OKHTA BRIDGE	47,803	2004		B&W	11		

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
NYK AQUARIUS	81,171	2003	IHI MARINE	SULZER	15 EACH	希腊	6,492 TEU
NYK ATHENA							

#### 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULK	MV ATLANTIC TRADER	233,592	36,037	1993	476(包括 2,500 吨燃油)	孟加拉
BULK	MV MARVELLOUS	169,150	22,518	2000	462(新加坡现状交船, 包括 500 吨燃油)	孟加拉
CARGO PASSENGER VESSEL	AKBAR	8,677	4,076	1971	382	印度
LPG	BAROUDA	8,078	3,422	1983	360(阿尔及利亚现状交船)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Steady	USD 445/lt ldt	USD 465/lt ldt	USD 455/lt ldt
2	India	Steady	USD 430/lt ldt	USD 450/lt ldt	USD 440/lt ldt
3	Pakistan	Improving	USD 420/lt ldt	USD 440/lt ldt	USD 430/lt ldt
4	Turkey	Weak	USD 270/lt ldt	USD 270/lt ldt	USD 280/lt ldt



## 五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019 年 4 月 1 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	67.219	+0.115
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	33.294	-0.075
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	27.720	-0.029
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	35.960	-0.172
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.327	-0.012
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	17.834	-0.065
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	450.000	+2.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	446.500	+1.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	445.600	+2.000

pansea

## 六、市场主要机构预测价格

		预测价格				单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$93M	\$67M	\$45M	\$18M	\$29,000PD (-3000)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$64M	\$48M	\$34M	\$9M	\$21,000PD (-3000)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$48M	\$33M	\$22M	\$7M	\$18,000PD (-2500)	
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$30M	\$18M	\$5M	\$14,250PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$37M	\$28M	\$17M	\$4M	\$13,000PD (-500)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$9M	\$14,000PD	
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$22M	\$14M	\$6M	\$10,000PD (-1800)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$4M	\$10,600PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	790	726	1,281	+64	-555	-43.33%
BALTIC CAPESIZE	490	418	1,915	+72	-1,497	-78.17%
BALTIC PANAMAX	1,162	1,073	1,289	+89	-216	-16.76%
BALTIC SUPRAMAX	732	711	1,025	+21	-314	-30.63%
BALTIC HANDYSIZE	390	403	621	-13	-218	-35.10%
BALTIC DIRTY TANKERS	653	639	637	+14	+2	+0.31%
BALTIC CLEAN TANKER	576	586	558	-10	+28	+5.02%

pansea

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	6,624	5,905	+12.18%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	10,865	10,252	+5.98%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	9,295	8,729	+6.48%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	8,199	7,997	+2.53%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	7,819	7,908	-1.13%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	5,861	5,982	-2.02%

## 九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	4月18日	4月15日	变化值	涨跌幅度
BCTI	576	577	-1	-0.17%
BDTI	653	639	+14	+2.19%
DIRTY TANKER 航线及指数	4月18日	4月15日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	20.91	20.05	+0.86	+4.29%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	44.25	40.13	+4.12	+10.27%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	43.58	39.58	+4	+10.11%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	102.78	103.06	-0.28	-0.27%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	45.63	43.33	+2.3	+5.31%
CLEAN TANKER 航线及指数	4月18日	4月15日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	92.5	94.69	-2.19	-2.31%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	90	90.56	-0.56	-0.62%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	4月18日	4月15日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	174.72	175.61	-0.89	-0.51%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	110.11	110.28	-0.17	-0.15%
原油价格(\$/BBL)	4月18日	4月15日	变化值	涨跌幅度
布伦特	71.62	71.55	+0.07	+0.10%
WTI	63.76	63.89	-0.13	-0.20%

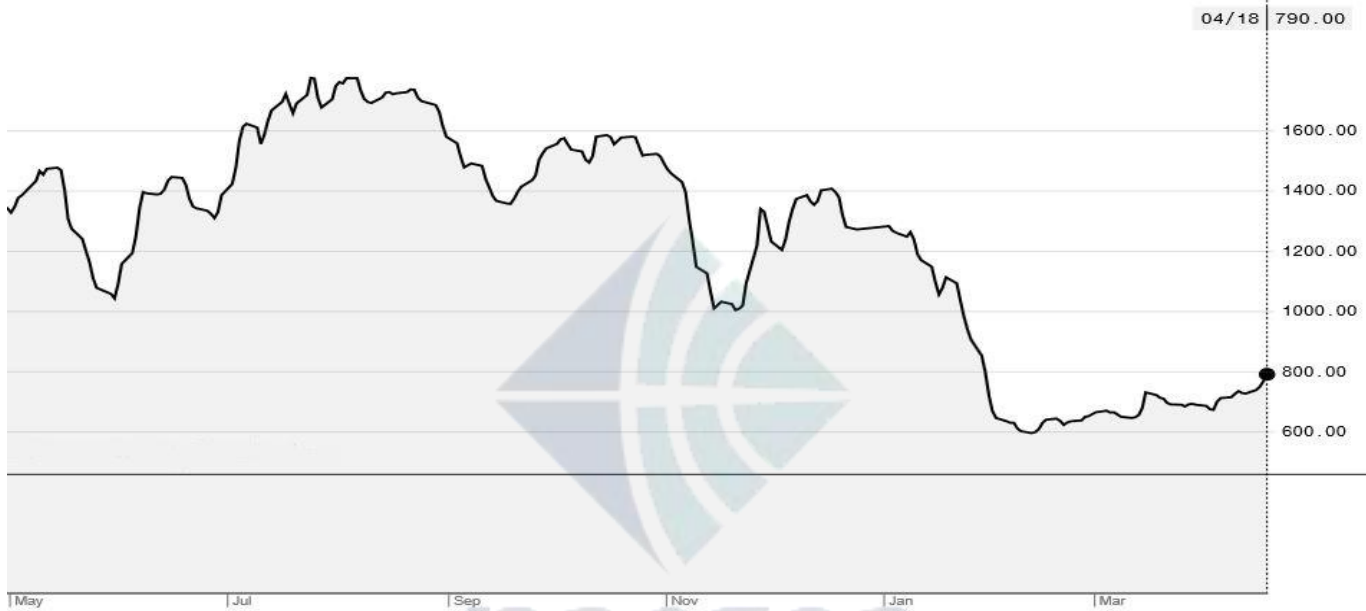


## 十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>4月22日</b>	<b>4月15日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	202.5	199.5	+3	+1.50%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	204	191	+13	+6.81%
<b>动力煤</b>	<b>4月22日</b>	<b>4月15日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	37.96	37.98	-0.02	-0.05%
<b>美粮食指数</b>	<b>4月22日</b>	<b>4月15日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	893.4	914.2	-20.8	-2.28%
美玉米指数	365.4	374.6	-9.2	-2.46%
美豆油指数	29.17	29.24	-0.07	-0.24%
美豆粕指数	307.4	315.5	-8.1	-2.57%
美麦指数	444.2	467.8	-23.6	-5.04%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>4月22日</b>	<b>4月15日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	93.4	95.8	-2.4	-2.51%
58%品位澳洲粉矿	84.25	86.5	-2.25	-2.60%
65%品位巴西粉矿	107.7	109.25	-1.55	-1.42%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

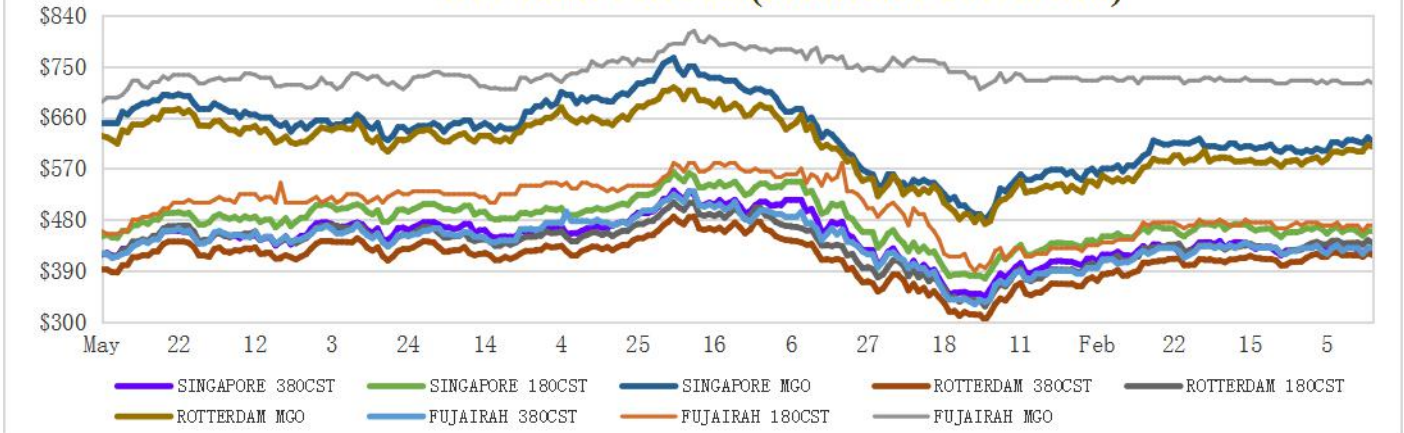
BDI-Dry Market Index (5/01/2018-4/18/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.04.18
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 417.50	\$ 438.50	\$ 608.50
FUJAIRAH	\$ 430.00	\$ 470.00	\$ 720.00
SINGAPORE	\$ 426.50	\$ 458.50	\$ 617.50

BUNKER PRICES(2018.05.01-2019.04.18)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。